

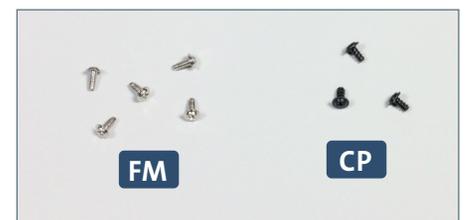


Der nächste Rumpfabschnitt

Der Rumpfabschnitt wird mit zwei Verbindern versehen. An zwei Verbindungsstücken wird je eine Schraube angebracht.

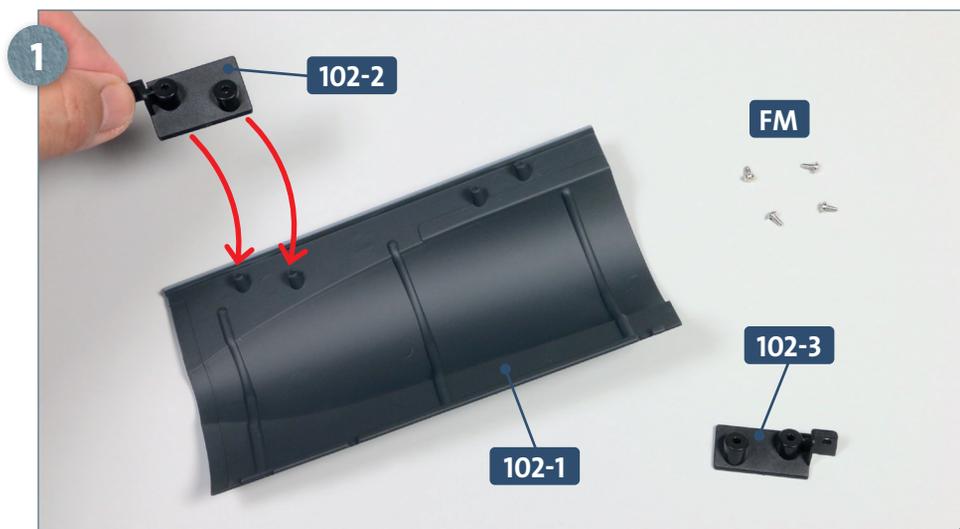


| Ihre Bauteile im Überblick | | |
|----------------------------|-----------------------|----------|
| Teilenummer | Name | Material |
| 102-1 | linker Rumpfabschnitt | Zink |
| 102-2 | Verbinder | ABS |
| 102-3 | Verbinder | ABS |



| Schrauben | | |
|-----------|--------|-------------|
| Typ | Anzahl | Abmessungen |
| FM | 4 + 1 | 2,0 x 4 mm |
| CP | 2 + 1 | 2,0 x 4 mm |

SCHRITT 1 → Anbringen der Verbinder



Legen Sie den linken Rumpfabschnitt **102-1** (mit der Außenseite nach unten), den Verbinder **102-3** und vier Schrauben **FM** auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie den Verbinder **102-2** und platzieren Sie ihn auf den Aufnahmen des Rumpfabschnitts, wie es die Pfeile andeuten.

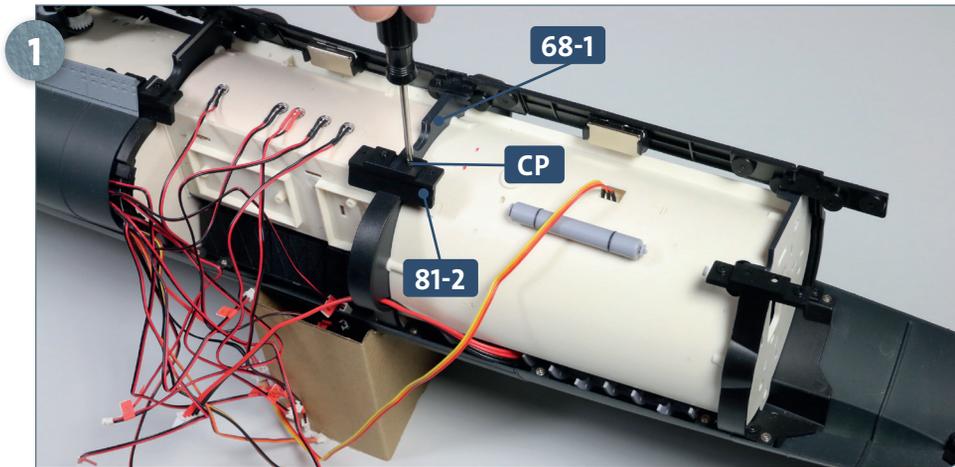


Befestigen Sie den Verbinder **102-2** mit zwei Schrauben **FM** am hinteren Ende des Rumpfabschnitts **102-1**.

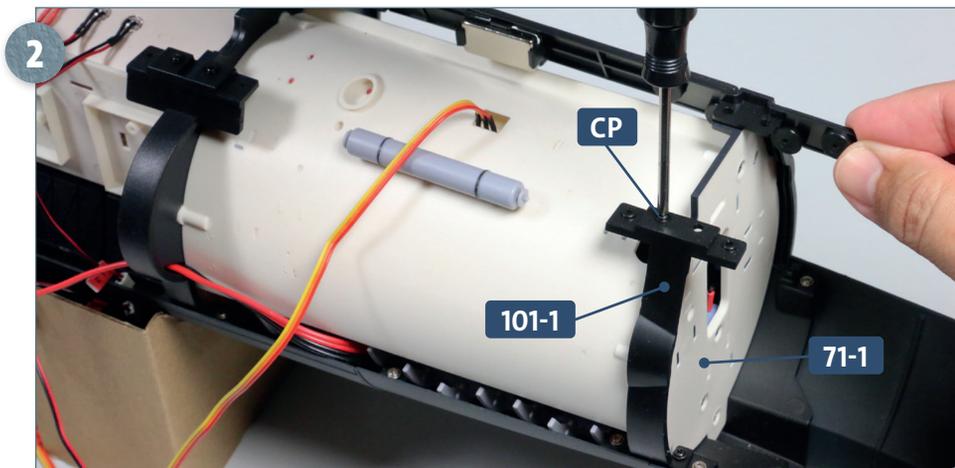


Setzen Sie den Verbinder **102-3** auf die Aufnahmen am vorderen Ende des Rumpfabschnitts **102-1** und befestigen Sie ihn mit zwei Schrauben **FM**.

SCHRITT 2 → Zwei Schrauben für die Dieselraum-Befestigung

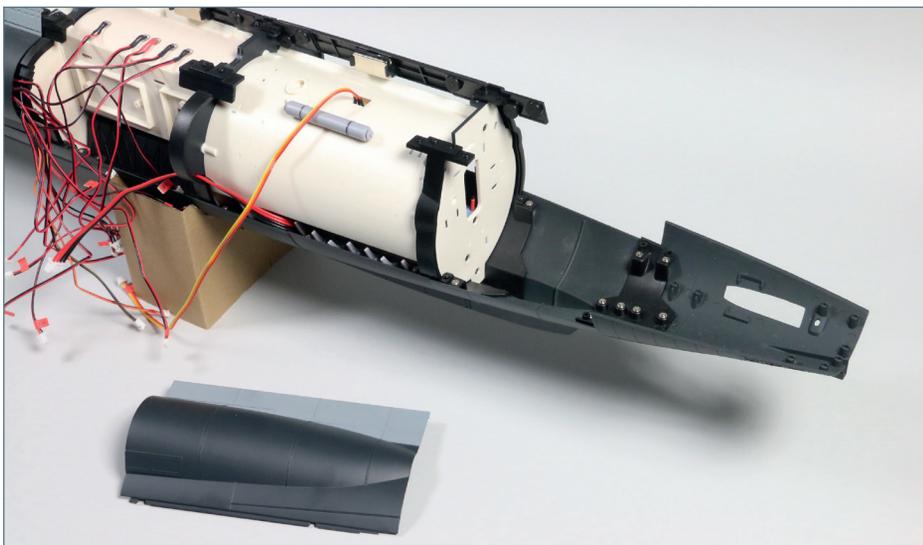


Stellen Sie die Rumpfstruktur auf Ihre Arbeitsplatte. Befestigen Sie das Verbindungsstück **81-2** mit einer Schraube **CP** am vorderen Dieselraumschott **68-1**.



Eine weitere Schraube **CP** befestigt das Verbindungsstück **101-1** am hinteren Dieselraumschott **71-1**.

DAS BAUERGBNIS



Der gelieferte Rumpfabschnitt ist mit zwei Verbindern versehen. Mit zwei Schrauben wurde der Dieselmotorenraum an den umgebenden Verbindungsstücken befestigt.