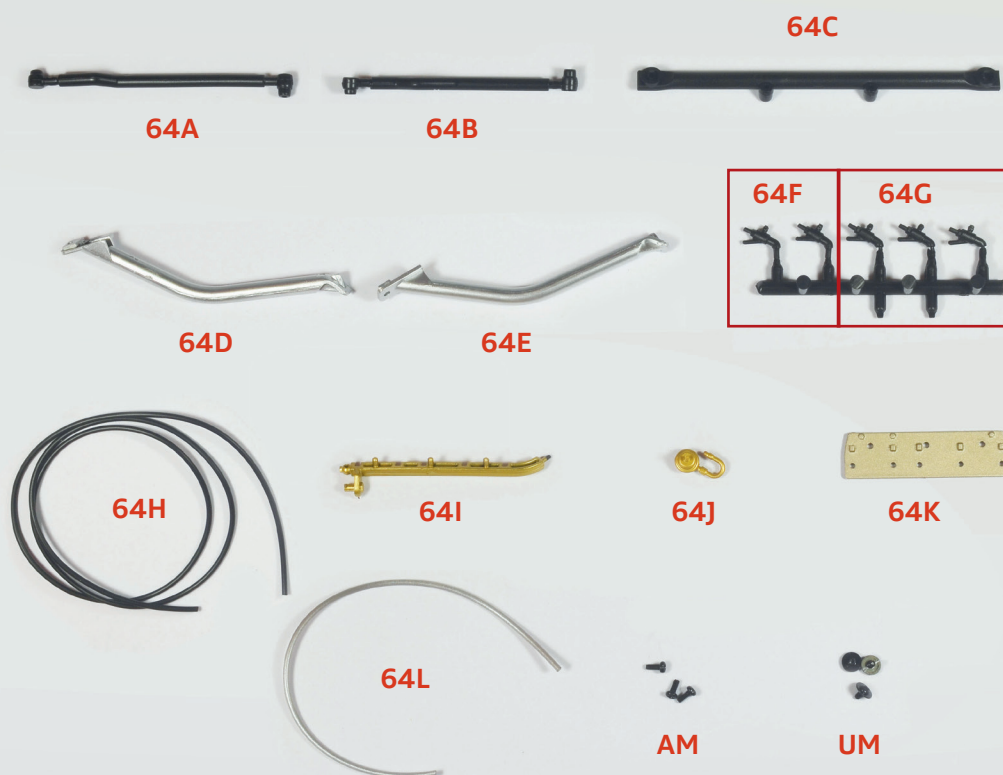


DIE EINSPRITZDÜSEN

In dieser Bauphase bauen Sie die Einspritzdüsen und die dazugehörigen Bauteile in den Motor Ihres Modells ein.

BAUTEILE IM ÜBERBLICK:



64A Linker Lenkhebel

64B Rechter Lenkhebel

64C Verstärkungsstange

64D Linke Verstärkungsstrebe

64E Rechte Verstärkungsstrebe

64F Externe Einspritzdüsen (x2)

64G Interne Einspritzdüsen (x3)

64H Schwarzer Schlauch

64I Leitung der Einspritzdüsen

64J Endstück der Leitung

64K Halterung der Einspritzdüsen

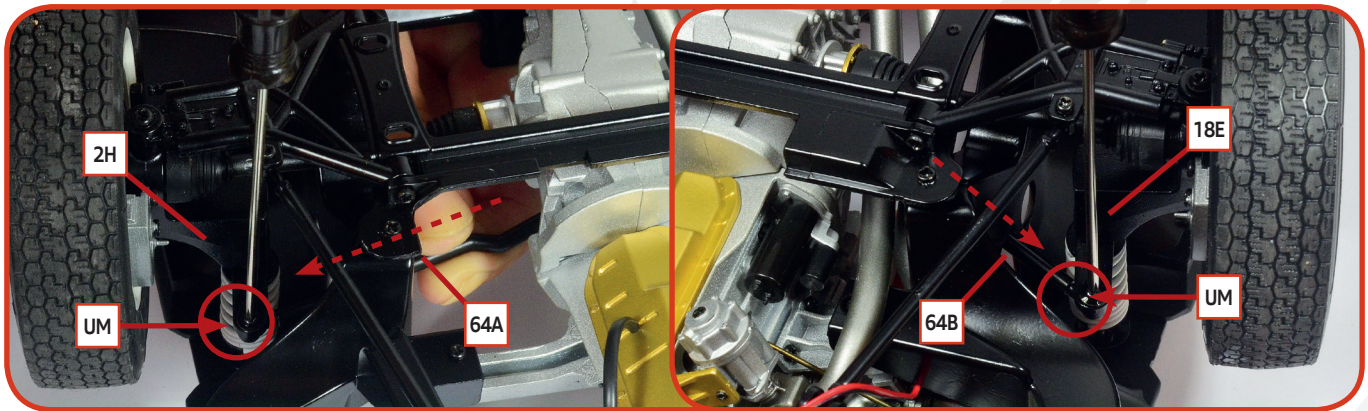
64L Grauer Schlauch

Schrauben

AM drei Schrauben (1.7 x 4 mm)

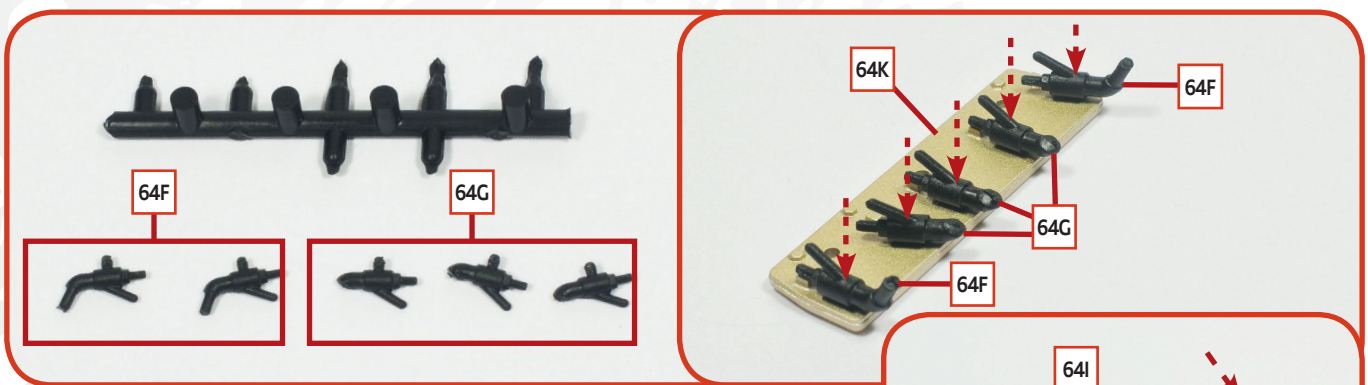
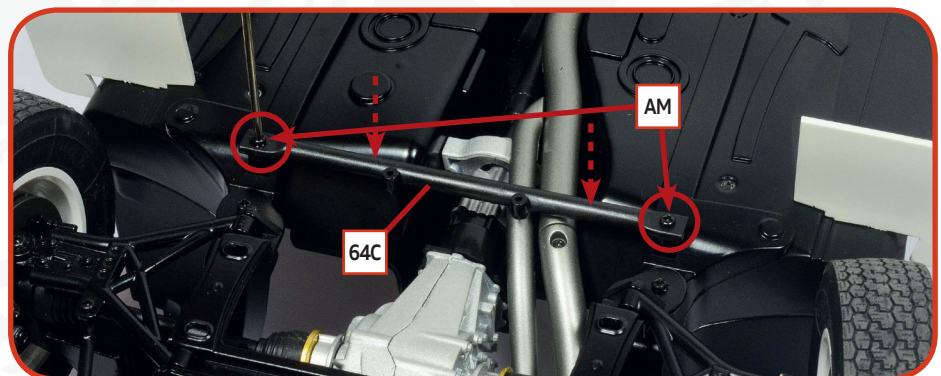
UM drei Schrauben
(1.7 x 3 x 5.5 mm)





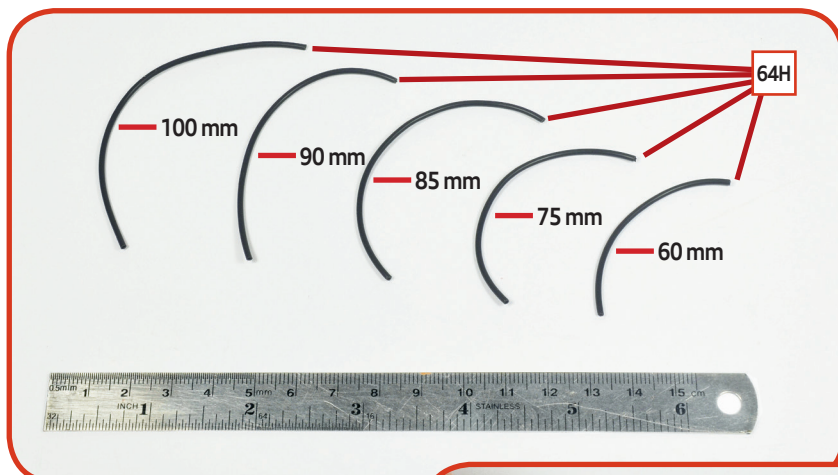
01 Legen Sie die Bodenplatte umgedreht auf Ihre Arbeitsfläche. Führen Sie vom Motorraum aus die geraden Enden der Lenkhebel **64A** (links, L) und **64B** (rechts, R) durch die rechteckigen Öffnungen der vorderen Kotflügel und stecken Sie die gebohrten Zapfen an diesen Enden in die Löcher der Halterungen der vorderen Radspindeln **2H** (links) und **18E** (rechts), wie auf dem Foto gezeigt. Befestigen Sie die Teile mit zwei Schrauben vom Typ **UM** (eine pro Hebel).

02 Bringen Sie die Verstärkungsstange **64C** an der angegebenen Stelle an und befestigen Sie sie mit zwei Schrauben vom Typ **AM** an der Bodenplatte.

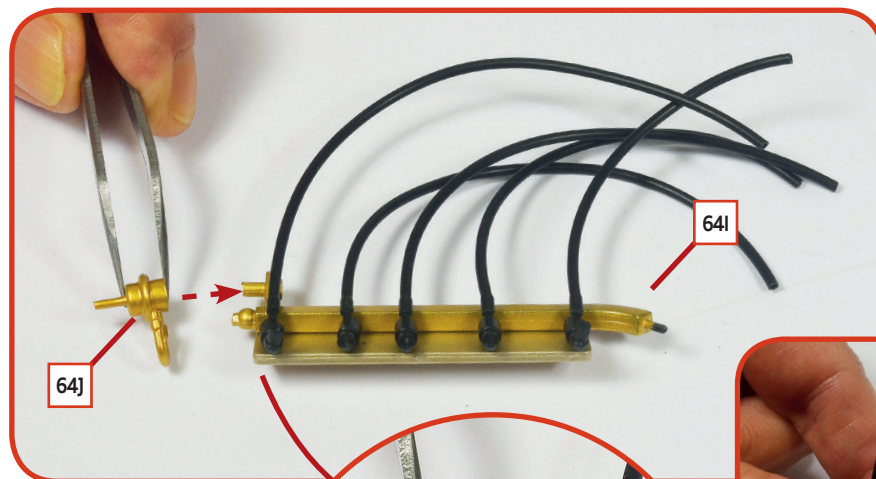
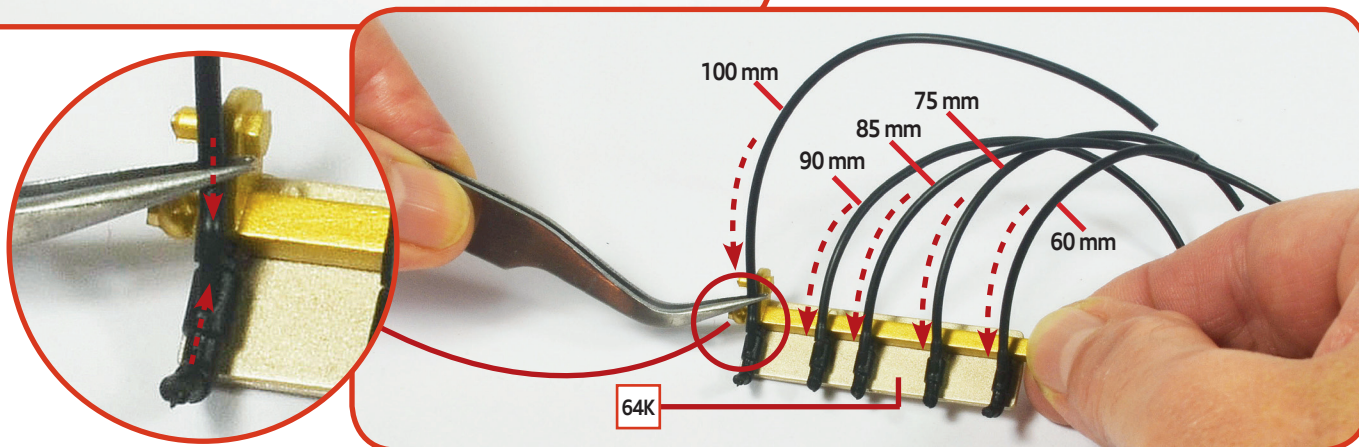


03 Trennen Sie die Einspritzdüsen von ihrem Anguss. Die beiden externen Einspritzdüsen (**64F**) verfügen über einen Stift an der Unterseite, der bei den drei internen Einspritzdüsen (**64G**) fehlt. Installieren Sie sie auf ihrer Halterung **64K** und ordnen Sie sie dabei genauso an, wie auf dem zweiten Foto gezeigt. Danach installieren Sie die Leitung **64I** auf der Halterung und richten sie wie gezeigt aus: Die oberen Enden der Einspritzdüsen müssen in die entsprechenden Öffnungen der Leitung passen.

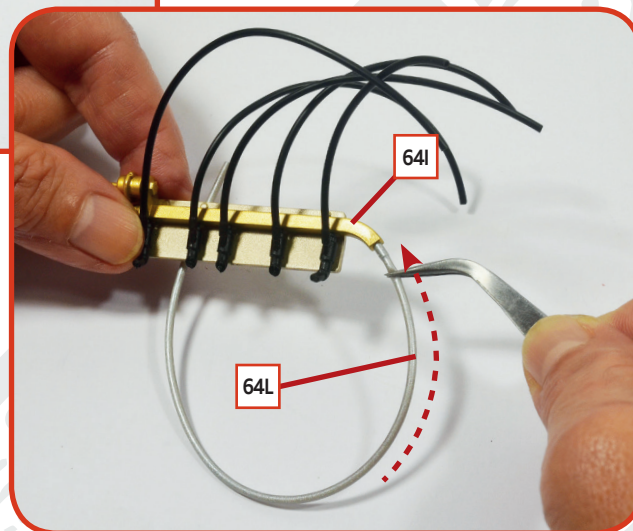
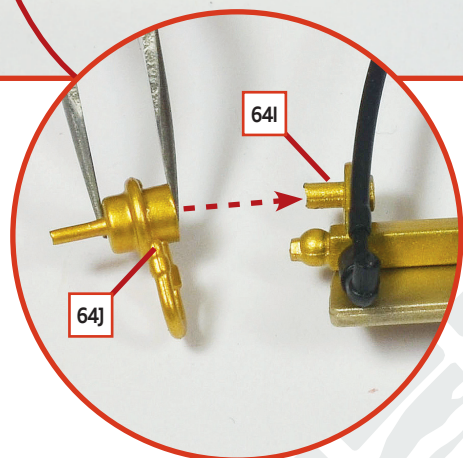
BAUANLEITUNG

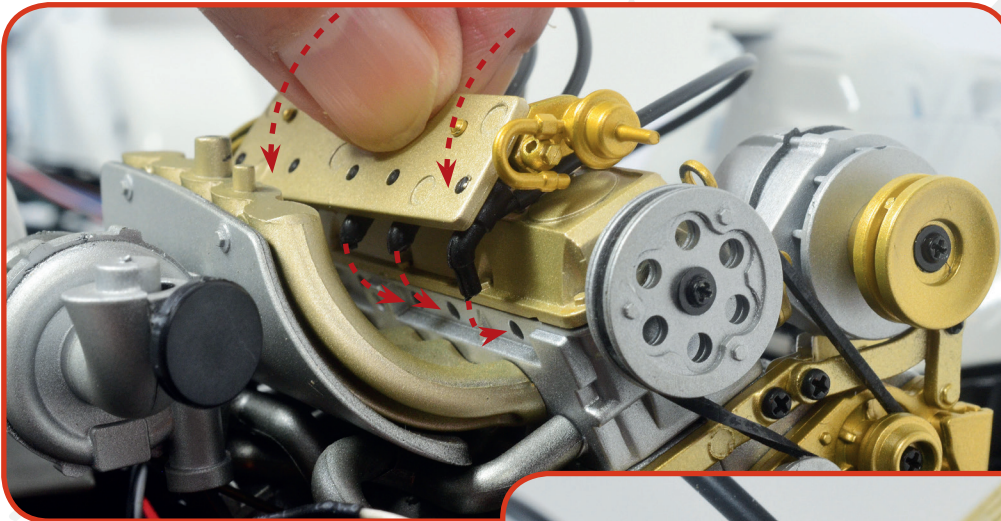


04 Schneiden Sie fünf Segmente von 100 mm, 90 mm, 85 mm, 75 mm und 60 mm Länge aus dem schwarzen Schlauch **64H**. Richten Sie die Halterung **64K** wie auf dem Foto gezeigt aus und stecken Sie die Segmente in absteigender Reihenfolge auf die schrägen Stifte der Einspritzdüsen, beginnend mit dem längsten auf der Einspritzdüse am linken Ende und endend mit dem kürzesten auf der Einspritzdüse am rechten Ende.

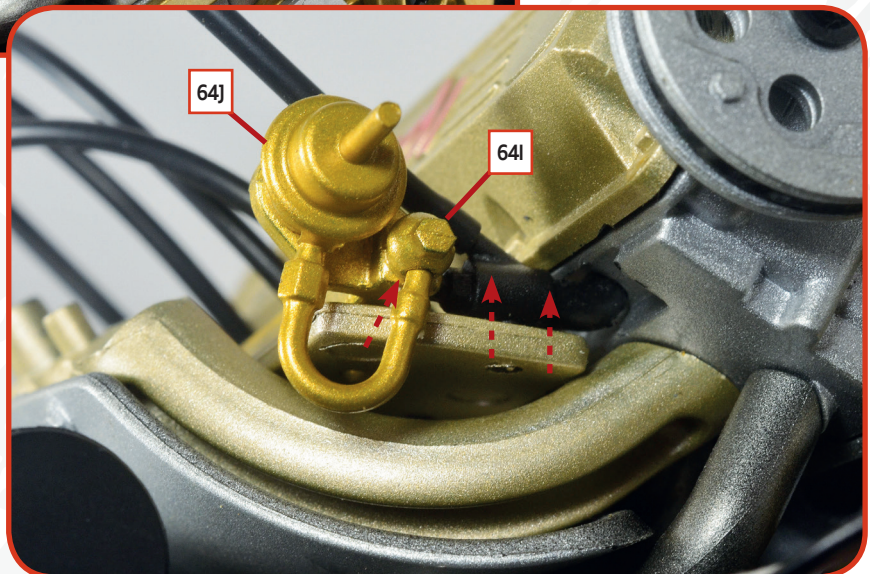


05 Befestigen Sie das Endstück **64J** am linken Ende der Leitung **64I** und stecken Sie den grauen Schlauch **64L** auf den Stift am anderen Ende der Leitung.





06 Befestigen Sie die Halterung der Einspritzdüsen vorsichtig an der vorgesehenen Stelle neben dem rechten Zylinderkopf. Stecken Sie die unteren Stifte der externen Einspritzdüsen in die entsprechenden Löcher im Zylinderkopf und den Stift des Endstücks **64j** in das Loch der Leitung **64i**.



DAS ERGEBNIS

So sieht die Bodenplatte Ihres Modells am Ende dieser Bauphase aus. Bewahren Sie es zusammen mit den Bauteilen, die Sie nicht verwendet haben, an einem sicheren Ort auf.

