

DER RECHTE HINTERE RADKASTEN

In dieser Bauphase verbinden Sie den rechten hinteren Radkasten mit dem Rest der Karosserie.

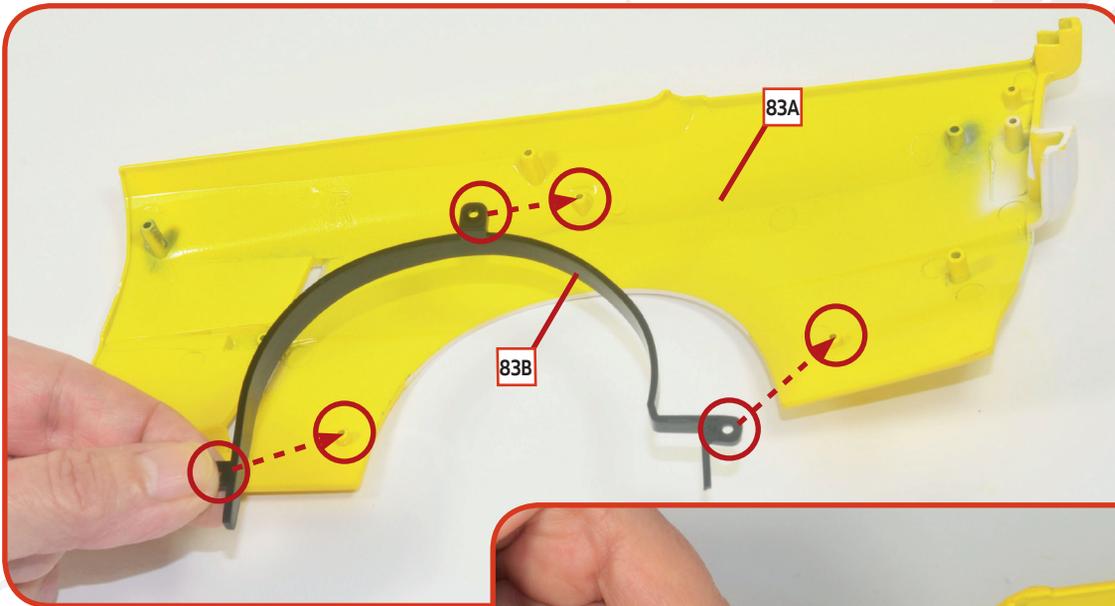
BAUTEILE IM ÜBERBLICK:



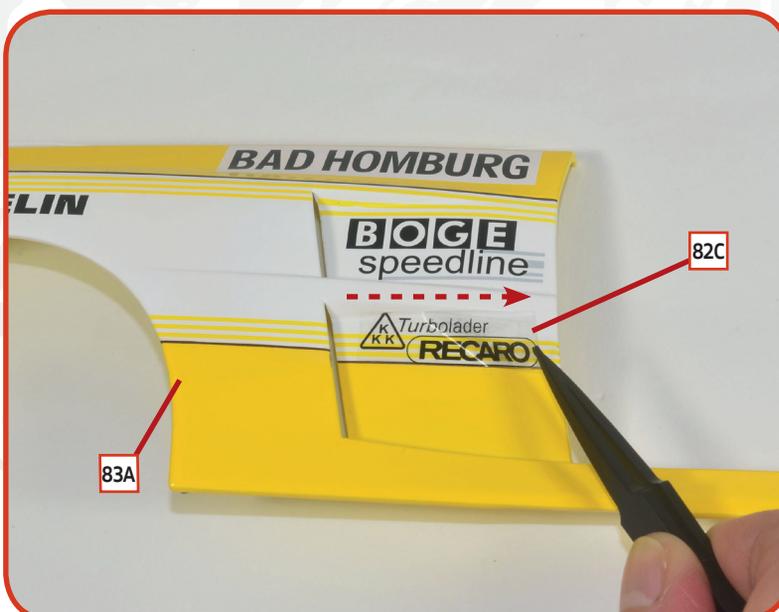
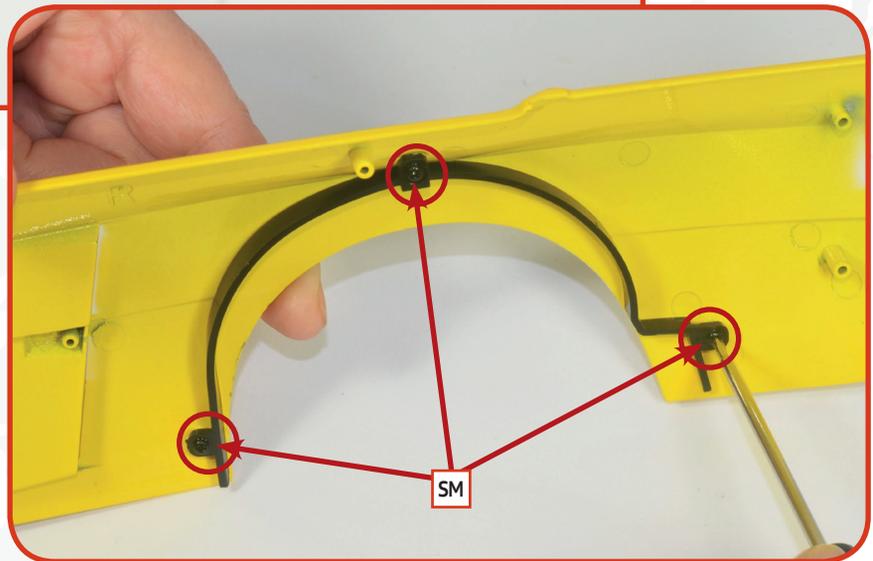
Schrauben

- 83A** Rechter hinterer Radkasten
- EM** neun Schrauben (2 x 5 mm)
- 83B** Innenprofil des Radkastens
- SM** vier Schrauben (1.7 x 3 mm)



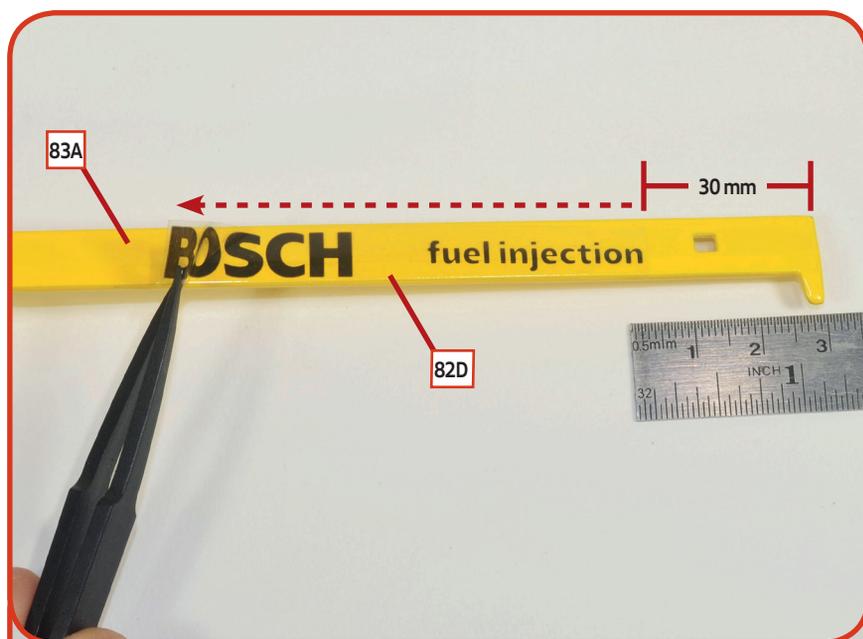


01 Bringen Sie das Profil **83B** an der Innenseite des rechten hinteren Radkastens **83A** an und richten Sie die Teile wie gezeigt aus. Befestigen Sie es mit drei **SM**-Schrauben.

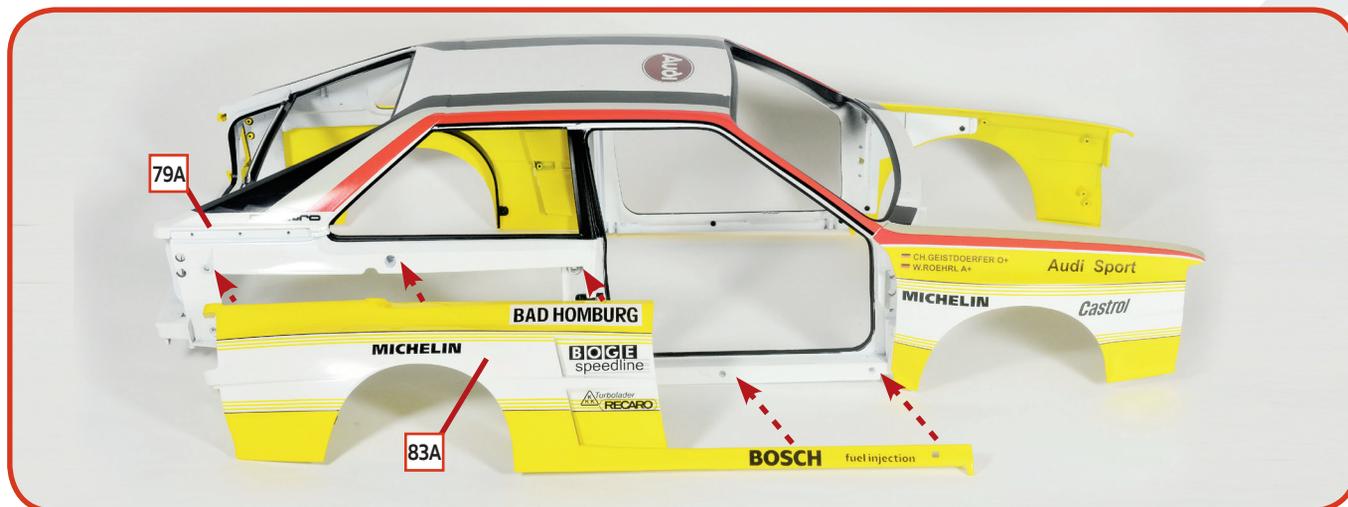


02 Nehmen Sie jetzt die Aufkleber **82C** zur Hand, die Sie in Bauphase 82 erhalten haben. Entfernen Sie einen der Aufkleber mit den eng nebeneinanderstehenden Schriftzügen „Turbolader“ und „Recaro“ von der Trägerfolie und kleben Sie ihn auf die auf dem Foto gezeigte Stelle des Radkastens **83A**. Drücken Sie den Aufkleber gleichmäßig über die gesamte Fläche an, um die Bildung von Luftblasen zu vermeiden.

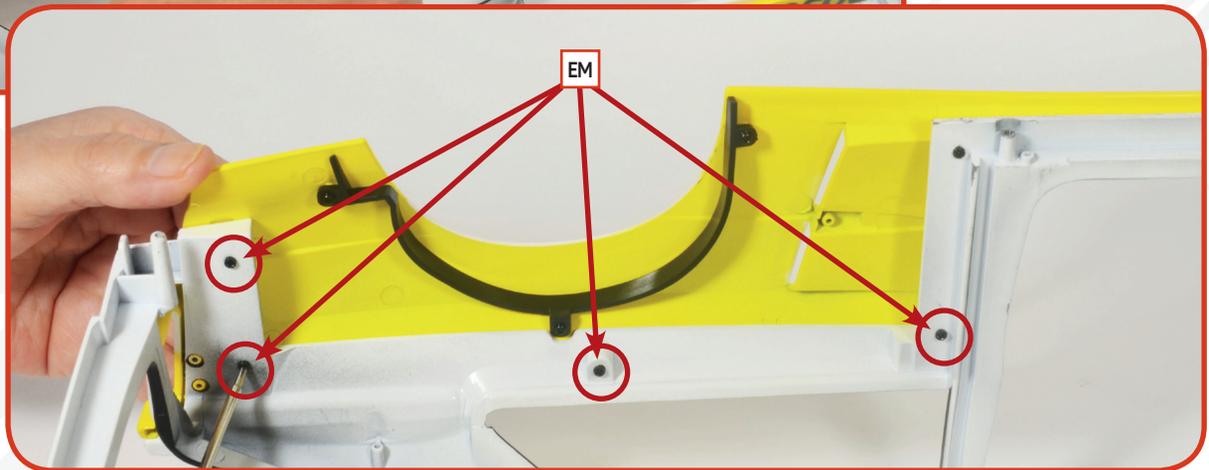
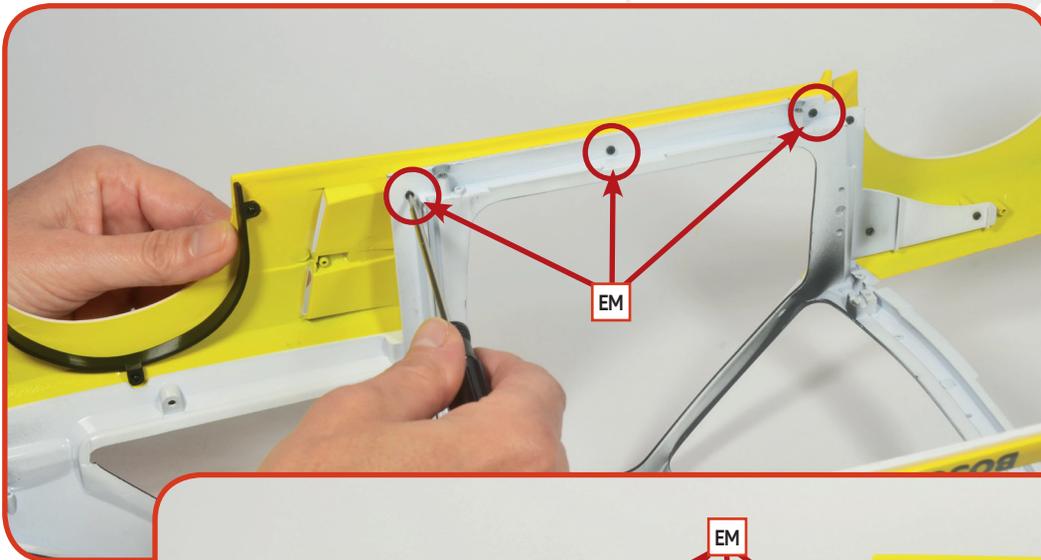
BAUANLEITUNG



03 Nehmen Sie jetzt den zweiten Aufkleber **82D** oder **82E** zur Hand (je nachdem, welchen Sie in Bauphase 82 verwendet haben; in unserem Fall ist es der Aufkleber **82D**, auf dem „fuel injection“ in kleineren Buchstaben steht). Trennen Sie den Aufkleber von seiner Trägerfolie und kleben Sie ihn auf den auf dem Foto gezeigten Teil des Radkastens **83A**, wobei Sie einen Abstand von 30 mm zum Ende einhalten.



04 Nehmen Sie den mittleren Teil der Karosserie **79A** zur Hand und montieren Sie den rechten hinteren Radkasten **83A** an die gezeigte Stelle.



05 Befestigen Sie den Radkasten an der Karosserie, indem Sie sieben **EM**-Schrauben in den markierten Löchern an der Innenseite der Karosserie festziehen.

DAS ERGEBNIS

So sieht die Karosserie Ihres Modells aus, nachdem Sie auch den rechten hinteren Radkasten montiert haben.

