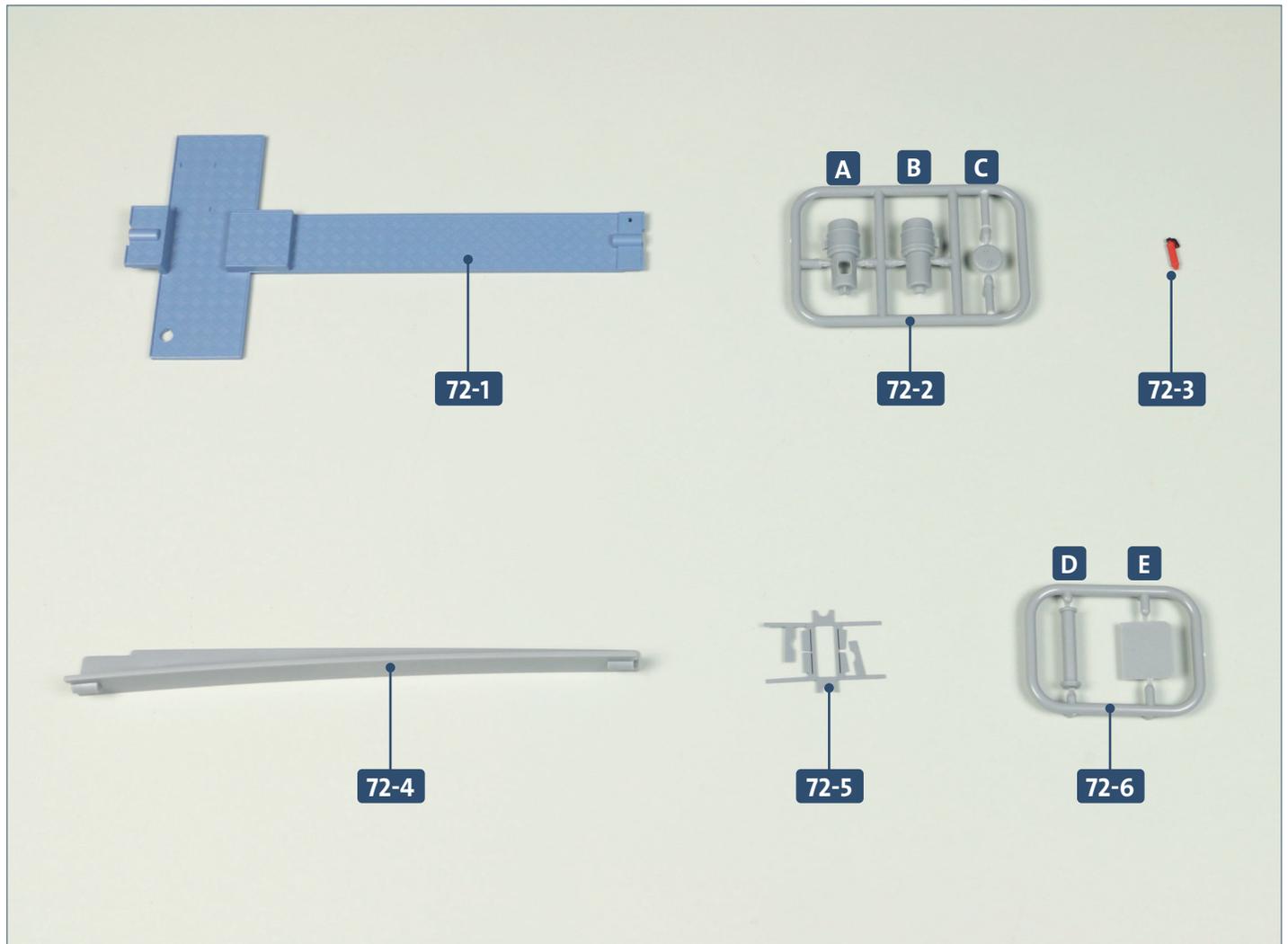




# Der Boden des Dieselraums

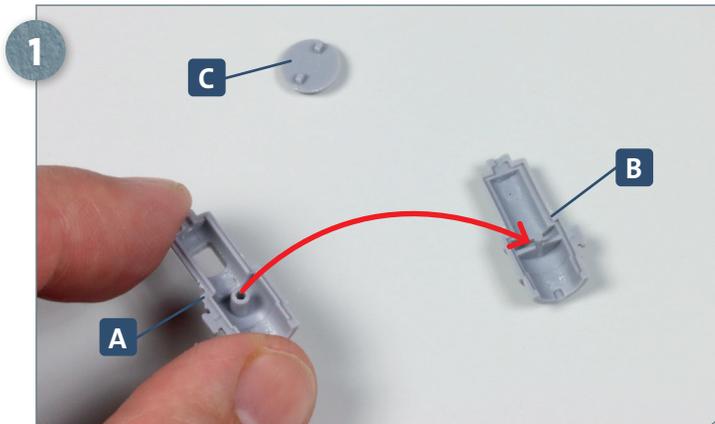
Der Motorkühler wird in seiner mehrfach gebogenen Halterung befestigt. Die Halterung, ein Feuerlöscher und die Ersatz-Motorölpumpe Backbord werden an den Flurplatten des Dieselraums angebracht.



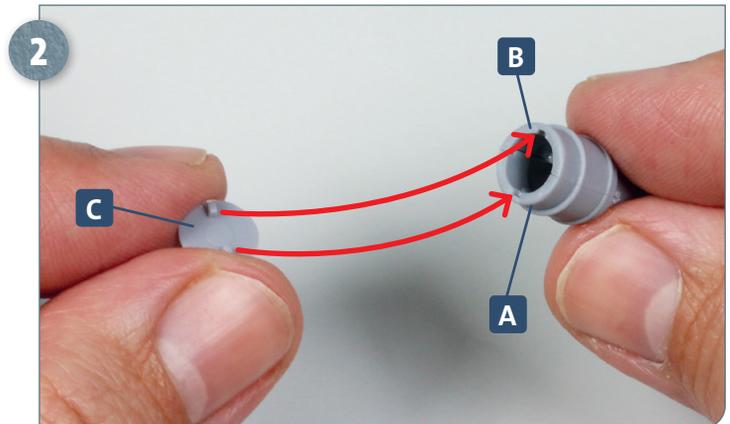
## Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
72-1	Flurplatten des Dieselraums	ABS
72-2	Ersatz-Motorölpumpe Backbord	ABS
72-3	Feuerlöscher	ABS
72-4	Stringer	ABS
72-5	Halterung des Motorkühlers	Stahl
72-6	Motorkühler und Platte	ABS

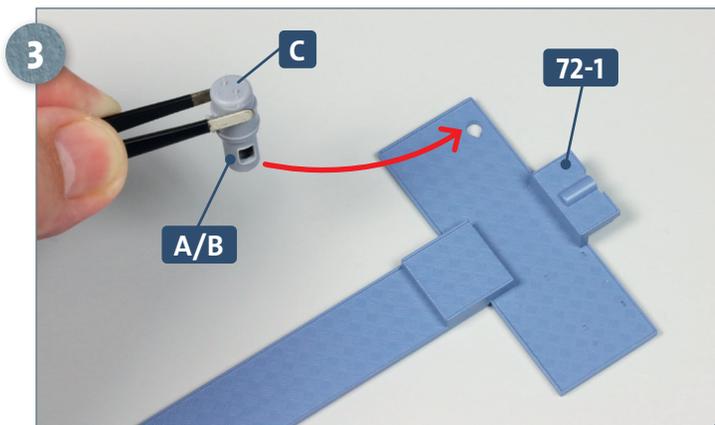
## SCHRITT 1 → Zusammenbau und Montage der Teile an den Flurplatten



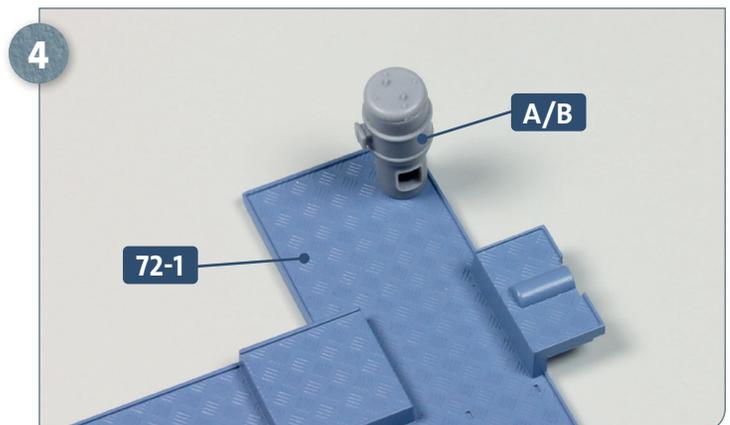
Trennen Sie die drei Teile **A**, **B** und **C** aus dem Rahmen **72-2** heraus. Versehen Sie die zentrale Aufnahme von Teil **A** mit etwas Sekundenkleber und platzieren Sie diese auf dem Zapfen von Teil **B**, wie es der Pfeil andeutet.



Versehen Sie die beiden Zapfen an der Unterseite von Teil **C** mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie diese in die Aufnahmen von **A/B** ein, wie angedeutet.



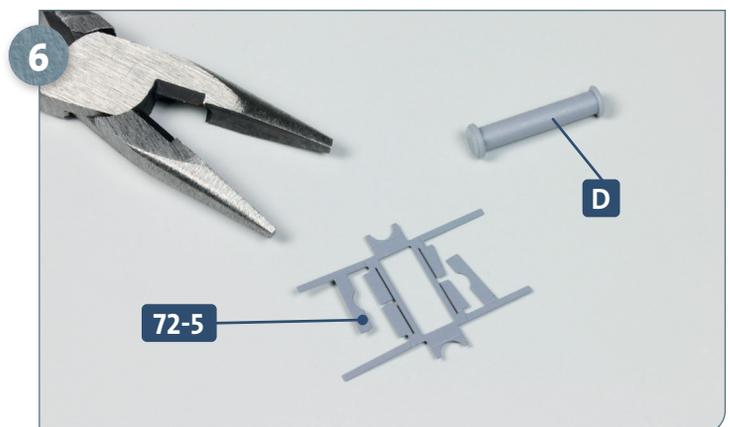
Legen Sie die Flurplatten des Dieselraums **72-1** auf Ihre Arbeitsplatte. Geben Sie etwas Sekundenkleber auf den Zapfen an der Unterseite der soeben zusammengebauten Ersatz-Motorölpumpe **A/B/C** und fügen Sie diesen in die Bohrung von **72-1** ein.



Die Ersatz-Motorölpumpe **A/B** ist an den Flurplatten des Dieselraums **72-1** befestigt. Die Ausrichtung ist durch die Form des Zapfens bzw. der Bohrung vorgegeben.

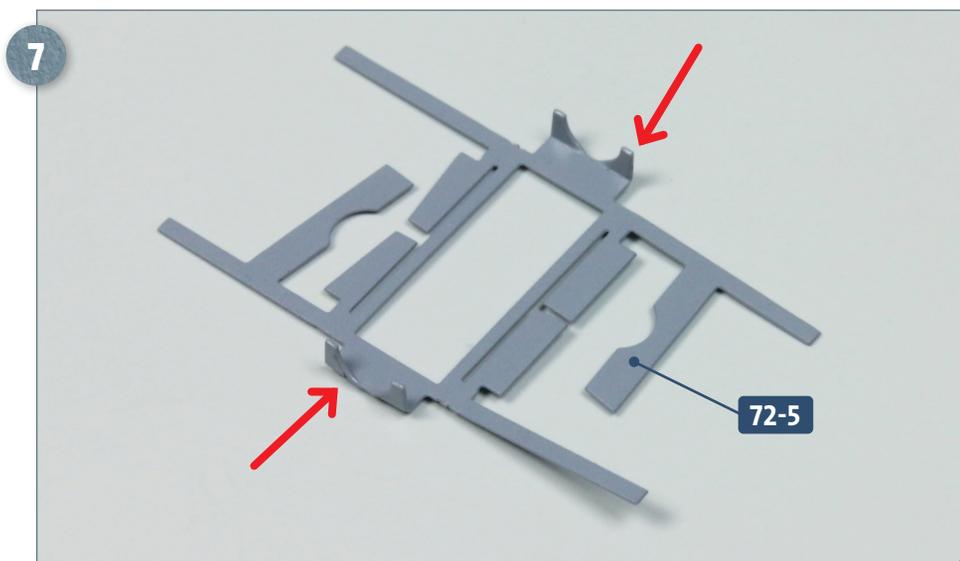


Der Feuerlöscher **72-3** wird in der Bohrung am hinteren Ende der Flurplatten **72-1** festgeklebt.

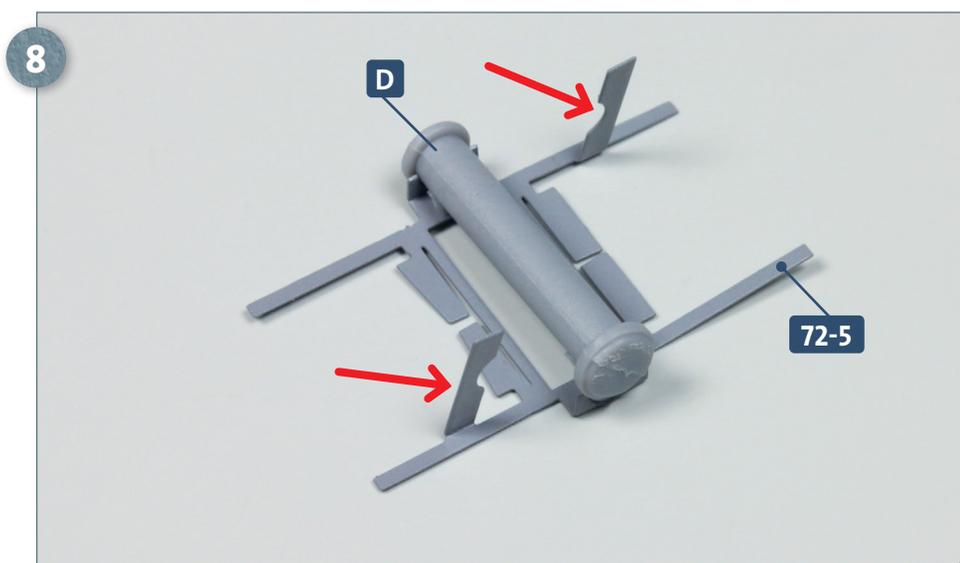


Trennen Sie den Motorkühler **D** aus dem Rahmen **72-6**. Legen Sie zudem die Halterung des Motorkühlers **72-5** sowie eine geeignete Flachzange bereit.

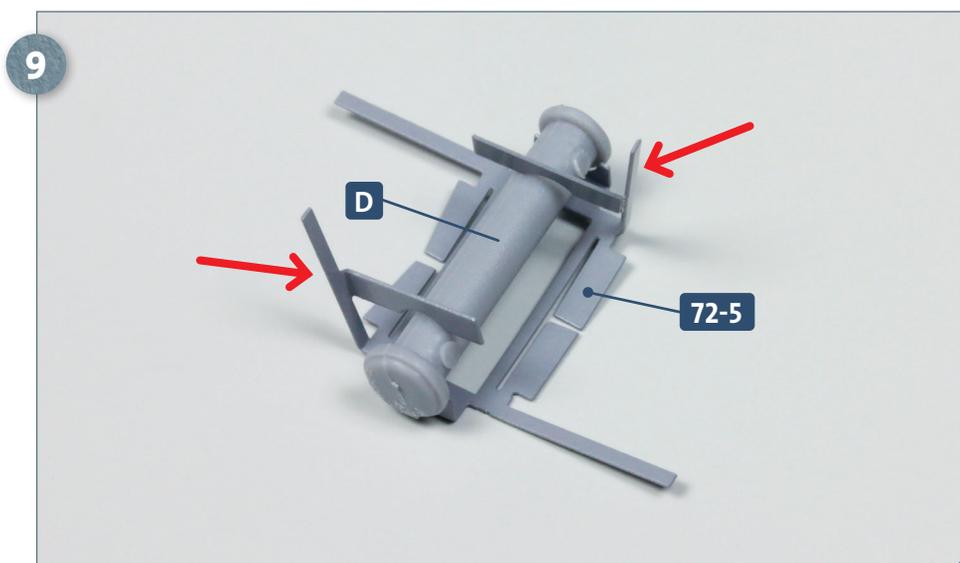
## Schritt-für-Schritt-Bauanleitung



Nehmen Sie die Flachzange und biegen Sie die beiden Enden mit den halbrunden Aussparungen der Halterung 72-5 entlang der Falze rechtwinklig nach oben. Die beiden Pfeile weisen auf die Stellen.

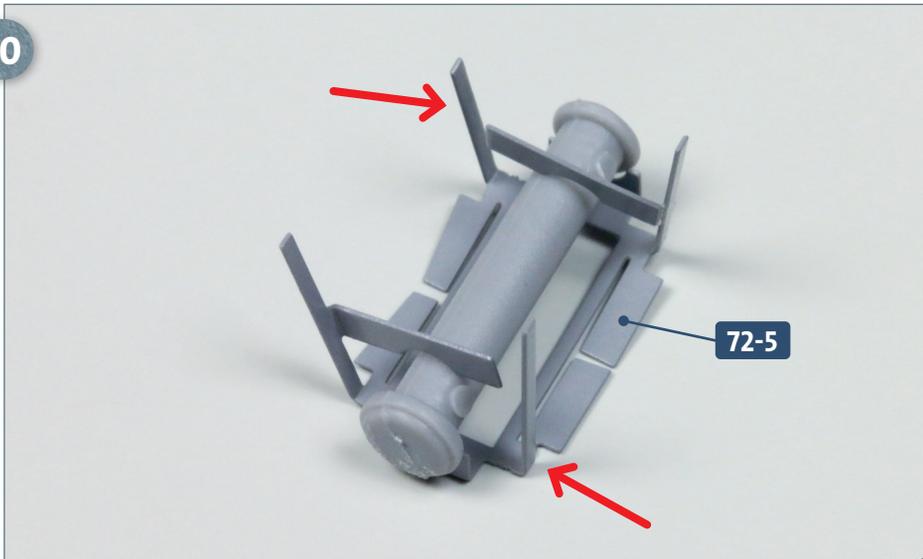


Ebenfalls rechtwinklig nach oben gebogen werden die beiden länglichen Streben der Halterung 72-5, die über eine halbrunde Aussparung verfügen. Die Pfeile weisen auf diese Streben. Fügen Sie anschließend den Motorkühler **D** so in die Halterung ein, dass er von deren zentraler halbrunder Aussparungen umfasst wird.



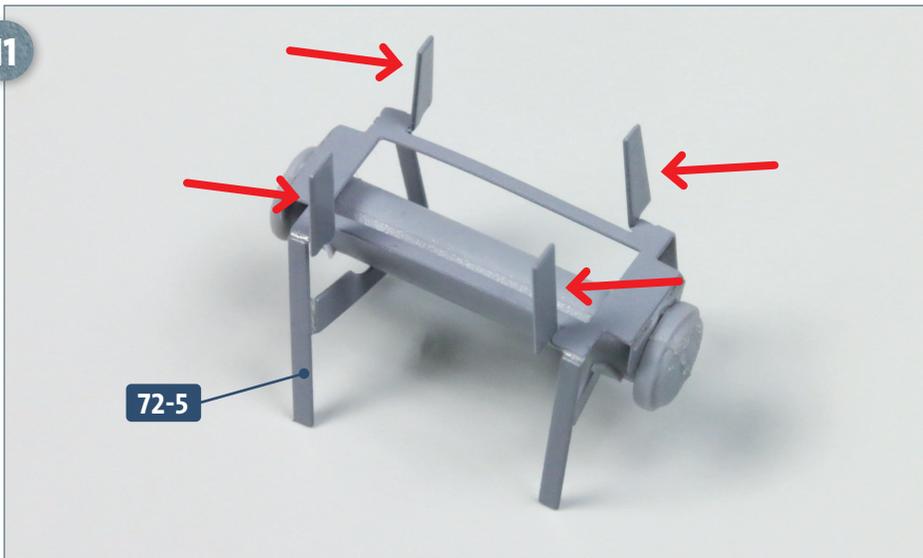
Biegen Sie nun die beiden Streben der Halterung 72-5, an denen sich die zuvor gebogenen Streben mit den halbrunden Aussparungen befinden. Die Pfeile weisen abermals auf die Streben. Auch hier ist der Biegewinkel annähernd rechtwinklig, sodass die halbrunden Aussparungen den Motorkühler **D** umfassen, wie abgebildet.

10



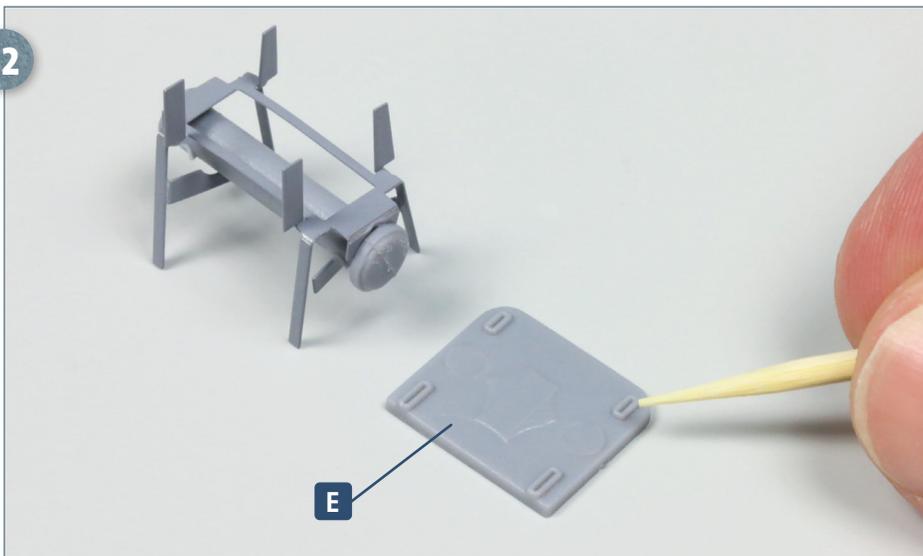
Als Nächstes werden die beiden verbliebenen langen Streben der Halterung **72-5** nach oben gebogen. Die Pfeile weisen auf die Streben.

11



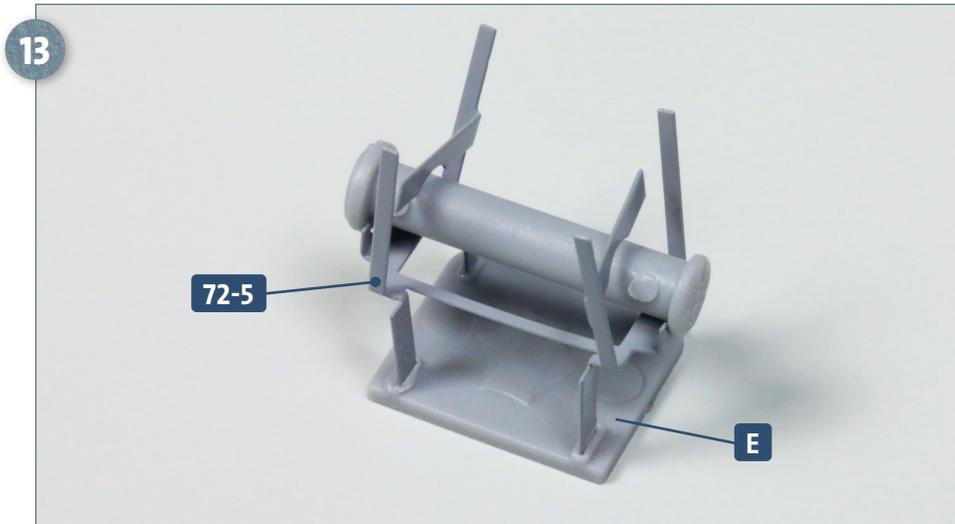
Drehen Sie die gesamte Baugruppe um, sodass sie auf ihren vier Füßen steht. Biegen Sie nun die vier kürzeren Streben, auf die die Pfeile weisen, senkrecht nach oben, wie abgebildet.

12

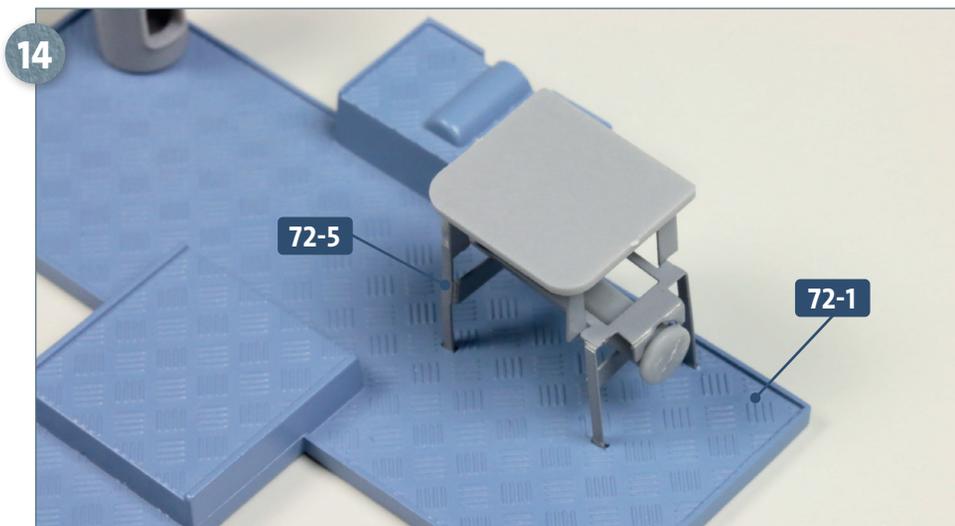


Trennen Sie die Platte **E** aus dem Rahmen **72-6** und versehen Sie die vier Aufnahmen an der Unterseite mit etwas Sekundenkleber, wie es das Foto zeigt.

## Schritt-für-Schritt-Bauanleitung

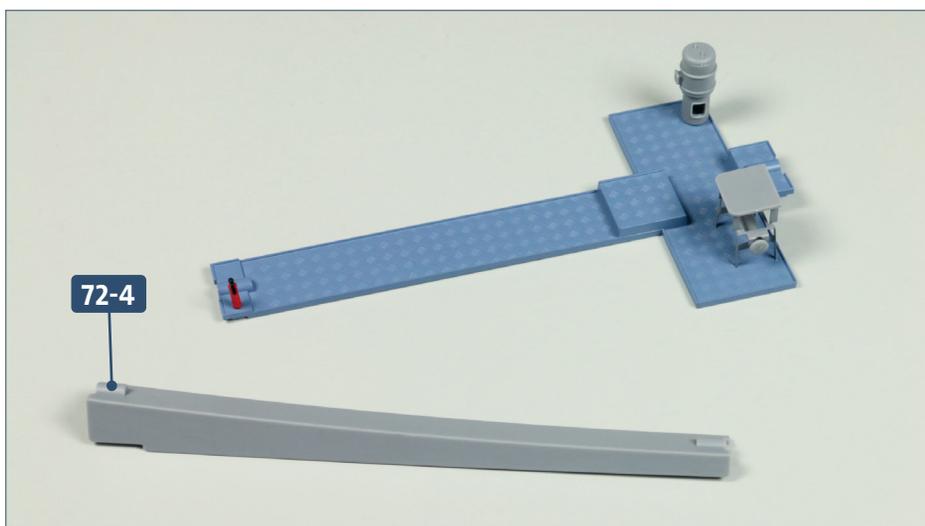


Kleben Sie die vier zuletzt gebogenen kürzeren Streben der Halterung 72-5 in den vier Aufnahmen der Platte E fest. Die Ausrichtung ist durch die unterschiedliche Breite der Streben bzw. Aufnahmen vorgegeben.



Drehen Sie die Halterung 72-5 erneut um. Versehen Sie die Unterseiten der vier Beine mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Schlitzte im vorderen Bereich der Flurplatten 72-1 ein.

### DAS BAUERGBNIS



An den Flurplatten des Dieselraums sind drei Bauteile montiert. Der Stringer 72-4 wird erst später benötigt. Bewahren Sie ihn solange gut auf.