

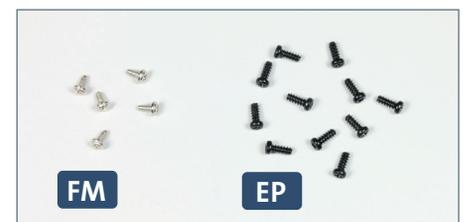


# Montage der fünften Sektion

Die Baugruppen des Dieselmotorenraums werden zusammengefügt und miteinander verschraubt bzw. verklebt. Ein weiterer unterer Rumpfabschnitt wird mit der Rumpfstruktur verbunden.



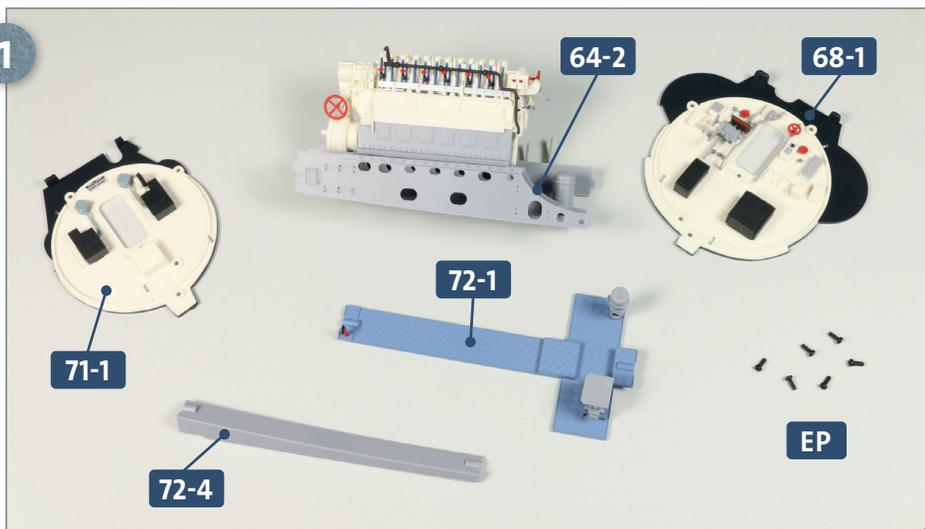
Ihre Bauteile im Überblick		
Teilenummer	Name	Material
80-1	unterer Rumpfabschnitt	Zink



Schrauben		
Typ	Anzahl	Abmessungen
FM	4 + 1	2,0 x 4 mm (PWD)
EP	10 + 1	2,3 x 6 mm

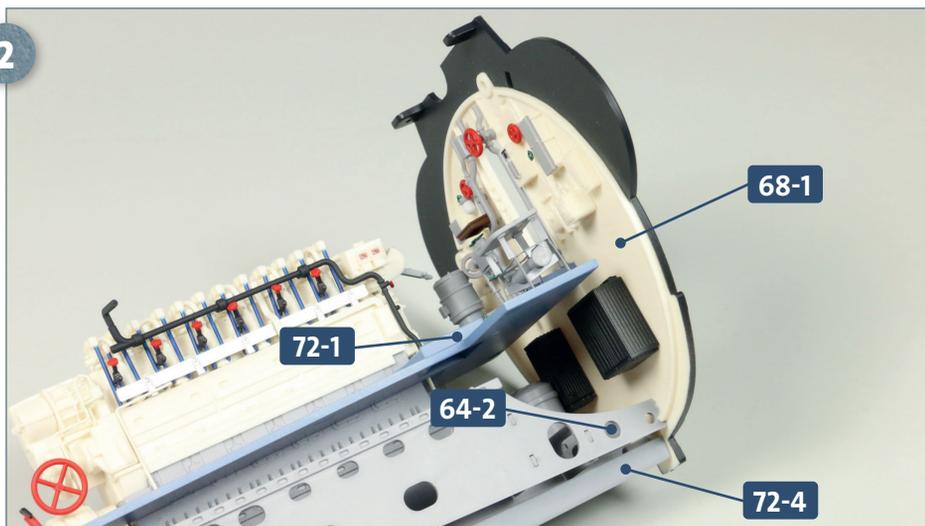
## SCHRITT 1 → Zusammenbau des Dieselmotorenraums

1



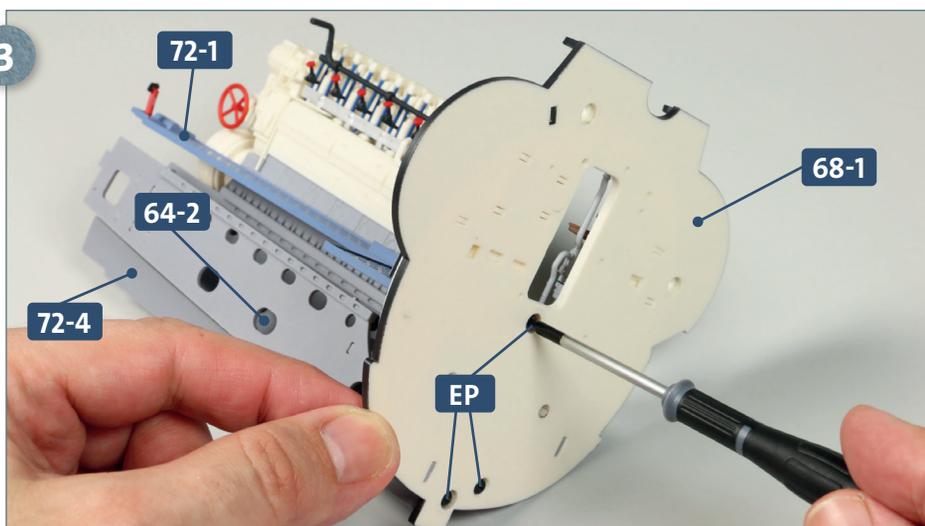
Legen Sie folgende Baugruppen des Dieselmotorenraums bereit: den Diesel mit dem Spant **64-2**, in dem sich die Schraubenaufnahmen befinden, das vordere und achtere Schott **68-1** und **71-1**, die Flurplatten **72-1**, den Stringer **72-4** sowie sechs Schrauben **EP**.

2



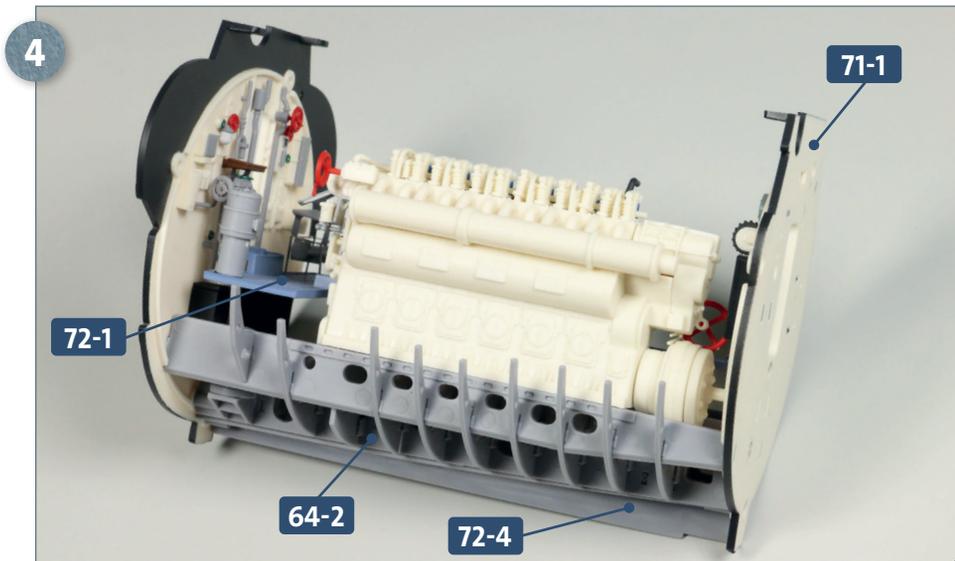
Fügen Sie die vordere Schraubenaufnahme vom Spant **64-2**, von den Flurplatten **72-1** und dem Stringer **72-4** in die Bohrungen des vorderen Schotts **68-1** ein, wie es das Foto zeigt.

3

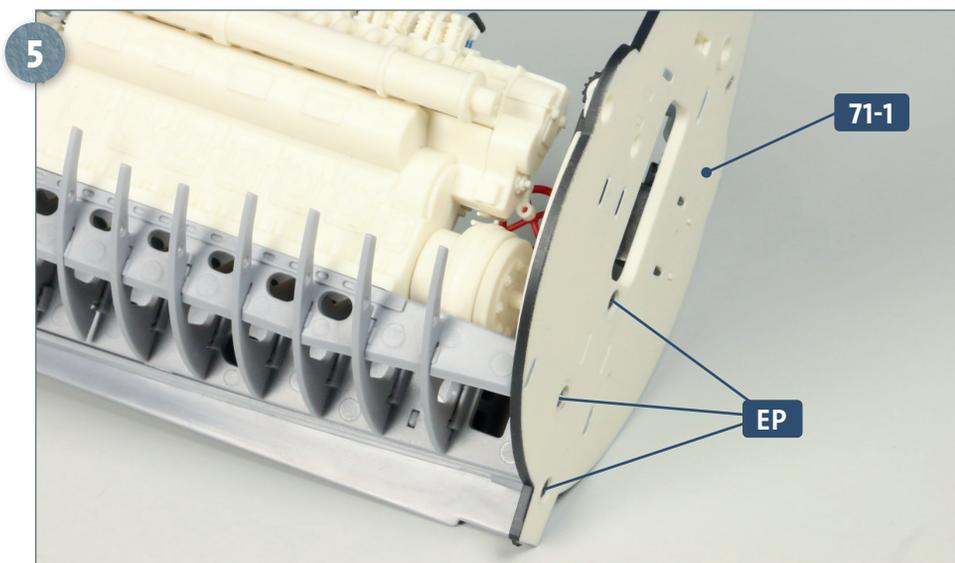


Befestigen Sie das vordere Schott **68-1** mit je einer Schraube **EP** am Spant **64-2**, den Flurplatten **72-1** und dem Stringer **72-4**.

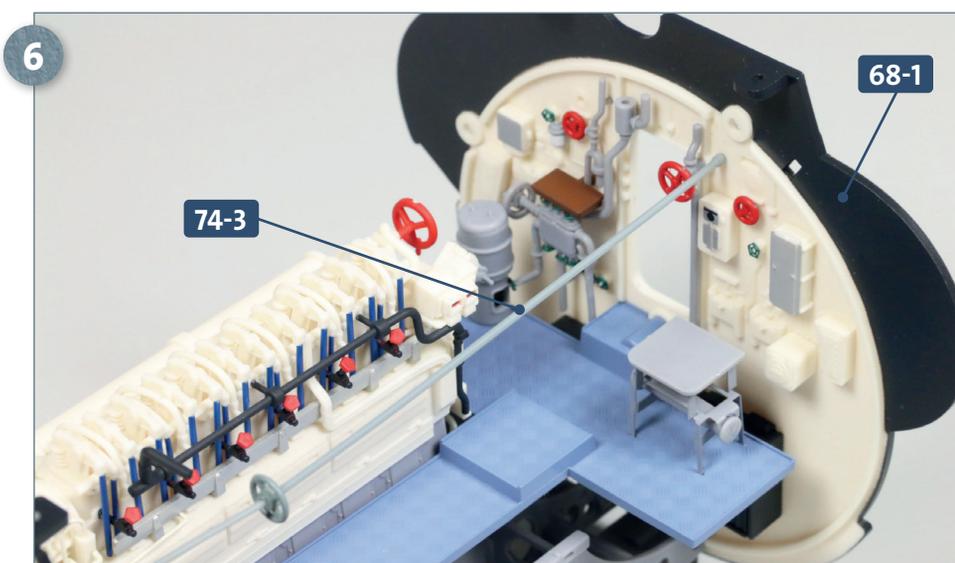
## Schritt-für-Schritt-Bauanleitung



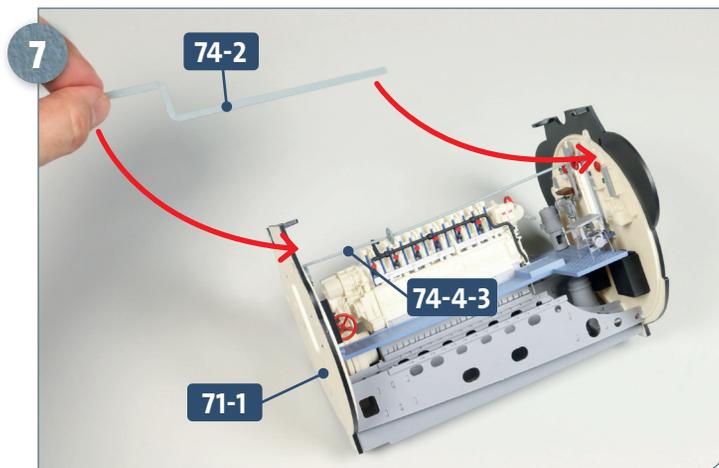
Drehen Sie die Baugruppe um und fügen Sie das achtere Schott **71-1** an: Die achteren Schraubenaufnahmen vom Spant **64-2**, von den Flurplatten **72-1** und dem Stringer **72-4** gehören in die Bohrungen des Schotts.



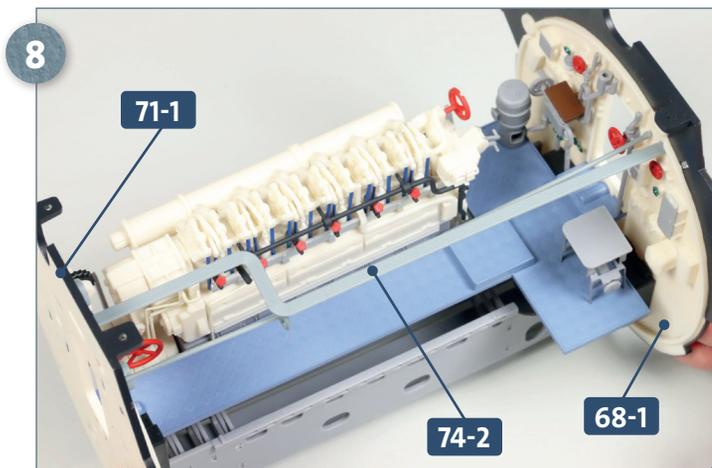
Befestigen Sie das achtere Schott **71-1** mit drei Schrauben **EP** am Spant des Motorfundaments, den Flurplatten und dem Stringer, wie es das Foto zeigt.



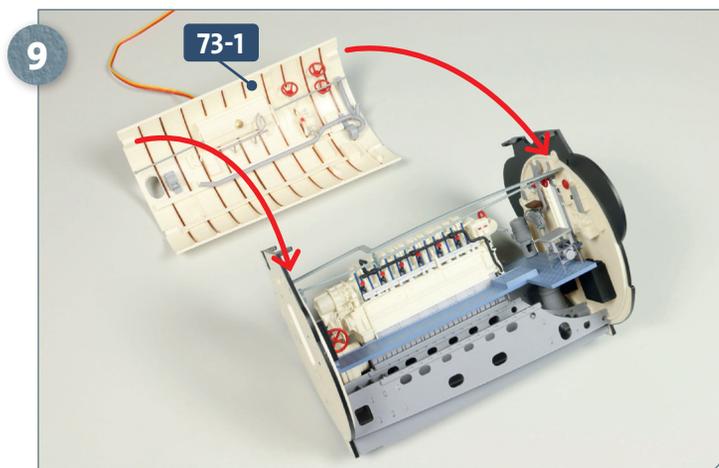
Nehmen Sie das mit Ausgabe 74 zusammengebaute Gestänge. Versehen Sie dessen vorderes Ende, die Spitze von Teil **74-3**, mit etwas Sekundenkleber. Fixieren Sie das Gestänge in der Vertiefung des vorderen Schotts **68-1**.



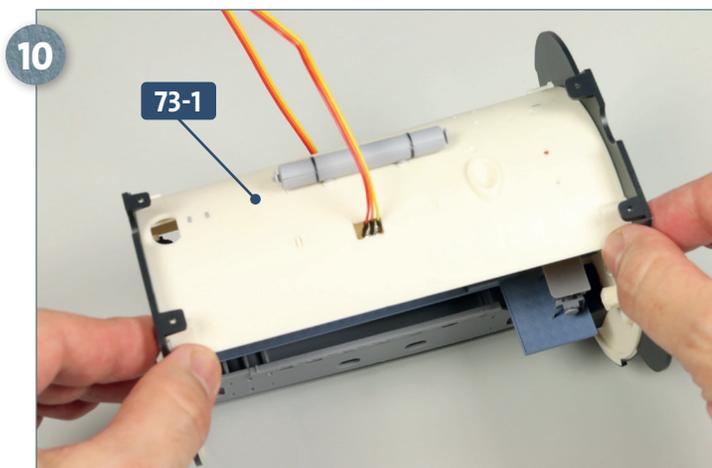
Das hintere Ende des Gestänges **74-4-3** wird in der Vertiefung des achteren Schotts **71-1** festgeklebt. Nehmen Sie die Stromleitungen **74-2** und versehen Sie deren beide Enden mit etwas Sekundenkleber und führen Sie das Bauteil zu den Schotts.



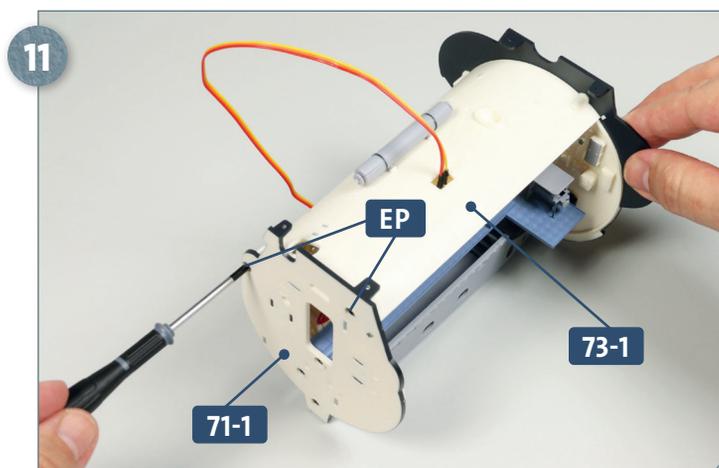
Die Stromleitungen **74-2** sind korrekt in die Aufnahmen des vorderen Schotts **68-1** und des achteren Schotts **71-1** eingefügt.



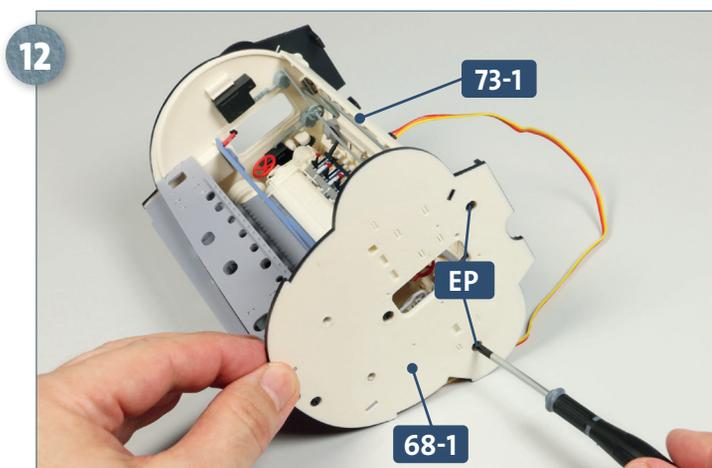
Legen Sie die Decke des Dieselmotorenraums **73-1** bereit. Sie wird von der Rückseite aus zwischen den beiden Schotts eingefügt.



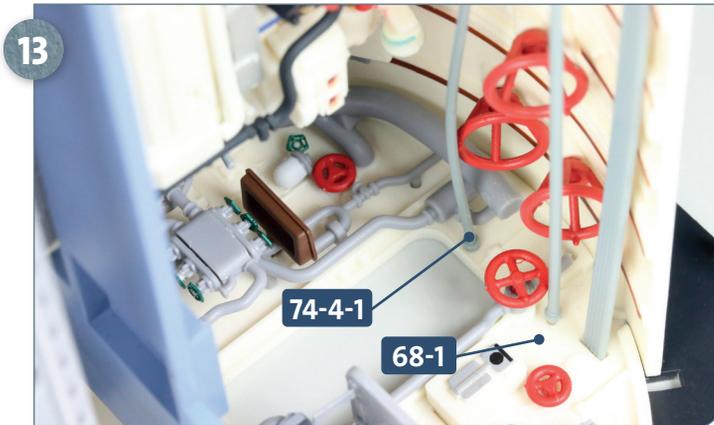
Die Decke **73-1** ist korrekt in der Dieselraum-Sektion angebracht.



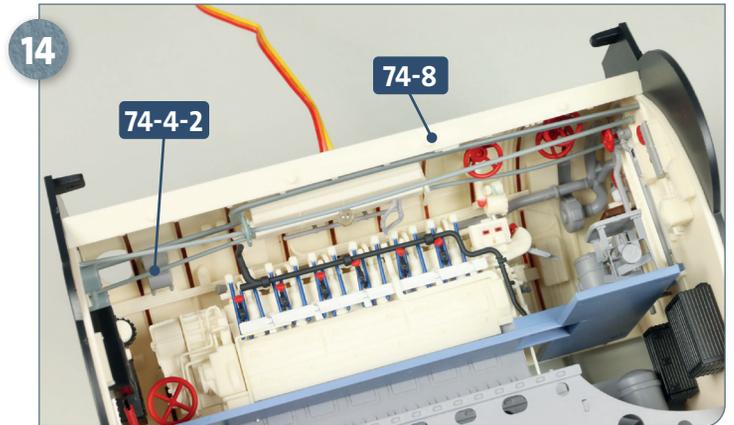
Fixieren Sie die Decke **73-1** mit zwei Schrauben **EP** am achteren Schott **71-1**.



Am vorderen Schott **68-1** wird die Decke **73-1** ebenfalls mit zwei Schrauben **EP** befestigt.

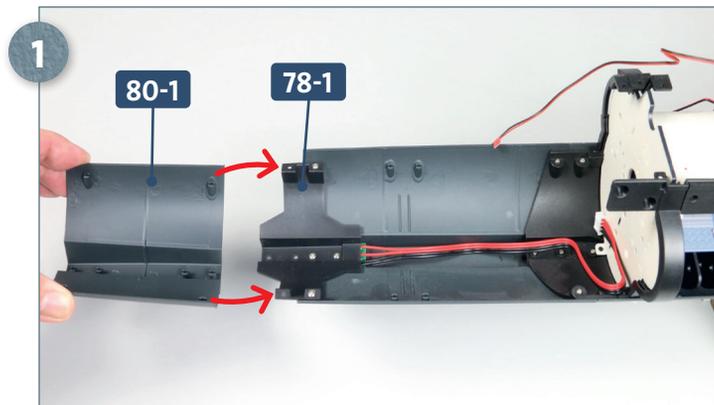


An der Decke ist bereits das Gestänge **74-4-1** angebracht. Dessen vorderes Ende wird in die Vertiefung des vorderen Schotts **68-1** eingefügt, wie abgebildet.

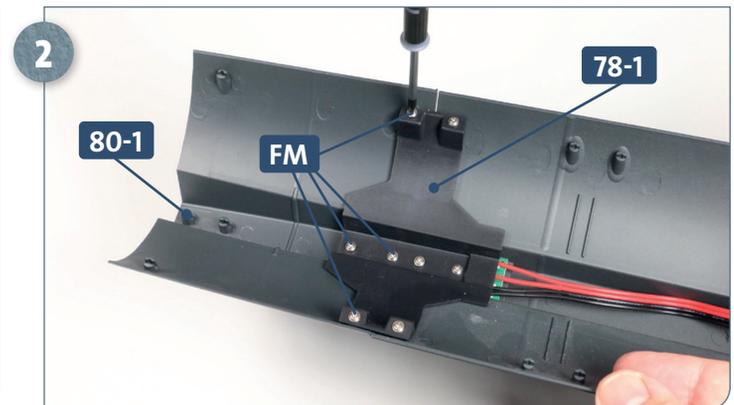


Das hintere Ende des Gestänges **74-4-2** wird in die Vertiefung des achteren Schotts eingefügt. Die Blende **74-8** wird in den Schlitzen der beiden Schotts festgeklebt.

## SCHRITT 2 → Montage des Rumpfabschnitts

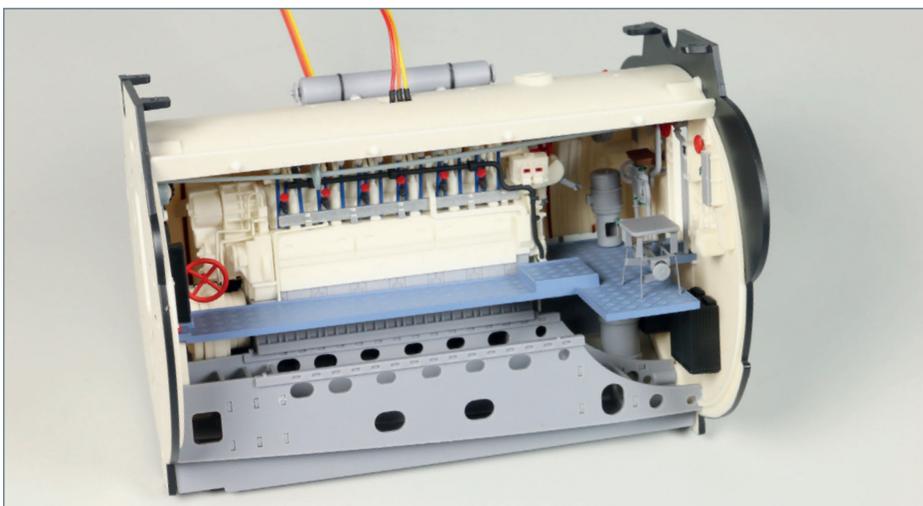


Nehmen Sie den unteren Rumpfabschnitt **80-1** und führen Sie dessen vordere Bohrungen unter die Aufnahmen des Verbindungsstücks **78-1**, wie es die Pfeile andeuten.



Fixieren Sie den Rumpfabschnitt **80-1** mit vier Schrauben **FM** am Verbindungsstück **78-1**.

## DAS BAUERGBNIS



Die fünfte Sektion, der Dieselmotorenraum, ist zusammengebaut. Die Rumpfstruktur ist um einen weiteren Abschnitt gewachsen (nicht abgebildet).