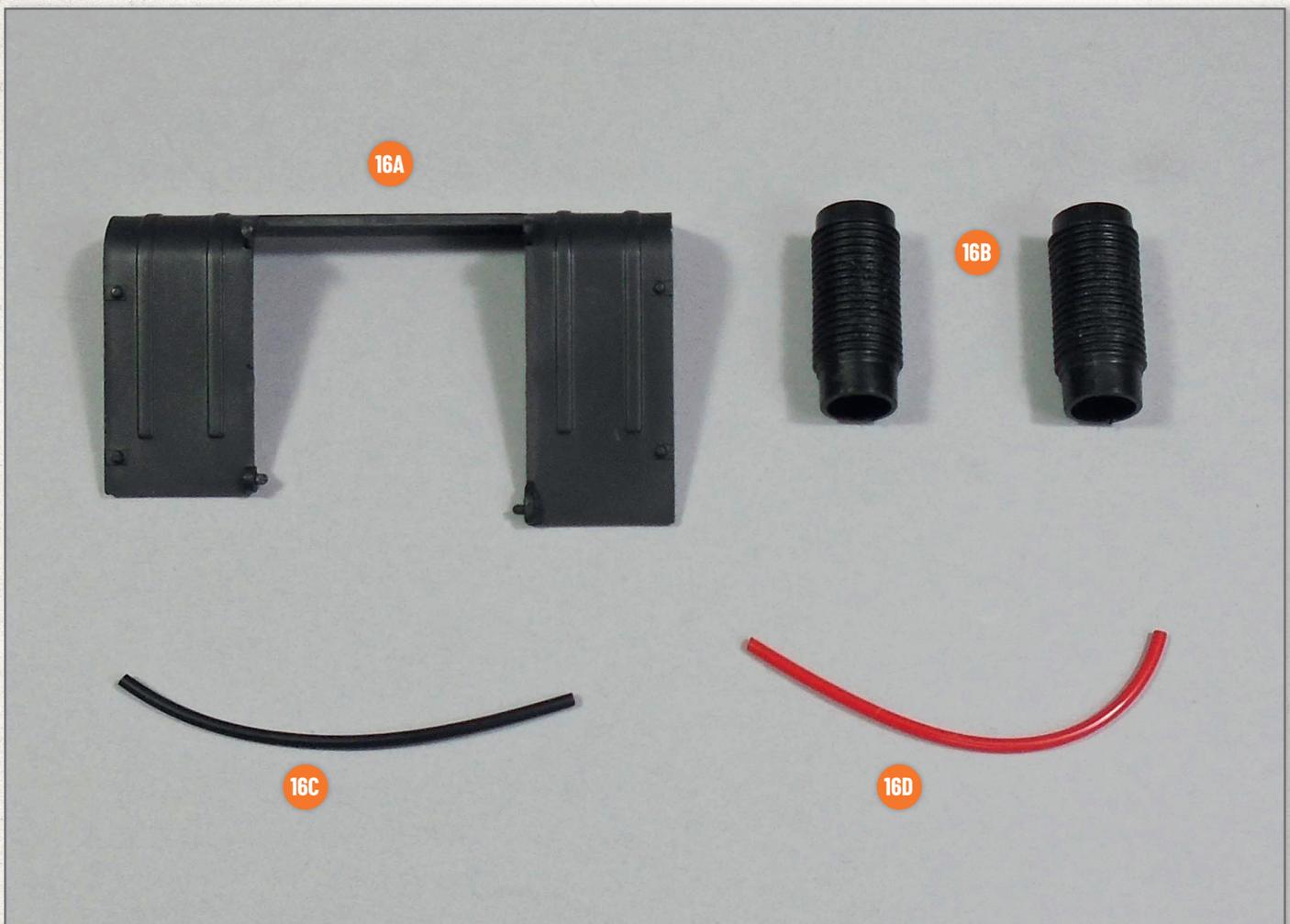


DIE UNTEREN BAUTEILE DER WARMLUFTFÜHRUNGEN

In dieser Ausgabe verbinden Sie die unteren Bauteile der Warmluftführungen und zwei Schläuche mit dem Motor.



BAUTEILE IM ÜBERBLICK

- 16A** Verblechung für die Warmluftführung unterhalb der Zylinder
- 16B** Warmluftschläuche (x2)
- 16C** schwarzer Unterdruckschlauch
- 16D** roter Schlauch für die Gebläseentlüftung

1



Nehmen Sie den Motor Ihres Modells zur Hand. Stecken Sie ein Ende des schwarzen Unterdruckschlauchs **16C** auf den Stift am Unterteil des Vergasers **14F**, der im Foto durch den Kreis gekennzeichnet ist.

2



Stecken Sie das andere Ende des schwarzen Unterdruckschlauchs **16C** auf den Stift oben am Filter **14A**, der im Foto durch den Kreis gekennzeichnet ist.

3



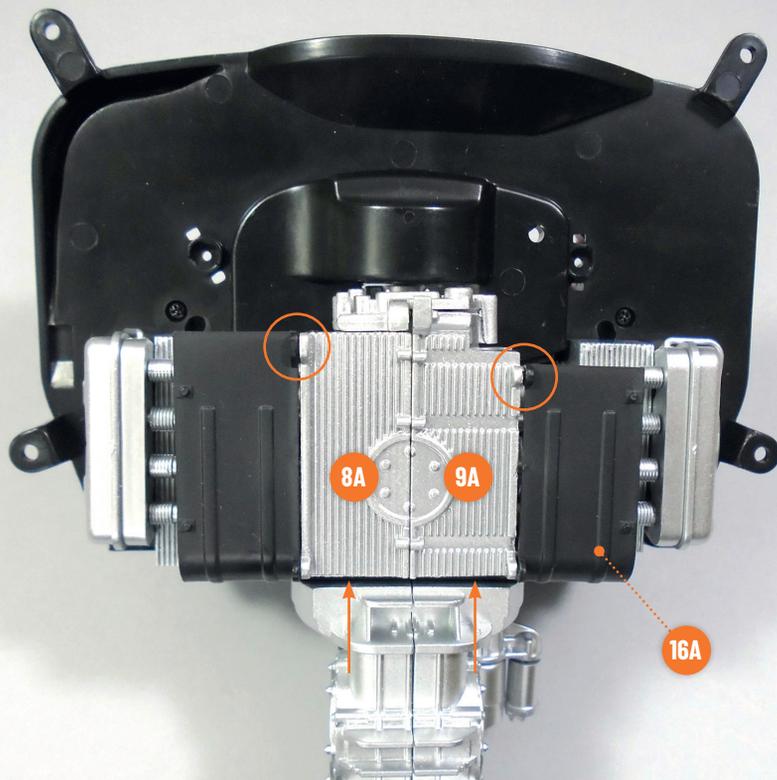
Stecken Sie ein Ende des roten Schlauchs für die Gebläseentlüftung **16D** auf den im Foto gezeigten Stift des Gebläsekastens **6A**.

4



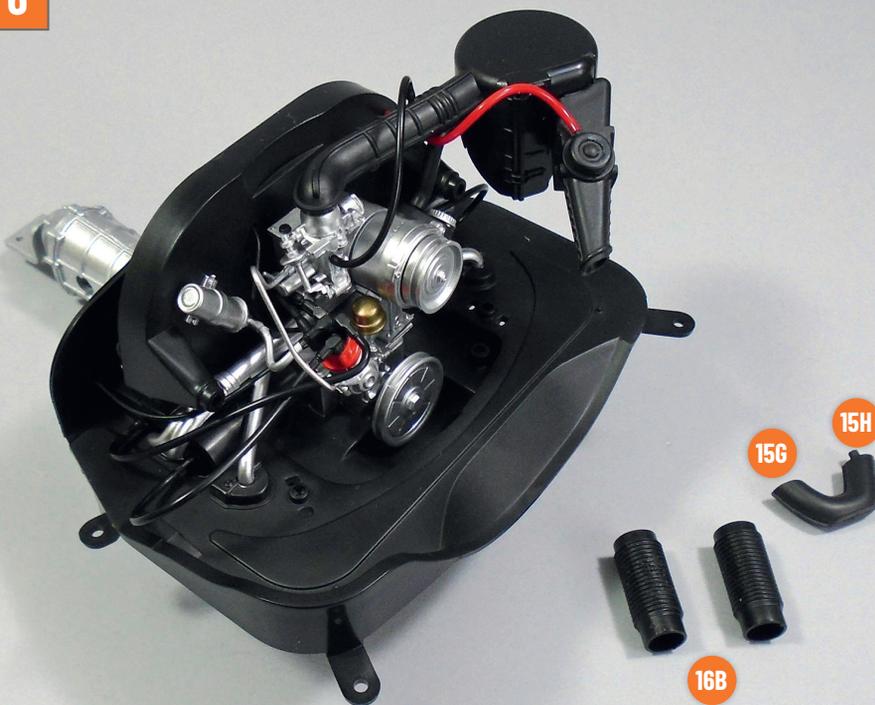
Stecken Sie das andere Ende des roten Schlauchs **16D** auf den seitlichen Stift des Luftfilters **14H**.

5



Drehen Sie die Motor-Baugruppe um und achten Sie darauf, die Teile nicht zu beschädigen. Führen Sie den mittleren Abschnitt der Unterteile der Warmluftführungen **16A** in den freien Bereich zwischen Motorblock und Getriebegehäuse ein, der durch die Pfeile auf dem Foto gekennzeichnet ist. Stecken Sie die Stifte der Unterteile **16A** in die seitlichen Löcher der linken (**8A**) und rechten (**9A**) Hälfte der Ölwanne und richten Sie die Teile wie gezeigt aus.

6



Kontrollieren Sie anhand des Fotos, ob Sie die Komponenten richtig zusammengesetzt haben. Bewahren Sie die Baugruppe zusammen mit dem Rohr, das Sie in Ausgabe 15 (bestehend aus den Teilen **15G** und **15H**) montiert haben, und den beiden Warmluftschläuchen **16B** an einem sicheren Ort auf. Sie brauchen sie in den nächsten Montageschritten.