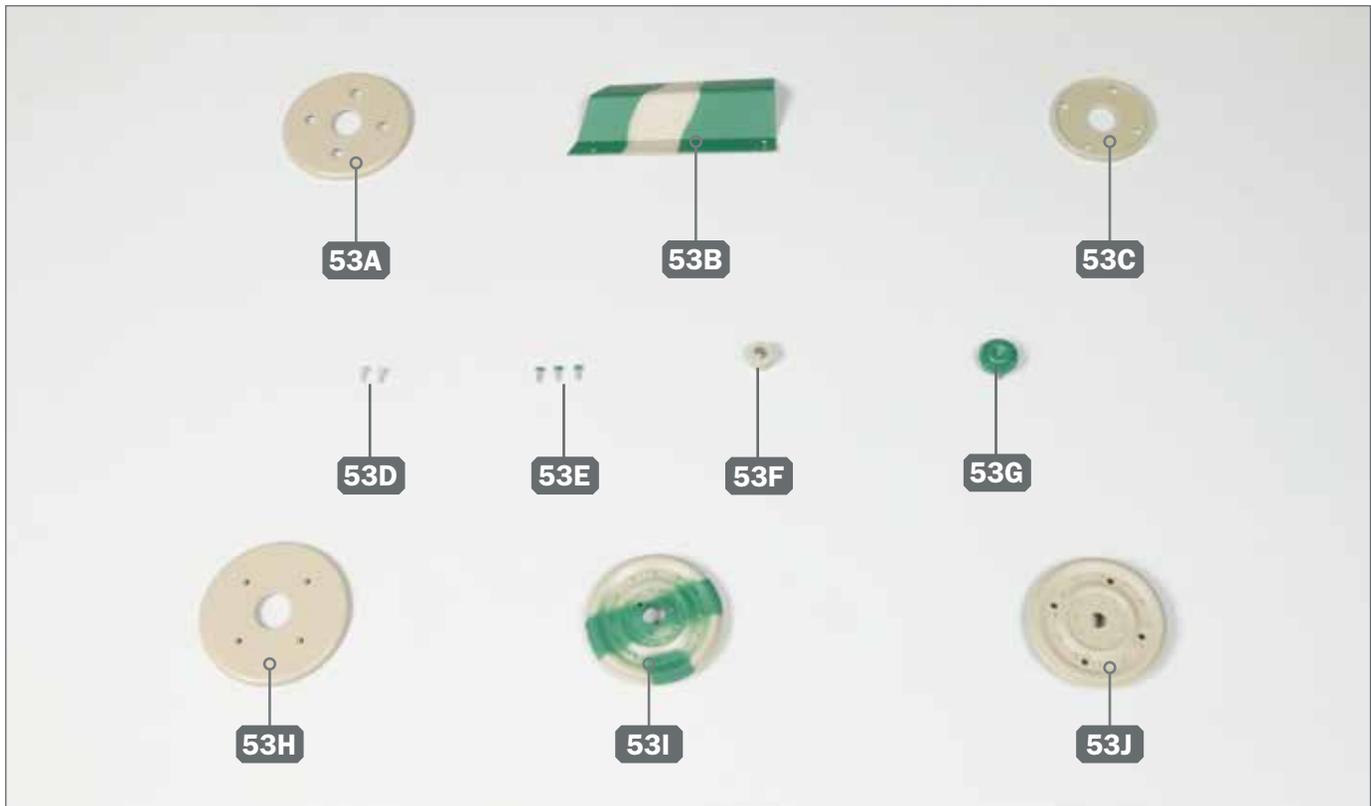


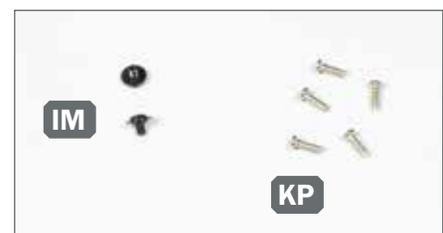
SEITLICHER KETTENSCHUTZ (I)

Das fünfte Doppellaufrad wird zusammengebaut und am Achsschenkel befestigt. Der erste Abschnitt vom seitlichen Kettenschutz wird an der Seitenwand angebracht.



Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
53A	Lochscheibe	Aluminium
53B	hinterster seitlicher Kettenschutz	Zink
53C	Lochscheibe	ABS
53D	zwei dunkelgelbe Schrauben	Stahl
53E	drei grüne Schrauben	Stahl
53F	Manschette	ABS
53G	Nabendeckel	ABS
53H	Lochscheibe	Aluminium
53I	LaufRad (außen)	ABS
53J	LaufRad (innen)	ABS



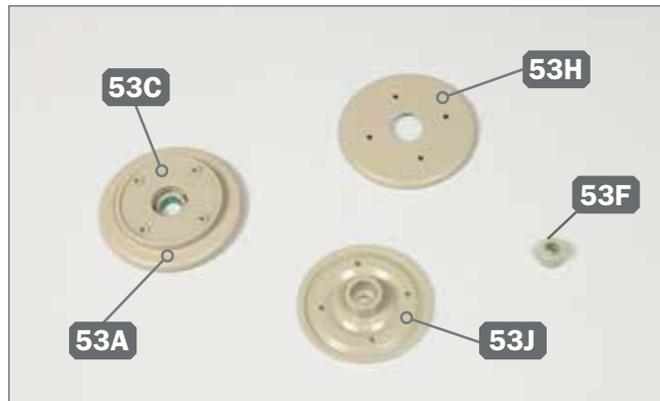
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
IM	1+1	2,3 x 3 x 6 mm
KP	4+1	2,0 x 6 mm

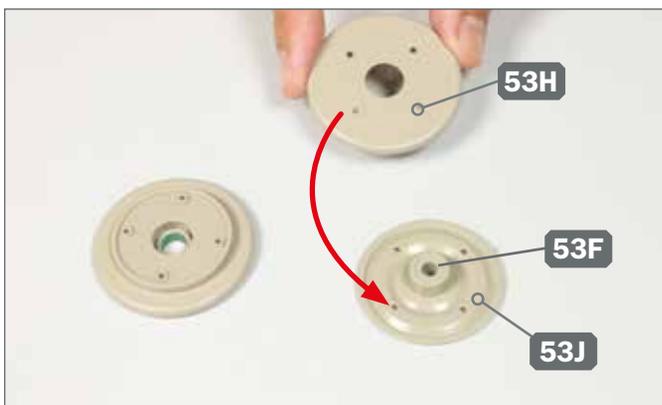
SCHRITT 1 ► Zusammenbau und Montage des Doppellauftrads



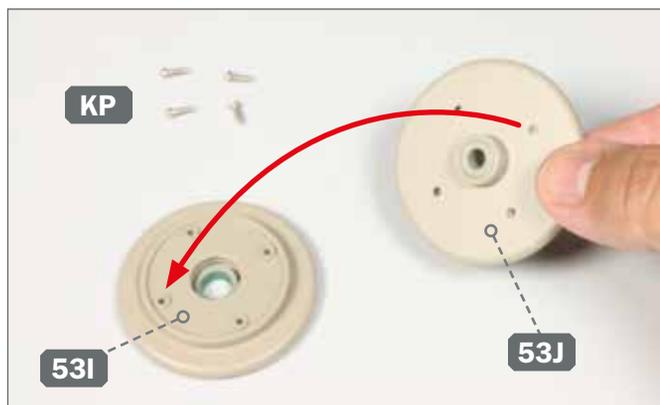
- 1** ► Platzieren Sie die Lochscheibe 53A auf der Innenseite vom äußeren Laufrad 53I. Nehmen Sie die Lochscheibe 53C und führen Sie sie zur Baugruppe.



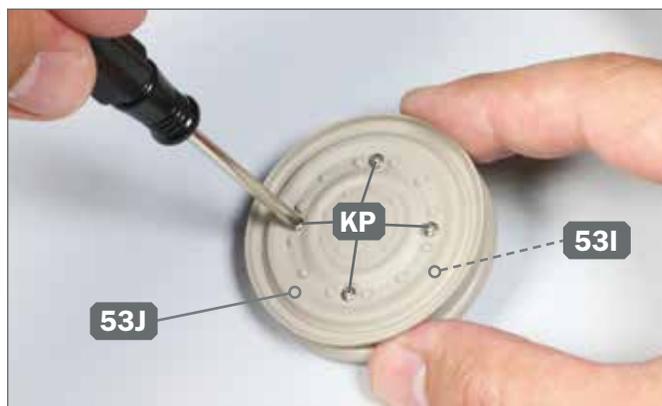
- 2** ► Die Lochscheibe 53C ist auf der Lochscheibe 53A platziert. Legen Sie das innere Laufrad 53J, die Lochscheibe 53H und die Manschette 53F bereit.



- 3** ► Setzen Sie die Manschette 53F in die Nabe des Laufrads 53J ein, wie abgebildet. Platzieren Sie die Lochscheibe 53H auf dem Laufrad, wie angedeutet.



- 4** ► Legen Sie vier Schrauben KP bereit. Nehmen Sie die innere Laufrad-Baugruppe 53J und fügen Sie sie mit der äußeren Laufrad-Baugruppe 53I zusammen.



- 5** ► Fixieren Sie die beiden Laufrad-Baugruppen 53I und 53J aneinander. Drehen Sie dazu die vier Schrauben KP an der Außenseite des inneren Laufrads 53J ein.

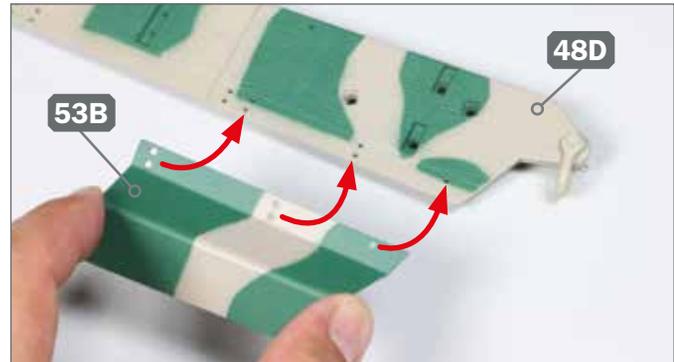


- 6** ► Platzieren Sie das Laufrad 53I auf dem fünftühtersten Achsschenkel 48E und befestigen Sie es mit einer Schraube IM. Setzen Sie anschließend den Nabendeckel 53G auf (Detailbild).

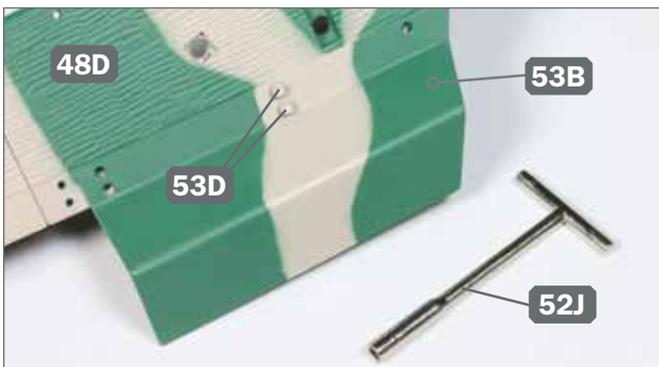
SCHRITT 2 ► Anbringen des Kettenschutzes



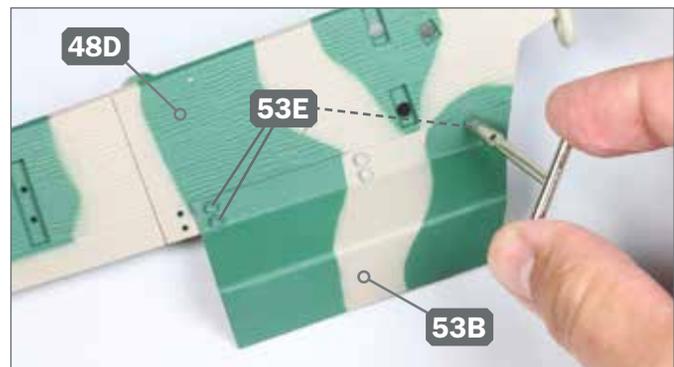
1 ► Legen Sie die zuletzt mit der 51. Bauanleitung bearbeitete linke Seitenwand, den Kettenschutz 53B, die zwei dunkelgelben Schrauben 53D, die drei grünen Schrauben 53E und den Steckschlüssel 52J bereit.



2 ► Führen Sie den Kettenschutz 53B so zum hintersten Abschnitt der linken Seitenwand 48D, dass die fünf Bohrungen beider Teile fluchten, wie angedeutet.

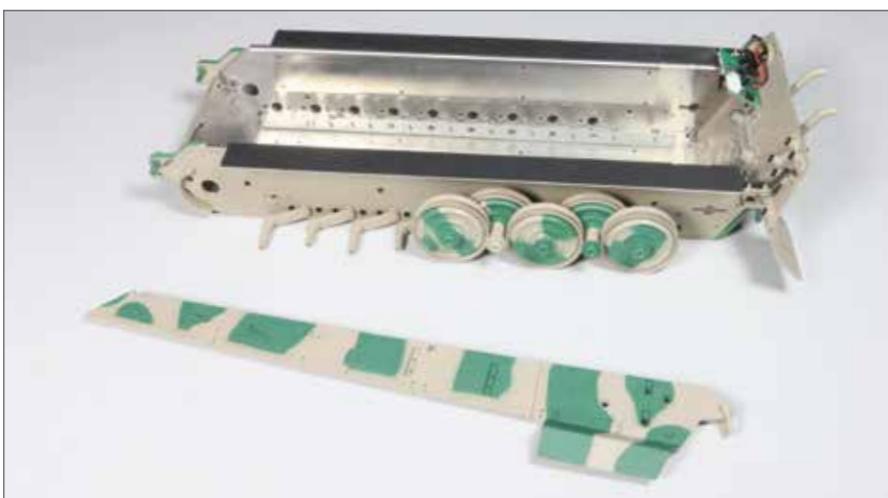


3 ► In den beiden mittleren Bohrungen beider Teile werden die zwei dunkelgelben Schrauben 53D mit dem Steckschlüssel 52J festgezogen.



4 ► In die drei übrigen Bohrungen des Kettenschutzes 53B werden die drei grünen Schrauben 53E eingedreht, wie es das Foto zeigt.

DAS BAUERESULTAT



► Das fünfte Doppellaufwerk ist zusammengebaut und auf der linken Seite des Fahrwerks montiert. Am linken Seitenteil der Panzerwanne wurde der erste Abschnitt des seitlichen Kettenschutzes befestigt.