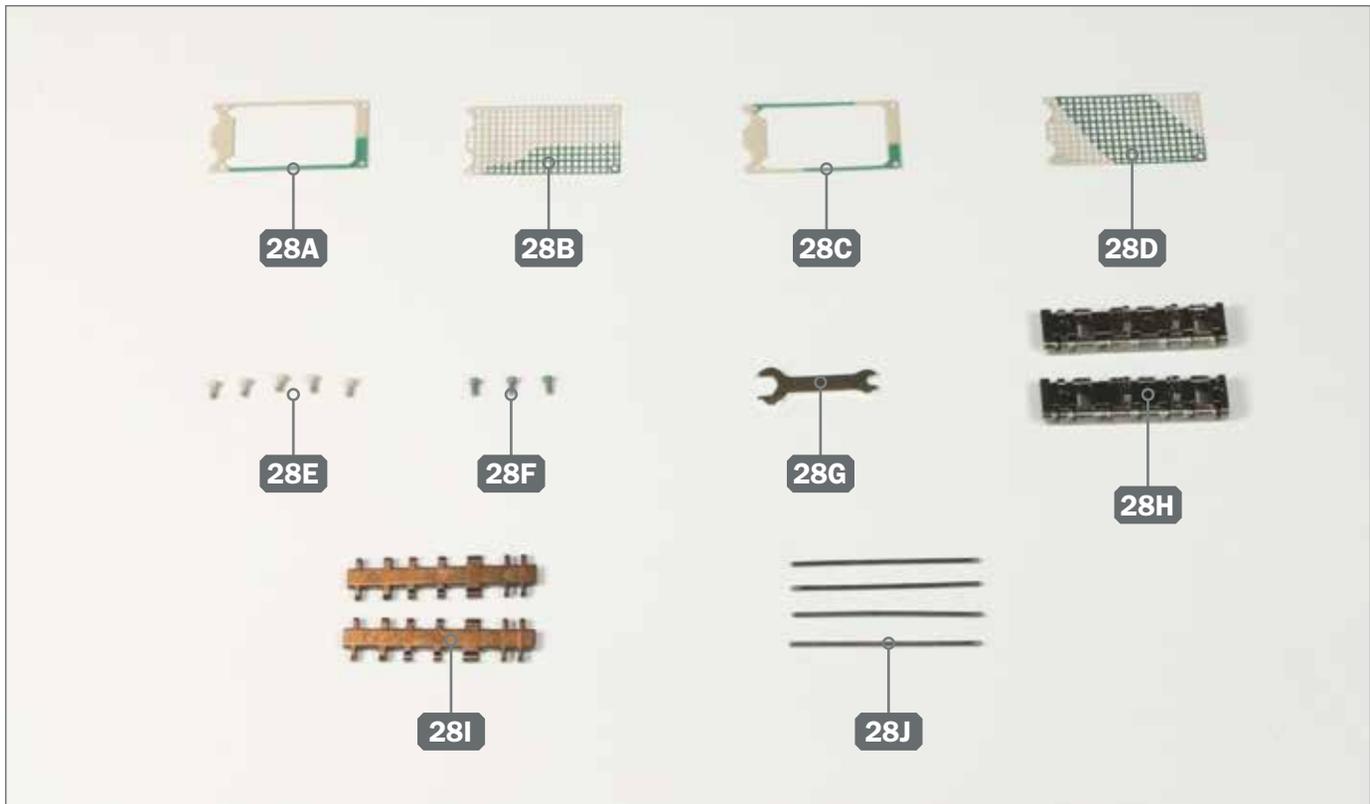


GRILLS DER MOTORBELÜFTUNG (I)

Die beiden linken Grills zur Motorbelüftung werden am Oberteil der Panzerwanne befestigt. Vier weitere Kettenglieder werden zur Laufkette hinzugefügt.



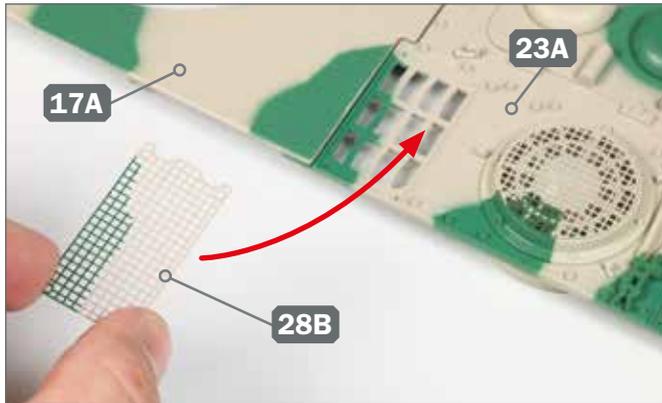
Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
28A	linker vorderer Rahmen	Fotoätzteil
28B	linkes vorderes Schutzgitter	Fotoätzteil
28C	linker hinterer Rahmen	Fotoätzteil
28D	linkes hinteres Schutzgitter	Fotoätzteil
28E	fünf dunkelgelbe Schrauben	Stahl
28F	drei grüne Schrauben	Stahl
28G	Sechskantschlüssel	Nickel
28H	zwei Kettenglieder (Typ I)	Zink
28I	zwei Kettenglieder (Typ II)	Zink
28J	vier Verbindungsstifte	Stahl

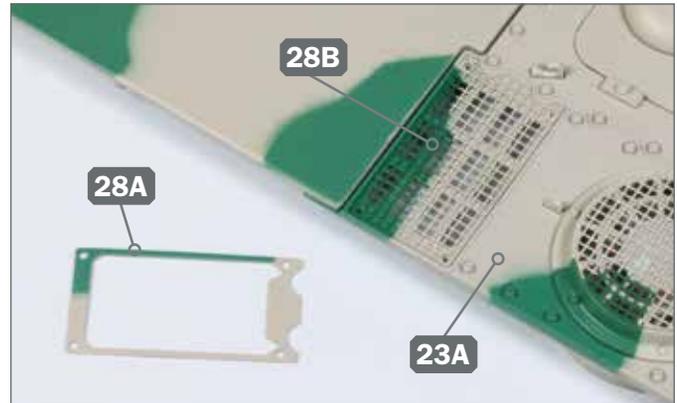
Hinweis 1: Die beiden Schutzgitter und die beiden Rahmen unterscheiden sich durch das Farbmuster. Vergewissern Sie sich vor der Montage, dass Sie die Teile richtig zugeordnet haben.

Hinweis 2: Drehen Sie die Schrauben 28E und 28F zunächst mit der Hand soweit in die entsprechenden Bohrungen, bis die Schraube stabil sitzt. Zum weiteren Festziehen der Schrauben verwenden Sie den mitgelieferten Sechskantschlüssel 28G.

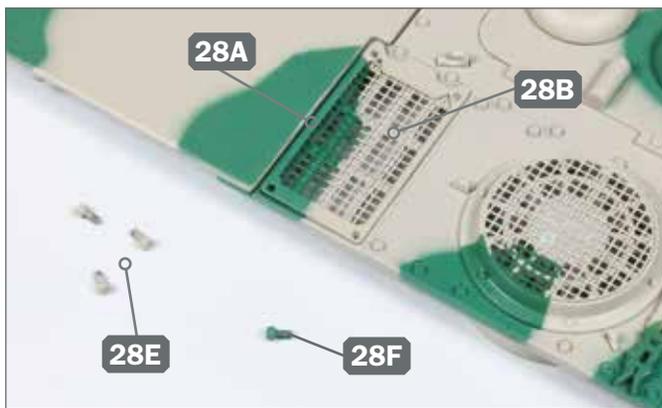
SCHRITT 1 ▶ Die Montage der linken Grills



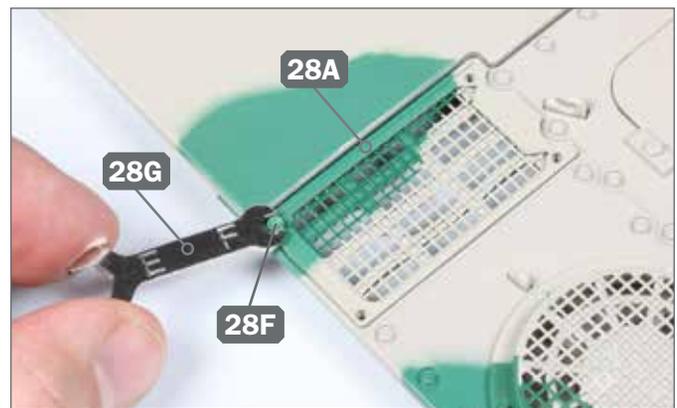
1 ▶ Legen Sie das Oberteil der Panzerwanne 17A/23A auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie das linke vordere Schutzgitter 28B und führen Sie es zu der Stelle von 23A, auf die der Pfeil weist.



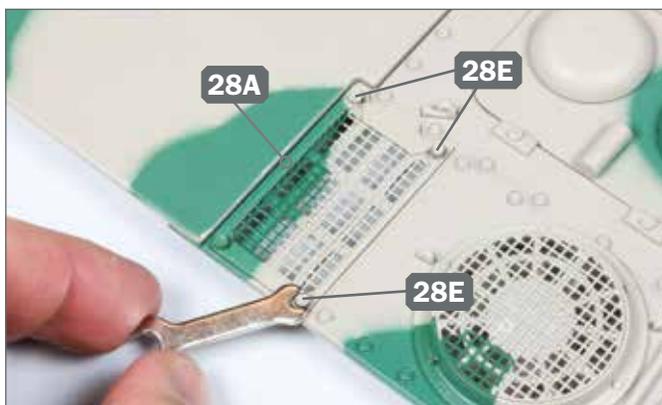
2 ▶ Das linke vordere Schutzgitter 28B ist korrekt auf der Panzerwanne 23A platziert. Legen Sie den linken vorderen Rahmen 28A bereit.



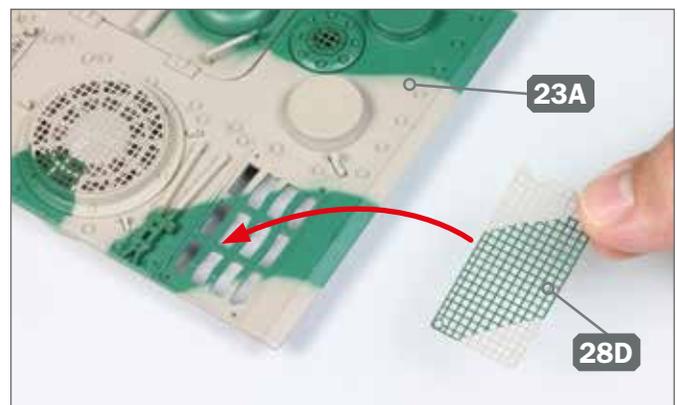
3 ▶ Platzieren Sie den Rahmen 28A so auf dem Schutzgitter 28B, dass die Bohrungen übereinstimmen. Legen Sie drei Schrauben 28E und eine Schraube 28F bereit.



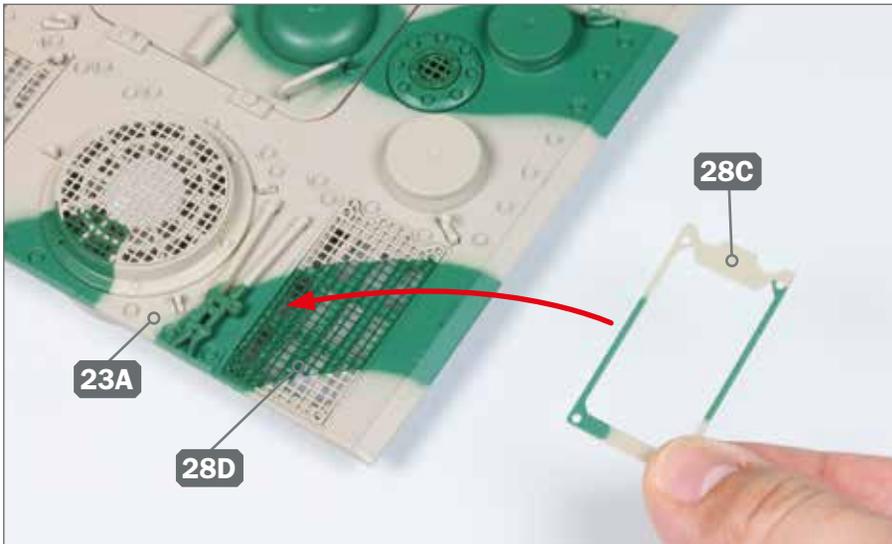
4 ▶ Ziehen Sie die Schraube 28F in der von grüner Farbe umgebenen Bohrung vom Rahmen 28A fest. Nutzen Sie dazu den Sechskantschlüssel 28G.



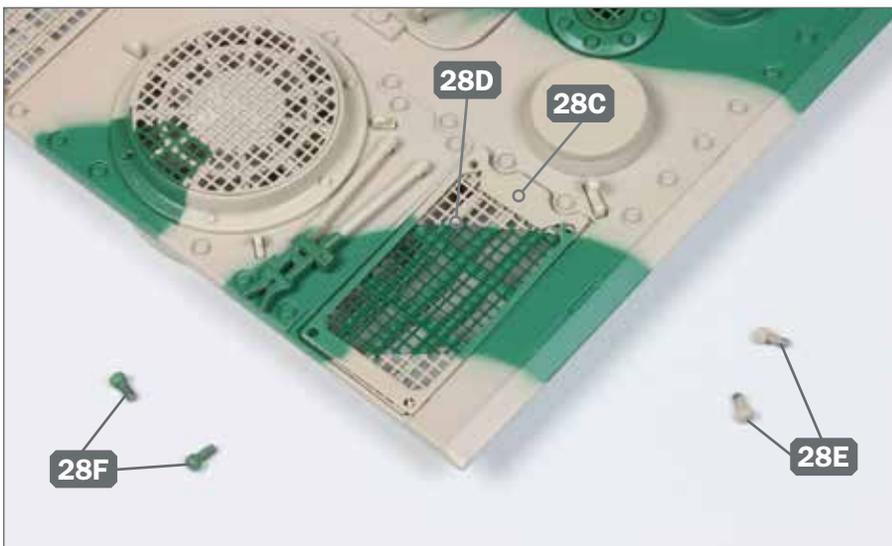
5 ▶ Als Nächstes werden die drei dunkelgelben Schrauben 28E in die übrigen Bohrungen des Rahmens 28A eingedreht, wie abgebildet.



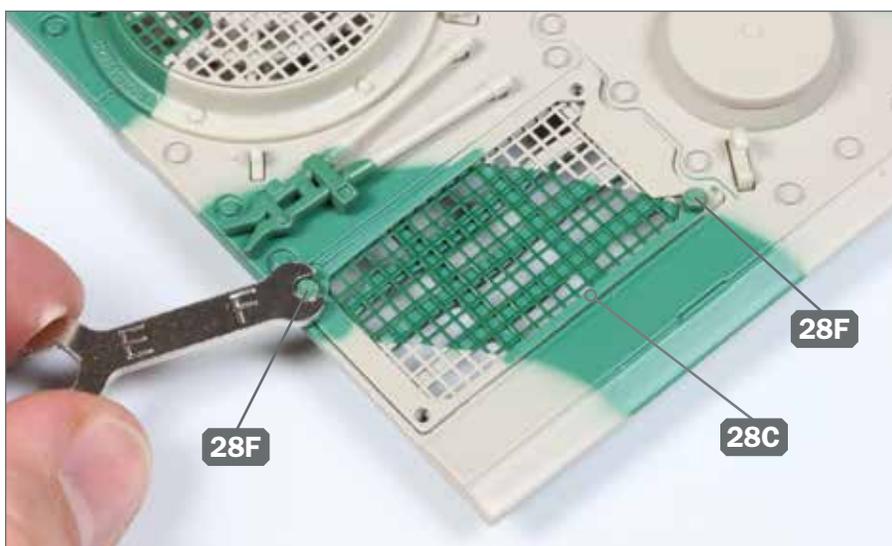
6 ▶ Nehmen Sie das linke hintere Schutzgitter 28D und führen Sie es zur entsprechenden Stelle hinten links an der Panzerwanne 23A, wie angedeutet.



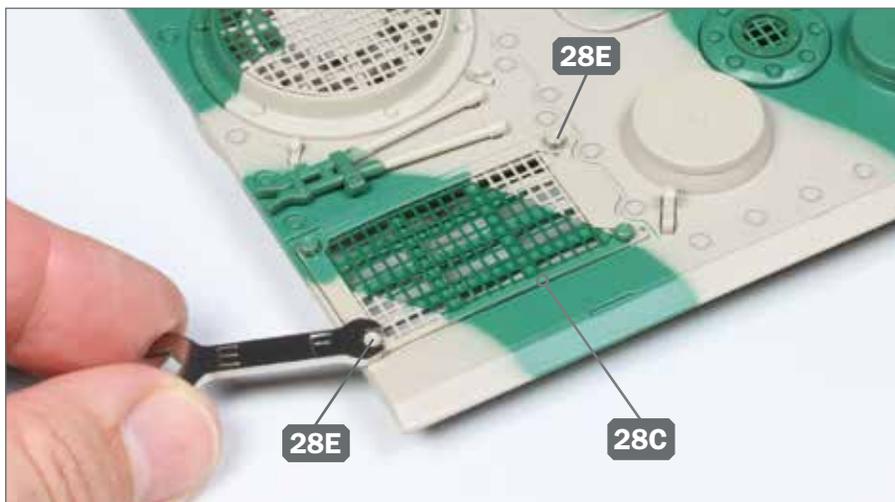
7 ▶ Das linke hintere Schutzgitter 28D ist korrekt auf der Panzerwanne 23A platziert, wenn die Bohrungen beider Teile übereinstimmen. Nehmen Sie den linken hinteren Rahmen 28C und führen Sie ihn zum Schutzgitter 28D, wie es der Pfeil andeutet.



8 ▶ Der Rahmen 28C wurde auf das Schutzgitter 28D gelegt. Die vier Bohrungen beider Teile fluchten. Legen Sie zwei dunkelgelbe Schrauben 28E und zwei grüne Schrauben 28F bereit.

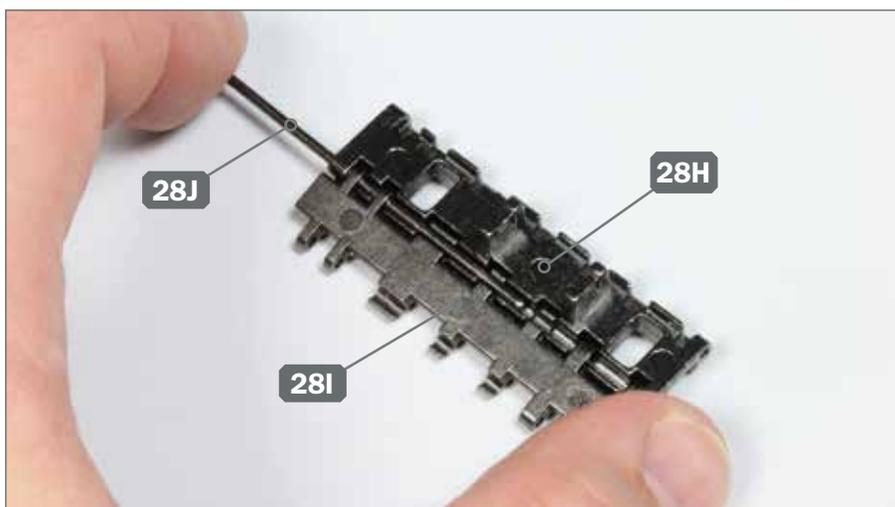


9 ▶ Ziehen Sie die beiden Schrauben 28F in den von grüner Farbe umgebenen Bohrungen vom Rahmen 28C fest. Verwenden Sie dazu den Sechskantschlüssel, wie abgebildet.

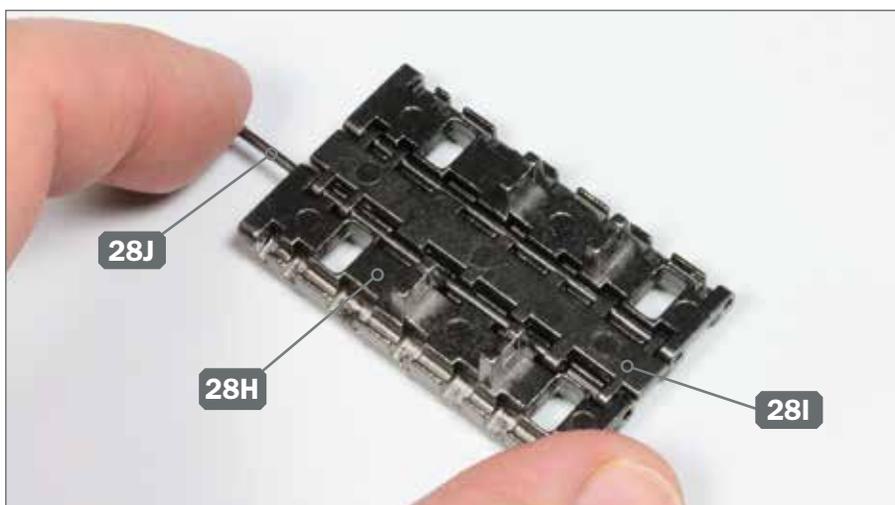


- 10** ▶ Zuletzt werden die beiden dunkelgelben Schrauben 28E in die übrigen Bohrungen des Rahmens 28C eingedreht, wie abgebildet.

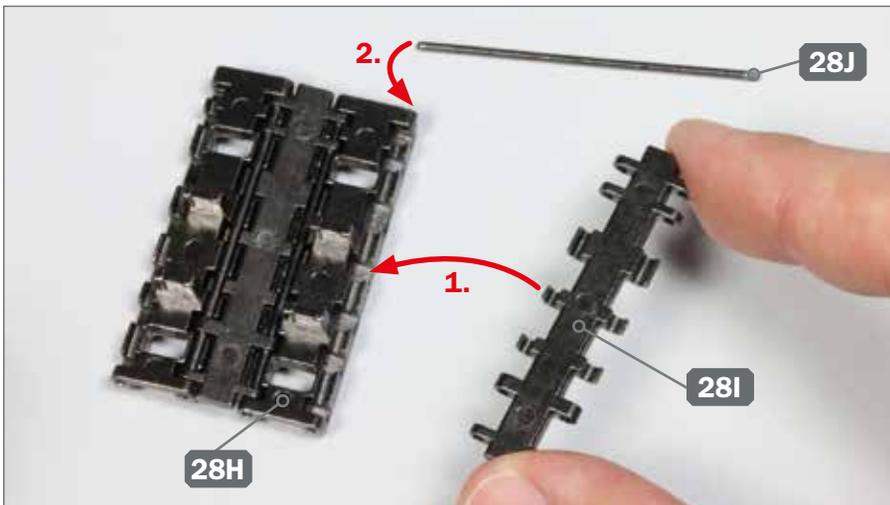
SCHRITT 2 ▶ Kettenglieder für die erste Laufkette



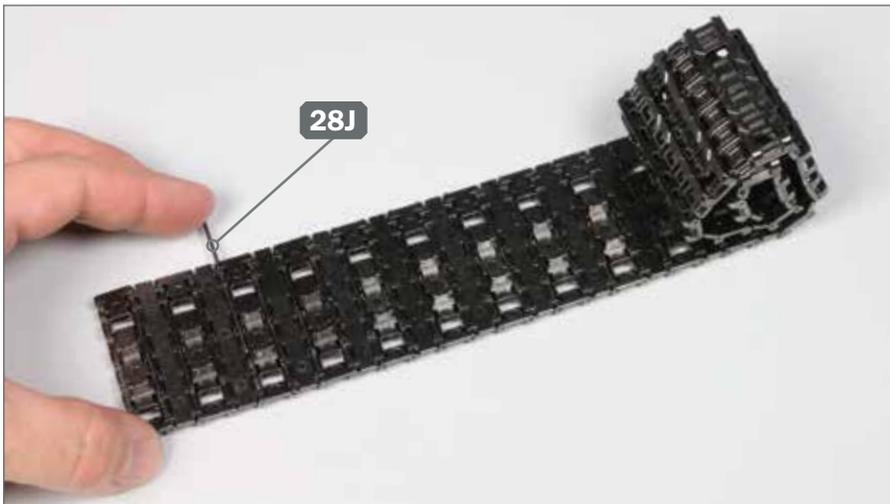
- 1** ▶ Fügen Sie jeweils ein Kettenglied 28H und 28I zusammen und sichern Sie die beiden mit einem Verbindungsstift 28J.



- 2** ▶ Fügen Sie auf der freien Seite vom Kettenglied 28I das verbliebene Kettenglied 28H ein und verbinden Sie die beiden mit einem Stift 28J, wie abgebildet.

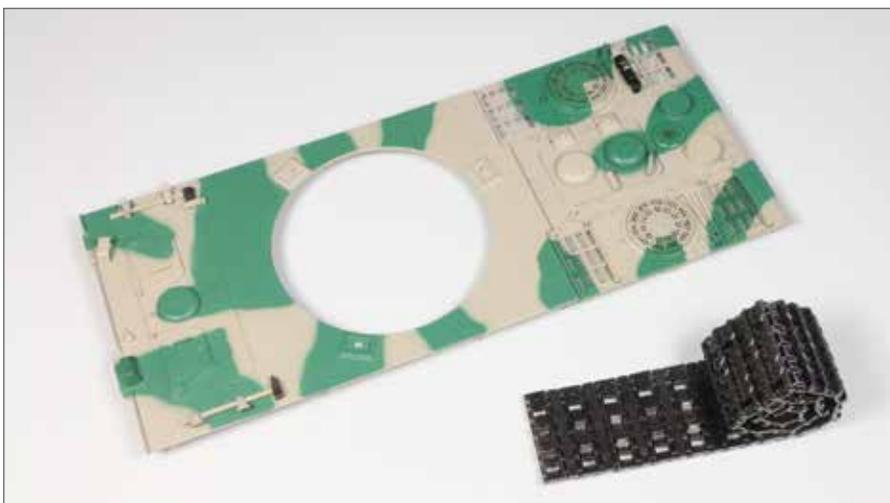


- 3** ▶ Nehmen Sie das verbliebene Kettenglied 28I und fügen Sie es an der freien Seite des Kettenglieds 28H ein, wie angedeutet. Gesichert wird das Kettenglied mit einem Stift 28J.



- 4** ▶ Legen Sie den 40-gliedrigen Kettenabschnitt bereit, den Sie mit den vergangenen Bauanleitungen gefertigt haben. Verbinden Sie den aktuellen viergliedrigen Kettenabschnitt mit der Restkette. Verwenden Sie dafür den letzten Verbindungsstift 28J, wie es das Foto zeigt.

DAS BAUERGBNIS



- ▶ Hinten auf dem Oberteil der Panzerwanne wurden die beiden linken Grills zur Motorbelüftung angebracht. Die erste Laufkette ist um vier weitere Glieder gewachsen.