



Der Navigationstisch

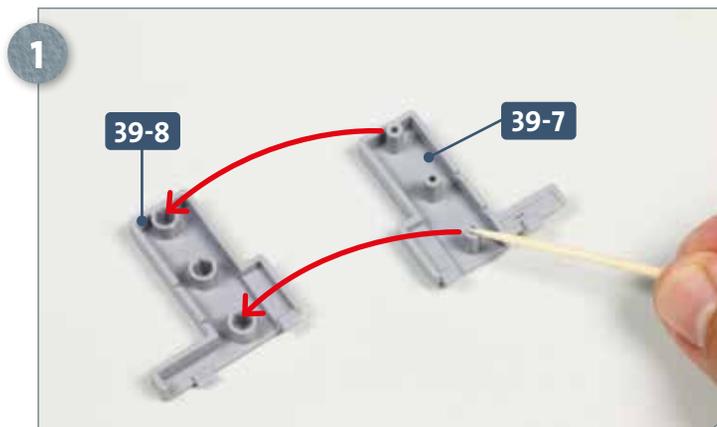
Auf der Bodenplatte der Zentrale werden ein Schaltkasten, die Winde des Zentralesehrohrs, Spinde sowie der Navigationstisch mit der darunter befindlichen Kartenkiste, dem Sehhrohrzielgerät und dem Feuerwahlschalter angebracht.



Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
39-1	Rahmen (A, B, C)	ABS
39-2	Rückwand mit Echolot	ABS
39-3	Rahmen (D, E, F)	ABS
39-4	Navigationstisch	ABS
39-5	Halteplatte	ABS
39-6	Rahmen (G, H, I)	ABS
39-7	Schaltkasten (Vorderseite)	ABS
39-8	Schaltkasten (Hinterseite)	ABS

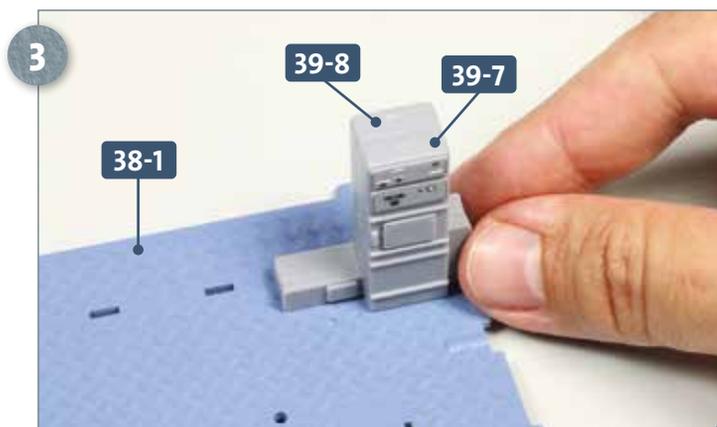
SCHRITT 1 → Weiterbau der Zentrale



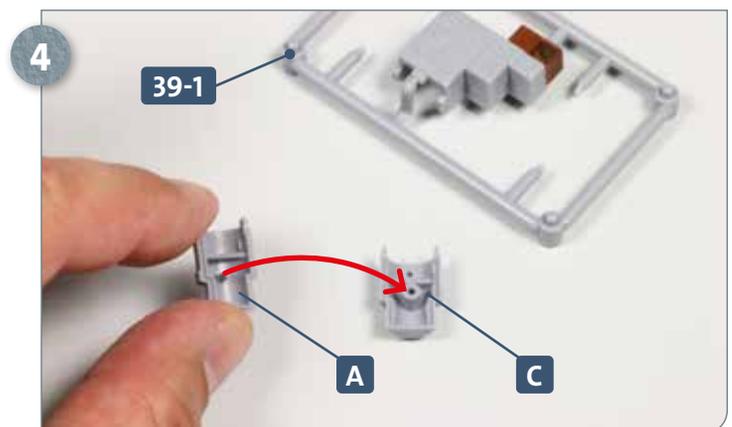
Legen Sie die beiden Teile des Schaltkastens 39-7 und 39-8 mit der Außenseite nach unten auf Ihre Arbeitsplatte. Versehen Sie die Kontaktflächen der Teile mit etwas Sekundenkleber, wie es die beiden Pfeile andeuten.



Legen Sie den zusammengeklebten Schaltkasten 39-7/39-8 neben das vordere Ende der Bodenplatte 38-1. Die vier Zapfen des Schaltkastens gehören in die Schlitz der Bodenplatte, auf die die beiden Pfeile weisen.



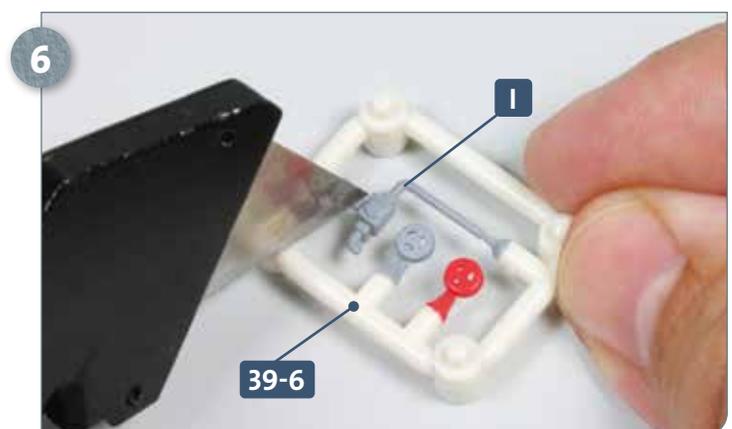
Versehen Sie die Zapfen des Schaltkastens 39-7/39-8 mit etwas Sekundenkleber und fixieren Sie das Teil an der Bodenplatte 38-1.



Nehmen Sie den Rahmen 39-1 zur Hand. Trennen Sie die beiden Teile der Winde des Zentralsehrohrs A und C aus dem Rahmen. Geben Sie etwas Sekundenkleber auf die Kontaktflächen der beiden Teile und fügen Sie sie zusammen, wie angedeutet.

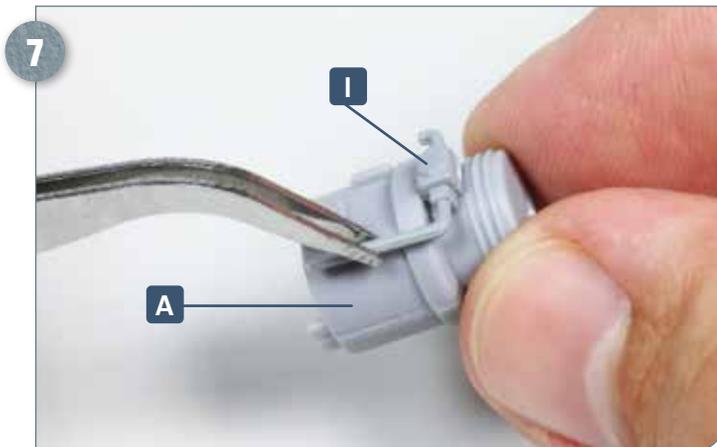


Die Winde des Zentralsehrohrs ist aus den Teilen A und C zusammengefügt.

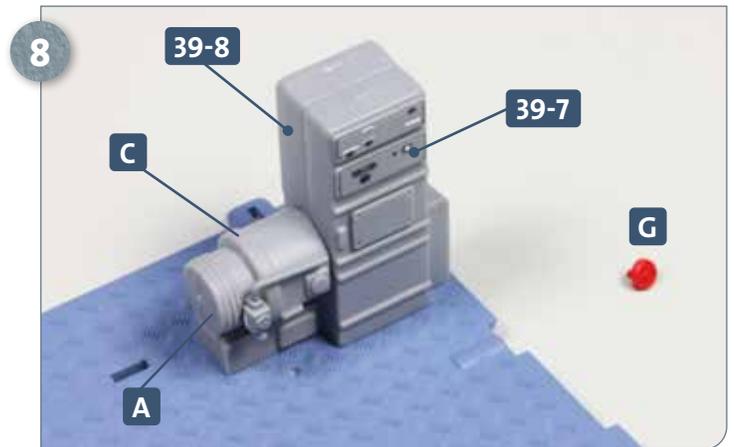


Trennen Sie das Teil I aus dem Rahmen 39-6 heraus und glätten Sie mit Sandpapier gegebenenfalls Überreste der beiden Verbindungsstellen zum Rahmen.

Schritt-für-Schritt-Bauanleitung



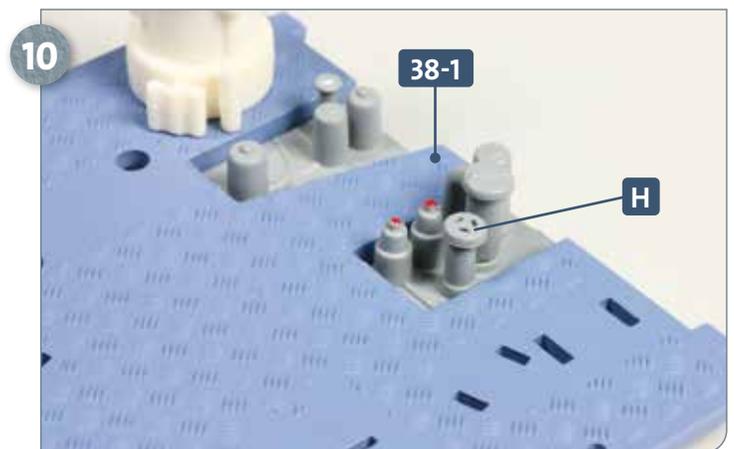
7 Geben Sie etwas Sekundenkleber auf den Zapfen am Teil **I** und fügen Sie diesen in die Bohrung am Windenteil **A** ein, wie es das Foto zeigt.



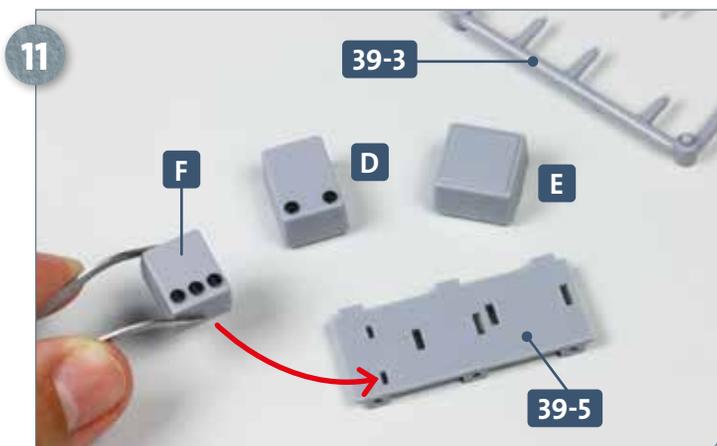
8 Geben Sie etwas Sekundenkleber auf die beiden Zapfen der Winde **A/C** und fügen Sie diese in die beiden Schlitze des Schaltkastens **39-7/39-8** ein, wie abgebildet. Trennen Sie das Handrad **G** aus dem Rahmen **39-6** heraus.



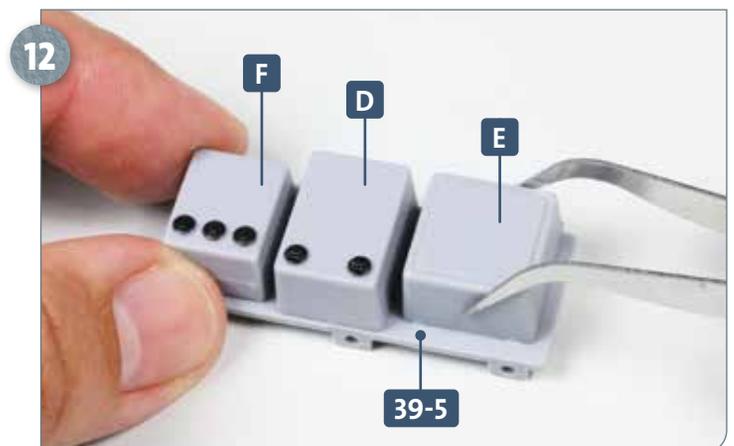
9 Das Handrad **G** wird vor dem Schaltkasten in der Bohrung der Bodenplatte **38-1** festgeklebt, wie abgebildet.



10 Wechsel ans hintere Ende der Bodenplatte der Zentrale **38-1**. Trennen Sie das Handrad **H** aus dem Rahmen **39-6** heraus und kleben Sie es an der Spitze der Erhöhung vom Flut- und Lenzverteiler **B** aus der Ausgabe 38 fest, wie abgebildet.



11 Legen Sie die Halteplatte **39-5** bereit. Trennen Sie die drei Teile aus dem Rahmen **39-3**: das Sehrohrzielgerät **D**, die Kartenkiste **E** und den Feuerwahlschalter **F**. Versehen Sie die Zapfen von **F** mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Schlitze der Halteplatte ein.



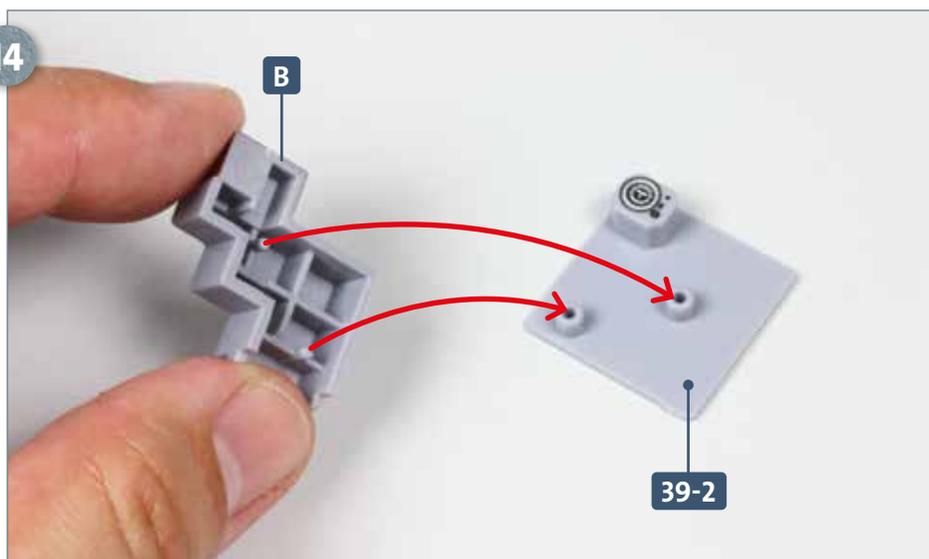
12 Neben dem Feuerwahlschalter **F** werden das Sehrohrzielgerät **D** und die Kartenkiste **E** an der Halteplatte **39-5** festgeklebt.

13



Drehen Sie die Halteplatte **39-5** um, versehen Sie die drei Zapfen an ihrer Unterseite mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Schlitze der Bodenplatte **38-1** ein, wie abgebildet.

14

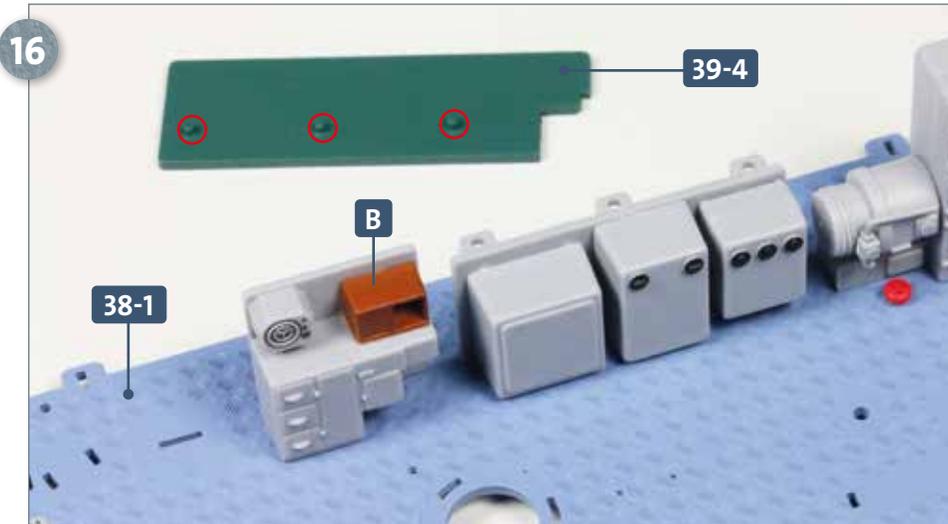


Legen Sie die Rückwand mit Echlot **39-2** bereit. Trennen Sie die Spinde **B** aus dem Rahmen **39-1**, versehen Sie deren zwei Zapfen mit etwas Sekundenkleber und fixieren Sie das Teil an der Rückwand, wie es die Pfeile andeuten.

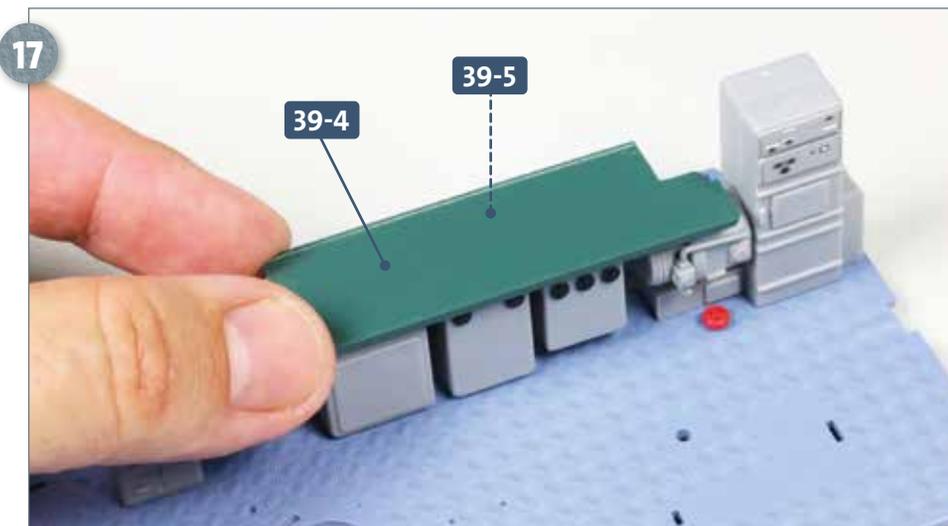
15



Versehen Sie die drei Zapfen an der Unterseite der Spinde **B** mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie diese in die drei Schlitze der Bodenplatte **38-1** ein, auf die die Pfeile weisen.

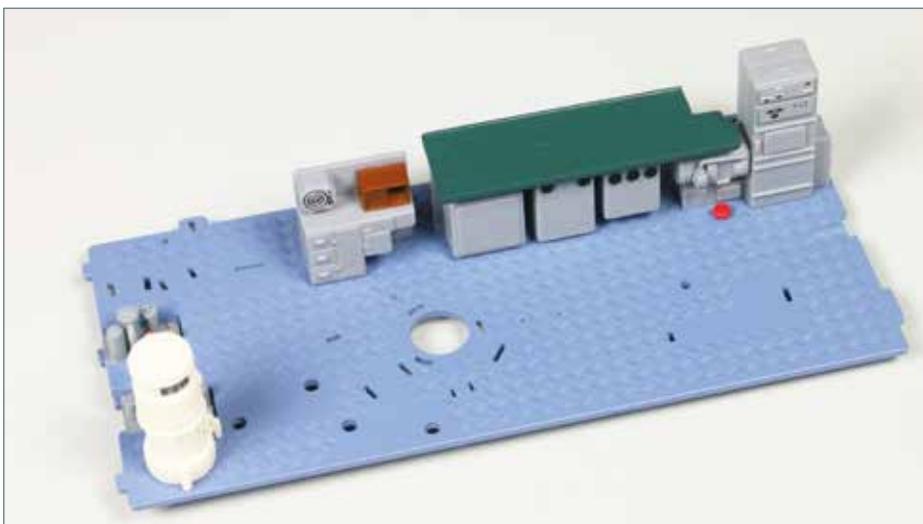


Die Spinde **B** sind an der Bodenplatte **38-1** fixiert. Legen Sie den Navigationstisch **39-4** mit der Unterseite nach oben auf Ihre Arbeitsplatte. Geben Sie etwas Klebstoff auf dessen drei Zapfen (eingekreist).



Kleben Sie die Zapfen des Navigationstischs **39-4** in den Bohrungen oben an der Halteplatte **39-5** fest.

DAS BAUERGBNIS



Die Arbeiten an der Bodenplatte der Zentrale schreiten voran: Der Navigationstisch mit seinen Unterbauten, Spinde samt EchoLot, ein Schaltkasten und die Winde des Zentralsehrohrs wurden montiert.