



Der nächste Rumpfabschnitt

Ein linker Rumpfabschnitt wird geliefert. Die beiden Motoren des Luftzielsehrohrs werden getestet.

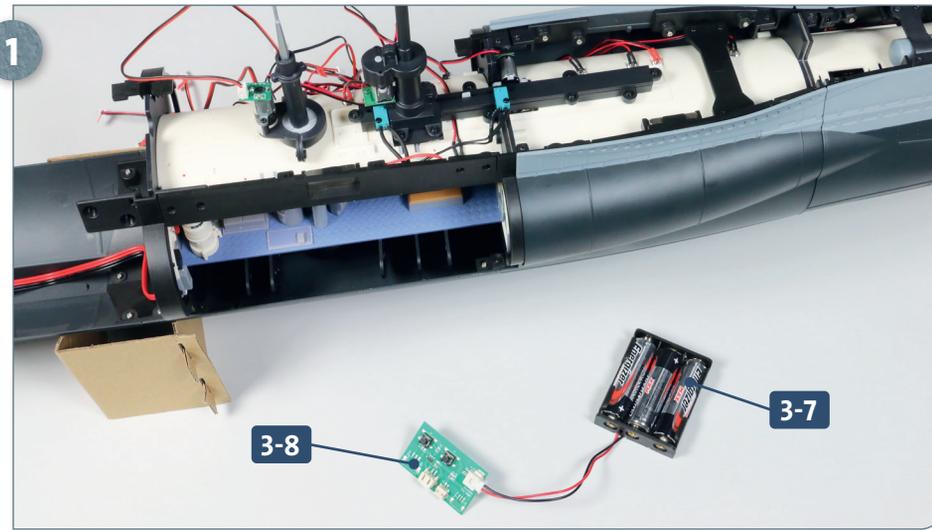


Ihre Bauteile im Überblick

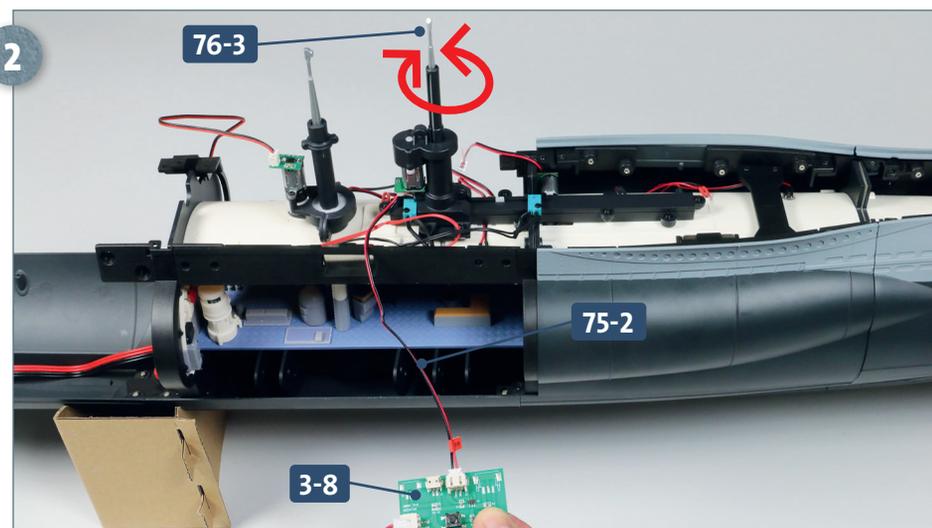
Teilenummer	Name	Material
79-1	linker Rumpfabschnitt	Zink

Hinweis: Der Rumpfabschnitt **79-1** wird in dieser Bauanleitung noch nicht benötigt. Er wird erst mit der Ausgabe 81 an der Rumpfstruktur befestigt.

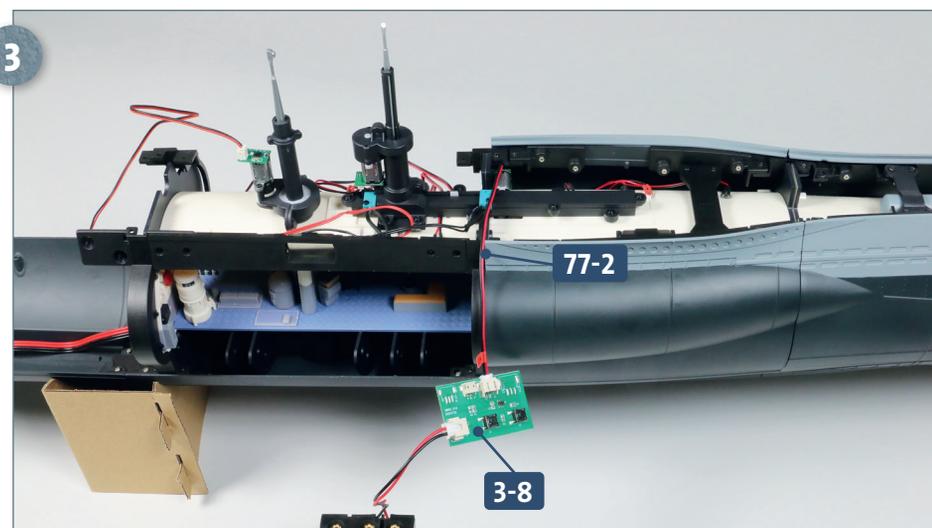
SCHRITT 1 → Test der Motoren des Luftzielsehrohrs



Stellen Sie Ihr Modell so auf Ihre Arbeitsplatte, dass Sie Zugriff auf dessen hinteres Ende haben. Legen Sie die Testplatine 3-8 mit der daran angeschlossenen Batteriebox 3-7 bereit.

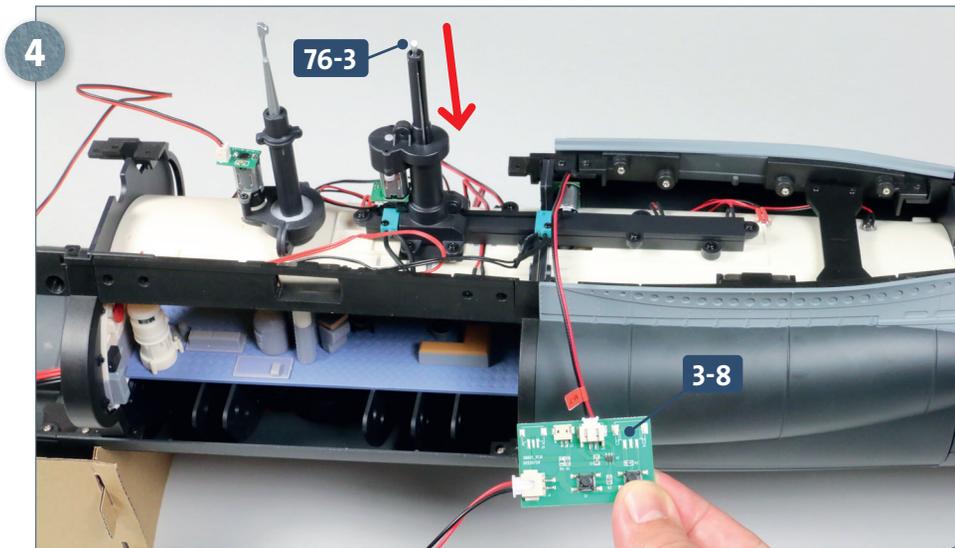


Fügen Sie das Kabel 75-2 mit der Kabelmarkierung „M-6“ in den größeren freien Port der Platine 3-8 ein. Drücken Sie nun den Knopf „S-1“ auf der Platine, dreht sich das Luftzielsehrohr 76-3 im Uhrzeigersinn. Drücken Sie den Knopf „S-2“, rotiert es gegen den Uhrzeigersinn. Lösen Sie anschließend das Kabel 75-2 wieder von der Platine.

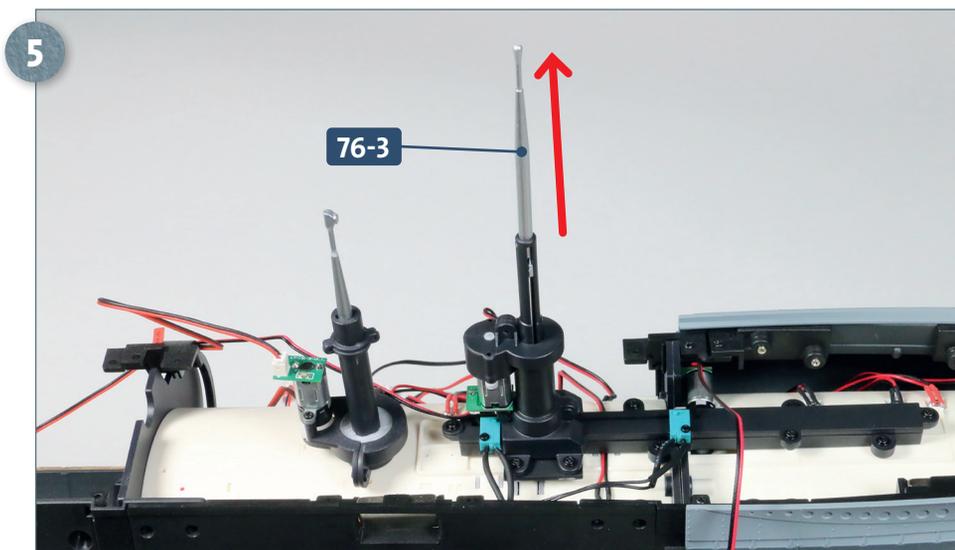


Verbinden Sie nun das Kabel 77-2 mit der Kabelmarkierung „M-7“ mit dem größeren freien Port der Platine 3-8, wie es das Foto zeigt.

Schritt-für-Schritt-Bauanleitung

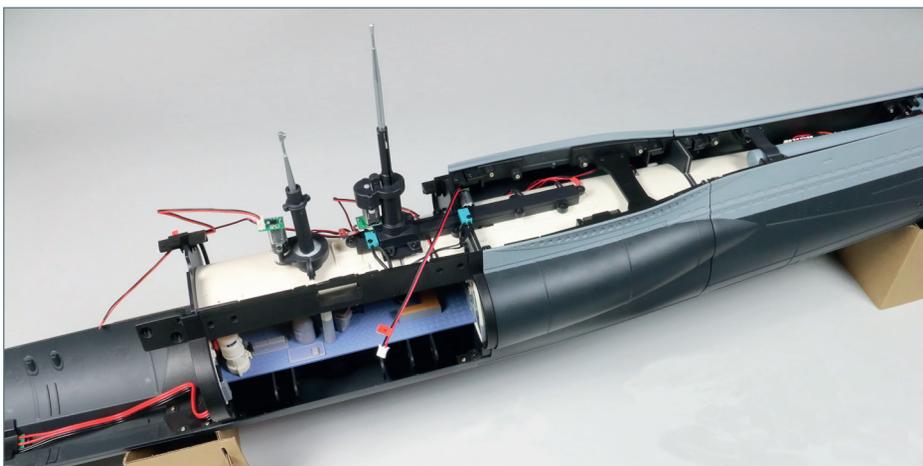


Drücken Sie den Knopf „S-2“ auf der Platine 3-8, wird das Luftzielsehrohr 76-3 eingefahren, wie abgebildet.



Halten Sie den Knopf „S-1“ auf der Platine gedrückt, wird das Luftzielsehrohr 76-3 ausgefahren.

DAS BAUERGBNIS



Der Test der beiden Motoren des Luftzielsehrohrs ist erfolgt. Das gelieferte Rumpfbauteil (nicht abgebildet) wird erst später verwendet.