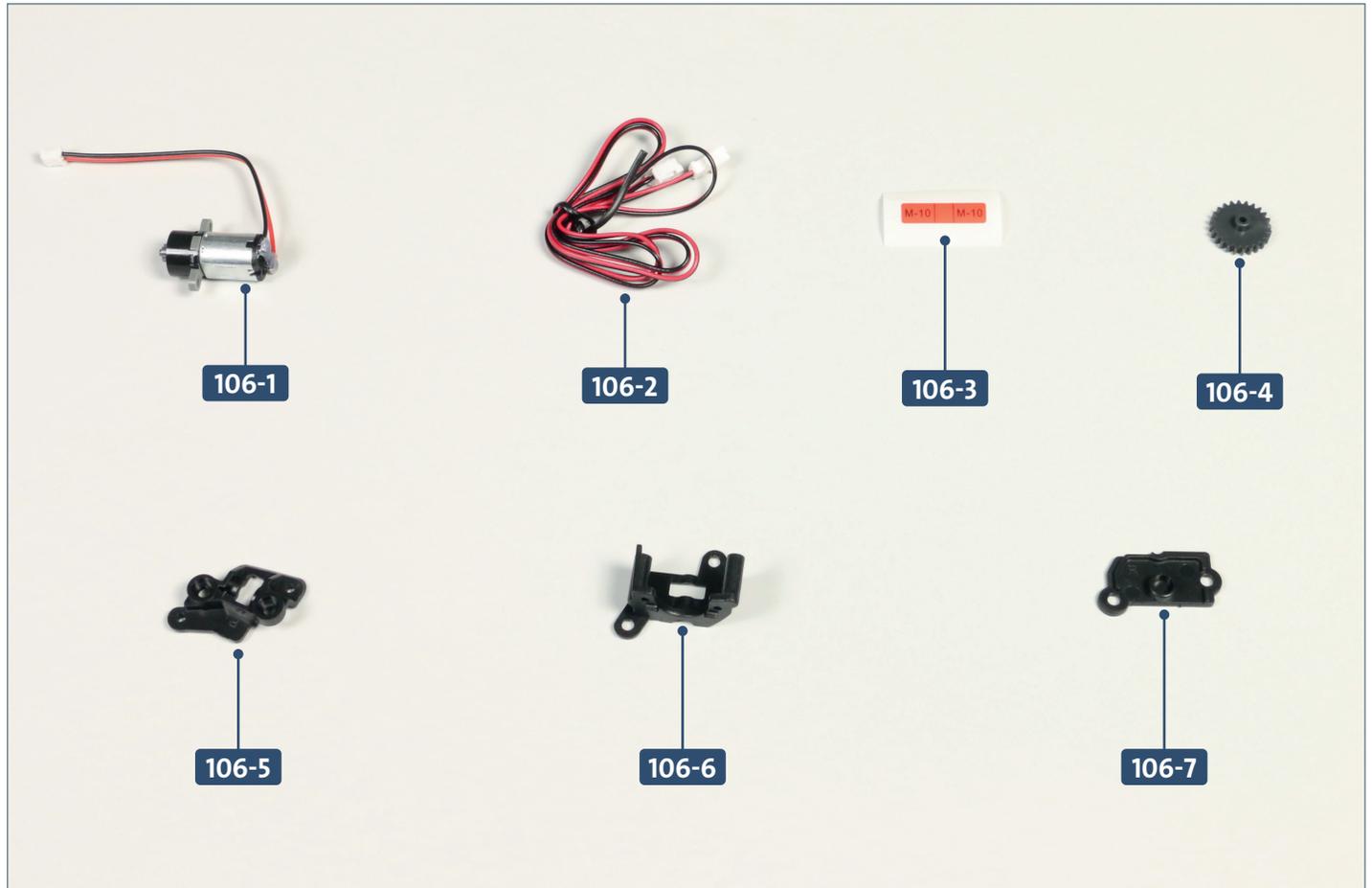




Der zweite Propellermotor

Der Motor für den rechten Propeller erhält eine Kabelverlängerung mit Kabelmarkierung. Auf die Motornabe wird ein Zahnrad gesetzt. Der Motor wird mit seinem Gehäuse verschraubt.



Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
106-1	Motor	–
106-2	Kabel	–
106-3	Kabelmarkierung	–
106-4	Zahnrad	ABS
106-5	Motorgehäuse	ABS
106-6	Motorgehäuse	ABS
106-7	Motorgehäuse	ABS

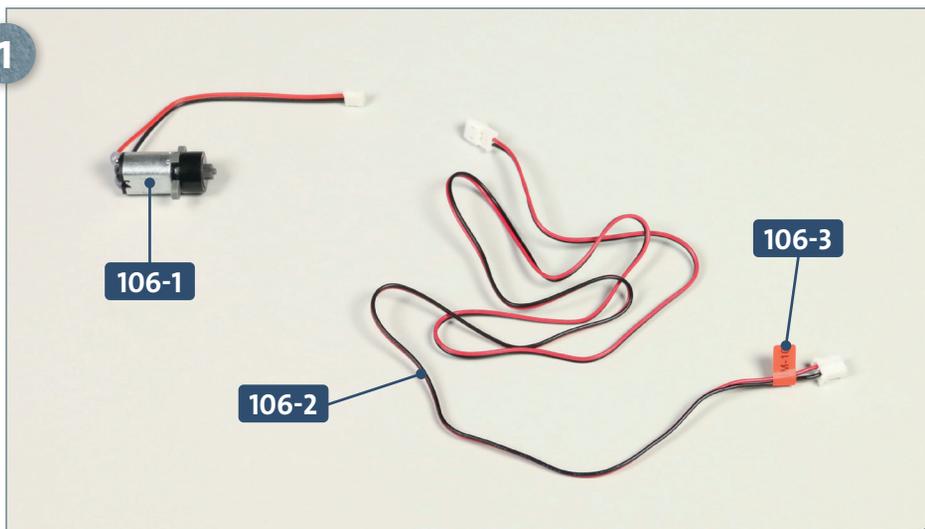


Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
FM	2 + 1	2,0 x 4 mm (PWM)
BP	2 + 1	1,7 x 6 mm (PB)
FP	2 + 1	2,0 x 6 mm (KB)

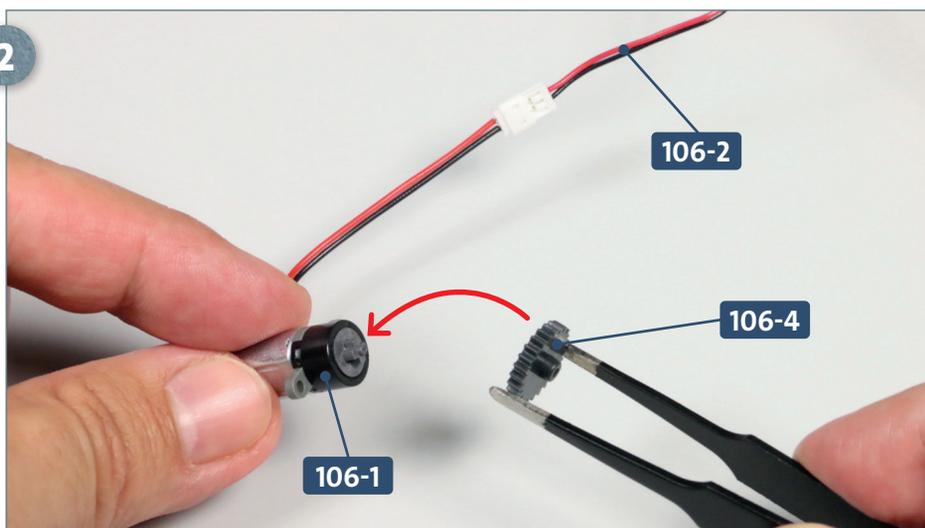
SCHRITT 1 → Arbeiten am Motor für den rechten Propeller

1



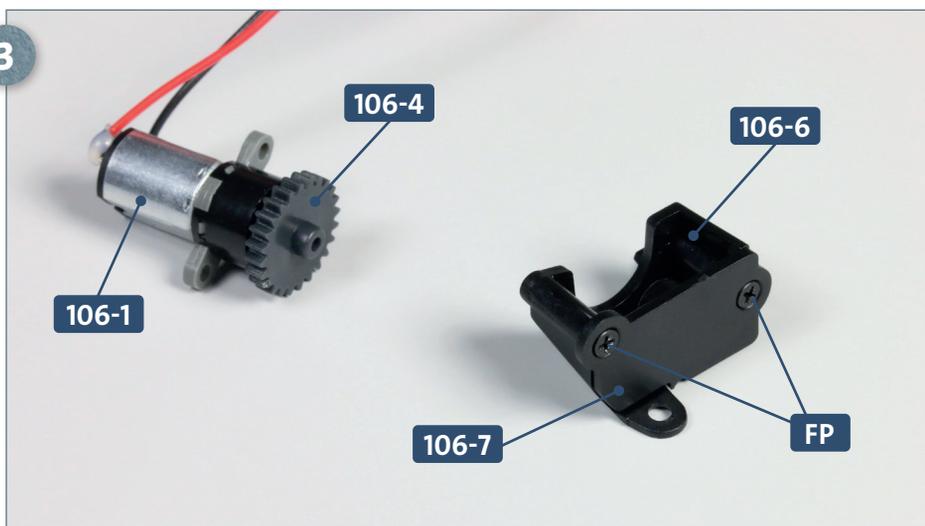
Entfernen Sie den Draht vom Kabel **106-2**. Am Kabelende mit dem Stecker wird die Kabelmarkierung **106-3** mit dem Aufdruck „M-10“ angebracht, wie abgebildet. Legen Sie den Motor **106-1** bereit.

2



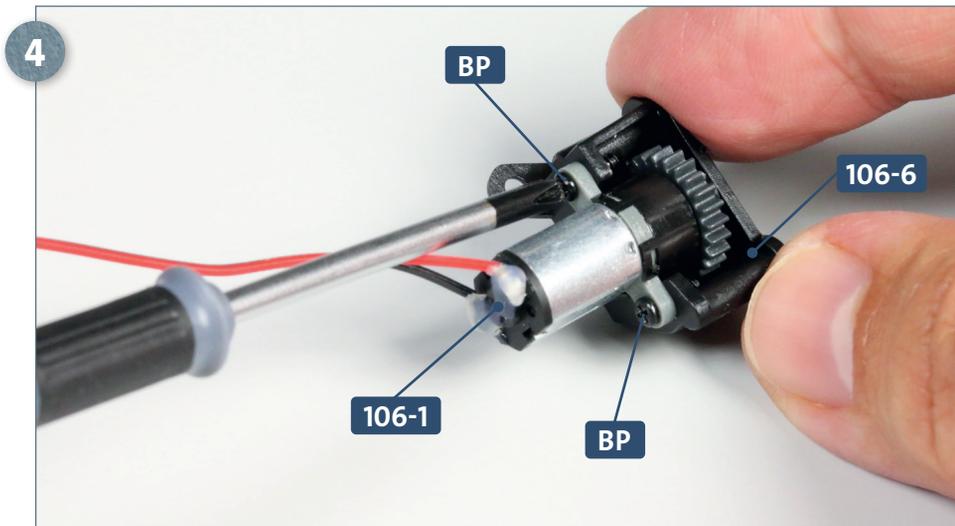
Verbinden Sie den Stecker vom Kabel des Motors **106-1** mit der Buchse des Kabels **106-2**, wie abgebildet. Nehmen Sie das Zahnrad **106-4** und führen Sie es zur Nabe des Motors, wie es der Pfeil andeutet.

3



Das Zahnrad **106-4** ist auf der Nabe des Motors **106-1** platziert. Fügen Sie die beiden Teile des Motorgehäuses **106-6** und **106-7** zusammen und fixieren Sie sie mit zwei Schrauben **FP** aneinander.

Schritt-für-Schritt-Bauanleitung

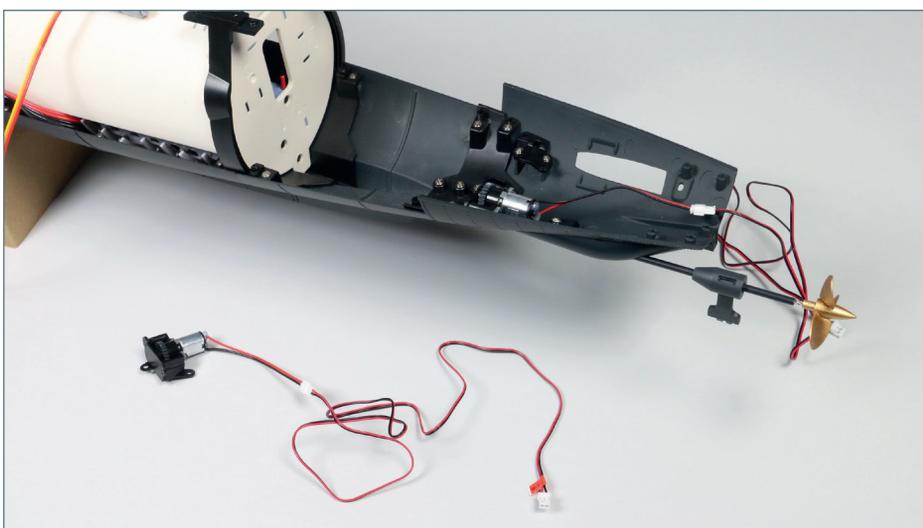


Nehmen Sie den Motor **106-1** und platzieren Sie das aufgesetzte Zahnrad in der Aussparung des Motorgehäuses **106-6**. Befestigen Sie den Motor mit zwei Schrauben **BP** am Motorgehäuse.



Stellen Sie die Rumpfstruktur so auf Ihre Arbeitsplatte, dass Sie Zugriff auf deren Heckende haben. Positionieren Sie das Motorgehäuse **106-5** auf den beiden Aufnahmen auf der rechten Seite des unteren Rumpfabschnitts **97-1**. Fixieren Sie das Teil mit zwei Schrauben **FM**.

DAS BAUERGBNIS



Der Motor für den rechten Propeller ist mit einem Kabel verbunden und in ein Gehäuse eingesetzt. Der Einbau des Motors erfolgt mit der nächsten Bauanleitung.