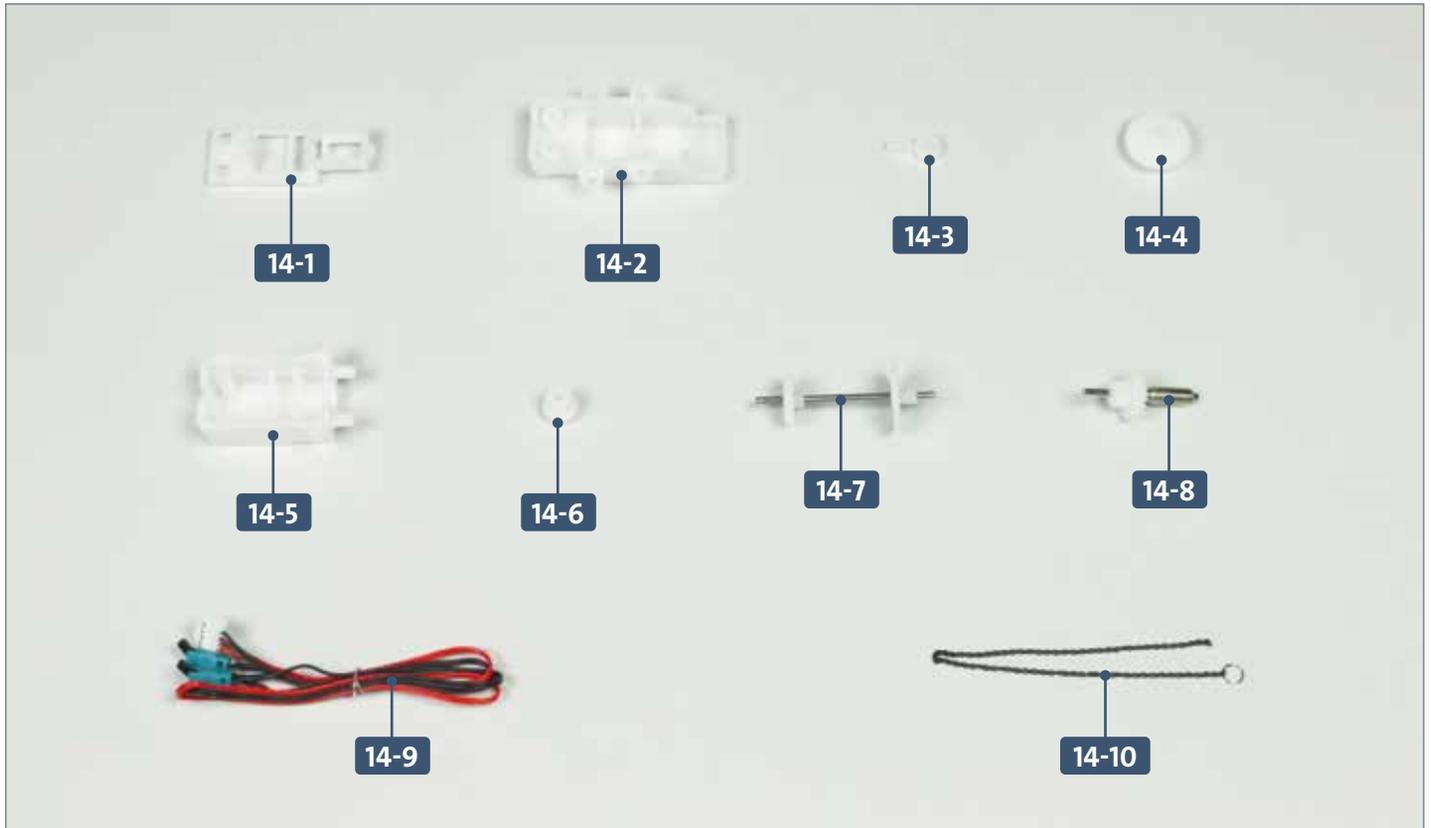




Das Getriebe für den Anker

Das Getriebe für den Anker wird zusammengebaut, vorne in der Rumpfstruktur eingesetzt und an dieser befestigt. Nach dem Einbau folgt umgehend der Funktionstest des Motors und des Getriebes.



Ihre Bauteile im Überblick

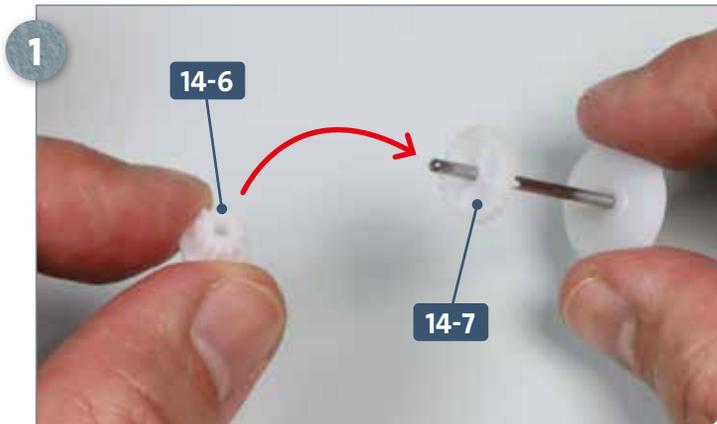
Teilenummer	Name	Material
14-1	Strukturelement	POM
14-2	Oberteil des Getriebegehäuses	POM
14-3	Stopper	POM
14-4	Ankerketten-Aufroller	POM
14-5	Unterteil des Getriebegehäuses	POM
14-6	Zahnrad	POM
14-7	Welle mit Ankerketten-Aufroller	POM/Stahl
14-8	Gewindestange	POM/Stahl
14-9	Endschalter	–
14-10	Ankerkette	Kupfer



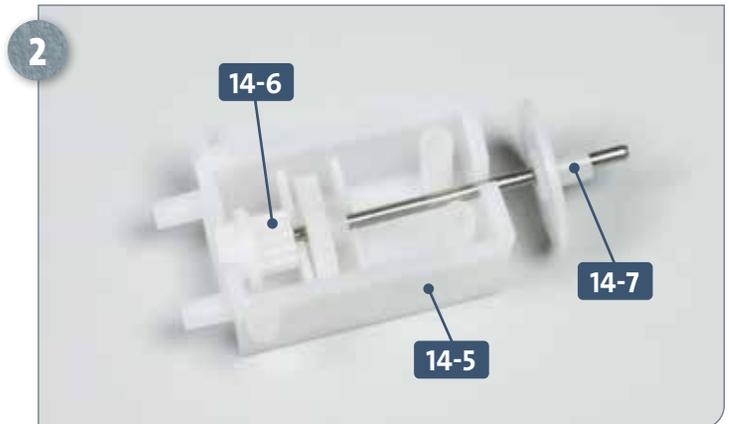
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
BP	2+1	1,7 x 6 mm
DP	6+1	2,0 x 6 mm

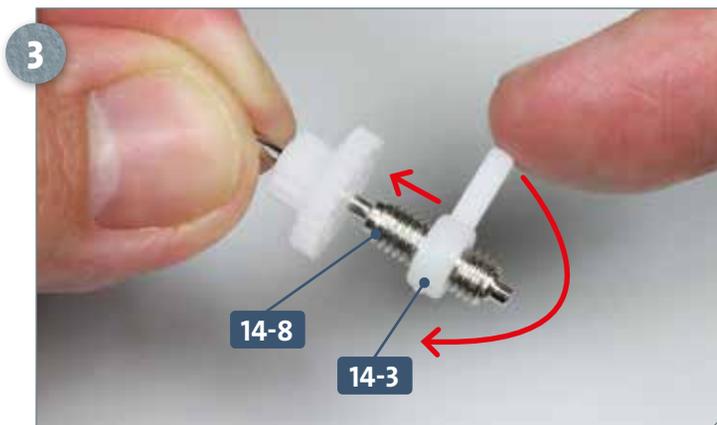
SCHRITT 1 → Zusammenbau und Einbau des Getriebes für den Anker



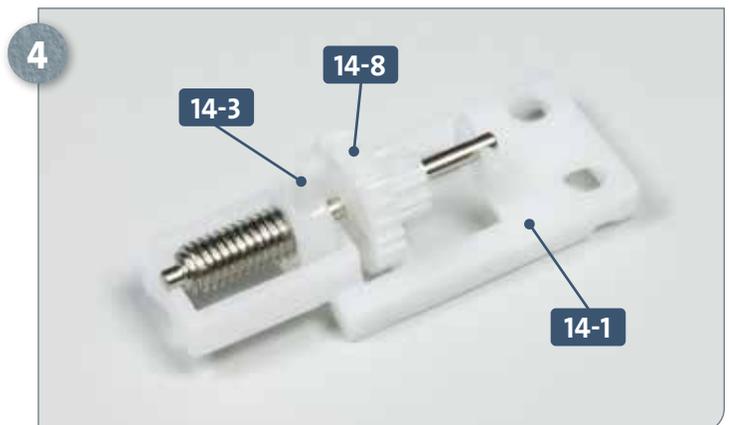
1 Nehmen Sie das Zahnrad 14-6, richten Sie es aus wie abgebildet und setzen Sie es auf die Welle der Baugruppe 14-7, wie es der Pfeil andeutet.



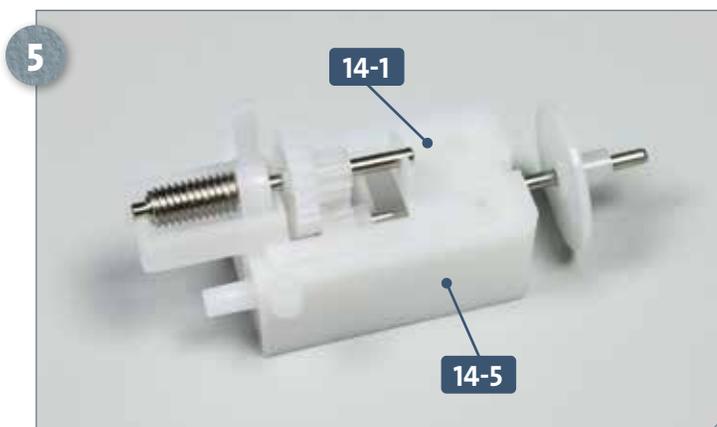
2 Fügen Sie die Baugruppe 14-6/14-7 in das Unterteil des Getriebegehäuses 14-5 ein.



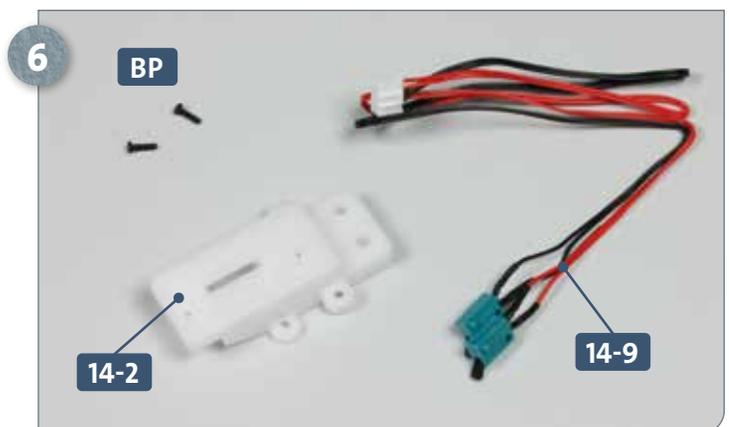
3 Nehmen Sie den Stopper 14-3 und setzen Sie ihn auf das Ende der Gewindestange 14-8. Drehen Sie den Stopper kreisförmig um die Gewindestange herum, bis er deren Ende erreicht, wie angedeutet.



4 Setzen Sie die Baugruppe 14-3/14-8 in das Strukturelement 14-1 ein, wie abgebildet.

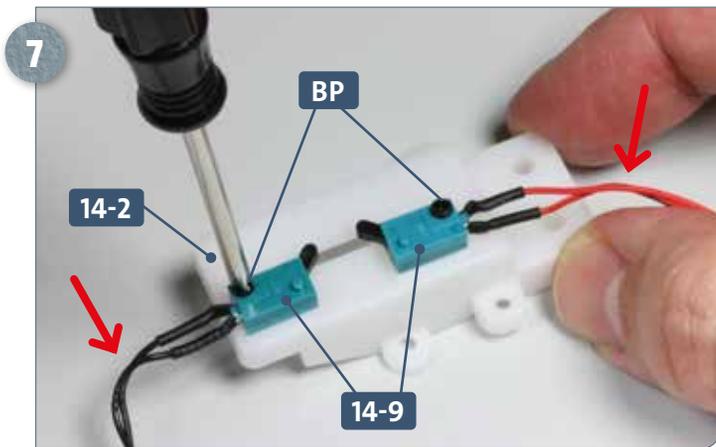


5 Fügen Sie das Strukturelement 14-1 von oben in die Aussparung des Unterteils vom Getriebegehäuse 14-5 ein.

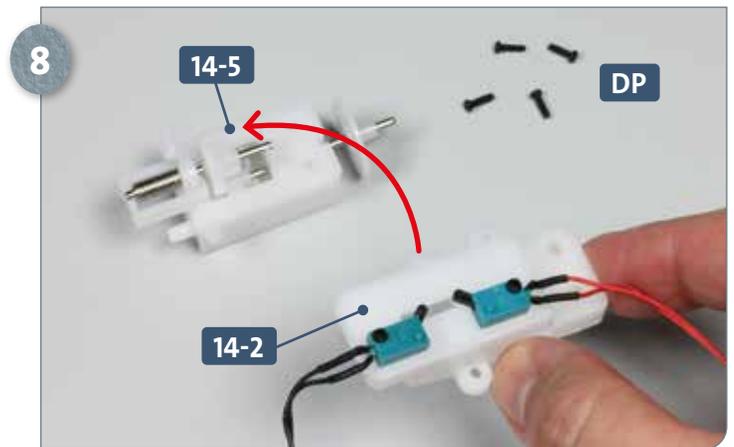


6 Legen Sie das Oberteil des Getriebegehäuses 14-2, die Endschalter-Baugruppe 14-9 und zwei Schrauben BP bereit.

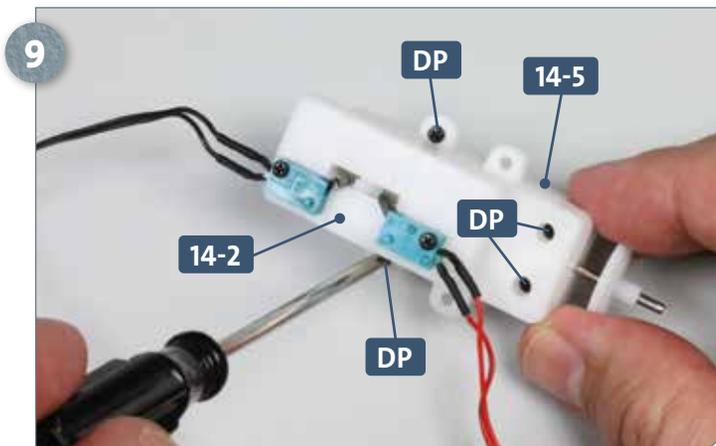
Schritt-für-Schritt-Bauanleitung



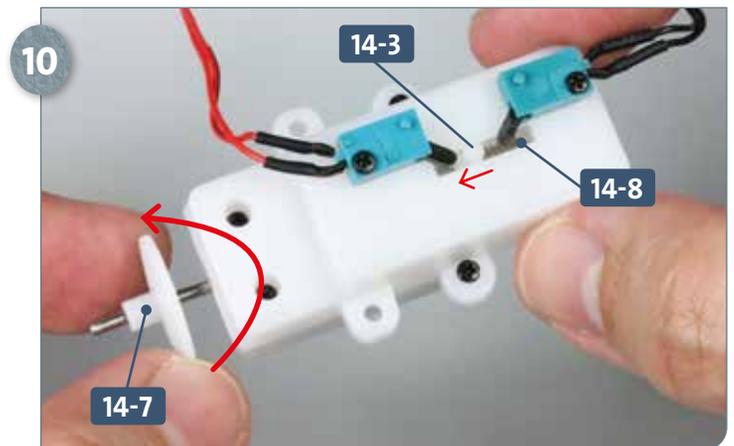
Befestigen Sie die beiden Endschalter **14-9** mit je einer der Schrauben **BP** am Oberteil des Getriebegehäuses **14-2**. Achten Sie darauf, dass sich der Endschalter mit dem schwarzen Kabel links und der mit dem roten Kabel rechts befindet (Pfeile)!



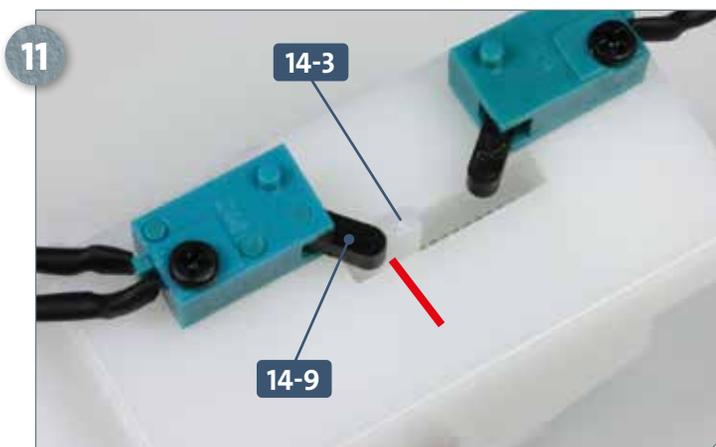
Legen Sie vier Schrauben **DP** bereit. Setzen Sie das Oberteil des Getriebegehäuses **14-2** auf das Unterteil **14-5**, wie angedeutet.



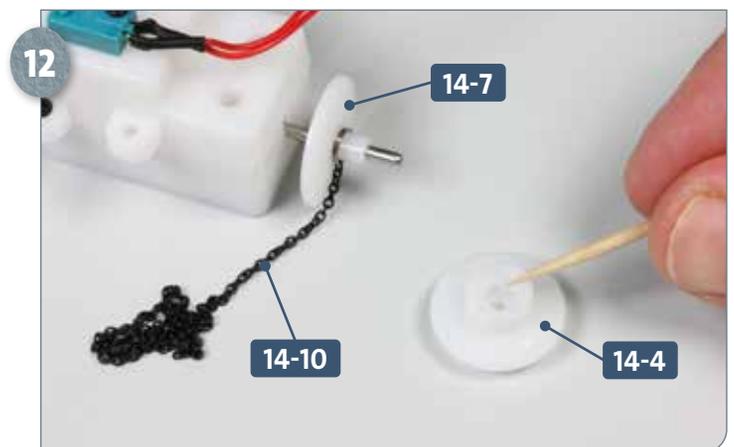
Fixieren Sie das Oberteil des Getriebegehäuses **14-2** am Unterteil **14-5**, indem Sie die vier Schrauben **DP** eindrehen.



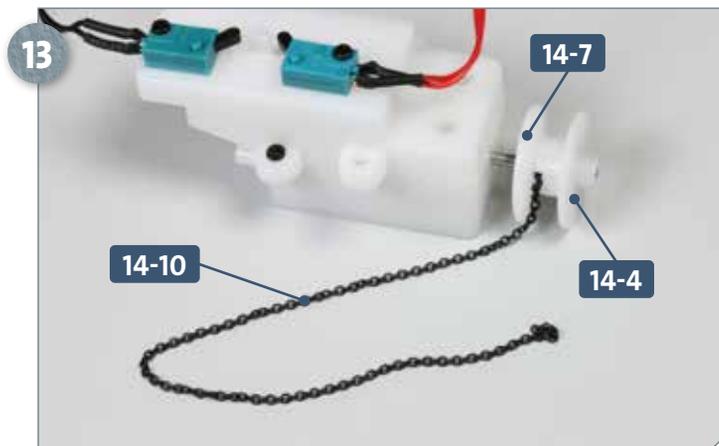
Drehen Sie an dem Ankerketten-Aufroller **14-7**, sodass sich der Stopper **14-3** auf der Gewindestange **14-8** nach links bewegt, wie es der Pfeil andeutet.



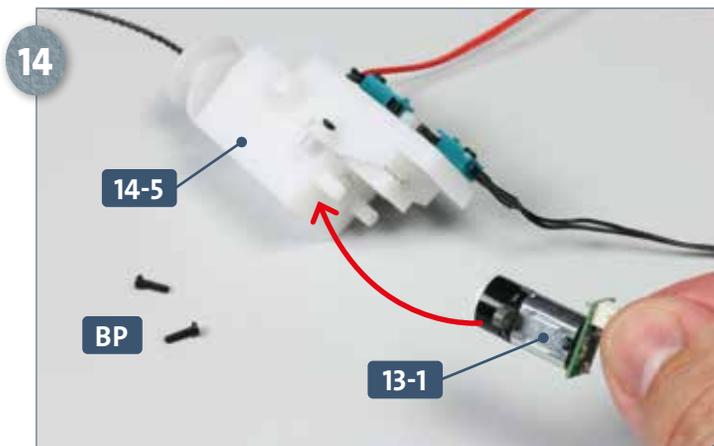
Der Stopper **14-3** ist in der korrekten Position, wenn seine Vorderkante den „roten“ Endschalter **14-9** berührt. Die Stoppervorderkante befindet sich nun auf Höhe der Markierung auf dem Getriebegehäuse **14-2**, die durch den roten Strich hervorgehoben wird.



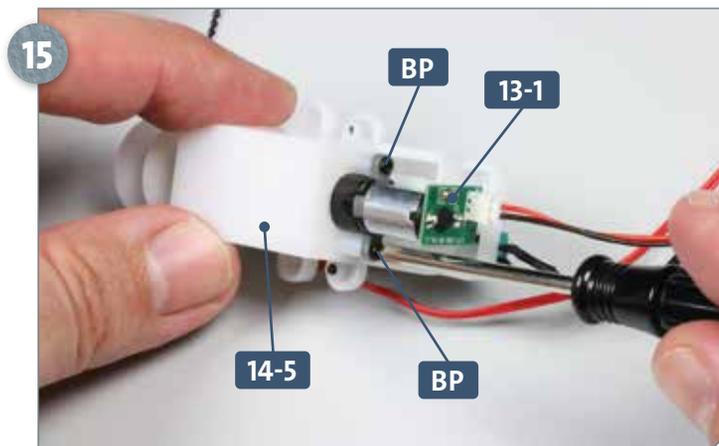
Platzieren Sie den Ring am Ende der Ankerkette **14-10** auf dem Ankerketten-Aufroller **14-7**, wie abgebildet. Versehen Sie den Rand der Nabe vom Ankerketten-Aufroller **14-4** mit Sekundenkleber – dosieren Sie den Kleber äußerst sparsam.



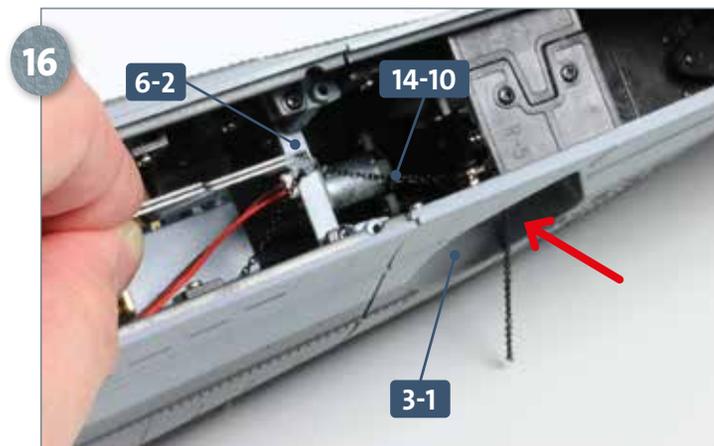
Setzen Sie den Ankerketten-Aufroller **14-4** so auf den Aufroller **14-7**, dass sich seine Aussparung für die Ankerkette an der abgebildeten Stelle befindet. Achten Sie unbedingt darauf, dass keinerlei Kleber auf die Ankerkette gelangt!



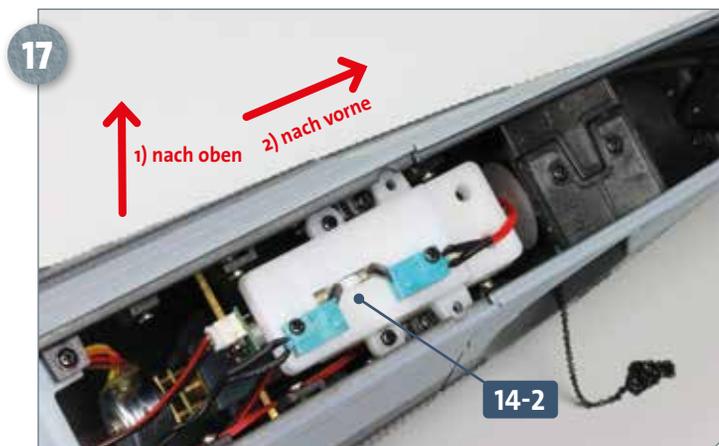
Legen Sie zwei Schrauben **BP** aus der Ausgabe 13 sowie den Motor **13-1** bereit. Drehen Sie die Getriebe-Baugruppe um und führen Sie den Motor zu den beiden Aufnahmen an der Rückseite des Getriebegehäuses **14-5**, wie angedeutet.



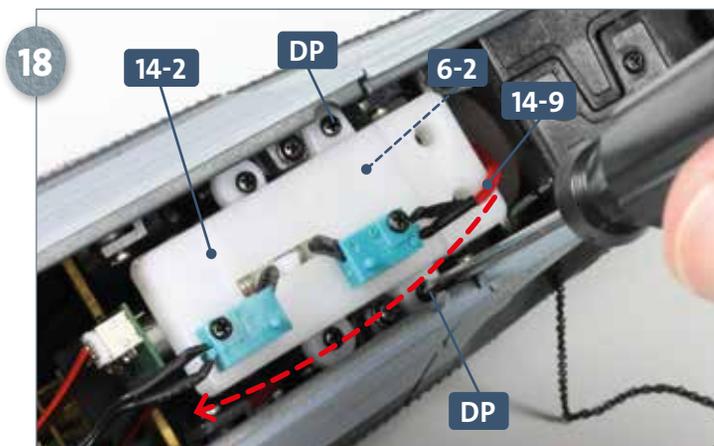
Befestigen Sie den Motor **13-1** mit den zwei Schrauben **BP** an der Rückseite des Getriebegehäuses **14-5**, wie abgebildet.



Fügen Sie die Getriebe-Baugruppe von hinten in die Rumpfstruktur ein. Führen Sie die Ankerkette **14-10** über das Verbindungsstück **6-2** und durch die Öffnung in der rechten Bughälfte **3-1**. Der Pfeil weist auf diese Öffnung.



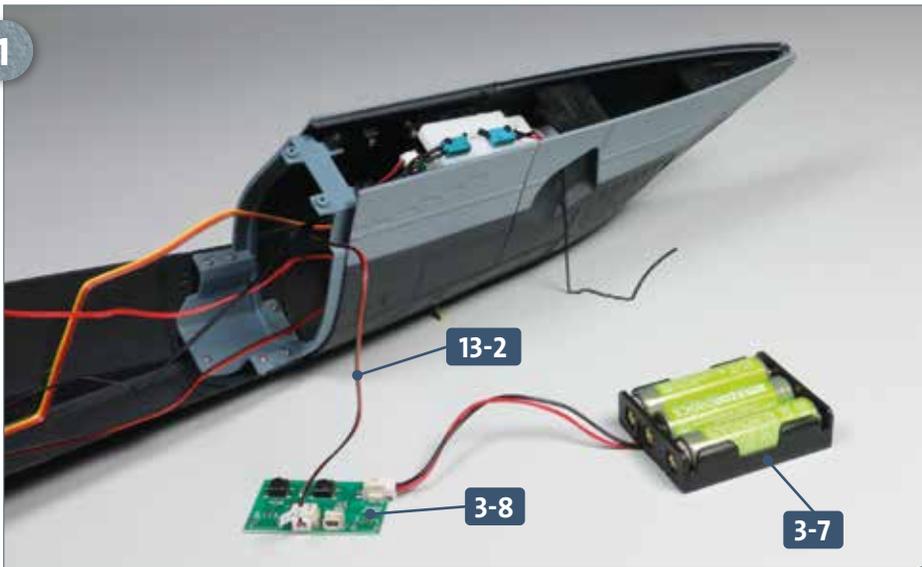
Führen Sie die Getriebe-Baugruppe im Rumpf zunächst nach oben und anschließend nach vorne, bis sie ihre Endposition erreicht hat: Die beiden Laschen des Getriebegehäuses **14-2** müssen sich über den Aufnahmen vom Verbindungsstück befinden, wie abgebildet.



Befestigen Sie das Getriebegehäuse **14-2** mit zwei Schrauben **DP** am Verbindungsstück **6-2**. Das rote Kabel vom Endschalter **14-9** unbedingt **seitlich oberhalb** vom Getriebegehäuse nach hinten führen, wie es der gestricheltete Pfeil andeutet.

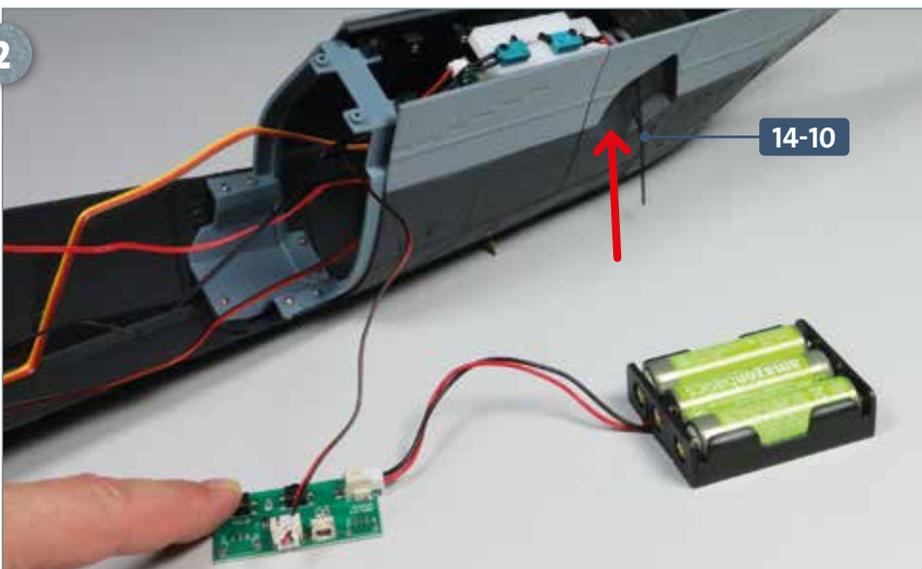
SCHRITT 2 → Der Funktionstest der Ankerkette

1



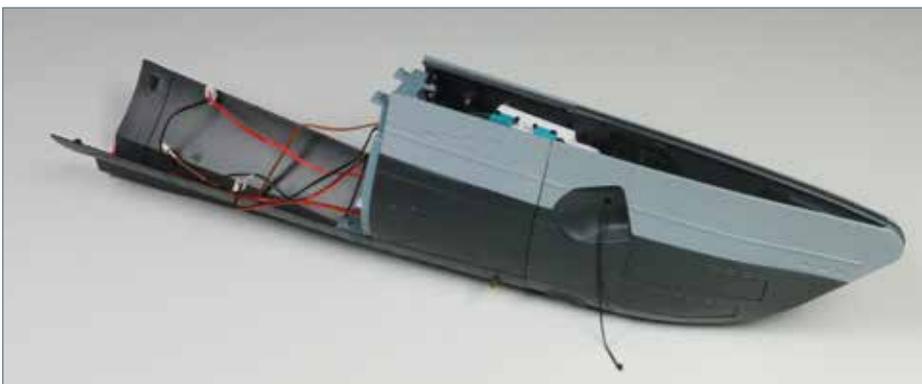
Falls noch nicht geschehen: Verbinden Sie den Stecker am Kabelende der Batteriebox 3-7 mit dem Port der Testplatine 3-8. Fügen Sie den Stecker des Kabels 13-2 in den breiten Port der Testplatine ein, wie es das Foto zeigt.

2



Drücken Sie die linke Taste der Platine 3-8. Solange Sie die Taste gedrückt halten, wird die Ankerkette 14-10 eingezogen. Ziehen Sie die Kette **nicht** vollständig ein, da Sie ansonsten durch die Öffnung in der rechten Bughälfte rutscht. Drücken Sie die rechte Taste der Platine, wird die Ankerkette fallen gelassen.

DAS BAUERGBNIS



Das Getriebe des Ankers ist zusammengebaut und im Rumpf montiert. Die Funktionalität des Hebens und Falllassens der Ankerkette wurde getestet.