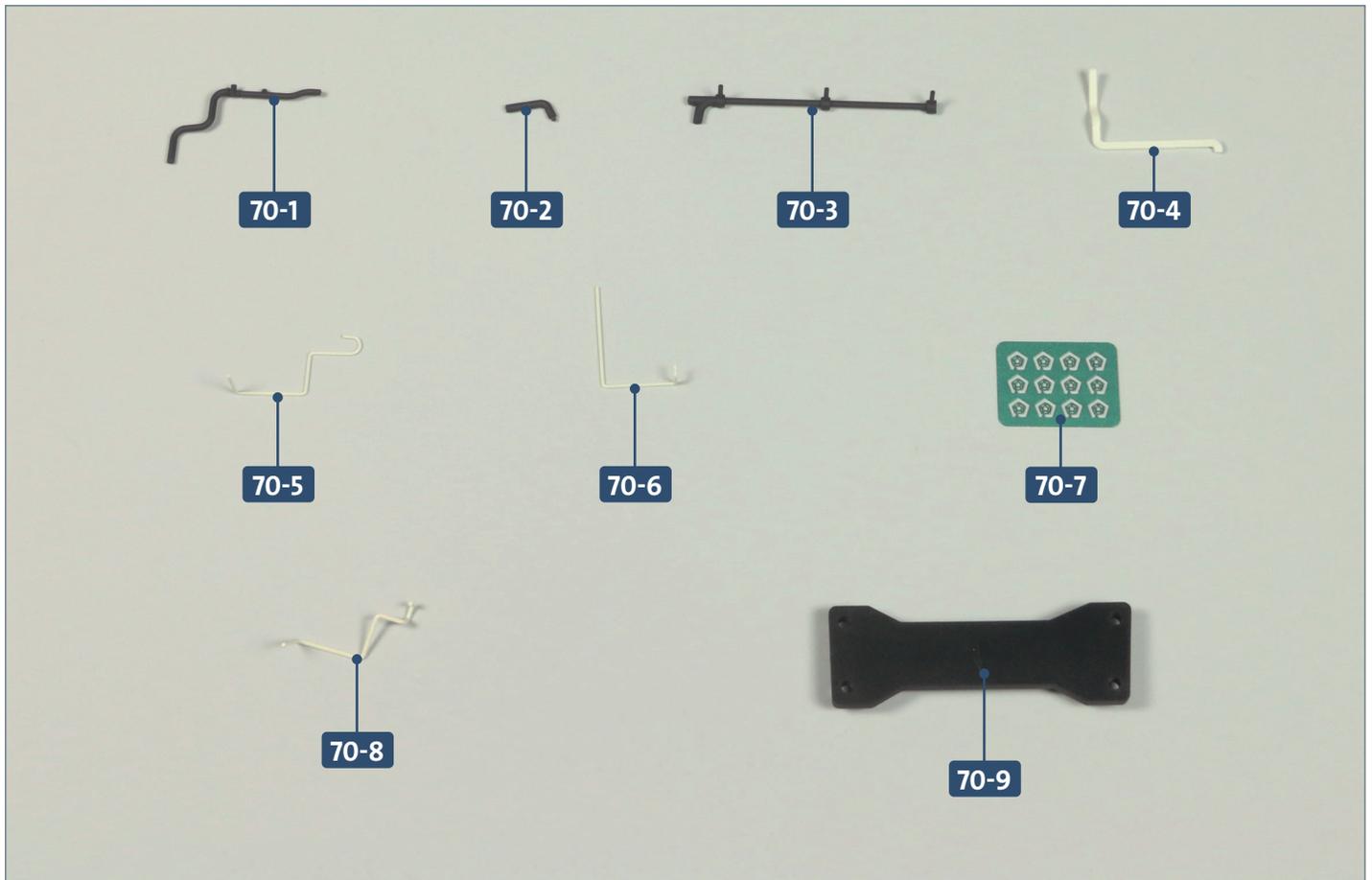




Arbeiten an Schott und Motor (II)

Fünf Leitungen werden am Dieselmotor befestigt. Insgesamt zwölf Handräder werden am Motorölverteiler und am Dieselraumschott angebracht. Ein Querträger vergrößert die Stabilität des Rumpfs.



Ihre Bauteile im Überblick

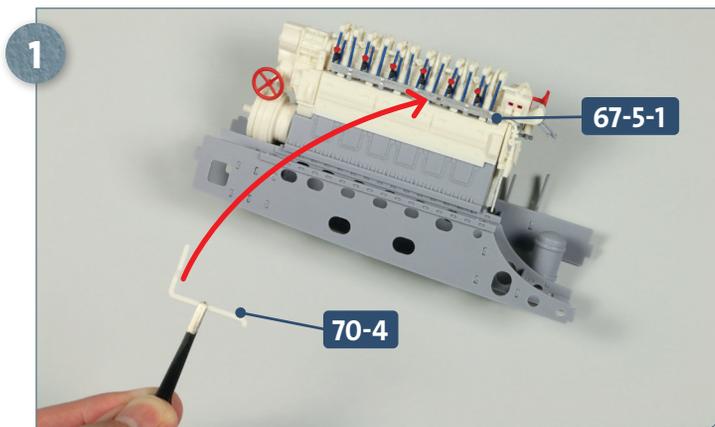
Teilenummer	Name	Material
70-1	Treibölleitung	ABS
70-2	Treibölleitung	ABS
70-3	Treibölleitung	ABS
70-4	Motorölleitung	ABS
70-5	Leitung Kapselgebläse	Stahl
70-6	Motorölleitung	Stahl
70-7	zwölf Handräder	Stahl
70-8	Leitung Kapselgebläse	Stahl
70-9	Querträger	ABS



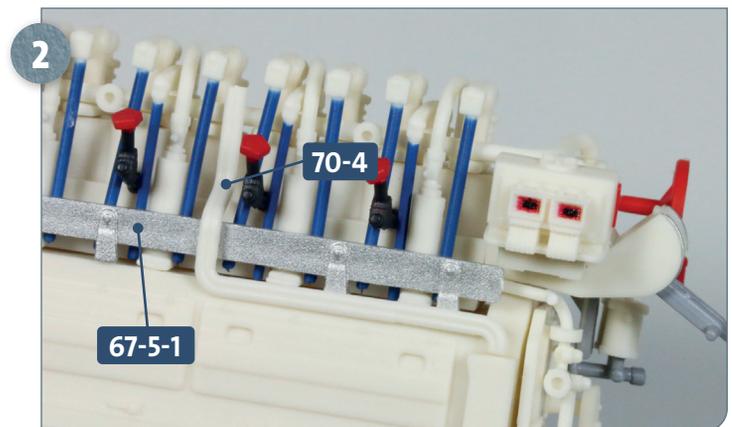
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
DP	5 + 1	2,0 x 4 mm

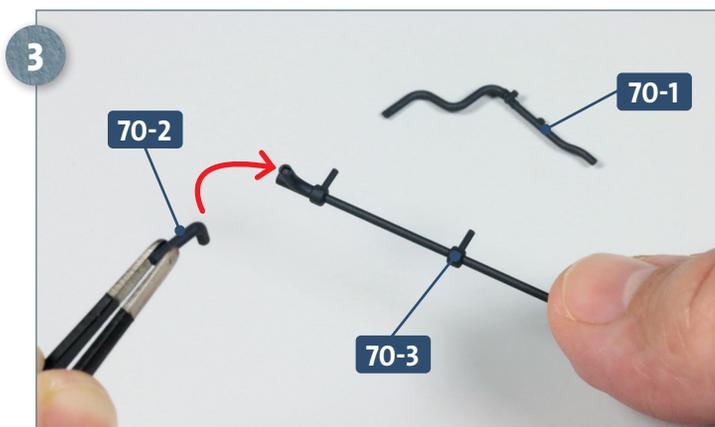
SCHRITT 1 → Anbringen der Leitungen am Dieselmotor



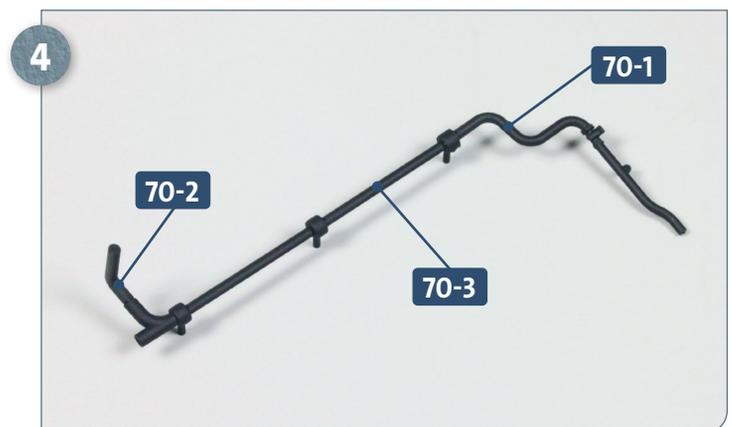
Stellen Sie den Dieselmotor auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie die Motorölleitung **70-4**, versehen Sie den Zapfen an deren Rückseite mit etwas Sekundenkleber und führen Sie ihn zur Bohrung des Regelgestänges **67-5-1**, wie angedeutet.



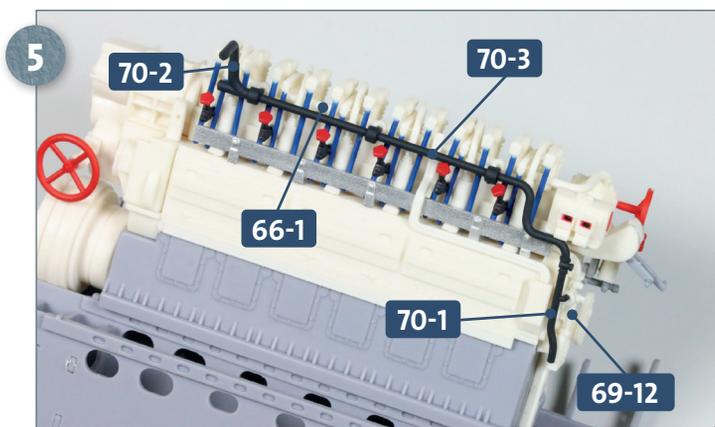
Fügen Sie den Zapfen der Motorölleitung **70-4** in die Bohrung des Regelgestänges **67-5-1** ein.



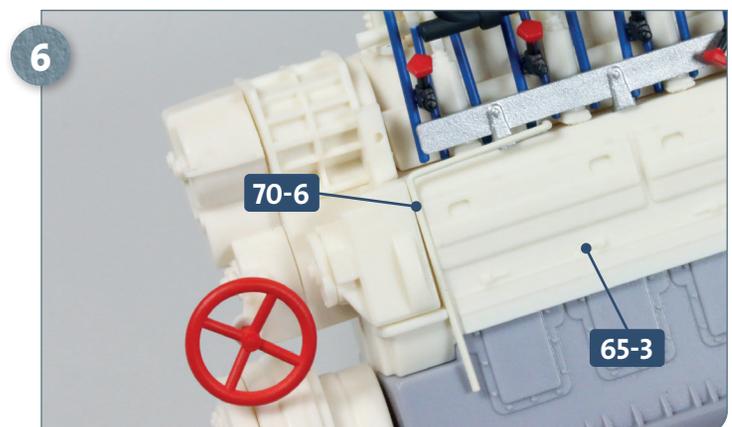
Legen Sie die drei Abschnitte der Treibölleitung **70-1**, **70-2** und **70-3** bereit. Geben Sie etwas Sekundenkleber in die Bohrung von **70-3** und fügen Sie den Zapfen von **70-2** in diese hinein, wie es der Pfeil andeutet. Achten Sie dabei auf die Ausrichtung (siehe Schritt 1–4).



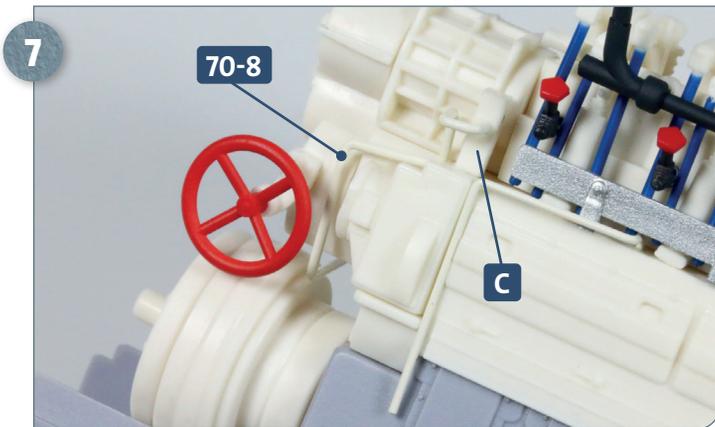
Die Treibölleitung **70-2** ist korrekt an der Leitung **70-3** fixiert. Am anderen Ende von **70-3** wird die Leitung **70-1** festgeklebt. Achten Sie dabei wieder auf die Ausrichtung.



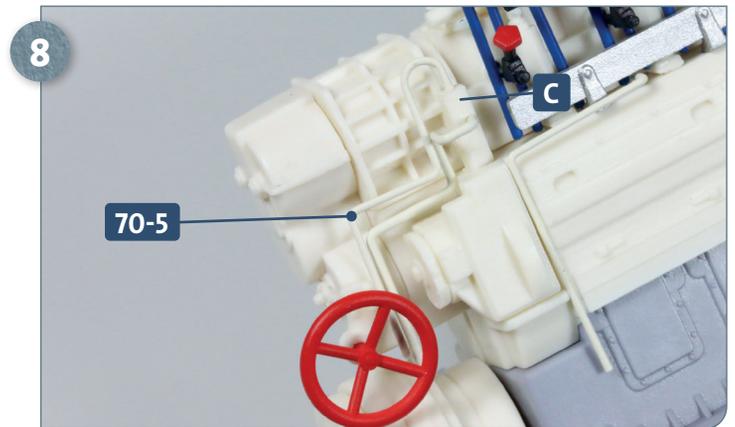
Versehen Sie die vier Zapfen der Treibölleitung **70-1/70-2/70-3** mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Aufnahmen der Treibölleitung **66-1** und des Anbauteils **69-12** ein, wie abgebildet.



Nehmen Sie die Motorölleitung **70-6**, versehen Sie deren gebogenes Ende mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie dieses in die Bohrung oben am Motorblock **65-3** ein.

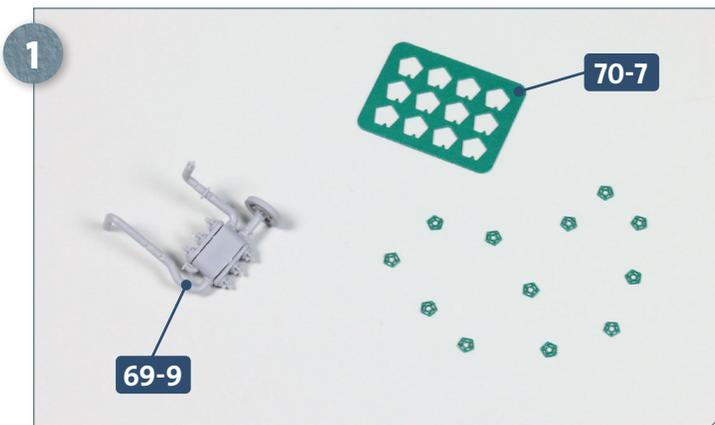


7 Unweit der zuvor fixierten Leitung wird auch die erste Leitung des Kapselgebläses **70-8** festgeklebt. Fügen Sie dazu deren mit Sekundenkleber versehenes, abgewinkeltes Ende in die seitliche Bohrung vom Teil **C** (aus Rahmen **65-7**) ein, wie abgebildet.

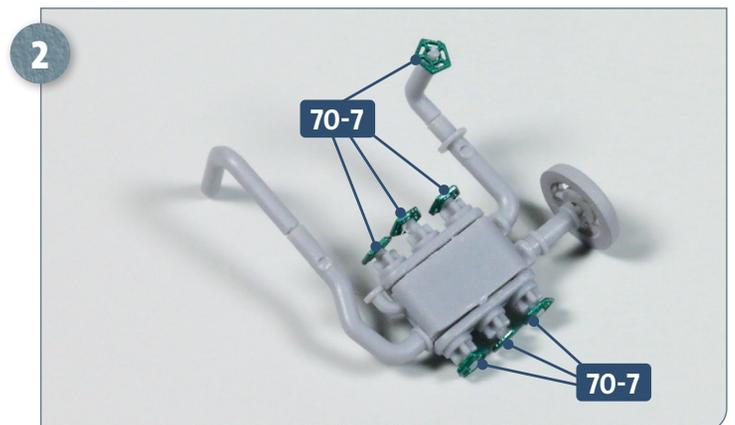


8 Die zweite Leitung des Kapselgebläses **70-5** wird in der Bohrung festgeklebt, die sich oben im Teil **C** (aus Rahmen **65-7**) befindet.

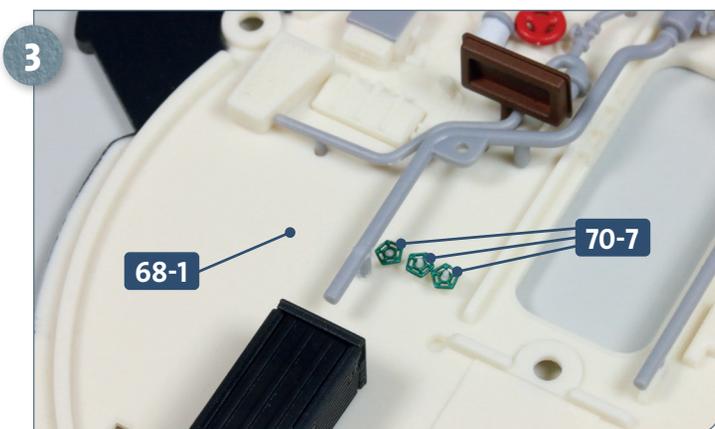
SCHRITT 2 → Anbringen der Handräder und des Motorölverteilers



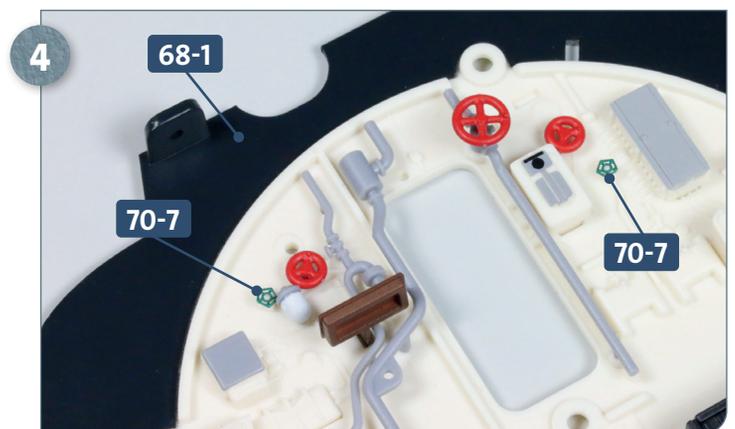
1 Trennen Sie die zwölf Handräder **70-7** mit einem Cutter aus dem Rahmen. Legen Sie den in der Ausgabe 69 zusammengebauten Motorölverteiler **69-9** bereit.



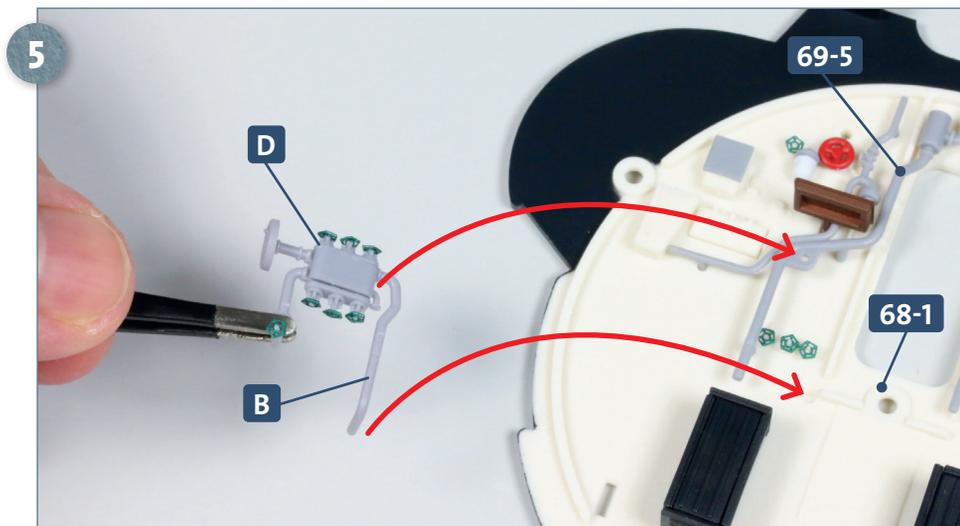
2 Kleben Sie ein Handrad **70-7** am Ende der Leitung fest und sechs weitere an den Ventilen des Motorölverteilers, wie abgebildet.



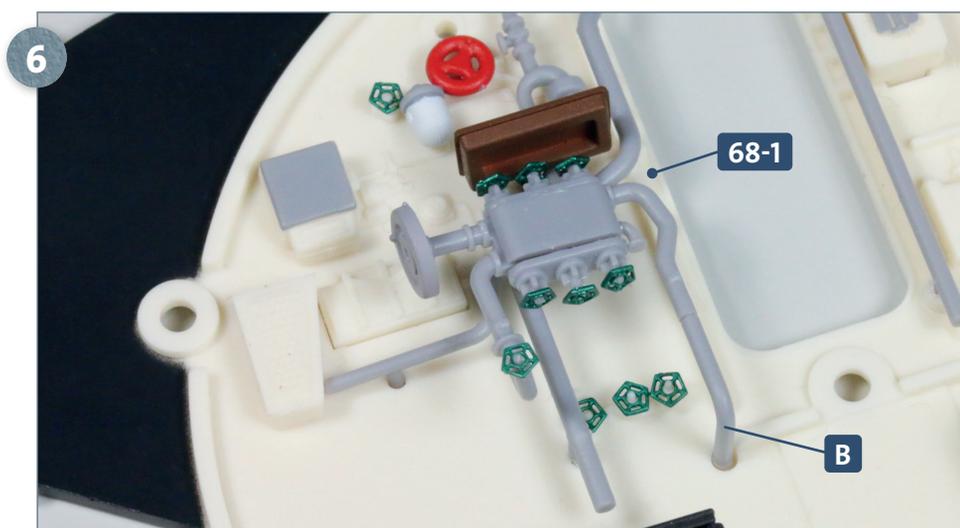
3 Legen Sie das vordere Dieselraumschott **68-1** bereit. Kleben Sie drei Handräder **70-7** an den Zapfen des Schotts fest, wie es das Foto zeigt.



4 Die beiden letzten Handräder **70-7** werden weiter oben an den Zapfen des Dieselraumschotts **68-1** festgeklebt, wie abgebildet.

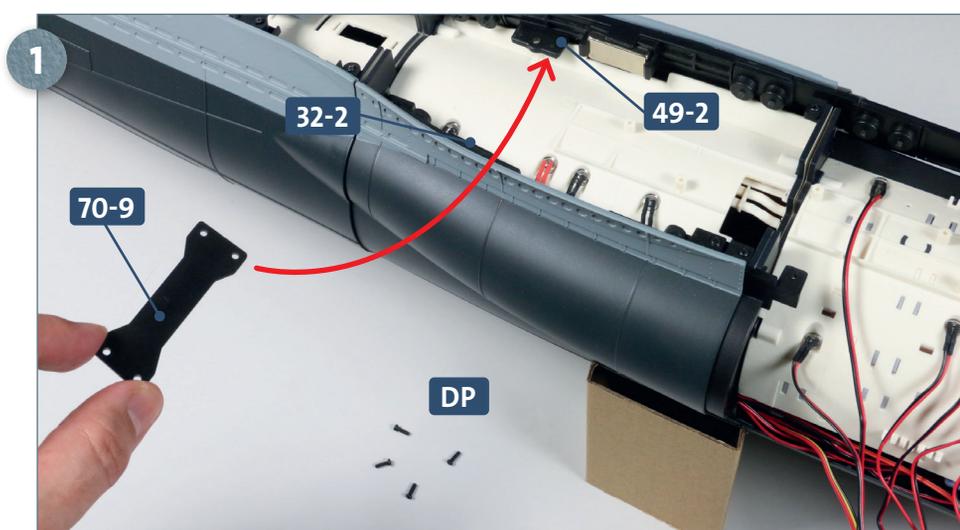


Nehmen Sie die Ölverteiler-Baugruppe und versehen Sie das Leitungsende von **B** sowie den Zapfen an der Rückseite von **D** mit etwas Sekundenkleber. Fixieren Sie die Baugruppe in der Vertiefung des Dieselaumschotts **68-1** und der Bohrung der Motorölleitung **69-5**.



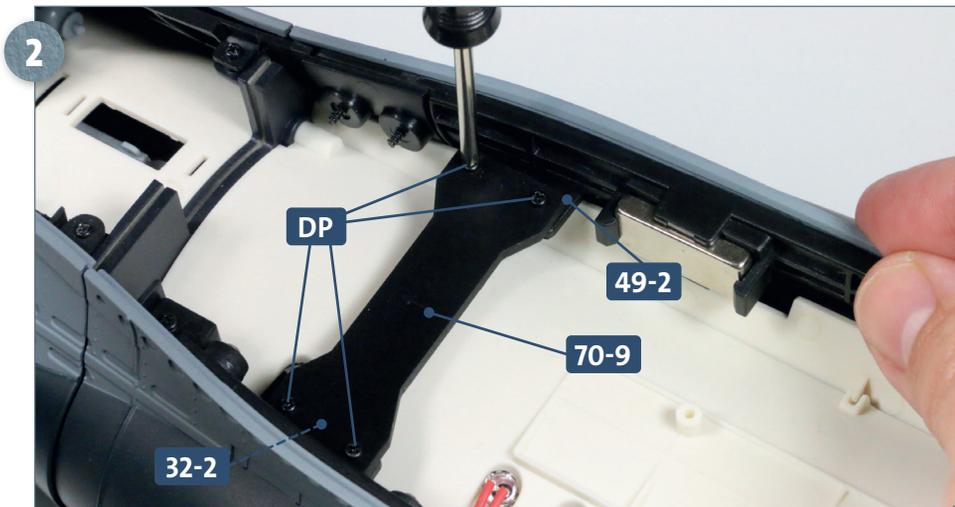
Das Foto zeigt den korrekt am Schott **68-1** montierten Motorölverteiler, das untere Leitungsende von **B** sitzt in der Vertiefung des Schotts.

SCHRITT 3 → Montage des Querträgers

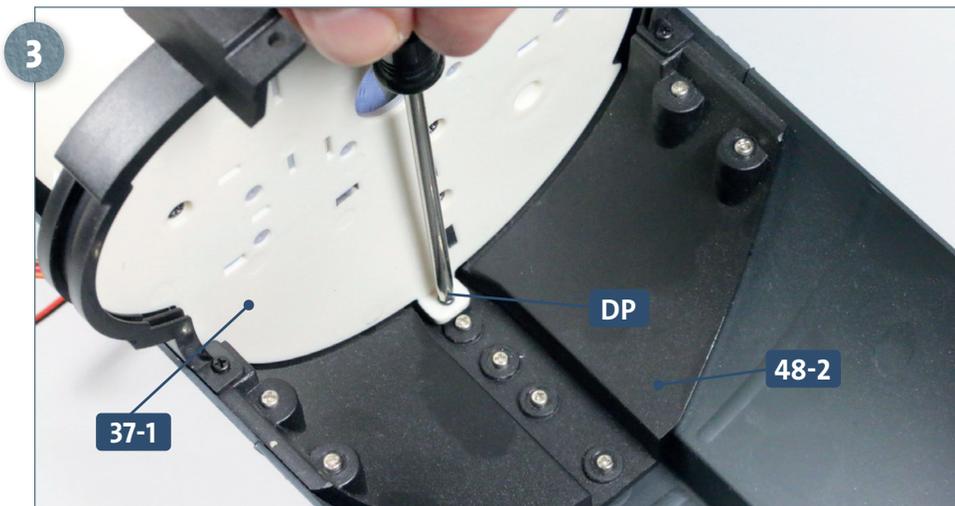


Stellen Sie die Rumpfstruktur auf Ihre Arbeitsplatte und legen Sie vier Schrauben **DP** bereit. Nehmen Sie den Querträger **70-9** und setzen Sie ihn auf die Aufnahmen der Halteplatte **49-2** und des Verbinders **32-2**. Achten Sie dabei auf die korrekte Ausrichtung des Querträgers.

Schritt-für-Schritt-Bauanleitung

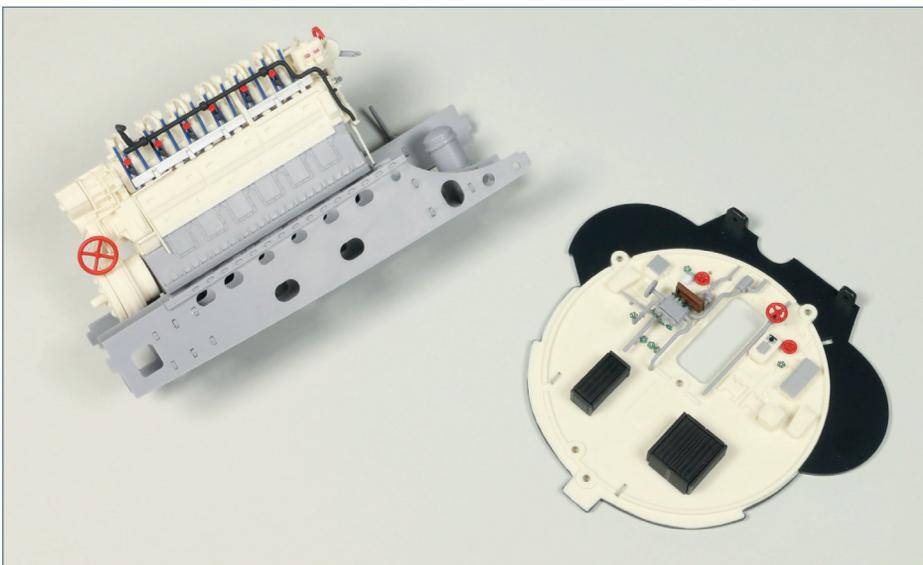


Fixieren Sie den Querträger 70-9 mit jeweils zwei der Schrauben DP an der Halteplatte 49-2 und dem Verbinder 32-2.



Fixieren Sie das achtere Zentraleschott 37-1 mit einer Schraube DP am Verbindungsstück 48-2, wie abgebildet.

DAS BAUERGBNIS



Fünf Leitungen wurden am Dieselmotor festgeklebt. Am vorderen Dieselaumschott sind mehrere Handräder und der Motorölverteiler angebracht. Ein Querträger ist an der Rumpfstruktur befestigt (nicht abgebildet).