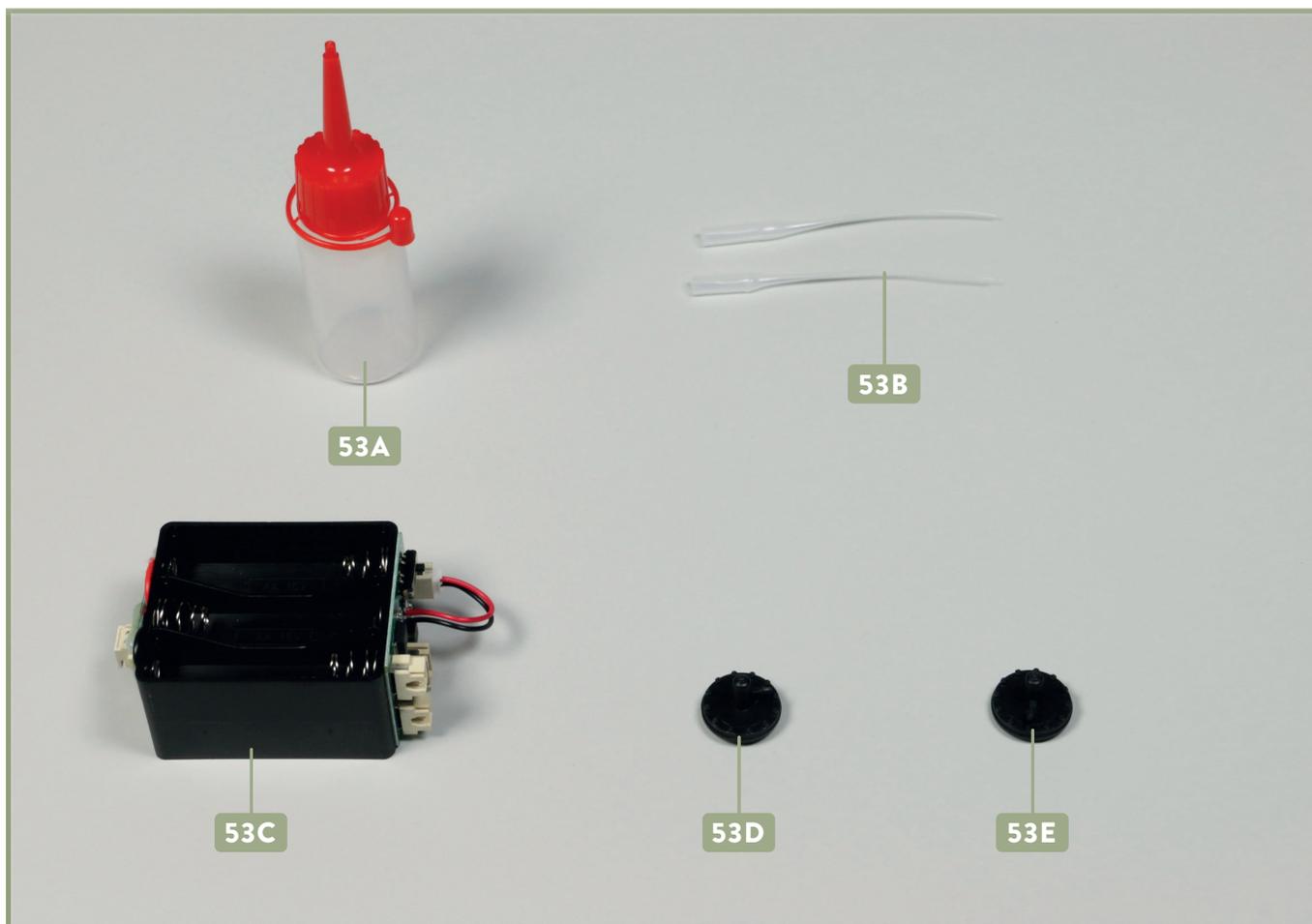


DER TESTER IN AKTION

Die beiden Dampferzeuger werden mit Rauchöl befüllt und getestet. Die Kabel der beiden Motoren werden mit dem Tester verbunden: Es folgt der Motor- bzw. Getriebetest.



Ihre Bauteile im Überblick		
Teilenummer	Name	Material
53A	Fläschchen für Rauchöl	PP
53B	zwei Pipettenspitzen	PP
53C	Tester	-
53D	linke Schieberstopfbüchse („L“)	ABS
53E	rechte Schieberstopfbüchse („R“)	ABS



Hinweis: Rauchöl („Smoke Oil“, „Smoke Liquid“), das sich für die Dampferzeuger der Lokomotive eignet, können Sie im Modellbau-Fachhandel oder in einem Online-Shop erwerben.

SCHRITT 1: Die Dampferzeuger werden getestet



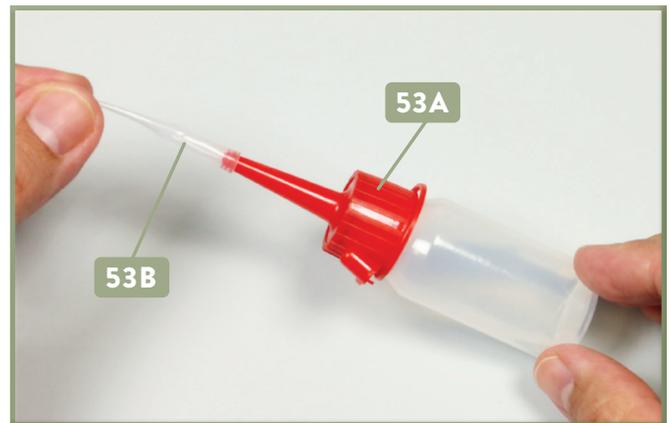
1 Trennen Sie mit einer Cutter-Klinge die Spitze des Deckels vom Fläschchen **53A** ab, wie es das Foto zeigt.



2 Entfernen Sie den Deckel vom Fläschchen **53A**, wie abgebildet.



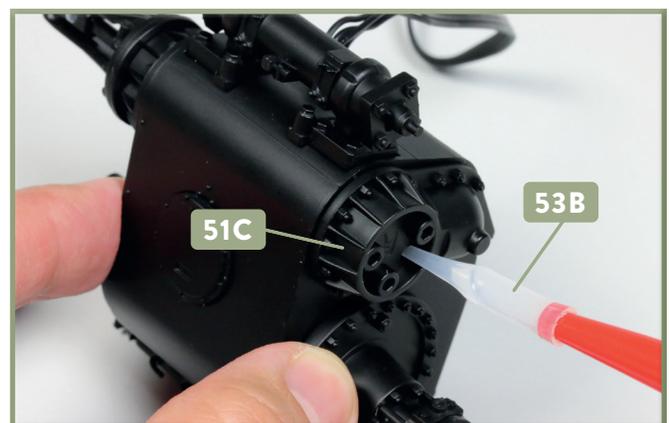
3 Füllen Sie etwas Rauchöl in das Fläschchen **53A** hinein.



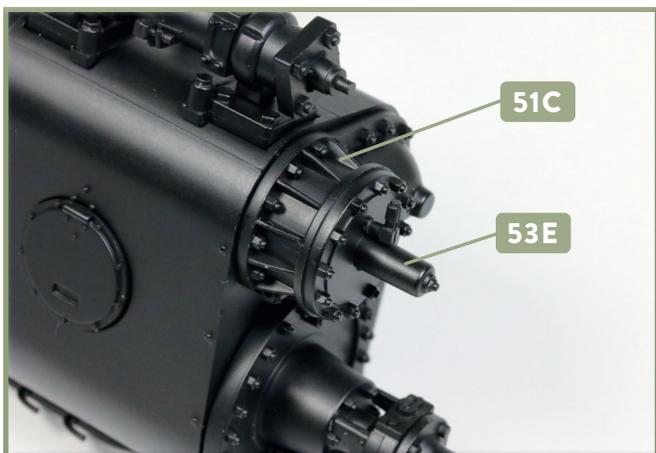
4 Schrauben Sie den Deckel wieder auf dem Fläschchen **53A** fest und befestigen Sie eine Pipettenspitze **53B** am Deckel, wie abgebildet.



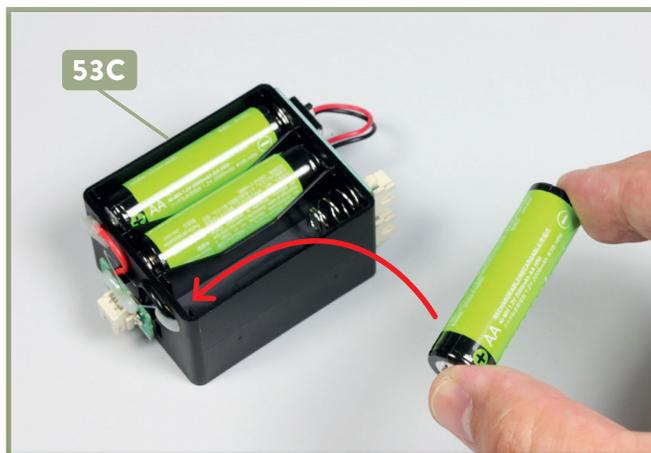
5 Legen Sie den rechten Zylinderblock **51A** und die rechte Schieberstopfbüchse **53E** bereit, wie abgebildet.



6 Führen Sie die Pipettenspitze **53B** in die Öffnung der Basis des Schieberkastendeckels **51C** und drücken Sie etwa 5–6 Tropfen (1 ml) Rauchöl in die Öffnung. **Warnung:** Geben Sie nicht zu viel Rauchöl in den Dampferzeuger, da dies seine Funktionsweise beeinträchtigen könnte.



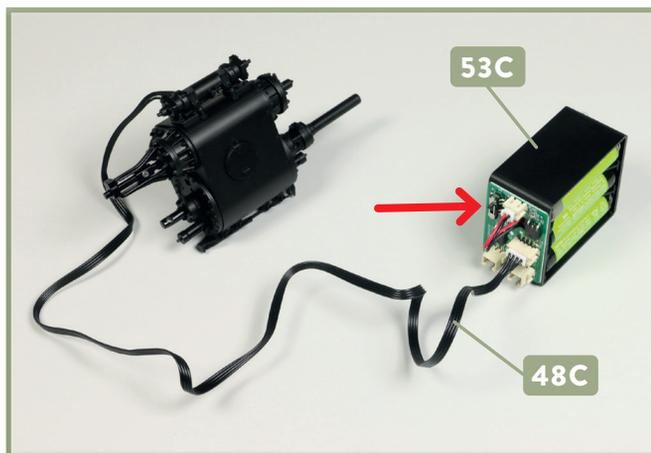
7 Befestigen Sie die rechte Schieberstopfbüchse **53E** an der Basis des Schieberkastendeckels **51C**, wie abgebildet. Es handelt sich um eine Steckverbindung: Die Büchse bleibt abnehmbar, damit sich bei Bedarf Rauchöl nachfüllen lässt.



8 Legen Sie den Tester **53C** bereit. Nehmen Sie drei Batterien AA (Mignonzellen) und setzen Sie sie in die drei abgebildeten Fächer des Testers ein.



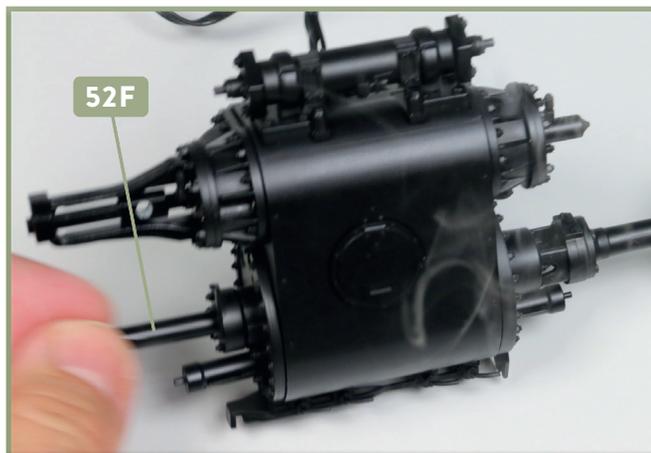
9 Drehen Sie den Tester **53C** um und setzen Sie drei weitere Batterien AA in die Fächer auf dieser Seite des Testers ein.



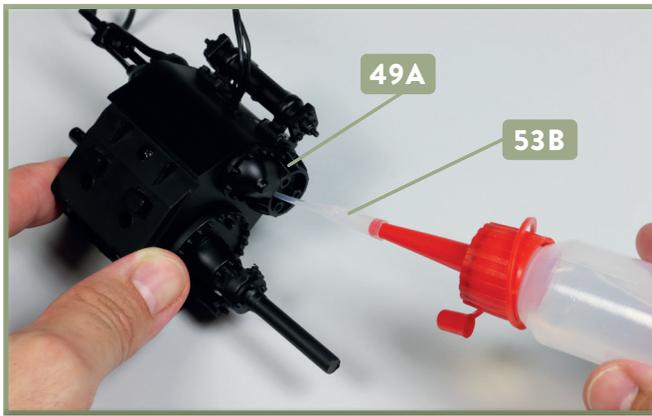
10 Nehmen Sie den mit „F“ markierten Stecker des Kabels vom rechten Dampferzeuger **48C** und verbinden Sie ihn mit dem Port „F/G“ der Platine vom Tester **53C**. Drücken Sie anschließend den Schalter der Platine nach oben in Richtung Platinenkante (Pfeil)!



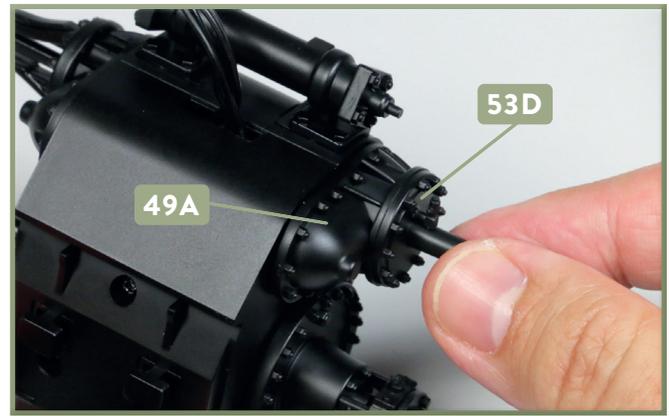
11 Bewegen Sie die Kolbenstange **52F** im Zylinderblock hin und her, wie es die Pfeile andeuten.



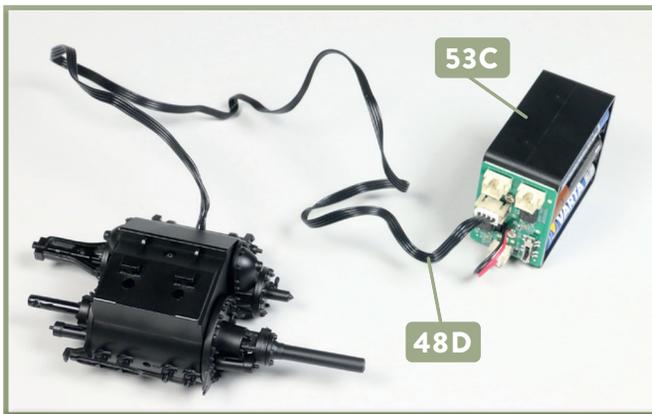
12 Nach einigem Hin-und-her-Bewegen der Kolbenstange **52F** steigt Rauch aus dem rechten Dampferzeuger auf.



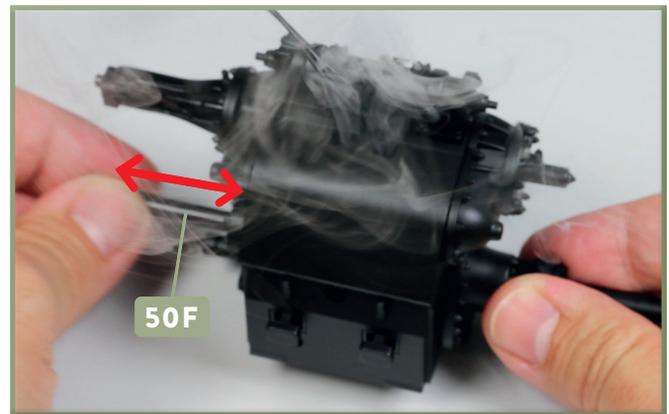
13 Gleiches Spiel beim linken Zylinderblock: Führen Sie die Pipettenspitze **53B** in die Öffnung der Basis des Schieberkastendeckels **49A** und geben Sie 5–6 Tropfen (1 ml) Rauchöl in die Öffnung.



14 Befestigen Sie die linke Schieberstopfbüchse **53D** an der Basis des Schieberkastendeckels **49A**. Die Büchse bleibt abnehmbar, damit sich bei Bedarf Rauchöl nachfüllen lässt.

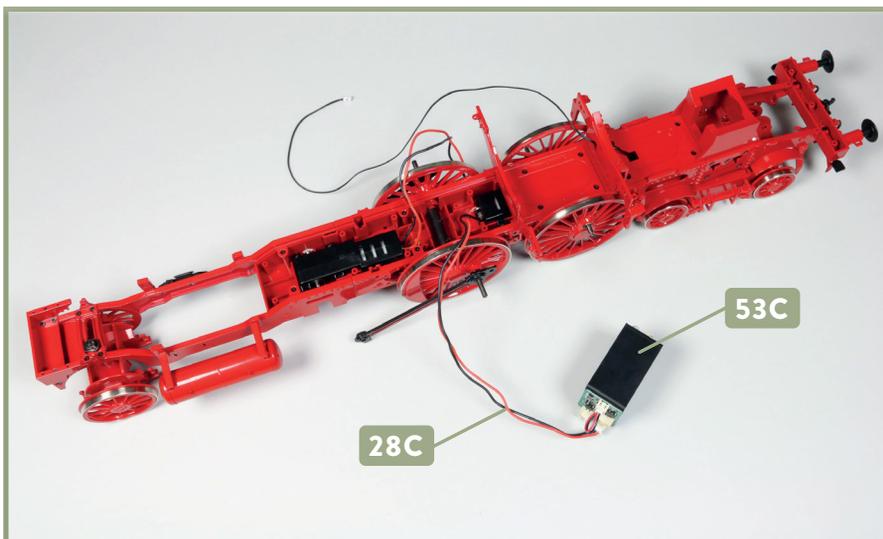


15 Nehmen Sie den mit „G“ markierten Stecker des Kabels vom linken Dampferzeuger **48D** und verbinden Sie ihn mit dem Port „F/G“ der Platine vom Tester **53C**. Legen Sie anschließend den Schalter in Richtung Platinkante um (im Bild nach unten).

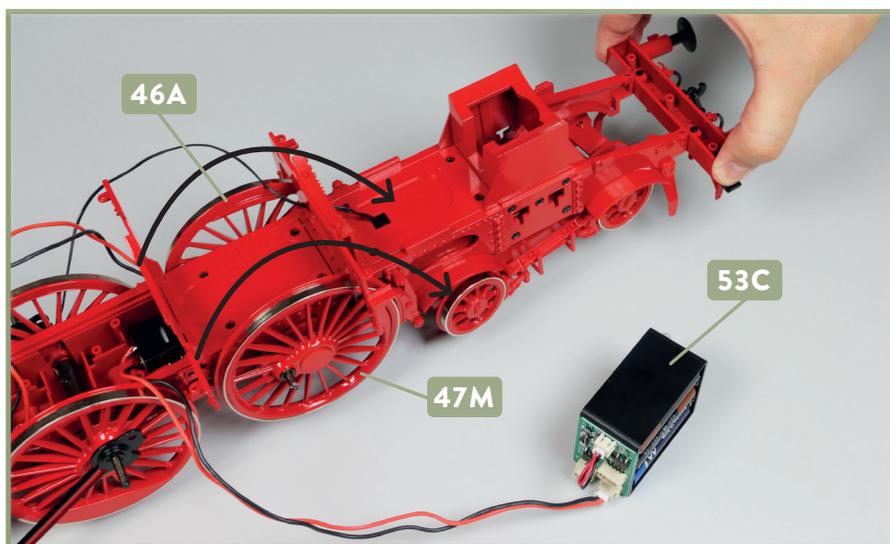


16 Bewegen Sie die Kolbenstange **50F** im Zylinderblock hin und her, wie es die Pfeile andeuten: Rauch quillt aus dem Zylinderblock.

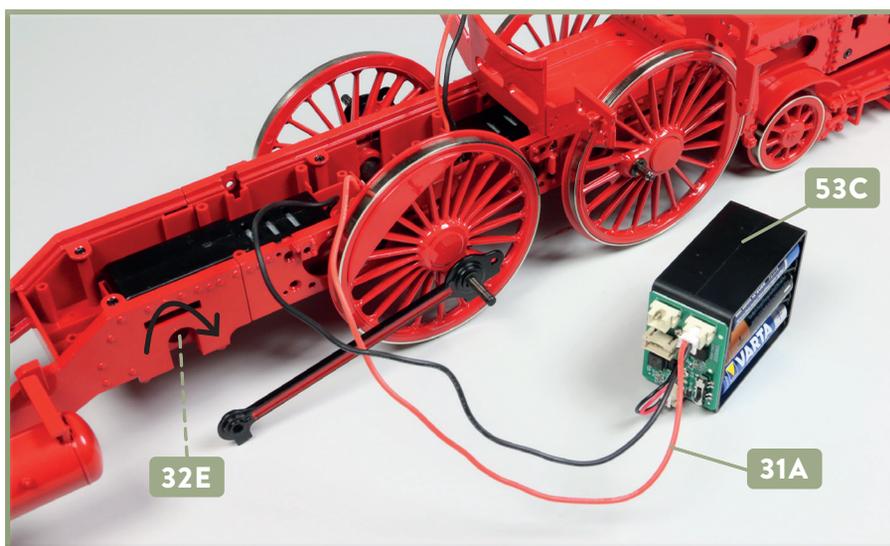
SCHRITT 2: Test der beiden Motoren bzw. der Getriebe



1 Stellen Sie das Fahrgestell auf Ihre Arbeitsplatte. Verbinden Sie das Kabel des vorderen Motors **28C** (der Stecker ist mit „B“ markiert) mit dem Port „B“ der Platine vom Tester **53C**.

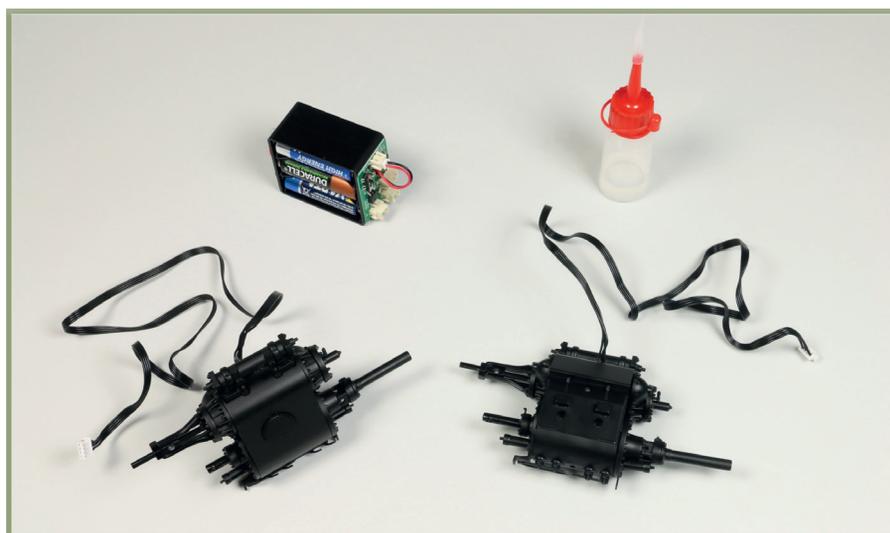


2 Heben Sie den vorderen Bereich des Fahrgestells leicht an. Bewegen Sie erst anschließend den Schalter von **53C** in Richtung Platinenmitte: Die vorderen Treibräder **46A/47M** bewegen sich vorwärts, wie es die Pfeile andeuten.



3 Trennen Sie den Stecker vom Kabel des vorderen Motors wieder von der Platine des Testers **53C**. Verbinden Sie stattdessen das Kabel des hinteren Motors **31A** (der Stecker ist mit „C“ markiert) mit dem Port „C“ der Platine. Bewegen Sie nun den Schalter von **53C** in Richtung Platinenmitte, beginnt die Welle **32E** zu rotieren.

DAS BAUERGBNIS



Die Dampfzylinder und die beiden Motoren bzw. deren Getriebe wurden getestet.

Hinweis: Beim Nachfüllen des Rauchöls geben Sie jeweils nur 1–2 Tropfen in die Dampfzylinder.