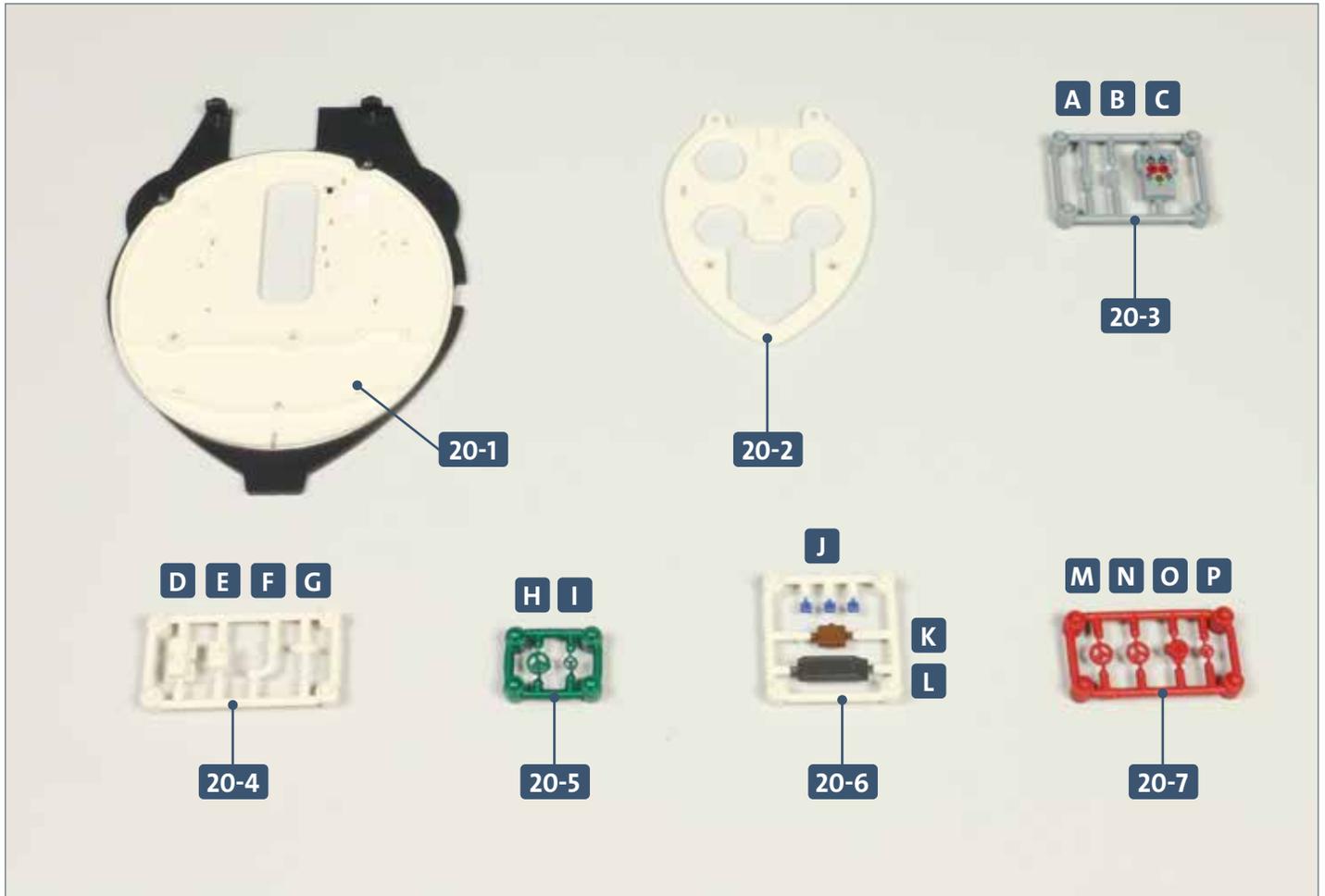




Das Bugraum-Schott

Am Bugraum-Schott werden diverse Kleinteile angebracht. Die vier Torpedorohre werden mithilfe einer Halteplatte verbunden. Der Bugraum wird zusammengebaut und in die Rumpfstruktur eingefügt. Kabel werden verlegt.



Ihre Bauteile im Überblick

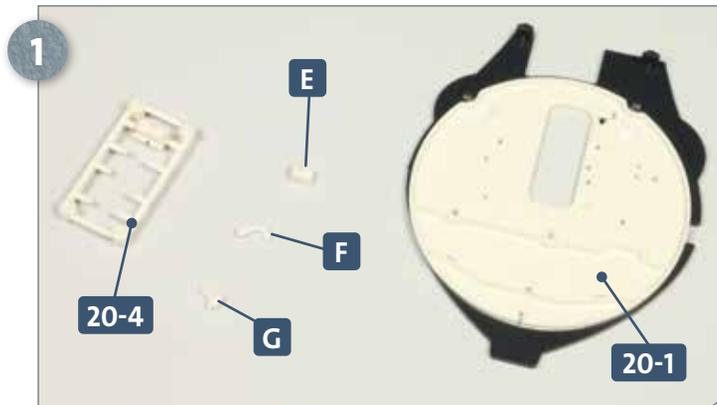
| Teilenummer | Name | Material |
|-------------|--------------------------------------|----------|
| 20-1 | Bugraum-Schott | ABS |
| 20-2 | vordere Halteplatte für Torpedorohre | ABS |
| 20-3 | Rahmen (A, B, C) | ABS |
| 20-4 | Rahmen (D, E, F, G) | ABS |
| 20-5 | Rahmen (H, I) | ABS |
| 20-6 | Rahmen (J, K, L) | ABS |
| 20-7 | Rahmen (M, N, O, P) | ABS |



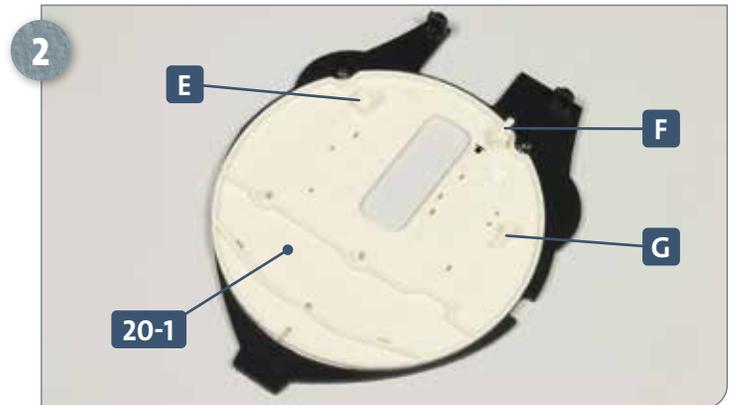
Schrauben

| Typ | Anzahl | Abmessungen |
|-----|--------|-------------|
| EP | 9+1 | 2,3 x 6 mm |

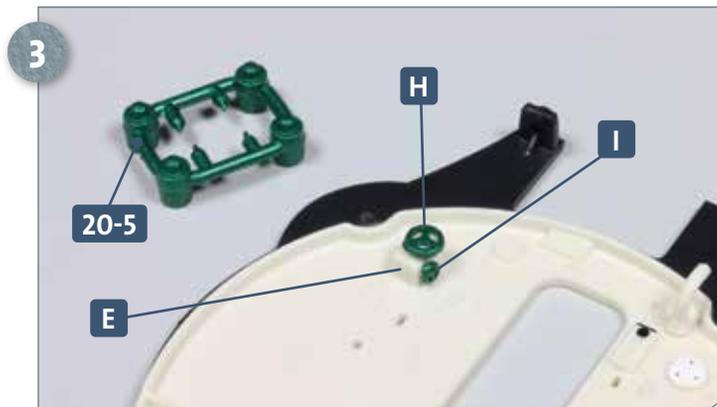
SCHRITT 1 → Arbeiten am Bugraum-Schott



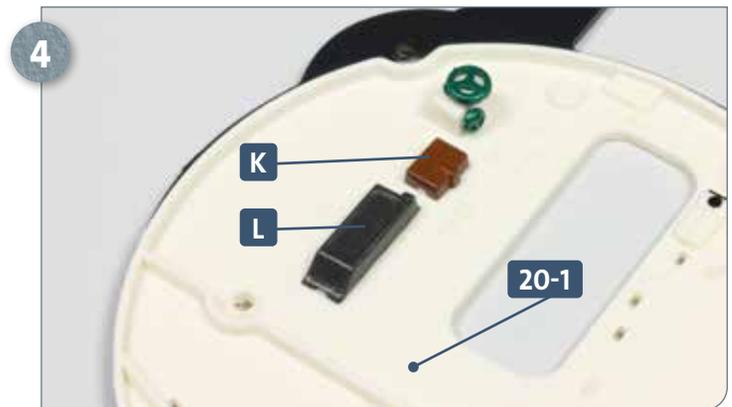
Legen Sie das Bugraum-Schott **20-1** auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie den Rahmen **20-4** zur Hand und trennen Sie die drei Teile **E**, **F** und **G** aus diesem heraus, wie abgebildet.



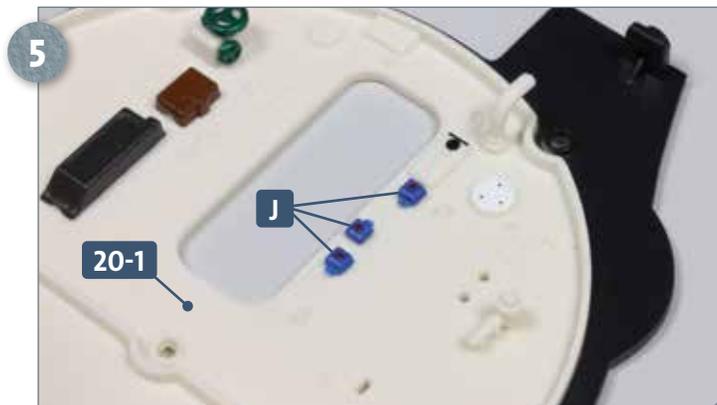
Kleben Sie die Teile **E**, **F** und **G** am Bugraum-Schott **20-1** fest, wie es das Foto zeigt.



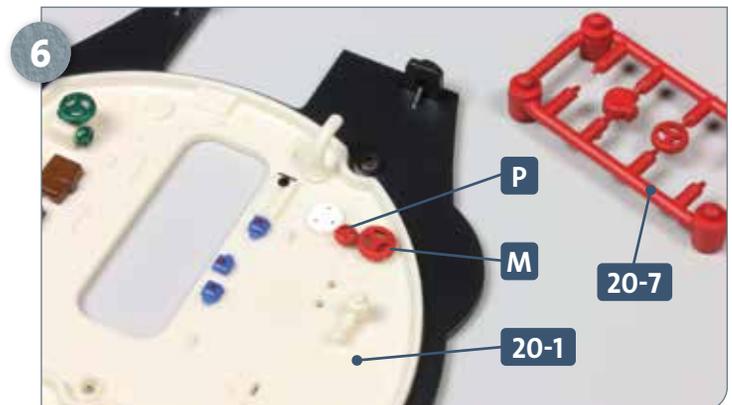
Nehmen Sie den Rahmen **20-5** zur Hand und trennen Sie die Teile **H** und **I** aus diesem heraus. Geben Sie etwas Sekundenkleber auf die Zapfen der beiden Teile und fixieren Sie sie in den Bohrungen des Teils **E**, das Sie im Schritt zuvor montiert haben.



Trennen Sie das Teil **K** und den Heizkörper **L** aus dem Rahmen **20-6**. Kleben Sie die beiden Teile auf dem Bugraum-Schott **20-1** fest. Geben Sie dazu etwas Sekundenkleber auf deren Zapfen.

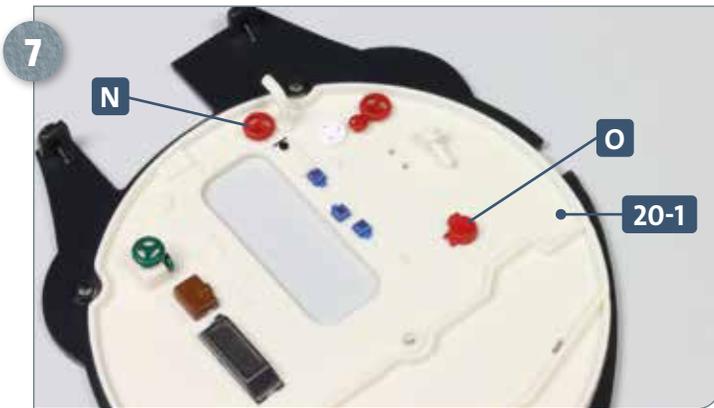


Als Nächstes sind die drei Lichtschalter **J** an der Reihe: Sie werden aus dem Rahmen **20-6** herausgetrennt und mit etwas Sekundenkleber am Bugraum-Schott **20-1** fixiert, wie abgebildet.



Weiter geht es mit dem Rahmen **20-7**: Trennen Sie die beiden Niederdruckventil-Handräder **M** und **P** aus dem Rahmen heraus und kleben Sie die Teile am Bugraum-Schott **20-1** fest.

Schritt-für-Schritt-Bauanleitung

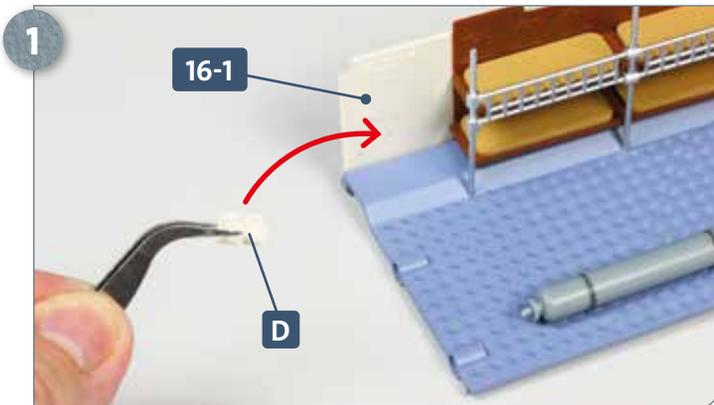


Die beiden verbliebenen Teile aus dem Rahmen **20-7**, **N** und **O**, werden ebenfalls am Bugraum-Schott **20-1** festgeklebt.

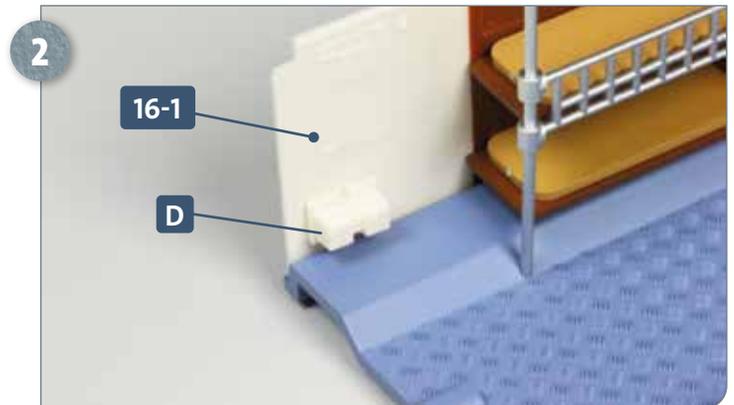


Als Letztes wird das Teil **A** aus dem Rahmen **20-3** herausgetrennt und am Bugraum-Schott **20-1** befestigt, wie abgebildet.

SCHRITT 2 → Montage eines Kastens

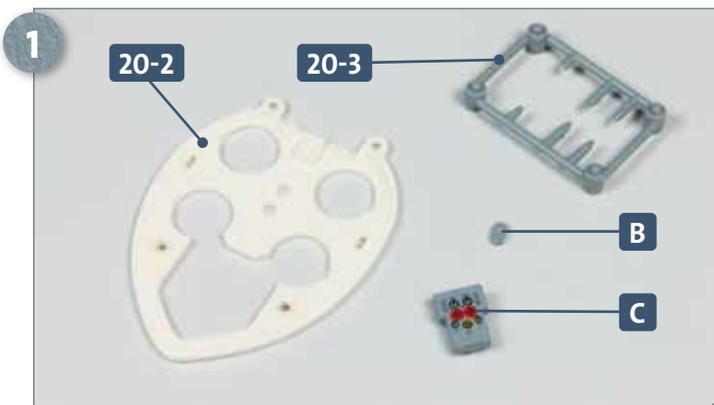


Legen Sie die Bugraum-Baugruppe auf Ihrer Arbeitsplatte bereit. Trennen Sie das Teil **D** aus dem Rahmen **20-4**, versehen Sie seine beiden Zapfen mit etwas Sekundenkleber und führen Sie es zu den Bohrungen in der Rückwand des Bugraums **16-1**, wie angedeutet.

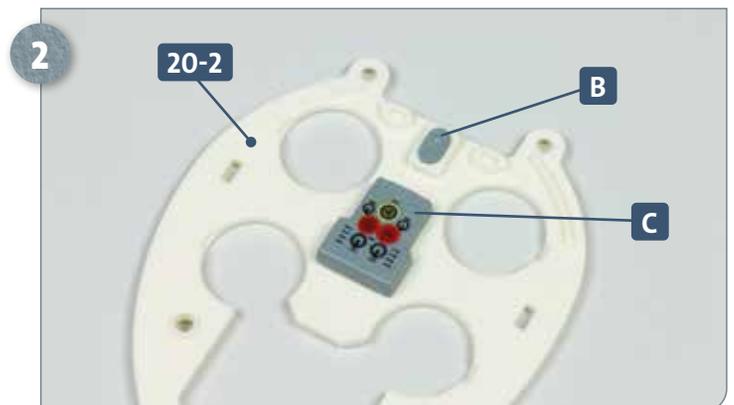


Kleben Sie das Teil **D** an der Rückwand des Bugraums **16-1** fest, wie es das Foto zeigt.

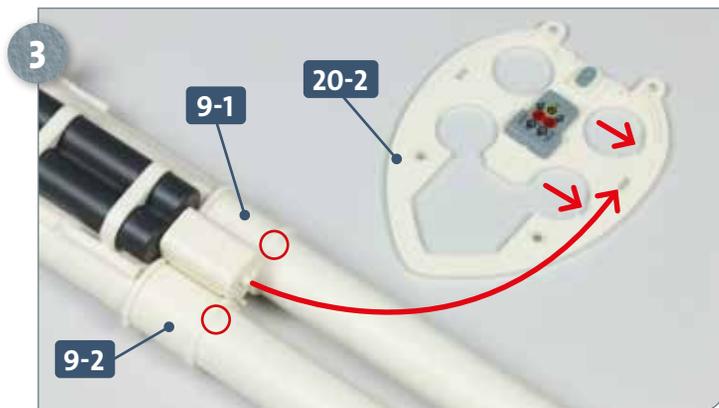
SCHRITT 3 → Zusammenbau der Torpedorohr-Baugruppen



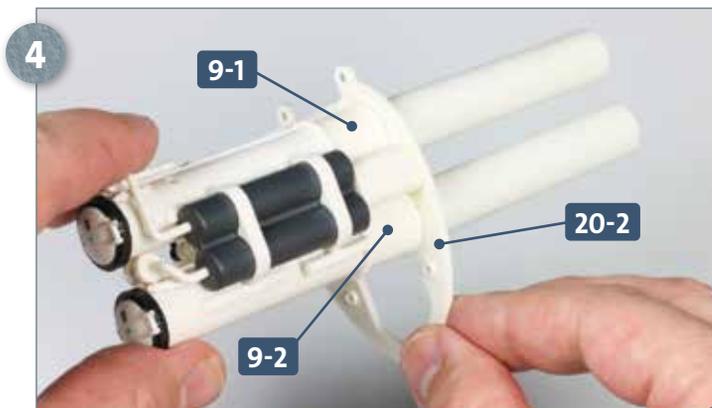
Legen Sie die vordere Halteplatte für die Torpedorohre **20-2** bereit. Trennen Sie die beiden verbliebenen Teile **B** und **C** aus dem Rahmen **20-3**, wie abgebildet.



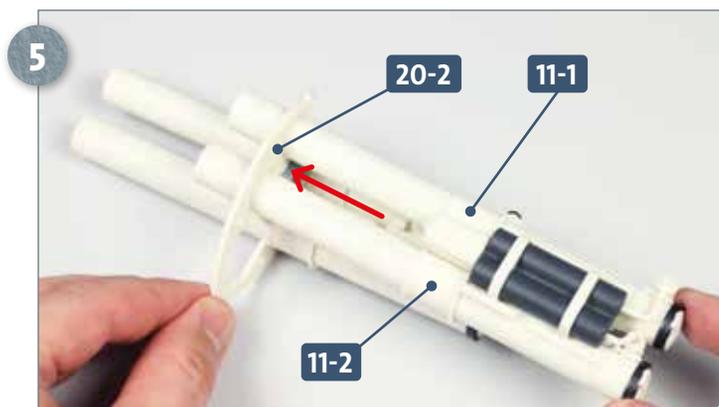
Kleben Sie das Teil **B** oben in der Vertiefung der Halteplatte **20-2** fest. Geben Sie etwas Sekundenkleber auf die Zapfen von Teil **C** und kleben Sie diese in den Bohrungen der Halteplatte fest.



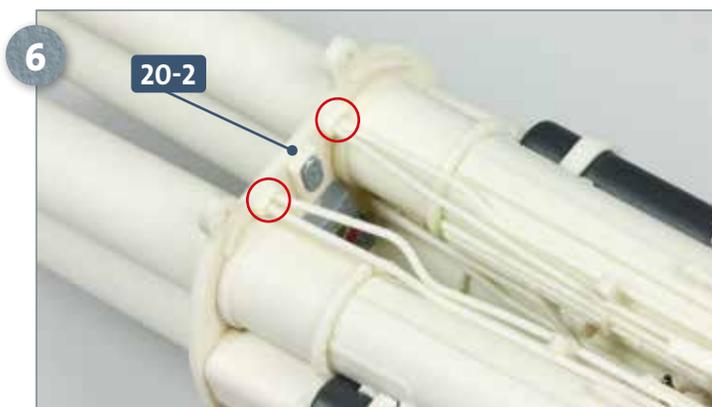
Legen Sie die Torpedorohr-Baugruppe 1 und 3, Teile **9-1** und **9-2**, bereit. Der breite Zapfen gehört in die längliche Bohrung der Halteplatte **20-2** (geschwungener Pfeil). Die beiden eingekreisten Vorsprünge an den Rohren werden durch die Aussparungen der Halteplatte geführt, auf die die beiden kurzen Pfeile weisen.



Versehen Sie die Kontaktflächen mit etwas Sekundenkleber und fixieren Sie die Torpedorohr-Baugruppe **9-1/9-2** an der Halteplatte **20-2**, wie es das Foto zeigt.

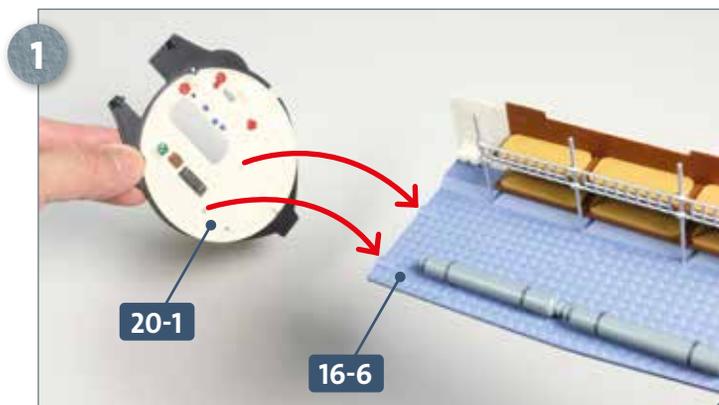


Verfahren Sie genauso mit der Torpedorohr-Baugruppe 2 und 4, Teile **11-1** und **11-2**: Ihre Kontaktflächen werden mit Sekundenkleber versehen, anschließend wird die Baugruppe an der Halteplatte **20-2** fixiert, wie angedeutet.

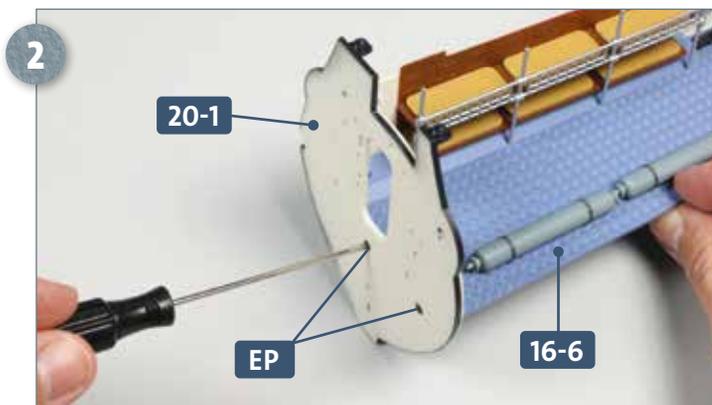


Detailansicht des oberen Bereichs der Halteplatte **20-2**: Die Enden von jeweils zwei der Leitungen aus den Ausgaben 9 und 11 gehören in die zwei Vertiefungen der Halteplatte (eingekreist).

SCHRITT 4 → Zusammenbau des Bugraums und Einfügen in die Rumpfstruktur

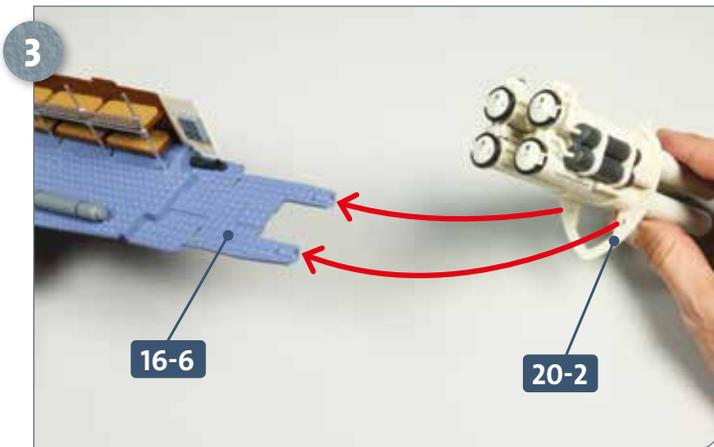


Fügen Sie das hintere Ende vom Boden des Bugraums **16-6** und die Vorderseite des Bugraum-Schotts **20-1** zusammen, wie es die beiden Pfeile andeuten.

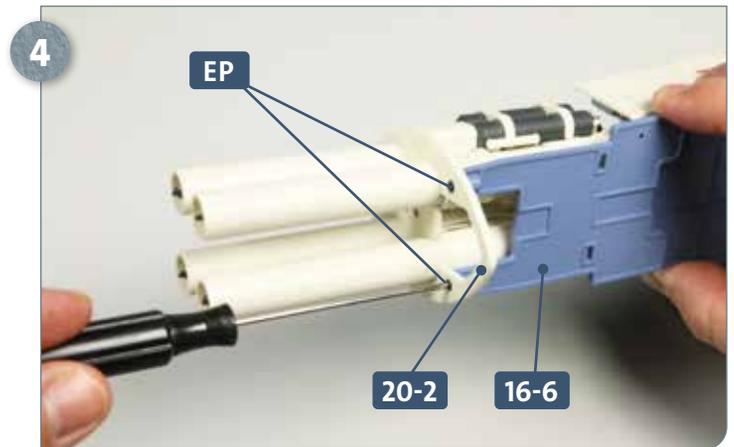


Befestigen Sie den Boden des Bugraums **16-6** am Bugraum-Schott **20-1**, indem Sie an der Rückseite des Schotts zwei Schrauben **EP** eindrehen, wie abgebildet.

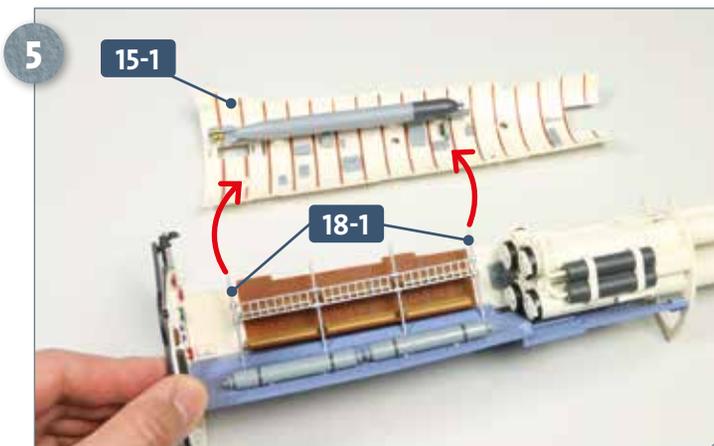
Schritt-für-Schritt-Bauanleitung



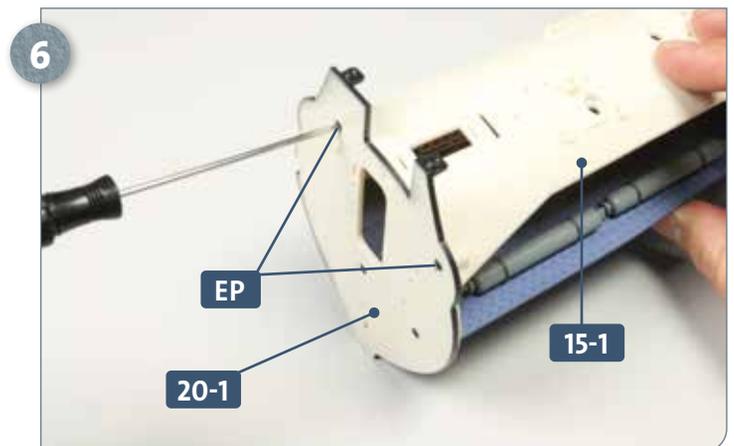
Führen Sie die vordere Halteplatte der Torpedoröhre **20-2**, ausgerichtet wie abgebildet, zu den beiden Aufnahmen am vorderen Ende vom Boden des Bugraums **16-6**, wie es die Pfeile andeuten.



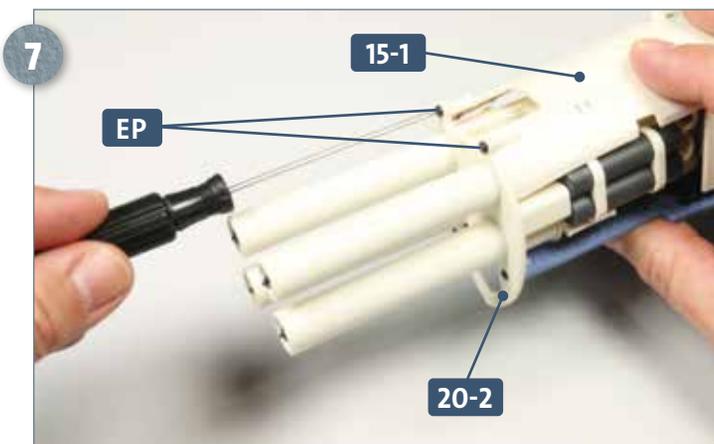
Fixieren Sie die vordere Halteplatte der Torpedoröhre **20-2** am Boden des Bugraums **16-6**, indem Sie von vorne zwei Schrauben **EP** eindrehen, wie abgebildet.



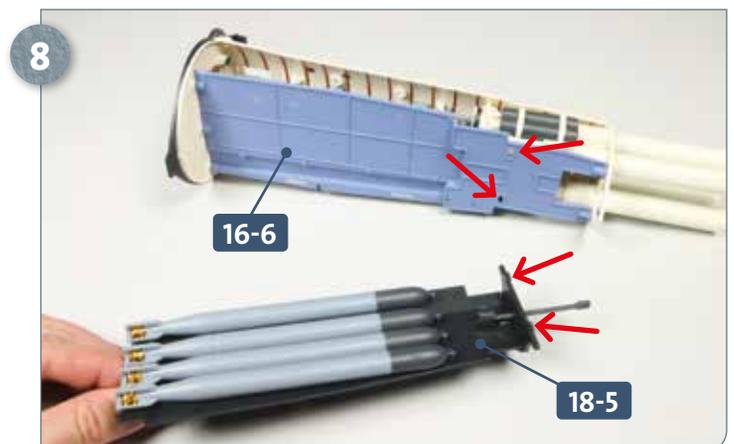
Legen Sie die Decke des Bugraums **15-1** bereit. Setzen Sie die Bugraum-Baugruppe mit der Decke zusammen. Dafür werden die beiden oberen Enden der beiden äußeren Kojenstreben **18-1** in die Aufnahmen der Decke eingefügt, wie es die Pfeile andeuten.



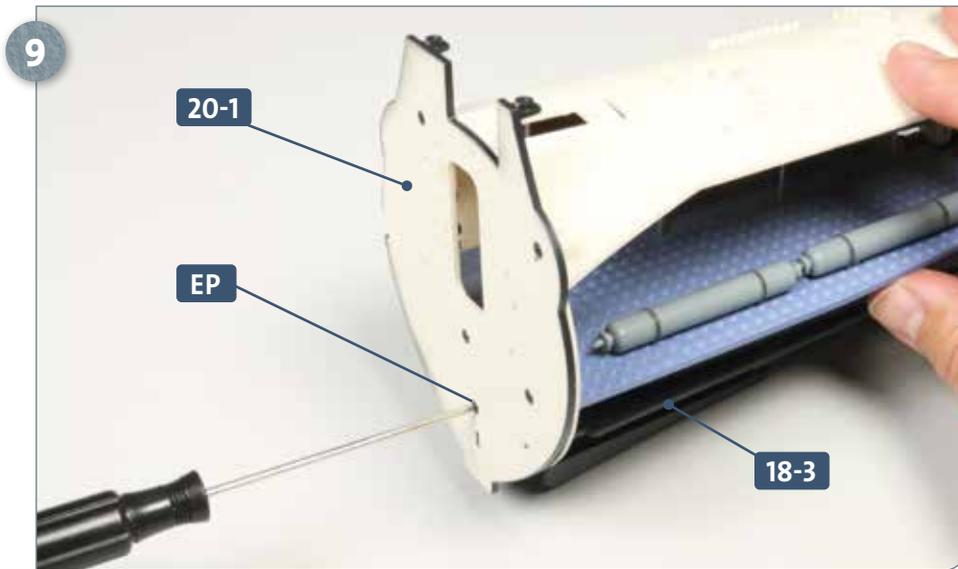
Befestigen Sie das Bugraum-Schott **20-1** mit zwei Schrauben **EP** an der Decke des Bugraums **15-1**.



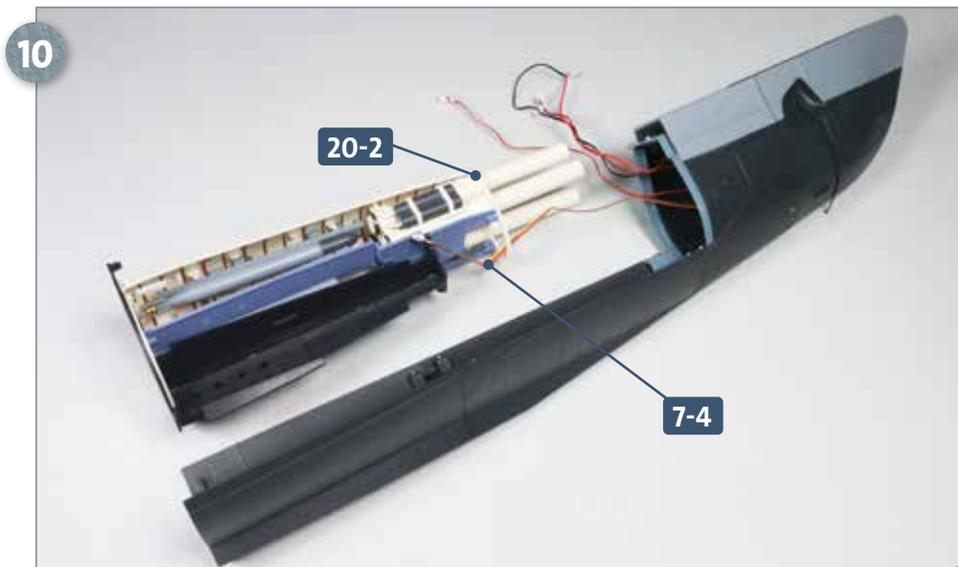
Die vordere Halteplatte der Torpedoröhre **20-2** wird ebenfalls mit zwei Schrauben **EP** an der Decke des Bugraums **15-1** befestigt.



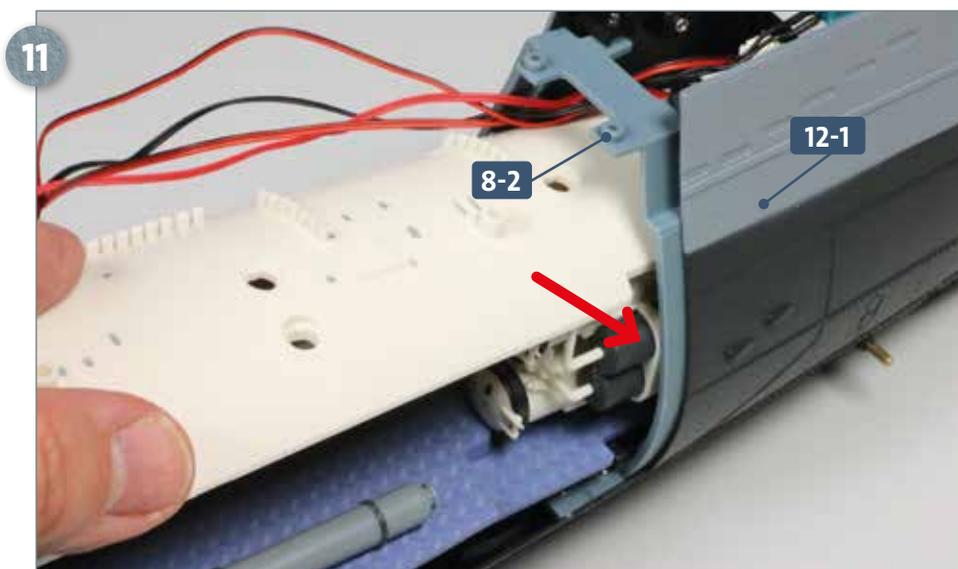
Drehen Sie die Bugraum-Baugruppe auf die Seite. Nehmen Sie die Unterboden-Baugruppe, versehen Sie die beiden Zapfen der Abdeckplatte **18-5** mit etwas Klebstoff und fixieren Sie sie in den zwei Aussparungen des Bodens vom Bugraum **16-6** (vier Pfeile).



Das hintere Ende vom Unterboden 18-3 wird mit einer Schraube EP am Bugraum-Schott 20-1 befestigt.



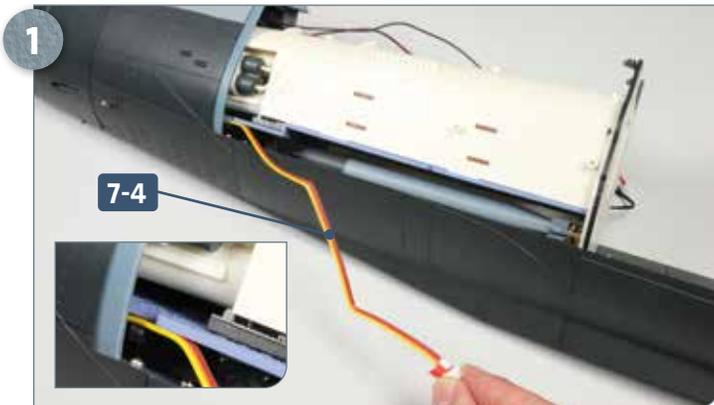
Nun wird die Bugraum-Baugruppe in die Rumpfstruktur eingefügt. Legen Sie beide Baugruppen nebeneinander und führen Sie das Kabel 7-4 mit der Kabelmarkierung M-2 durch die Öffnung, die sich unten in der vorderen Halteplatte 20-2 befindet.



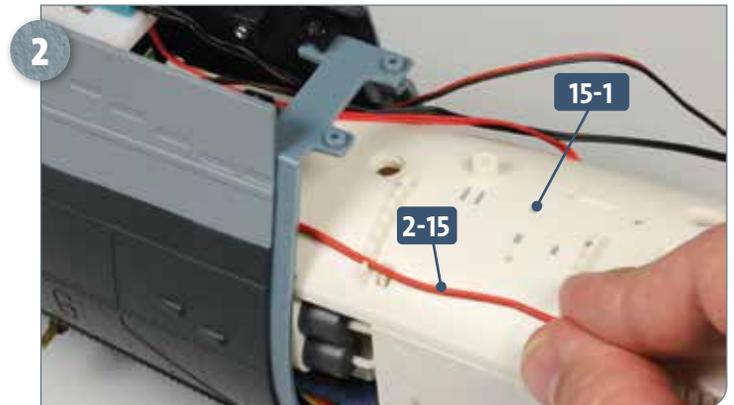
Die Bugraum-Baugruppe ist korrekt in die Rumpfstruktur eingefügt, wenn sie soweit durchgeschoben ist, wie es das Foto zeigt: Die Position der Ausstoßpatronen an den Torpedorohren, auf die der Pfeil weist, bietet eine gute Orientierung.

Hinweis: Sollte sich die Bugraum-Baugruppe beim Einfügen verhaken, drücken Sie sie nicht mit Gewalt weiter nach vorne! Nehmen Sie stattdessen eins der Rumpfteile ab, z. B. 12-1, und sehen Sie nach, wo sich der Engpass befindet. Drücken Sie ggf. von oben leicht auf das Verbindungsstück 8-2, sodass dieses sich seitlich leicht wölbt. Bringen Sie die Bugraum-Baugruppe nun in ihre Endposition und befestigen Sie anschließend das Rumpfteil wieder.

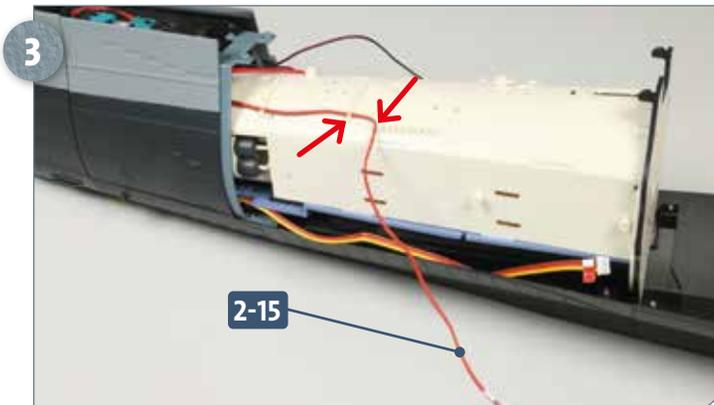
SCHRITT 5 → Das Verlegen der Kabel



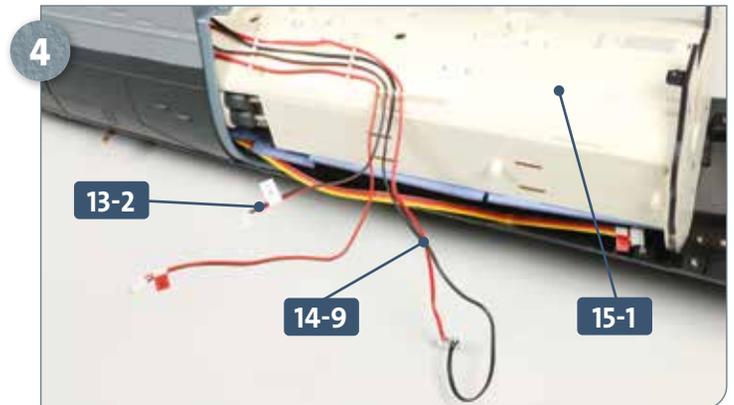
Nehmen Sie das Kabel 7-4 mit der Kabelmarkierung M-2 und führen Sie es seitlich nach achtern. Das Detailfoto zeigt, wie das Kabel unterhalb des Bodens vom Bugraum herausgeführt wird.



Als Nächstes ist das Kabel 2-15 mit der Kabelmarkierung M-1 an der Reihe: Fügen Sie es in die äußerste Vertiefung der vorderen Kabelführung auf der Oberseite der Decke des Bugraums 15-1 ein.

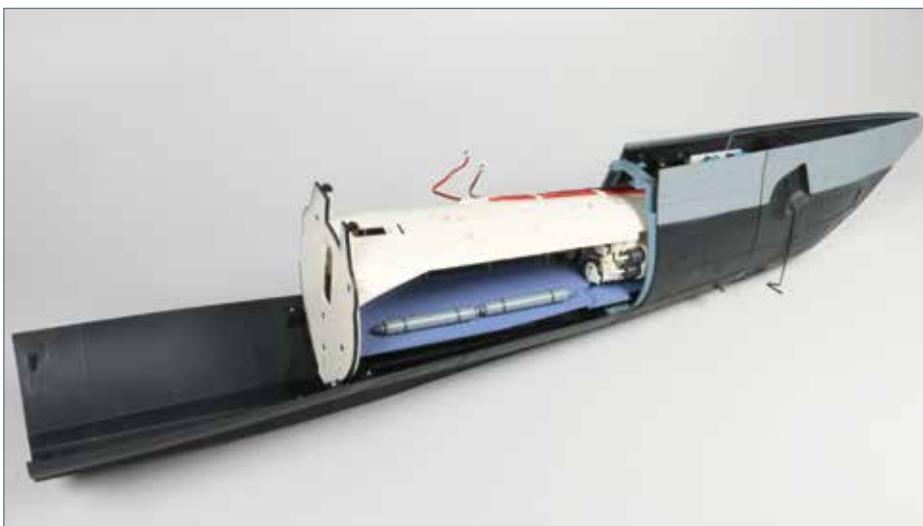


Das Kabel 2-15 mit der Kabelmarkierung M-1 gehört auch bei der mittleren Kabelführung in die äußerste Vertiefung und bei der dritten Kabelführung in die vorderste Vertiefung (Pfeile).



Die Kabel 13-2 (M-3) und 14-9 (ein rotes und ein schwarzes Kabel) werden durch die benachbarten freien Vertiefungen der Kabelführungen auf der Decke des Bugraums 15-1 geführt, wie abgebildet.

DAS BAUERGBNIS



Der Zusammenbau des Bugraums ist abgeschlossen. Die Baugruppe ist in die Rumpfstruktur eingefügt. Die Kabel sind in ihre jeweiligen Führungen eingesetzt.