

DER STOFFÜBERZUG

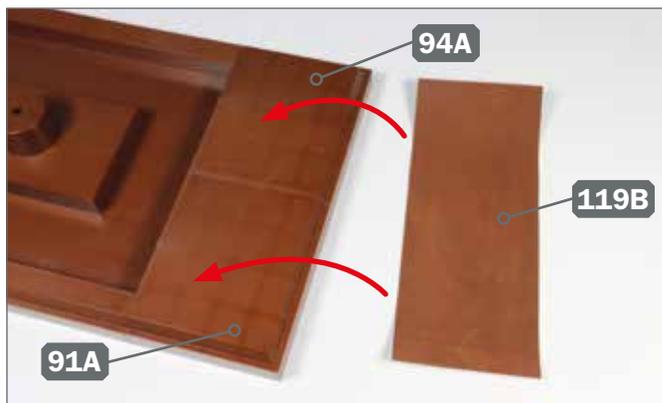
Die Bodenplatte erhält einen Stoffüberzug. Die beiden Laufketten werden aufgezogen und geschlossen. Das Antriebsgetriebe wird geschmiert.



Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
119A	großer Stoffabschnitt	Stoff
119B	mittlerer Stoffabschnitt	Stoff
119C	zwei kleine Stoffabschnitte	Stoff
119D	Wattestäbchen	Baumwolle/Kunststoff
119E	Schmierfett	–
119F	zwei Kettenglieder (Typ I)	Zink
119G	zwei Kettenglieder (Typ II)	Zink
119H	vier Verbindungsstifte	Stahl

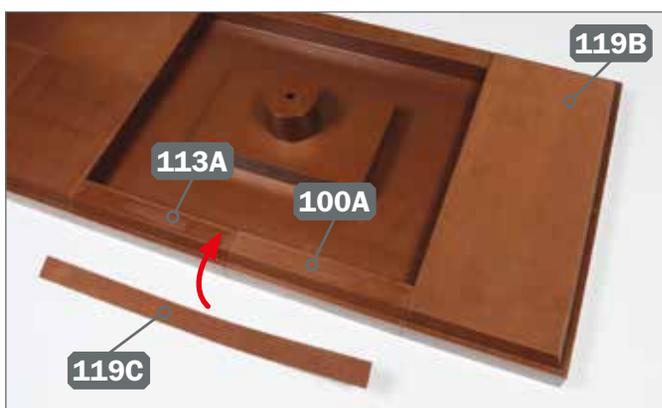
SCHRITT 1 ► Anbringen des Stoffüberzugs



1 ► Legen Sie die Bodenplatte bereit und daneben den mittleren Stoffabschnitt 119B. Der Abschnitt gehört auf die Bodenteile 91A und 94A, wie es die Pfeile andeuten.



2 ► Lösen Sie sukzessive die Trägerfolie vom Stoffabschnitt 119B und kleben Sie diesen, exakt an die Kanten der Bodenteile angepasst, fest.



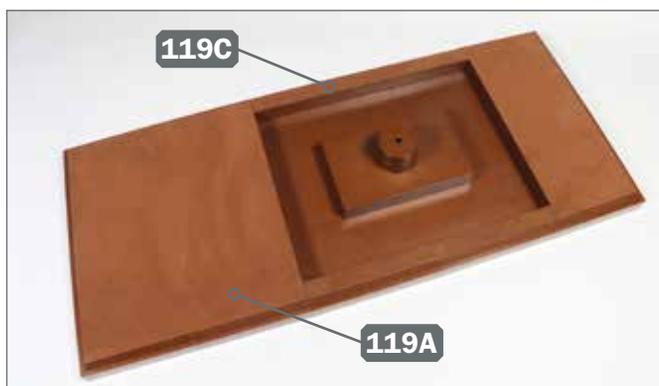
3 ► Der Stoffabschnitt 119B ist angebracht. Legen Sie einen der kleinen Stoffabschnitte 119C bereit: Er gehört auf die Bodenteile 100A und 113A, wie angedeutet.



4 ► Lösen Sie sukzessive die Trägerfolie vom Stoffabschnitt 119C und kleben Sie diesen auf den Bodenteilen fest.

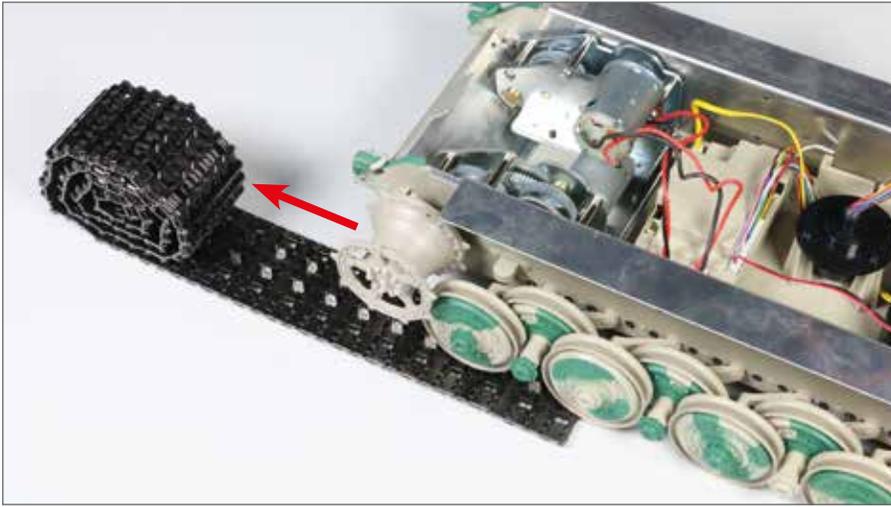


5 ► Als Nächstes ist der große Stoffabschnitt 119A an der Reihe: Er wird auf dem „breiten Ende“ der Bodenplatte festgeklebt. Achten Sie dabei unbedingt auf die Ausrichtung des Abschnitts, der nicht quadratisch ist.

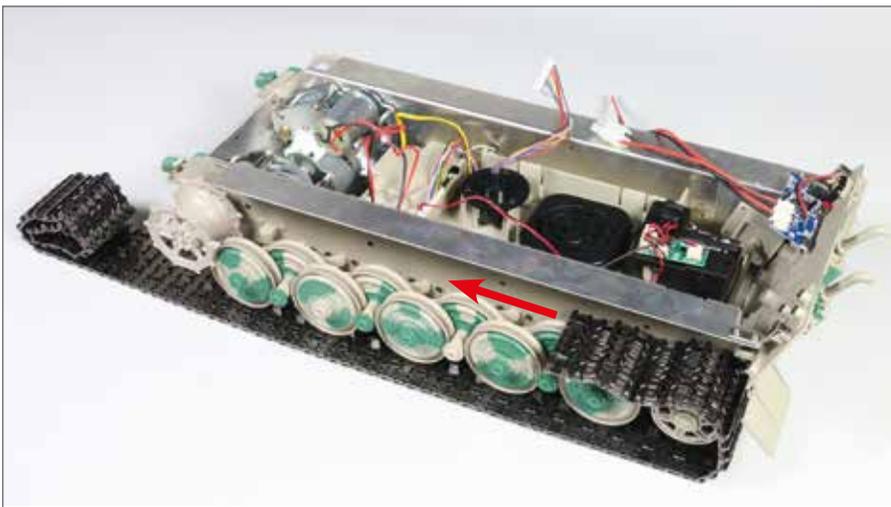


6 ► Der Stoffabschnitt 119A ist angebracht. Als Letztes bringen Sie den verbliebenen kleinen Stoffabschnitt 119C an, wie abgebildet.

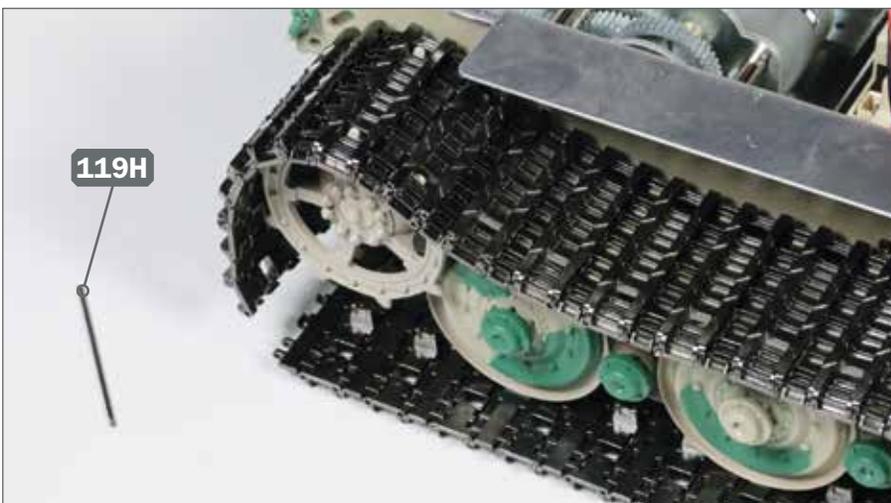
SCHRITT 2 ▶ Aufziehen der Ketten und Schmieren des Getriebes



- 1** ▶ Legen Sie eine Laufkette bereit. Entfernen Sie mithilfe eines Verbindungsstifts und einer kleinen Zange zwei Kettenglieder, sodass die Laufkette **exakt 90 Kettenglieder** umfasst. Richten Sie die Laufkette anschließend so aus, wie es das Foto zeigt. Schieben Sie die linke Seite des Fahrwerks über das Ende der Kette: Die beiden Stollen auf der Innenseite der Kettenglieder gehören in die Zwischenräume der inneren und äußeren Doppelräder.



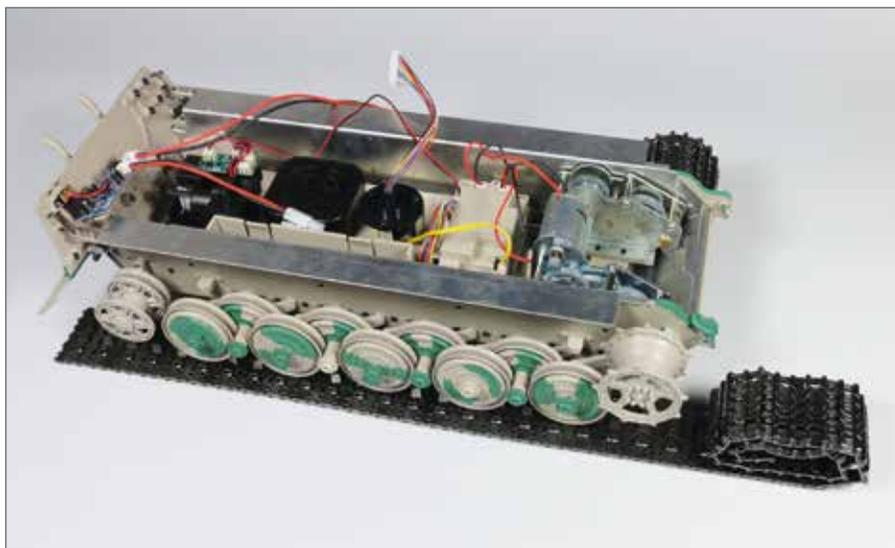
- 2** ▶ Schieben Sie die linke Seite vom Fahrwerk vollständig auf die Kette. „Fahren“ Sie anschließend weiter, sodass Sie das Kettenende um das Leitrad am Fahrwerksende herumschlagen und auf der Oberseite der Doppelräder wieder nach vorne führen können.



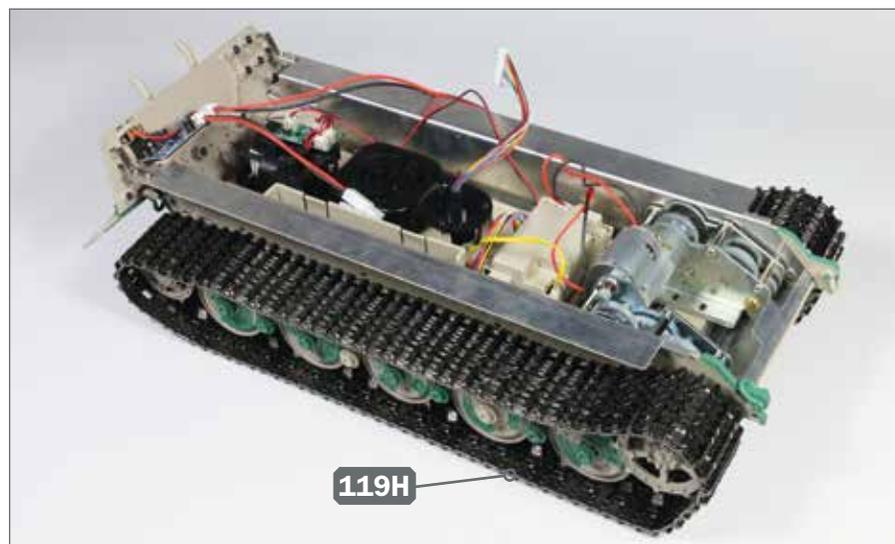
- 3** ▶ Die Laufkette ist vollständig an der linken Fahrwerksseite aufgesetzt. Legen Sie einen der Verbindungsstifte 119H bereit.



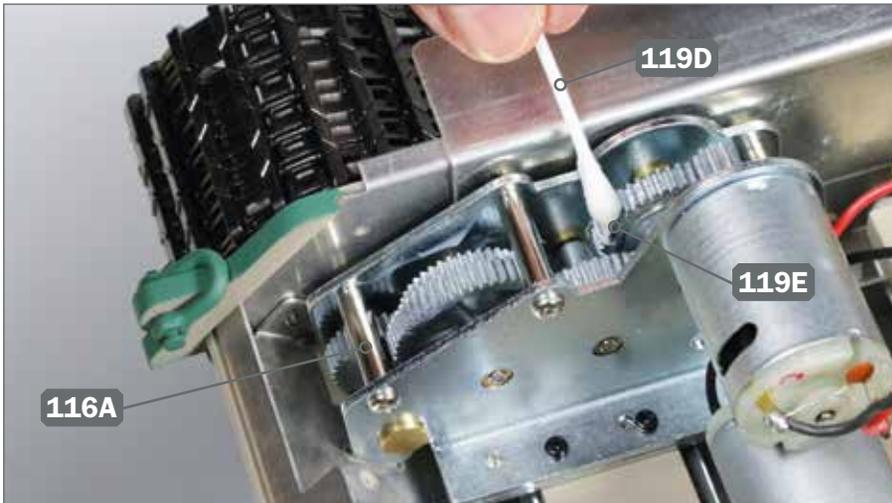
- 4** ▶ Schließen Sie die erste Laufkette, indem Sie den Verbindungsstift 119H einfügen.



- 5** ▶ Wiederholen Sie die vier letzten Schritte mit der zweiten Laufkette auf der rechten Seite des Fahrwerks. Entfernen Sie hier ebenfalls zwei Kettenglieder, sodass auch die zweite Laufkette **90 Kettenglieder** umfasst. Achten Sie auch hier darauf, dass die Stollen auf ganzer Fahrwerkslänge zwischen den Doppelrädern verlaufen.



- 6** ▶ Verbinden Sie die beiden Enden der zweiten Laufkette, indem Sie einen Verbindungsstift 119H einfügen.



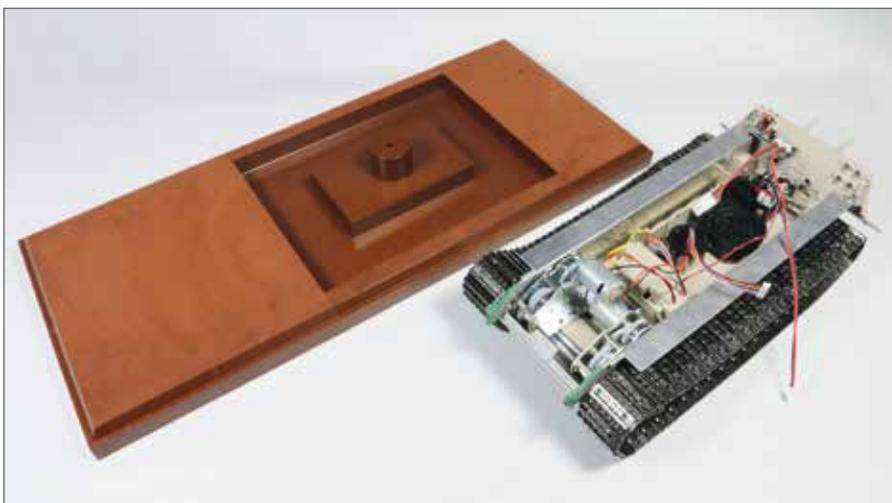
- 7** ▶ Nehmen Sie mit dem Watte-
stäbchen 119D etwas Schmier-
fett 119E auf. Verteilen Sie das
Fett großzügig auf den Zahn-
rädern des rechten Antriebs-
getriebes 116A.

Hinweis: Das Fett ist wichtig für
die dauerhafte Funktionsfähigkeit
des Getriebes!



- 8** ▶ Verfahren Sie genauso mit dem
linken Antriebsgetriebe 101A:
Verteilen Sie etwas von dem
Schmierfett 119E auf dessen
Zahnradern mithilfe des Watte-
stäbchens, wie abgebildet.

DAS BAUERGBNIS



- ▶ Die Bodenplatte hat einen Stoff-
überzug erhalten. Die beiden Lauf-
ketten sind aufgezogen, die beiden
Antriebsgetriebe geschmiert.

Hinweis: Die vier mitgelieferten
Kettenglieder und die beiden verblie-
benen Verbindungsstifte dienen als
Ersatz.