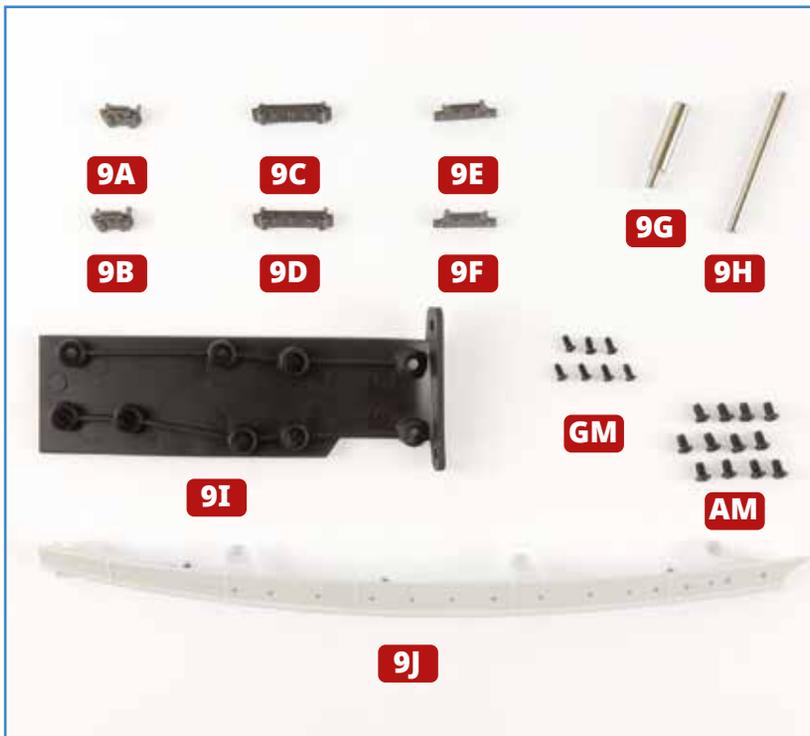


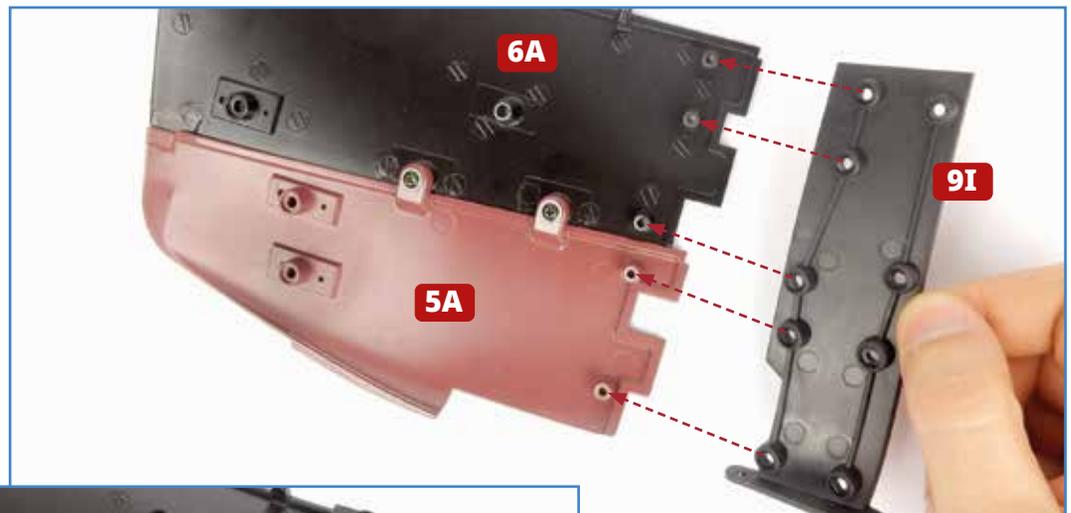


# ZUSAMMENBAU DES BUGS



## BAUTEILE IM ÜBERBLICK

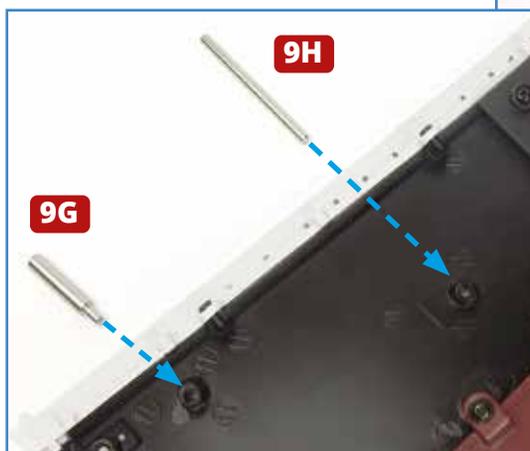
- 9A** Klampe A
- 9B** Klampe B
- 9C** Klampe C
- 9D** Klampe D
- 9E** Klampe E
- 9F** Klampe F
- 9G** Abstandshalter A
- 9H** Abstandshalter B
- 9I** Verbindungsplatte
- 9J** Abschlussleiste der Steuerbord-Bordwand
- GM** Sieben Schrauben (eine als Ersatz)
- AM** Zwölf Schrauben (eine als Ersatz)



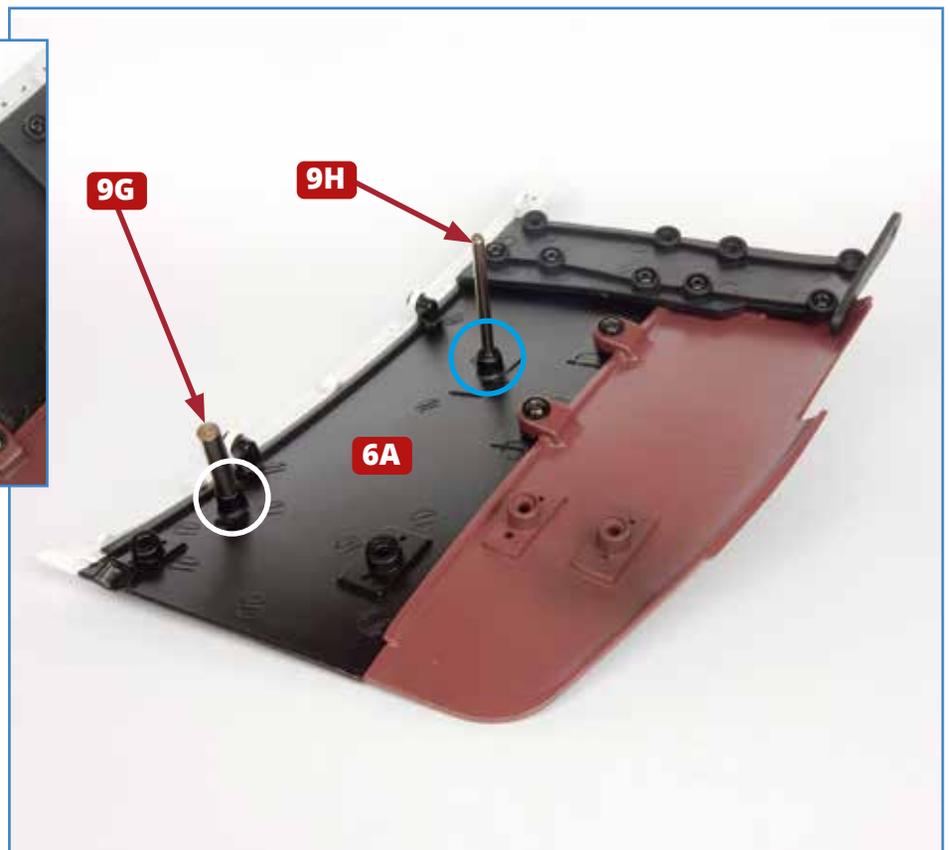
**1** Nehmen Sie die Verbindungsplatte **9I** und platzieren Sie sie auf der Steuerbord-Baugruppe, die Sie mit der Ausgabe 6 zusammengefügt haben: Die fünf Bohrungen beider Teile müssen fluchten. Fixieren Sie die Teile mit fünf Schrauben **AM** aneinander, wie links abgebildet.



**2** Die Abschlussleiste **9J** setzen Sie so auf die Oberkante des Bugabschnitts **6A**, dass die zwei Schraubenaufnahmen der beiden Teile fluchten. Ziehen Sie in den Bohrungen je eine Schraube **AM** fest, wie unten abgebildet.

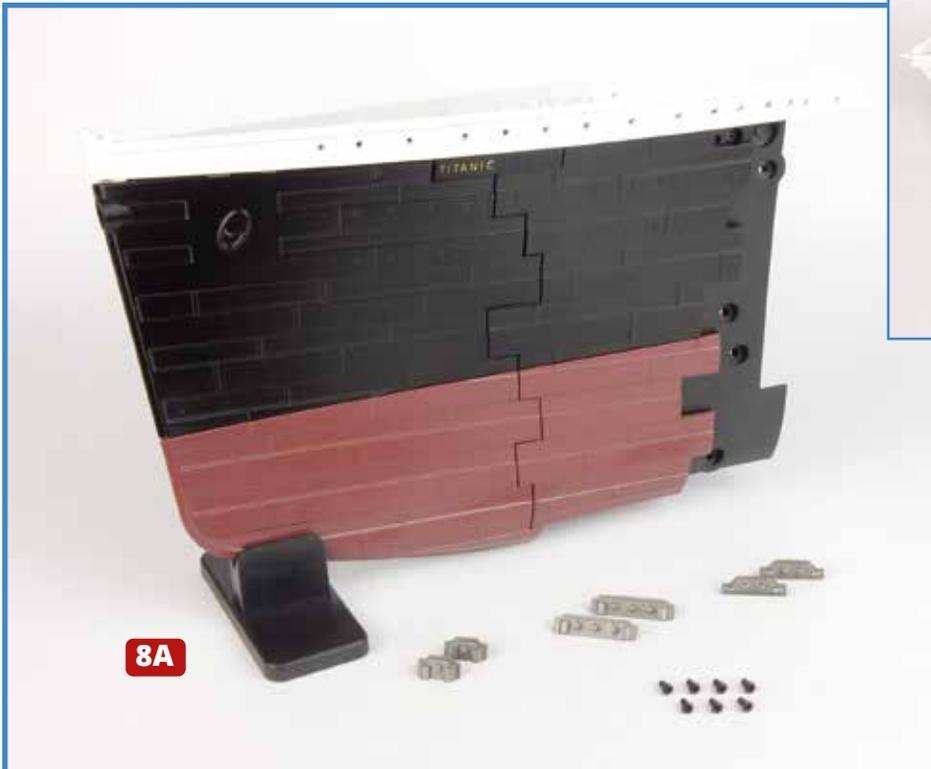
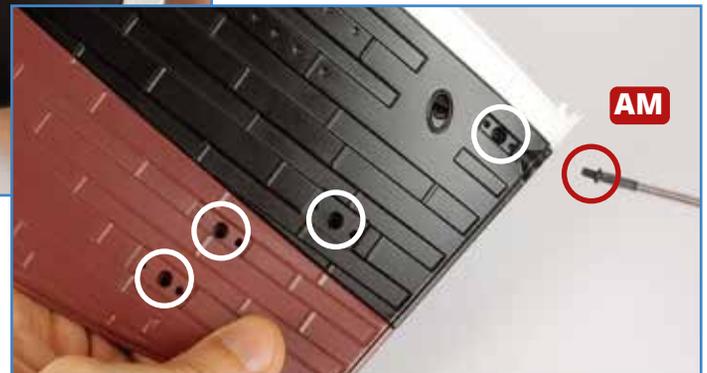


**3** Nehmen Sie die beiden Abstandshalter **9G** und **9H**. Fügen Sie das schmale Ende des kürzeren Abstandshalters **9G** in die weiß eingekreiste Aufnahme an der Innenseite des Bugteils **6A** ein. Der längere Abstandshalter **9H** gehört in die blau eingekreiste Aufnahme des Bugteils.





**4** Fügen Sie die beiden Bughälften zusammen. Achten Sie dabei darauf, dass die Kanten beider Teile (Steven und Kiel) fluchten und dass die beiden Abstandshalter **9G** und **9H** in Position bleiben. Fixieren Sie die beiden Bughälften aneinander, indem Sie in den Bohrungen auf der Steuerbordseite vier Schrauben **AM** eindrehen (unten weiß eingekreist).



## Das Bauergebnis

Die Bug-Baugruppe ist komplettiert und kann in die Bughalterung **8A** gestellt werden. Die sechs Klampen und die Schrauben **GM** werden erst später verwendet. Bewahren Sie sie an einem sicheren Ort gut auf!