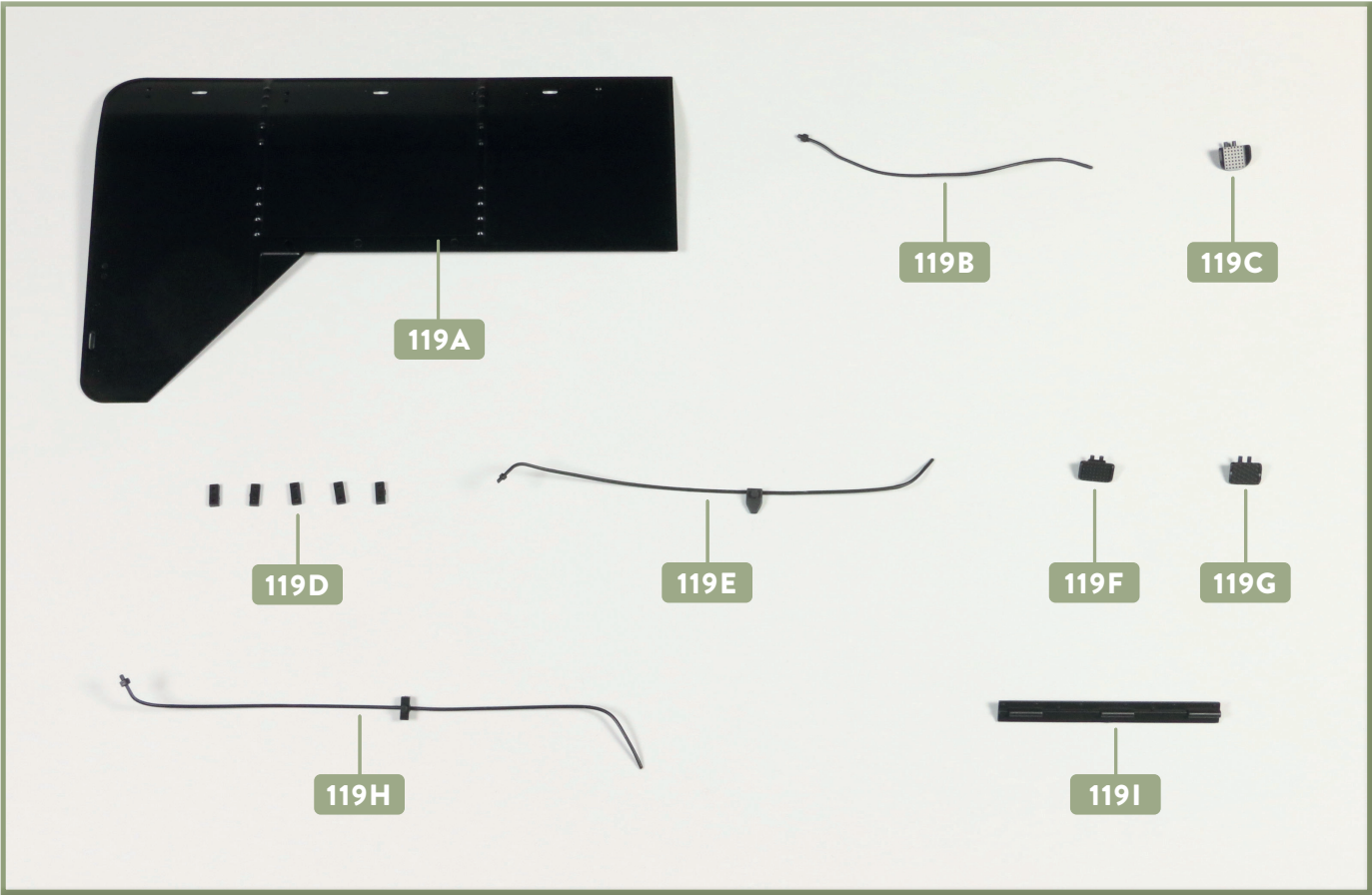


LINKES WINDLEITBLECH

Die Arbeiten gehen weiter auf der linken Modellseite: Drei Trittbleche, das große Windleitblech und drei Sandrohre werden montiert.

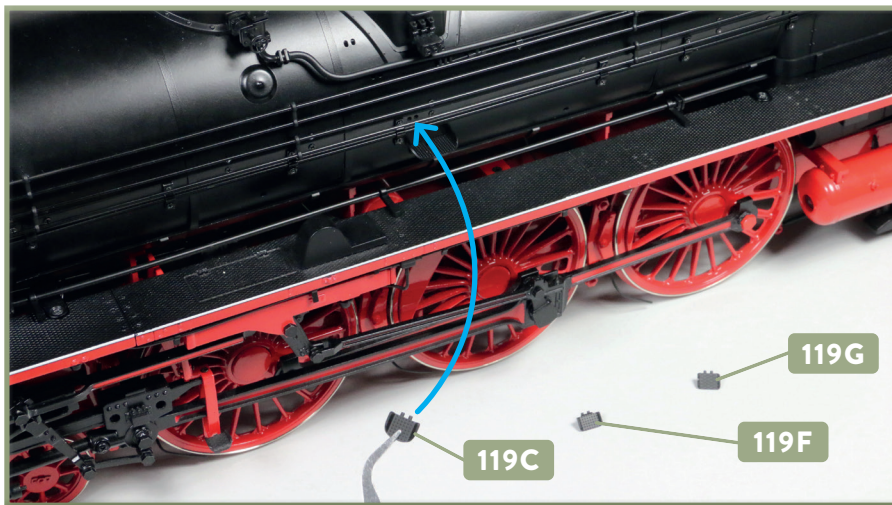


Ihre Bauteile im Überblick		
Teilenummer	Name	Material
119A	linkes Windleitblech	Zink
119B	Sandrohr	ABS
119C	Trittblech	ABS
119D	fünf Montageplatten	ABS
119E	Sandrohr	ABS
119F	Trittblech	ABS
119G	Trittblech	ABS
119H	Sandrohr	ABS
119I	Klappenscharnier	ABS

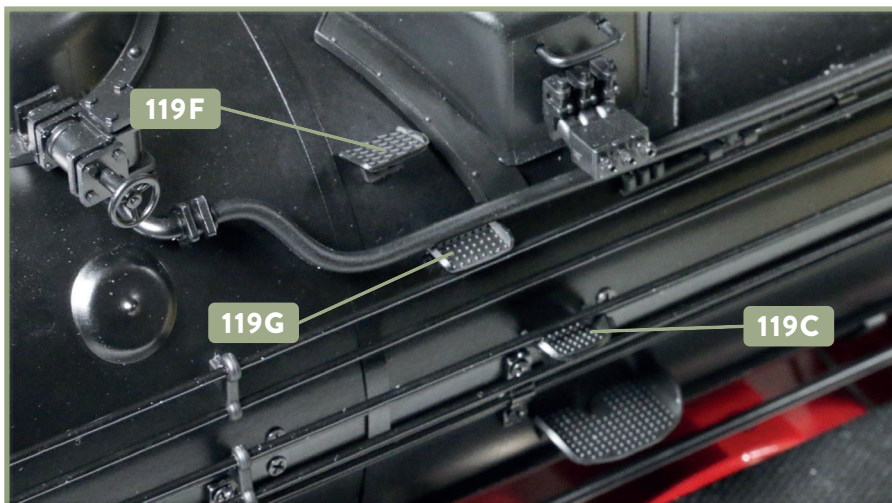


Schrauben		
Typ	Anzahl	Abmessungen
PP	10 + 1	1,2 x 4 mm

SCHRITT 1: Festkleben der Trittbleche

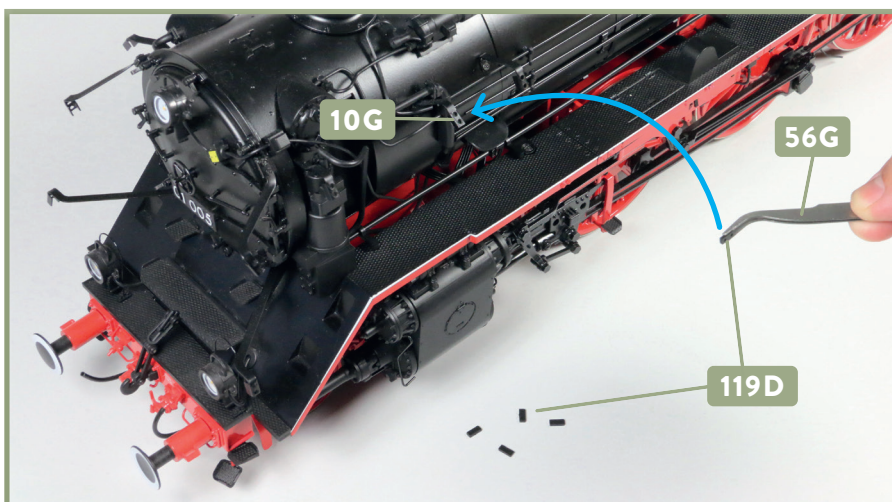


1 Legen Sie die drei Trittbleche **119C**, **119F** und **119G** vor der linken Modellseite bereit. Sie werden im Bereich des Sanddoms am Langkessel bzw. dem Kesselverkleidungsblech montiert. Nehmen Sie das Trittblech **119C**, versehen Sie dessen zwei Zapfen mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie diese in die beiden Löcher ein, auf die der Pfeil weist.

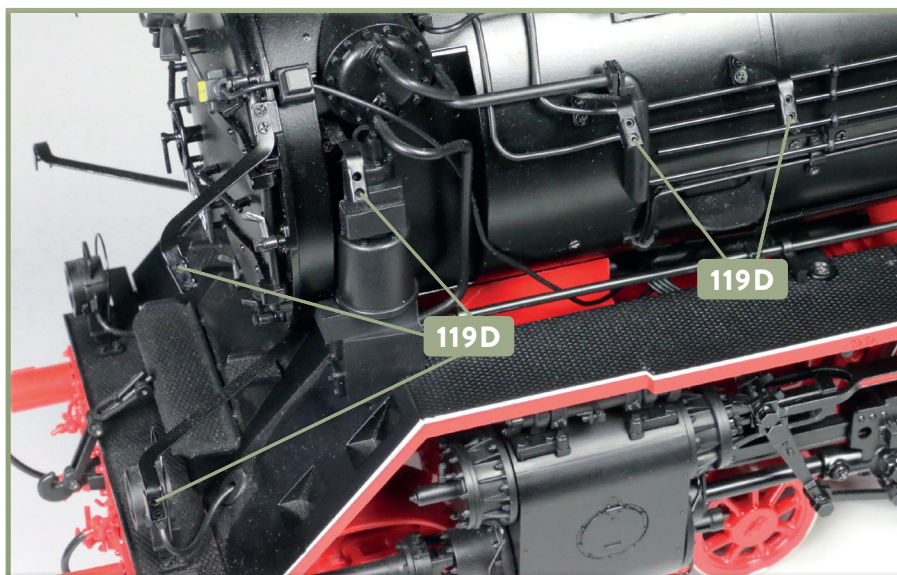


2 Das Trittblech **119C** ist am Modell fixiert. Anschließend werden unweit, aber etwas höher auch die beiden Trittbleche **119F** und **119G** festgeklebt.

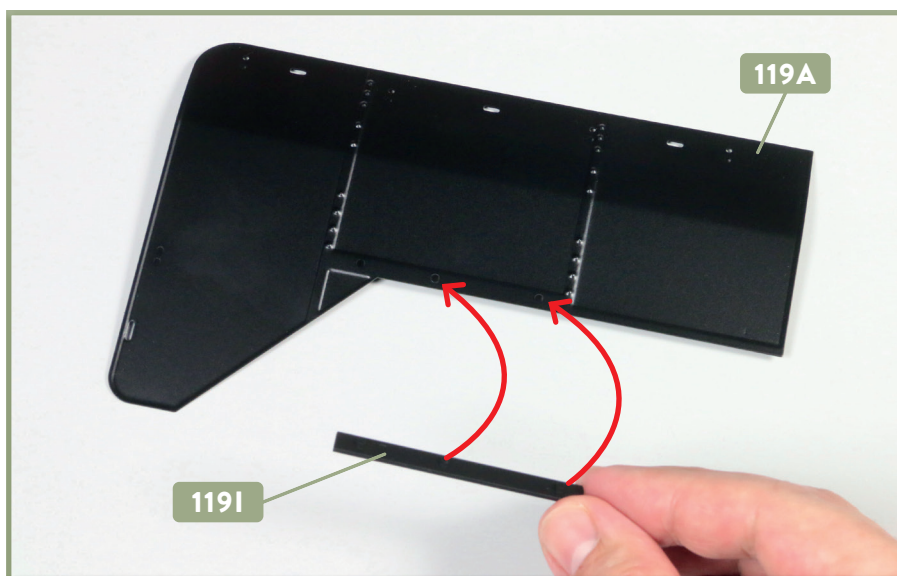
SCHRITT 2: Montage des Windleitblechs



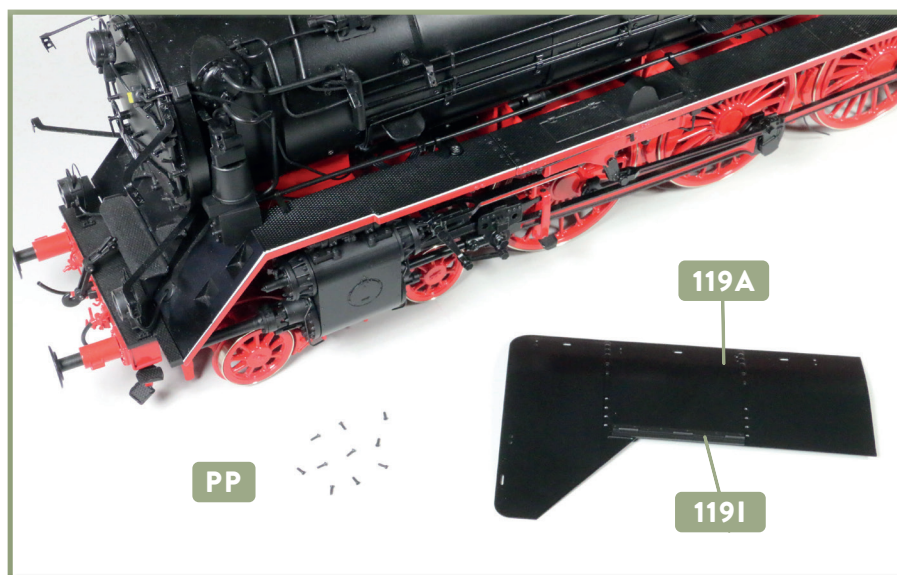
1 Sprung ans vordere Ende der linken Modellseite. Legen Sie die fünf Montageplatten **119D** bereit. Nehmen Sie eine der Platten mit der Pinzette **56G** und fügen Sie sie von hinten in den Abstandshalter **10G** ein, wie es der Pfeil andeutet.



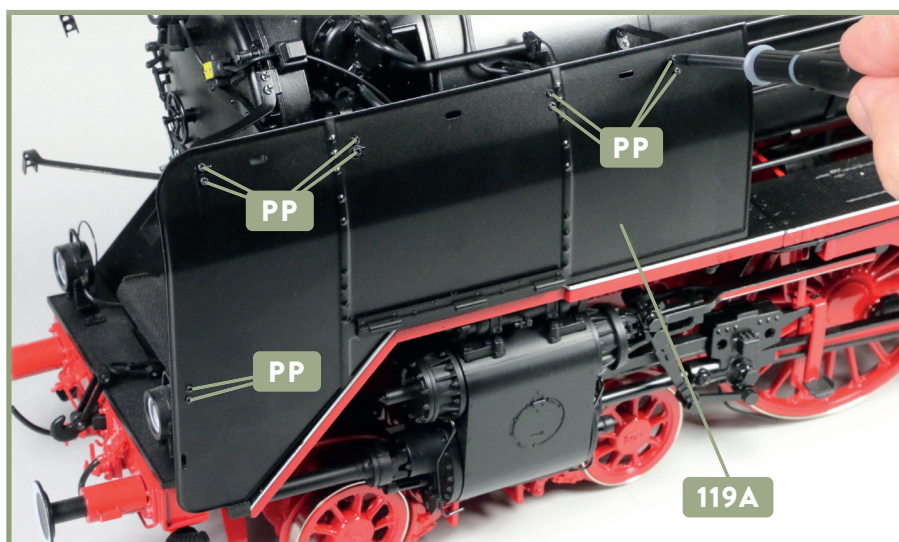
2 Die vier anderen Montageplatten **119D** werden von hinten in die verbliebenen vier Abstandhalter auf der linken Modellseite eingesetzt: Das Foto zeigt die fünf in den Abstandhaltern platzierten Platten.



3 Legen Sie das linke Windleitblech **119A** mit der Außenseite nach oben auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie das Klappenscharnier **119I** und versehen Sie die beiden Zapfen auf seiner Innenseite mit etwas Sekundenkleber. Fügen Sie die Zapfen des Scharniers in die Bohrungen des Windleitblechs ein, wie es die Pfeile andeuten.

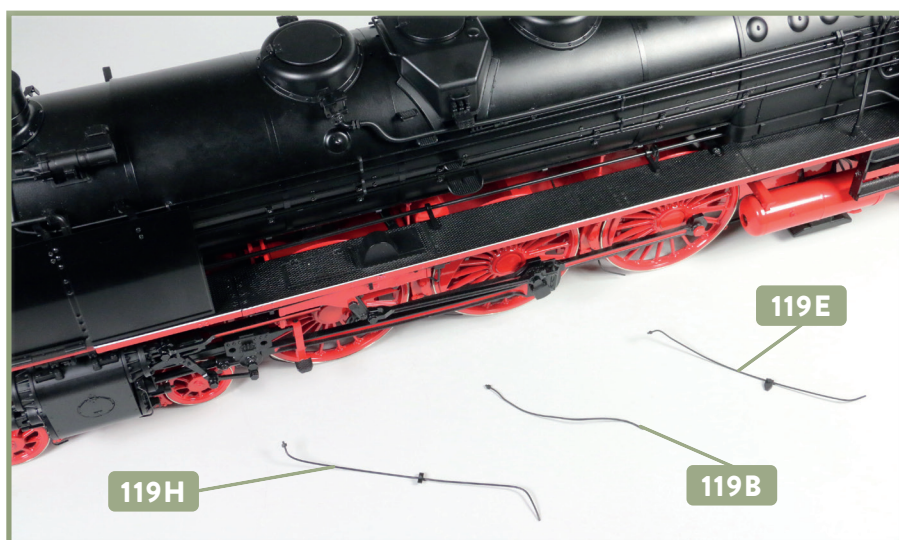


4 Das Klappenscharnier **119I** ist korrekt am linken Windleitblech **119A** montiert. Legen Sie daneben zehn Schrauben **PP** bereit.

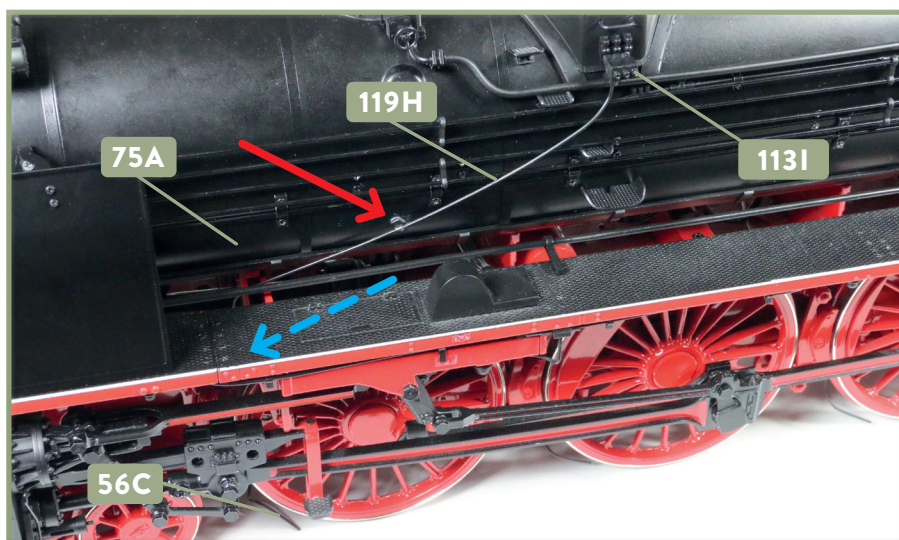


5 Befestigen Sie das Windleitblech **119A** mit jeweils zwei Schrauben **PP** an den fünf Abstandhaltern bzw. den dahinter befindlichen Montageplatten.

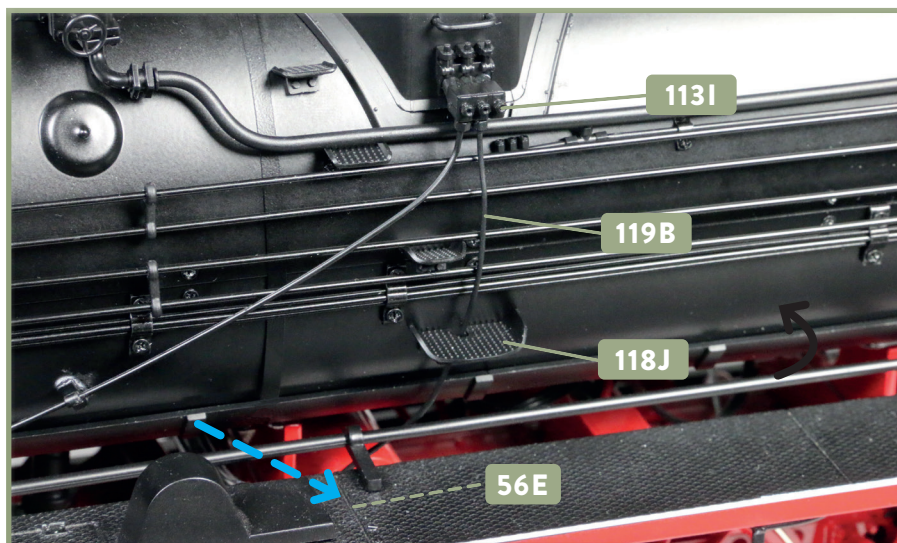
SCHRITT 3: Anbringen der Sandrohre



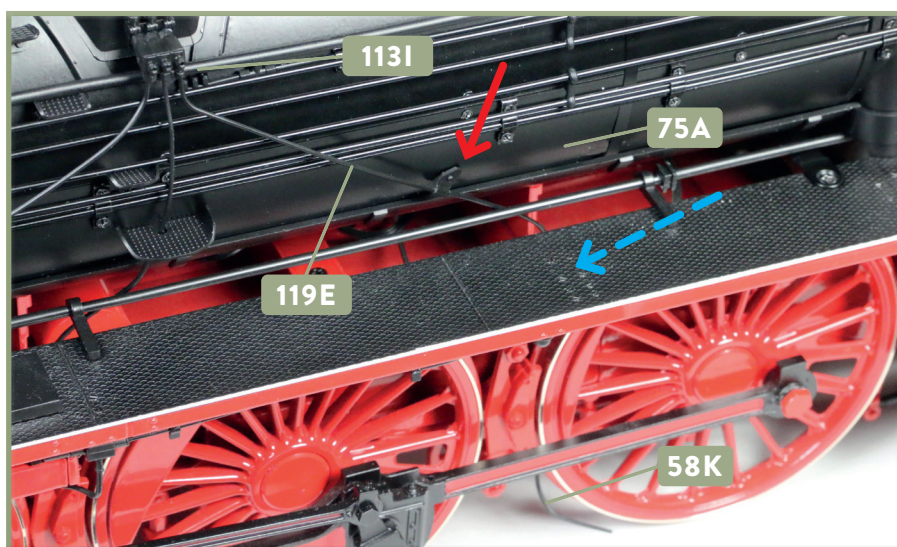
1 Legen Sie die drei Sandrohre in der gezeigten Anordnung und Ausrichtung vor Ihr Modell: links **119H**, daneben **119B** und rechts **119E**. Wir arbeiten uns nun von vorne nach hinten voran.



2 Nehmen Sie das Sandrohr **119H**: Sein oberes Ende wird in der linken Bohrung des Sandventils **113I** festgeklebt; der Zapfen in der Rohrmitte gehört in die Bohrung im Langkessel **75A**, auf die der rote Pfeil weist; das untere Ende des Sandrohrs wird in der Aufnahme festgeklebt, die sich am oberen Ende des Sandfallrohrs **56C** befindet. Der blaue, gestrichelte Pfeil weist in etwa auf die Stelle unterhalb des Umlaufblechs, an der die beiden Rohre zusammenstoßen.



3 Führen Sie das Sandrohr **119B** durch die Aussparung, die sich im Trittblech **118J** befindet. Das obere Ende des Rohrs wird an der mittleren Bohrung des Sandventils **113I** festgeklebt, sein unteres Ende an der Aufnahme des Sandfallrohrs **56E**. Der blaue, gestrichelte Pfeil weist auf die Stelle unterhalb des Umlaufblechs, an der die beiden Rohre zusammenstoßen.



4 Als Letztes ist das Sandrohr **119E** an der Reihe: Sein oberes Ende wird in der rechten Bohrung des Sandventils **113I** festgeklebt; der Zapfen in der Rohrmitte gehört in die Bohrung im Langkessel **75A**, auf die der rote Pfeil weist; das untere Ende des Sandrohrs wird in der Aufnahme des Sandfallrohrs **58K** festgeklebt. Der blaue, gestrichelte Pfeil weist in etwa auf die Stelle unterhalb des Umlaufblechs, an der die beiden Rohre zusammenstoßen.

DAS BAUERGERBNIS



Das Windleitblech, drei Trittstufen und drei Sandrohre sind auf der linken Modellseite angebracht.