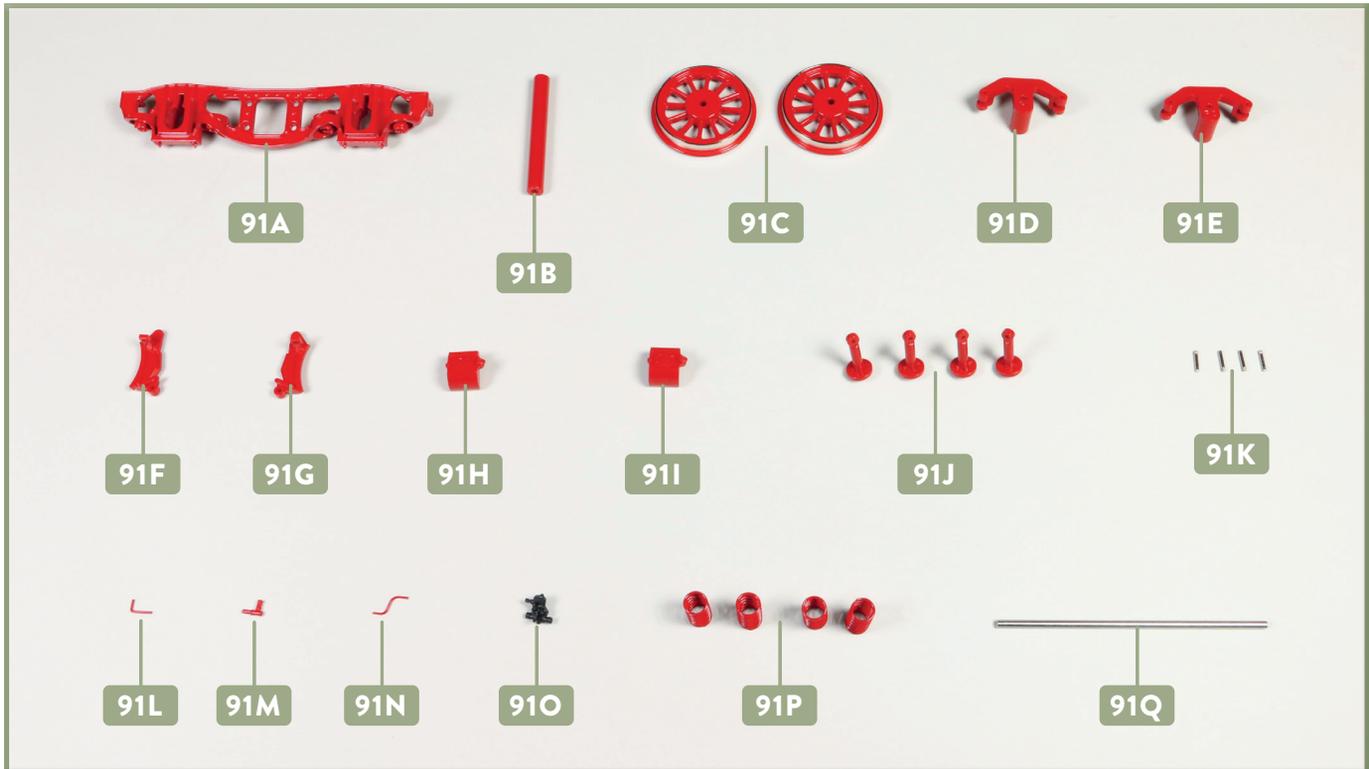


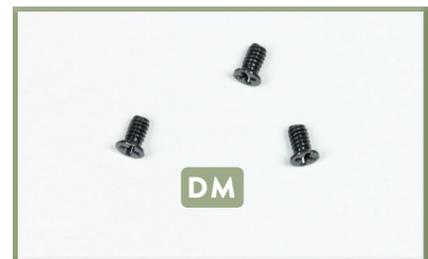
TENDER-DREHGESTELL (VII)

Die Arbeiten am zweiten Tender-Drehgestell gehen weiter mit dem rechten Rahmen, an dem zwei Bremsklötze und zwei gefederte Bügel über den Achslagern befestigt werden. Ein Steuerventil wird zusammengebaut.



Ihre Bauteile im Überblick

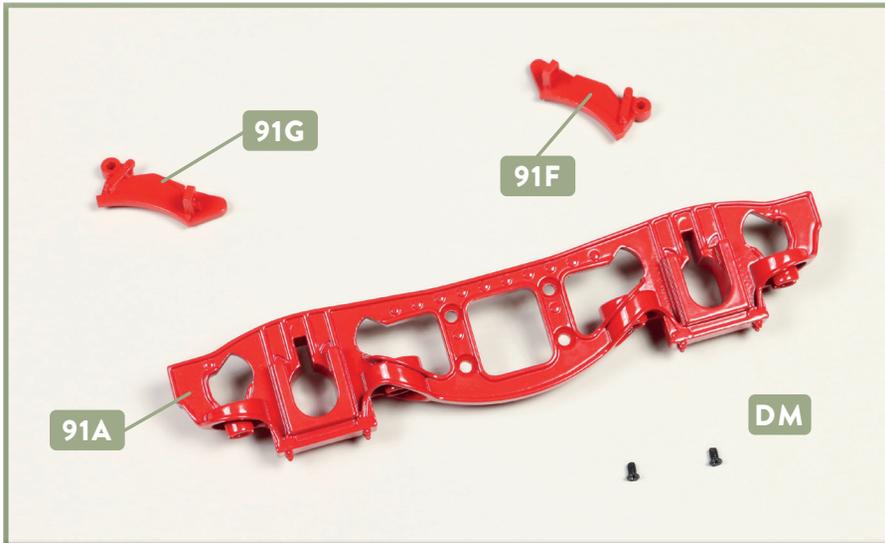
Teilenummer	Name	Material
91A	rechter Drehgestellrahmen	Zink
91B	innere Hülle für die Achswelle	ABS
91C	zwei Räder	Zink
91D	Bügel über dem Achslager (R1)	ABS
91E	Bügel über dem Achslager (R2)	ABS
91F	Bremsklotz (B1)	Zink
91G	Bremsklotz (B4)	Stahl
91H	Achslagerdeckel (R2)	ABS
91I	Achslagerdeckel (R1)	ABS
91J	vier Federspannschrauben	ABS
91K	vier Stifte	Stahl
91L	L-förmige Leitung	ABS
91M	Verbindungsstück	ABS
91N	S-förmige Leitung	ABS
91O	Steuerventil	ABS
91P	vier Spiralfedern	Stahl
91Q	Achswelle	Stahl



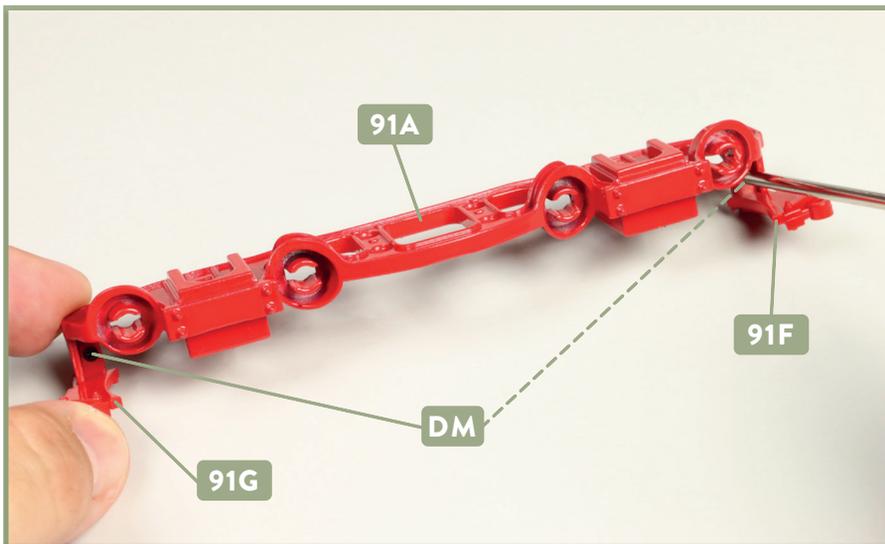
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
DM	2 + 1	1,8 x 3,5 mm

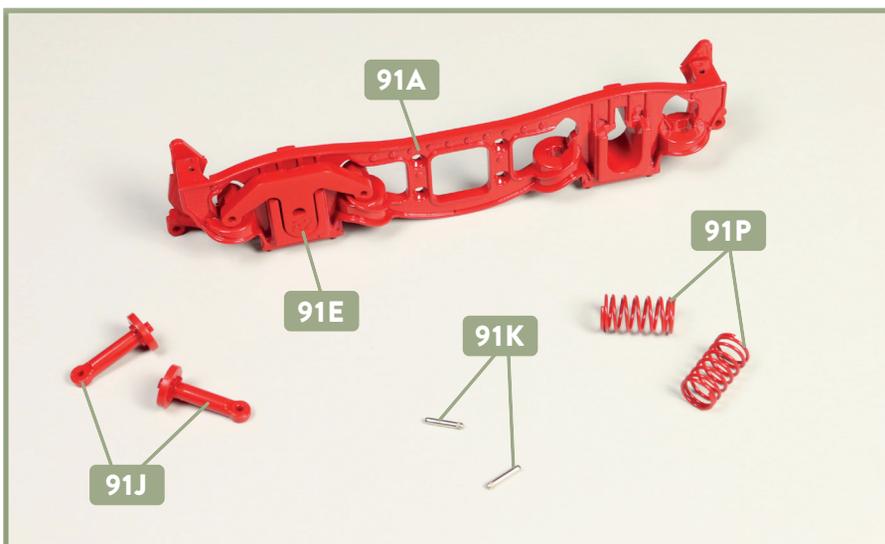
SCHRITT 1: Arbeiten am rechten Drehgestellrahmen



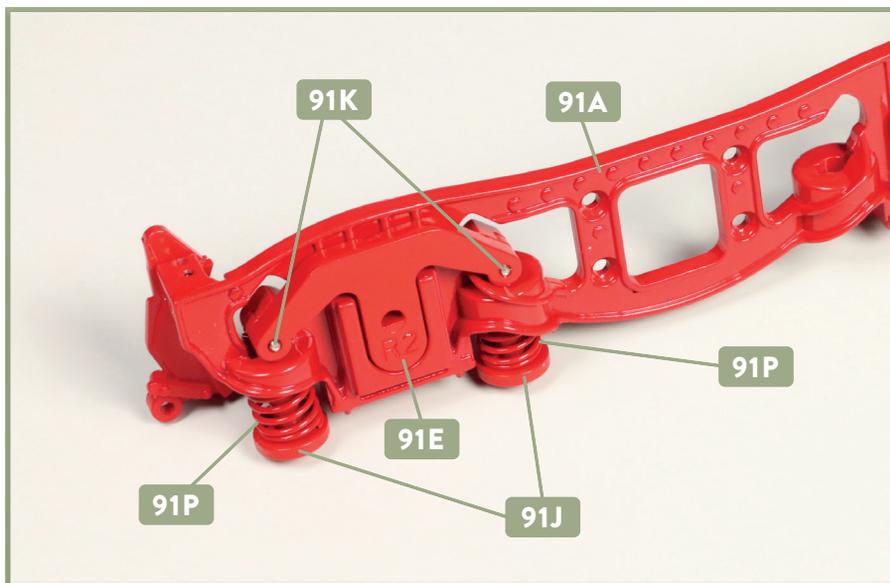
1 Legen Sie den rechten Drehgestellrahmen **91A**, die beiden Bremsklötze **91F** (B1) und **91G** (B4) und zwei Schrauben **DM** auf Ihre Arbeitsplatte.



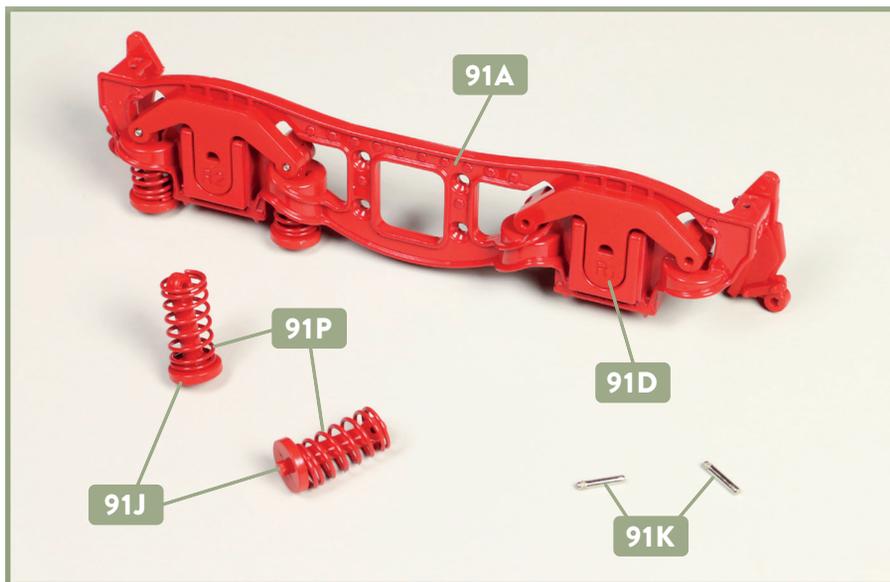
2 Befestigen Sie die beiden Bremsklötze **91F** und **91G** mit je einer der Schrauben **DM**, die Sie von unten eindrehen, am Drehgestellrahmen **91A**, wie abgebildet.



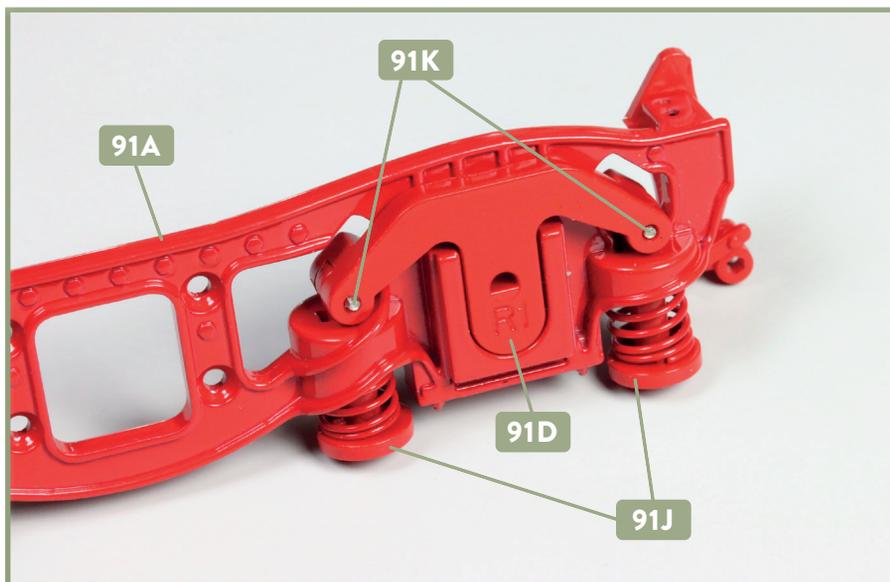
3 Drehen Sie den Drehgestellrahmen **91A** um und platzieren Sie den Bügel **91E** (R2) über dem linken Achslager, wie abgebildet. Legen Sie zwei Federspannschrauben **91J**, zwei Stifte **91K** und zwei Spiralfedern **91P** bereit.



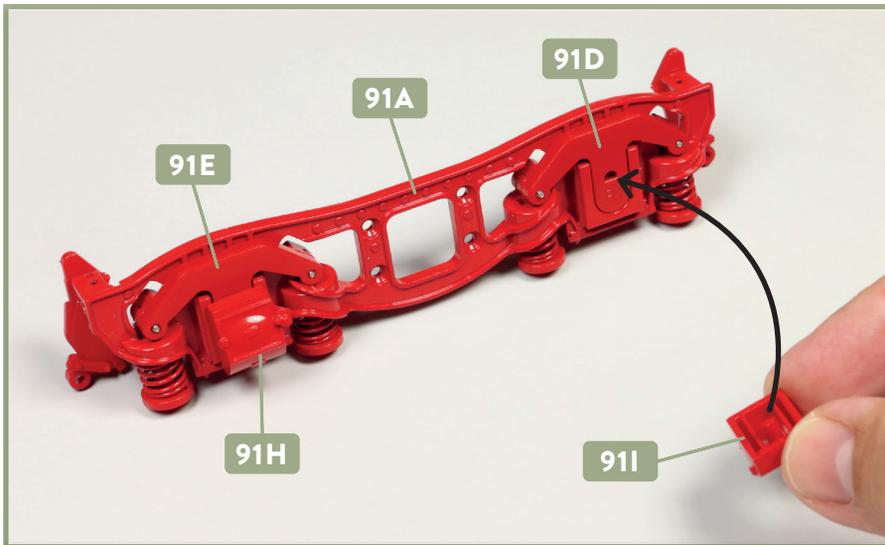
4 Fügen Sie je eine Federspannschraube **91J** in die Spiralfedern **91P** ein. Führen Sie die Federspannschrauben von unten durch die seitlichen Öffnungen am Drehgestellrahmen **91A** und sichern Sie sie mit einem Stift **91K** am Bügel **91E**.



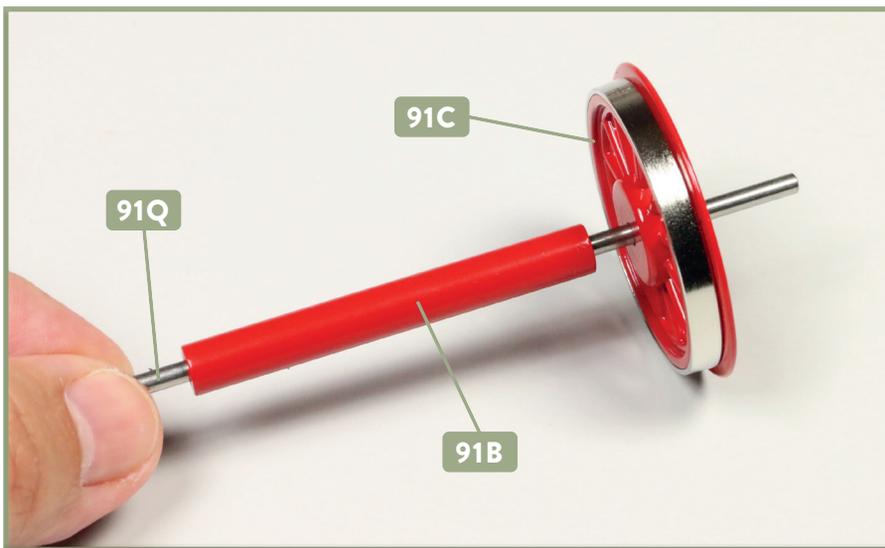
5 Wechsel ans rechte Ende des Drehgestellrahmens **91A**: Platzieren Sie den Bügel **91D** über dem anderen Achslager des Drehgestellrahmens. Fügen Sie die beiden übrigen Federspannschrauben **91J** in je eine Spiralfeder **91P** ein und legen Sie die beiden verbliebenen Stifte **91K** bereit.



6 Führen Sie die Federspannschrauben **91J** von unten durch die seitlichen Öffnungen am Drehgestellrahmen **91A** und sichern Sie sie mit je einem Stift **91K** am Bügel **91D**.

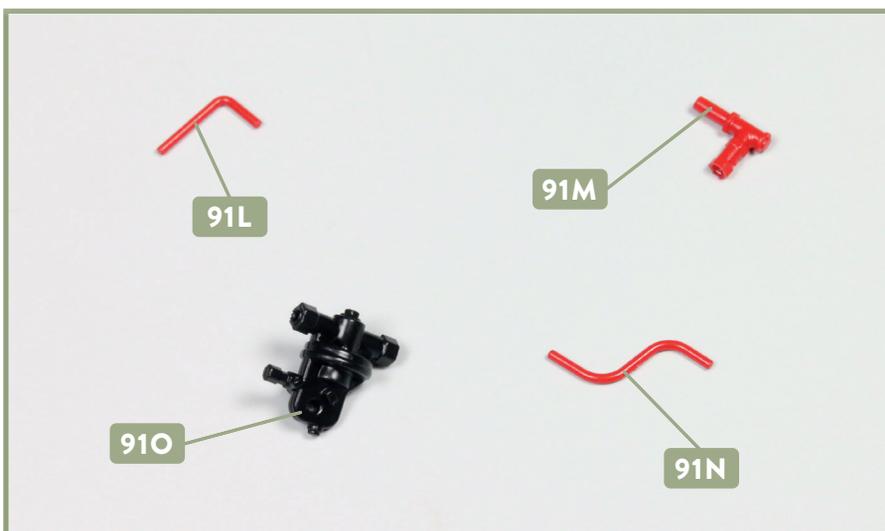


7 Legen Sie die Achslagerdeckel **91H** (R2) und **91I** (R1) vor den Drehgestellrahmen **91A**. Kleben Sie den Deckel **91H** am Bügel **91E** (R2) fest. Versehen Sie den Zapfen an der Innenseite von **91I** mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie ihn in die Bohrung des Bügels **91D** (R1) ein, wie es der Pfeil andeutet.

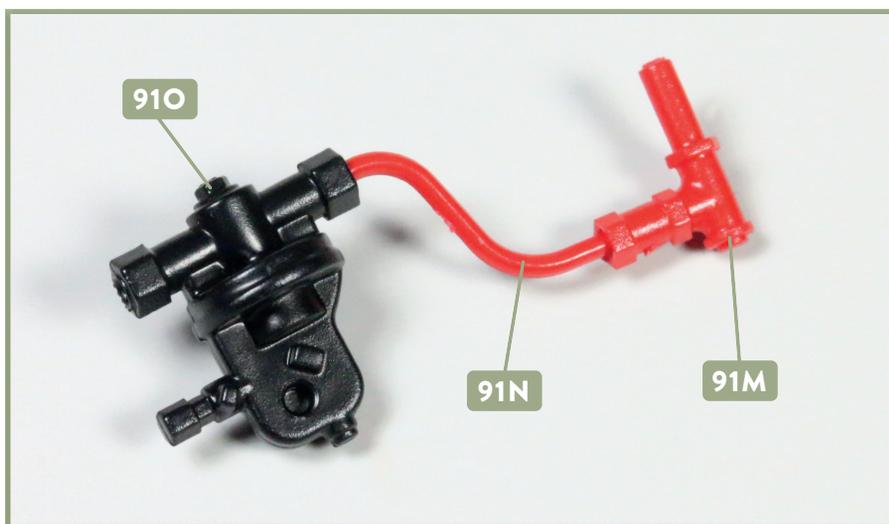


8 Nehmen Sie die Achswelle **91Q** und führen Sie sie durch die innere Hülle der Achswelle **91B**. Schieben Sie die Achswelle anschließend durch die Nabe des Rads **91C**. Achten Sie darauf, dass die Ausrichtung des Rads so ist, wie es das Foto zeigt.

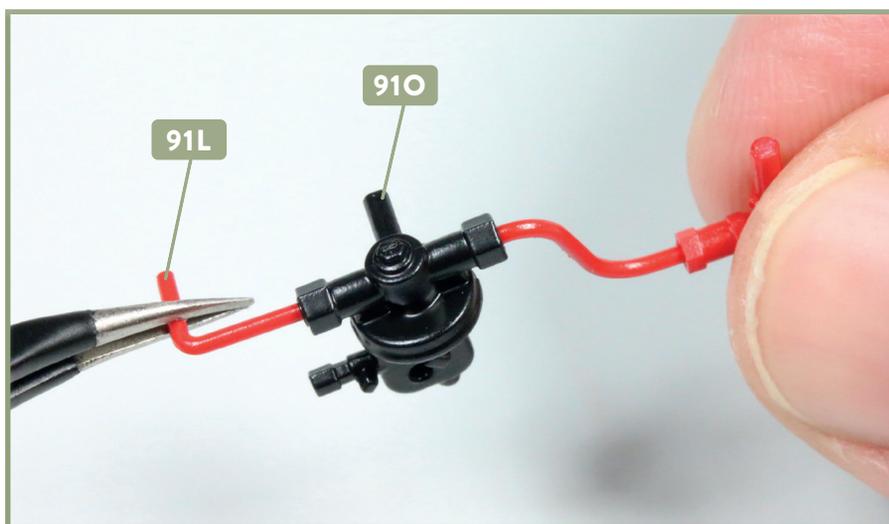
SCHRITT 2: Zusammenbau des Steuerventils



1 Für den Zusammenbau des Steuerventils benötigen Sie folgende Bauteile: die L-förmige Leitung **91L**, das Verbindungsstück **91M**, die S-förmige Leitung **91N** und das Steuerventil **91O**.



2 Kleben Sie das kurze Ende der S-förmigen Leitung **91N** in der Aufnahme des Steuerventils **91O** fest. Am langen Ende der S-förmigen Leitung wird das Verbindungsstück **91M** fixiert. Achten Sie auf die Ausrichtung der drei Teile zueinander.



3 In der Aufnahme auf der anderen Seite des Steuerventils **91O** wird die L-förmige Leitung **91L** festgeklebt. Achten Sie auch hier unbedingt auf die korrekte Ausrichtung der Bauteile zueinander.

DAS BAUERESULTAT



Am rechten Drehgestellrahmen sind Bremsklötze, Spiralfedern und Achslagerdeckel angebracht. Die Welle wurde für den Einbau in den Rahmen vorbereitet. Das zweite Rad **91C** wird erst mit der folgenden Bauanleitung benötigt.