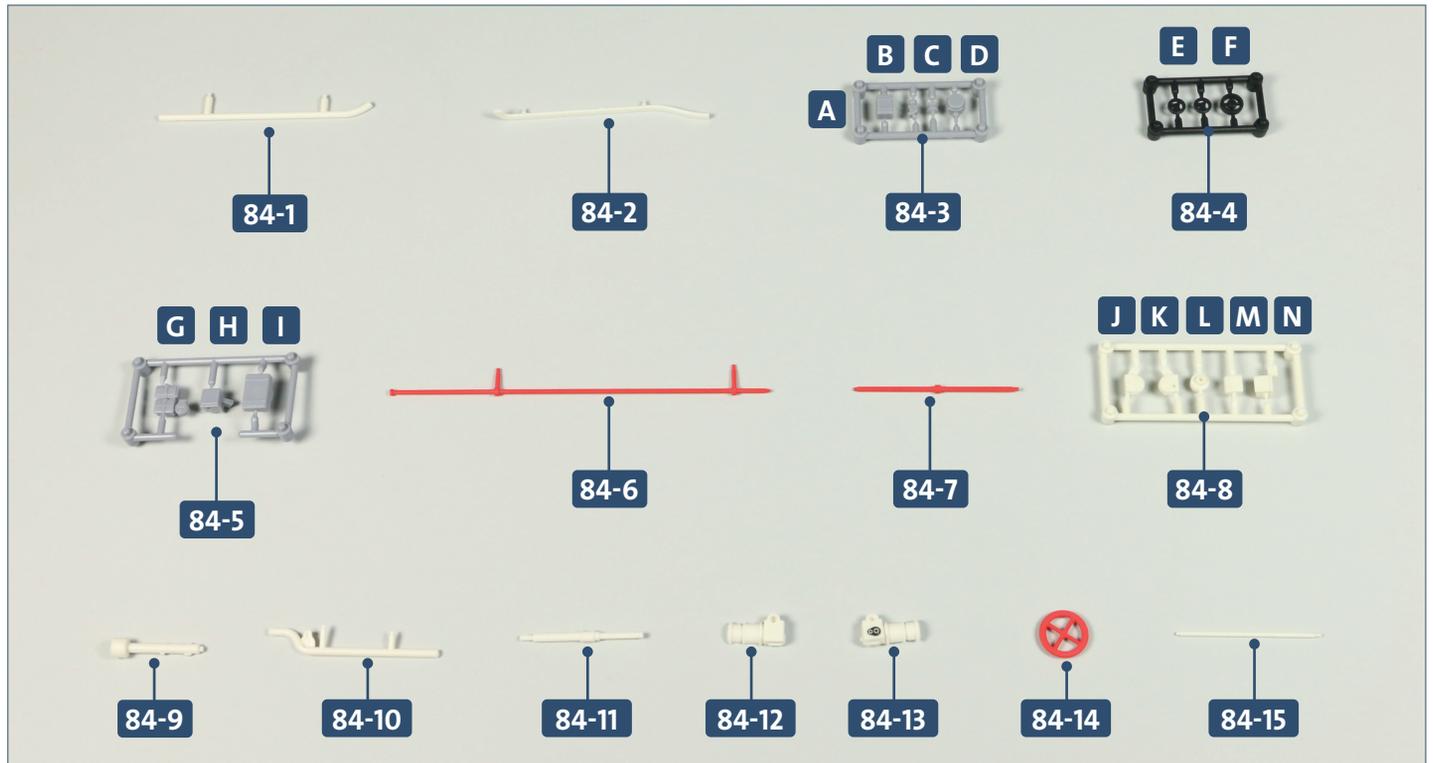




Der Haupt-Rudermotor

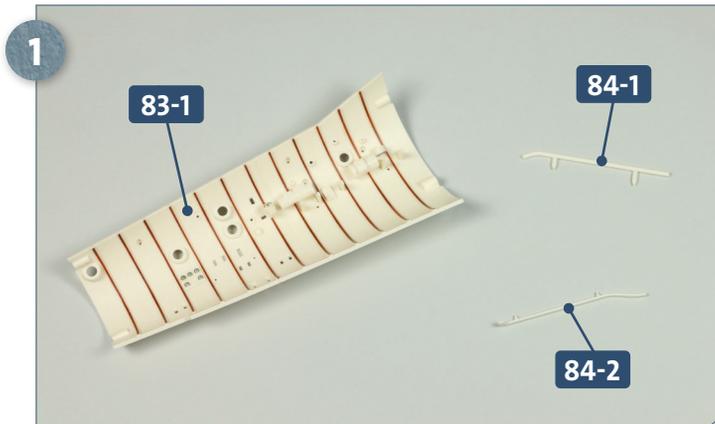
An der Decke des E-Maschinenraums werden mehrere Baugruppen montiert: Strom- und Pressluftleitungen, Bedienungsgestänge sowie diverse Anbauteile. Der Haupt-Rudermotor wird zusammengesetzt und mit Antriebswellen versehen.



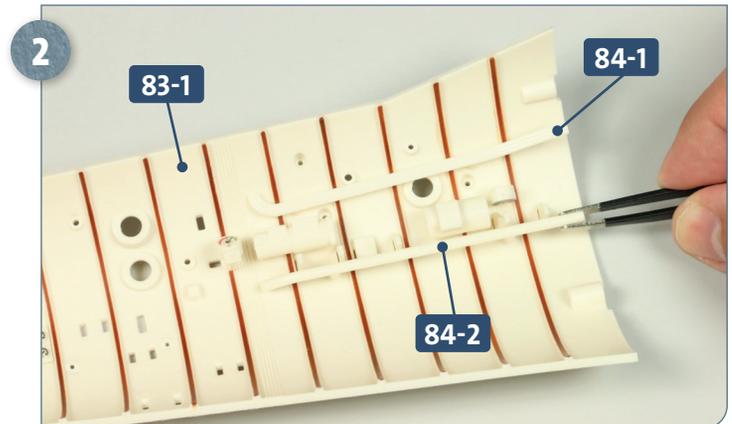
Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
84-1	Hochdruck-Pressluftleitung	ABS
84-2	Stromleitung	ABS
84-3	Anbauteile (A, B, C, D)	ABS
84-4	Handräder (2 x E, F)	ABS
84-5	Anbauteile (G, H, I)	ABS
84-6	Bedienungsgestänge für die Entlüftung	ABS
84-7	Bedienungsgestänge für die Entlüftung	ABS
84-8	Anbauteile (J, K, L, M, N)	ABS
84-9	Säule des Notruders	ABS
84-10	Hochdruck-Pressluftleitung	ABS
84-11	Antriebswelle der Ruderanlage	ABS
84-12	Haupt-Rudermotor	ABS
84-13	Haupt-Rudermotor	ABS
84-14	Handrad des Notruders	ABS
84-15	Antriebswelle der Ruderanlage	ABS

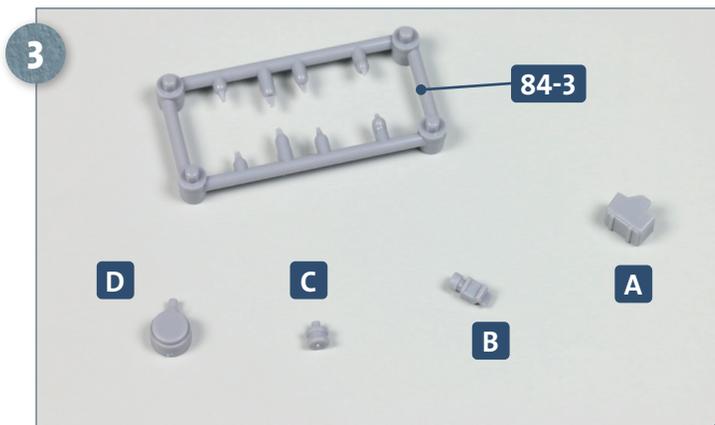
SCHRITT 1 → Arbeiten an der Decke des E-Maschinenraums und am Haupt-Rudermotor



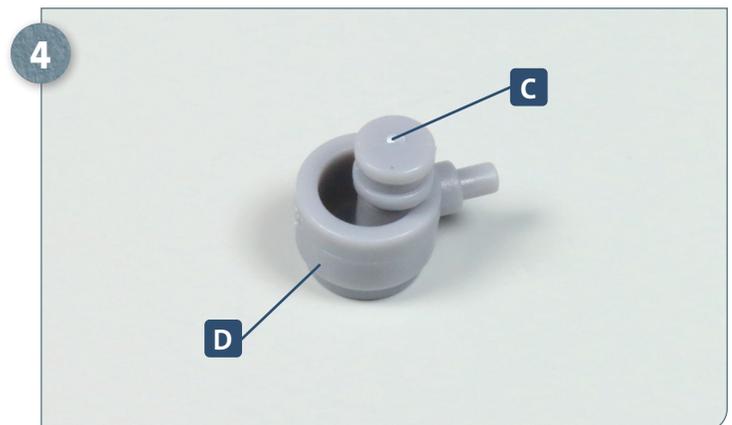
Legen Sie die Decke des E-Maschinenraums **83-1** und die beiden Hochdruck-Pressluftleitungen **84-1** und **84-2** auf Ihre Arbeitsplatte.



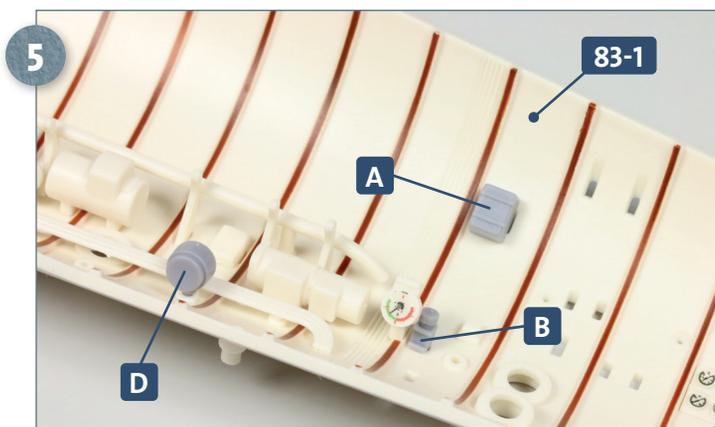
Versehen Sie die Zapfen an der Rückseite der beiden Pressluftleitungen **84-1** und **84-2** mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Bohrungen der Decke **83-1** ein.



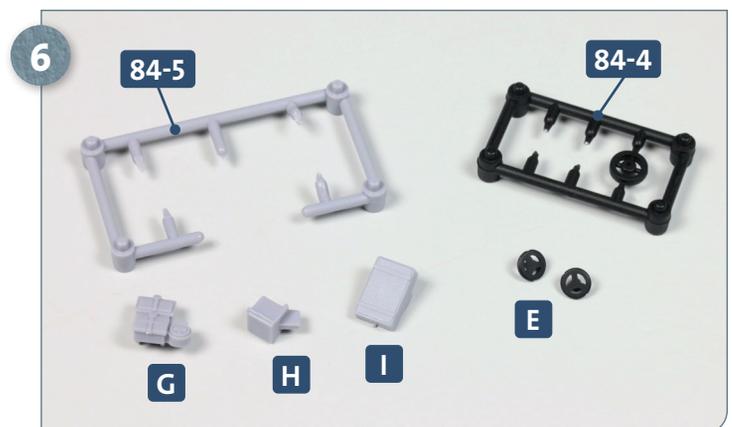
Legen Sie den Rahmen **84-3** bereit und trennen Sie aus diesem die vier Anbauteile **A**, **B**, **C** und **D** heraus.



Versehen Sie den Zapfen von Teil **C** mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie diesen in die Aufnahme des Teils **D** ein.

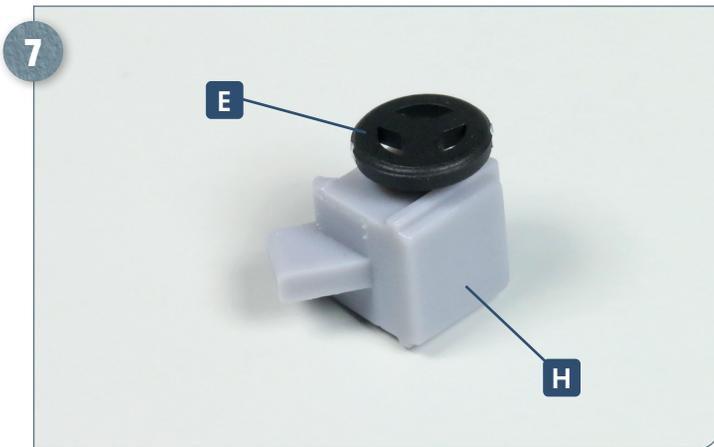


Kleben Sie die Anbauteile **A**, **B** und **D** an der Decke des E-Maschinenraums **83-1** fest, wie es das Foto zeigt.

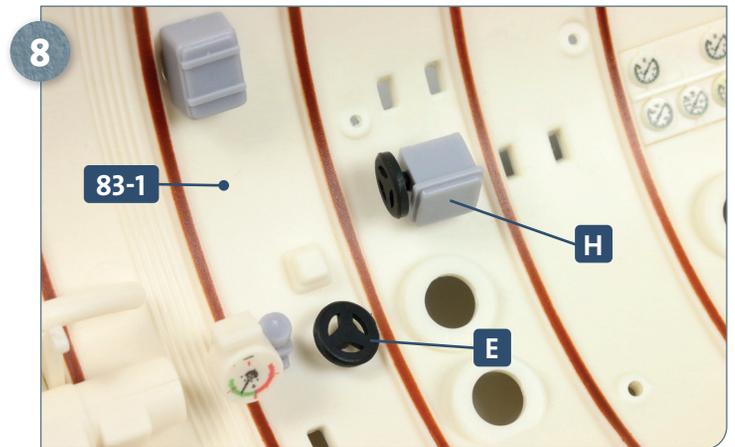


Legen Sie die Rahmen **84-4** und **84-5** bereit und trennen Sie aus diesen die drei Anbauteile **G**, **H** und **I** sowie die beiden identischen Handräder **E** heraus.

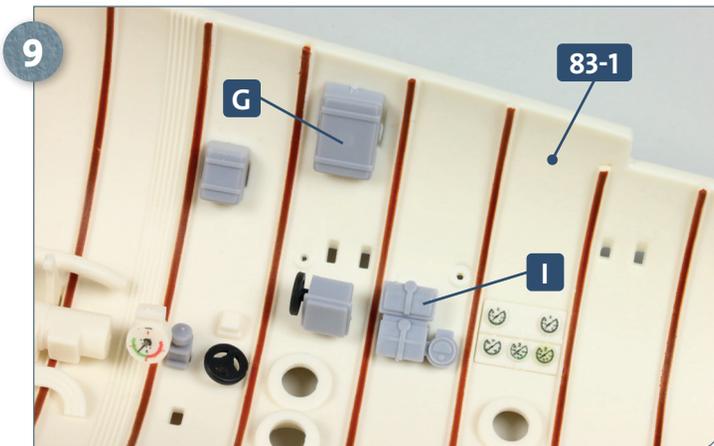
Schritt-für-Schritt-Bauanleitung



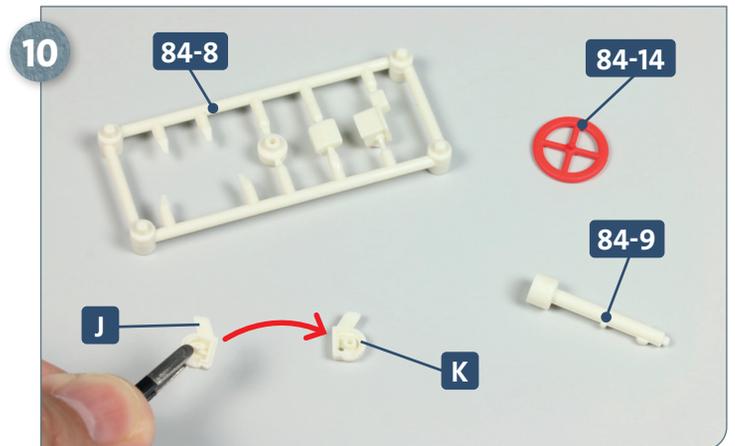
7
 Versehen Sie den Zapfen von einem der beiden Handräder **E** mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie ihn in die Aufnahme des Anbauteils **H** ein.



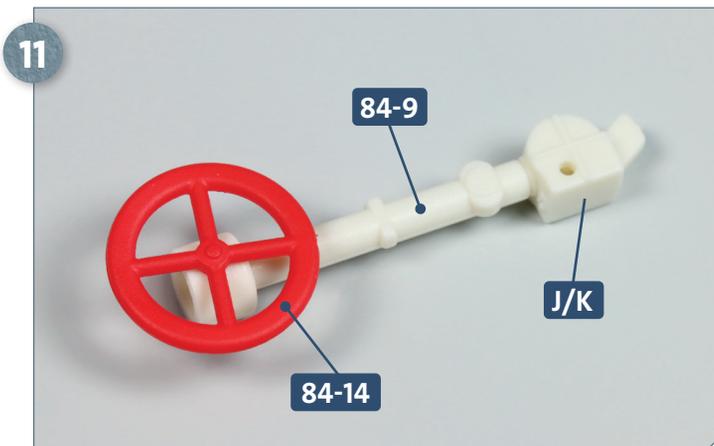
8
 Kleben Sie das Anbauteil **H** und das zweite Handrad **E** an der Decke des E-Maschinenraums **83-1** fest, wie abgebildet.



9
 Versehen Sie die jeweils zwei Zapfen an der Rückseite der beiden Anbauteile **G** und **I** mit Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Schlitzte der Decke **83-1** ein.



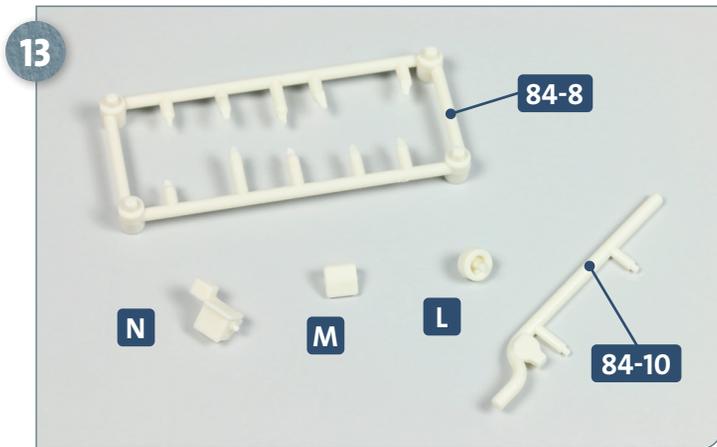
10
 Legen Sie das Handrad **84-14** und die Säule des Notruders **84-9** bereit. Trennen Sie die beiden Anbauteile **J** und **K** aus dem Rahmen **84-8** heraus. Versehen Sie den Zapfen von **J** mit Sekundenkleber und fügen Sie ihn in die Aufnahme von **K** ein, wie angedeutet.



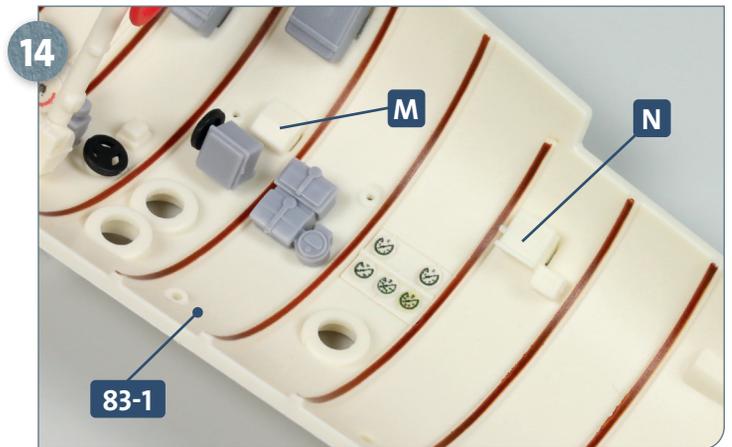
11
 Versehen Sie den Zapfen am schmalen Ende der Säule **84-9** mit Sekundenkleber und fügen Sie ihn in die Aufnahme des zusammengefügt Anbauteils **J/K** ein. Der Zapfen des Handrads **84-14** wird am anderen Ende der Säule **84-9** festgeklebt, wie abgebildet.



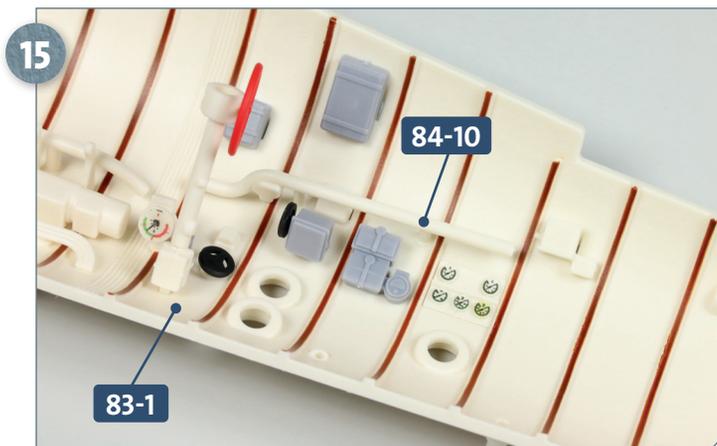
12
 Versehen Sie den breiten Zapfen des Anbauteils **J/K** mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie ihn in den Schlitz der Decke **83-1** ein, wie es das Foto zeigt.



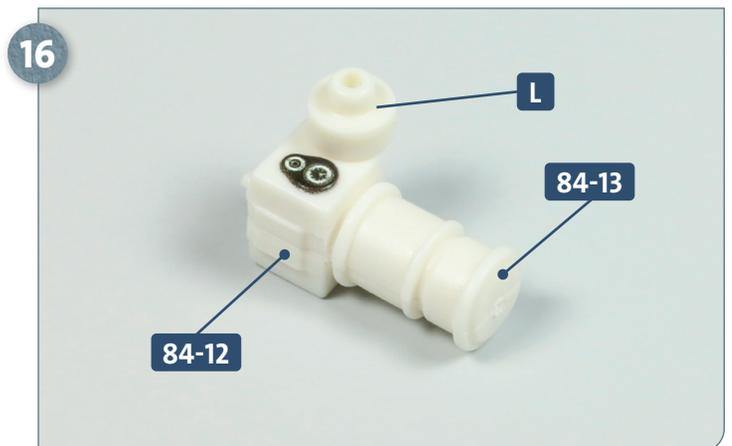
Legen Sie die Hochdruck-Pressluftleitung **84-10** bereit und trennen Sie die verbliebenen Anbauteile **L**, **M** und **N** aus dem Rahmen **84-8**.



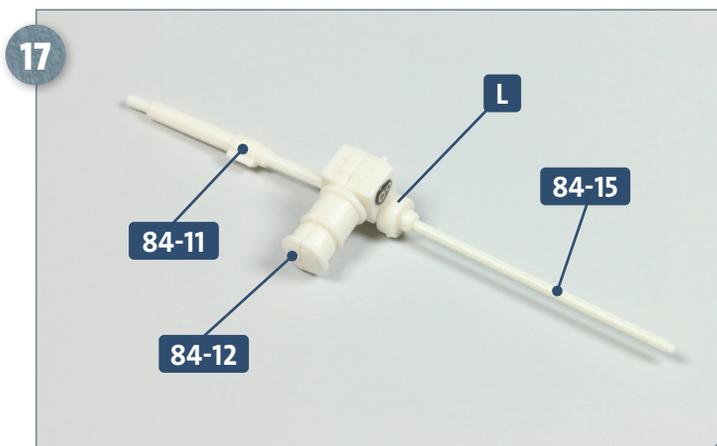
Versehen Sie die jeweils zwei Zapfen an der Rückseite der beiden Anbauteile **M** und **N** mit Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Schlitz der Decke **83-1** ein.



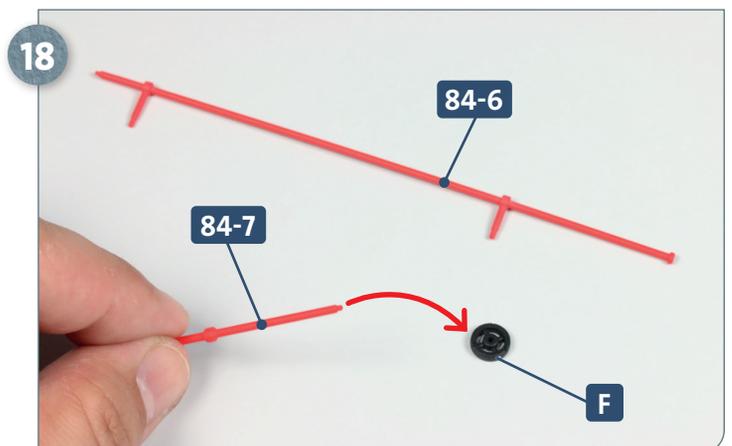
Versehen Sie die zwei Zapfen an der Pressluftleitung **84-10** mit Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Bohrungen der Decke **83-1** ein, wie abgebildet.



Nehmen Sie die beiden Hälften des Haupt-Rudermotors **84-12** und **84-13** und kleben Sie sie zusammen. Versehen Sie den Zapfen des Anbauteils **L** mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie ihn in die Aufnahme des Teils **84-13** ein.



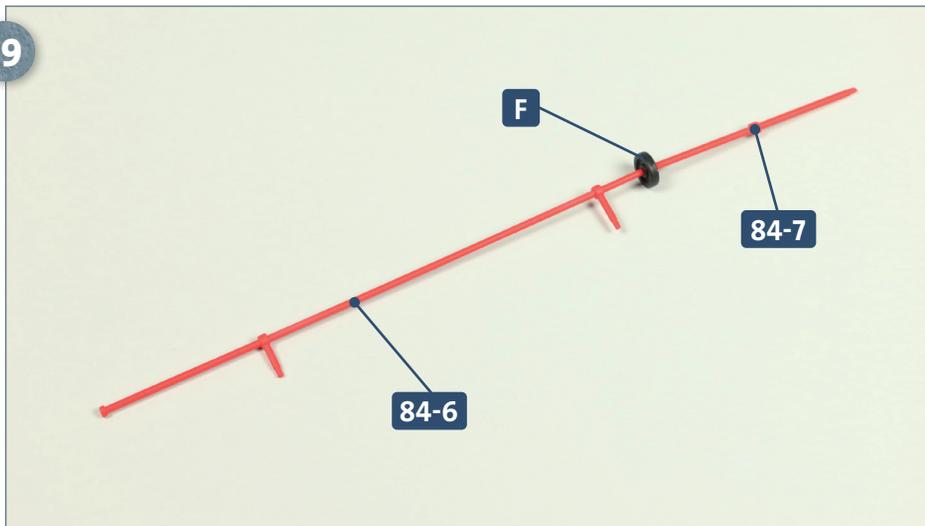
Die Antriebswelle **84-15** wird mit dem längeren Zapfen voran in der Bohrung des Anbauteils **L** festgeklebt, die Antriebswelle **84-11** in der Bohrung des Haupt-Rudermotors **84-12**, ausgerichtet wie abgebildet.



Trennen Sie das Handrad **F** aus dem Rahmen **84-4**. Versehen Sie den kürzeren Zapfen des Bedienungsgestänges **84-7** mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie ihn in die Nabe des Handrads ein, wie angedeutet. Legen Sie das Bedienungsgestänge **84-6** bereit.

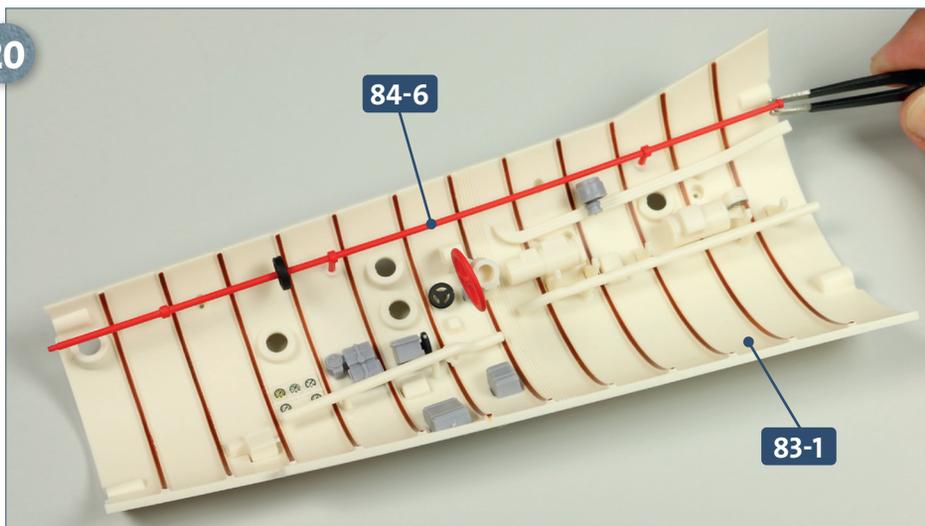
Schritt-für-Schritt-Bauanleitung

19



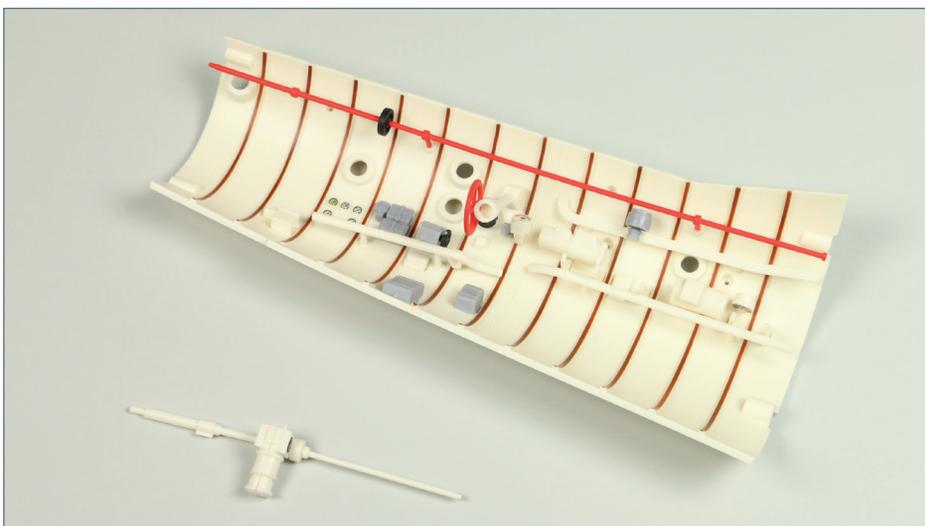
Das Bedienungsgestänge **84-7** ist am Handrad **F** fixiert. Auf der anderen Seite des Handrads wird das schmale Ende des Bedienungsgestänges **84-6** festgeklebt.

20



Versehen Sie die beiden Zapfen des Bedienungsgestänges **84-6** mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Bohrungen der Decke **83-1** ein.

DAS BAUERGBNIS



An der Decke des E-Maschinenraums sind diverse Bauteile angebracht. Der Haupt-Rudermotor ist zusammengefügt und mit einem Gestänge versehen: Er wird in der Ausgabe 91 im E-Maschinenraum montiert.