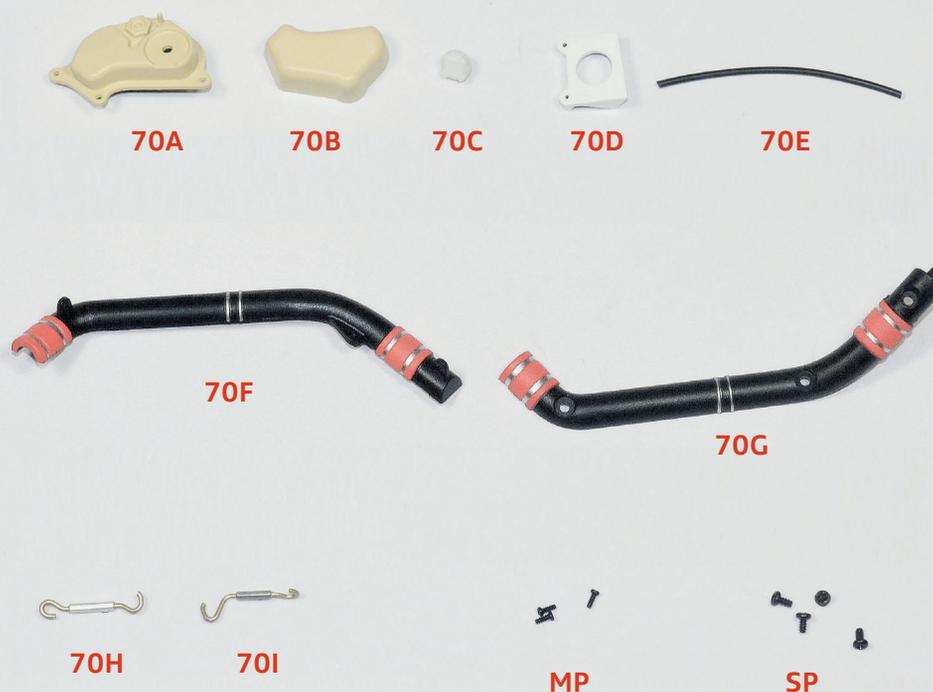


AUSGLEICHSBEHÄLTER UND ANSAUGROHR

In dieser Bauphase montieren Sie den Ausgleichsbehälter und das Ansaugrohr und bauen die Teile in den Motorraum Ihres Modells ein.

BAUTEILE IM ÜBERBLICK:

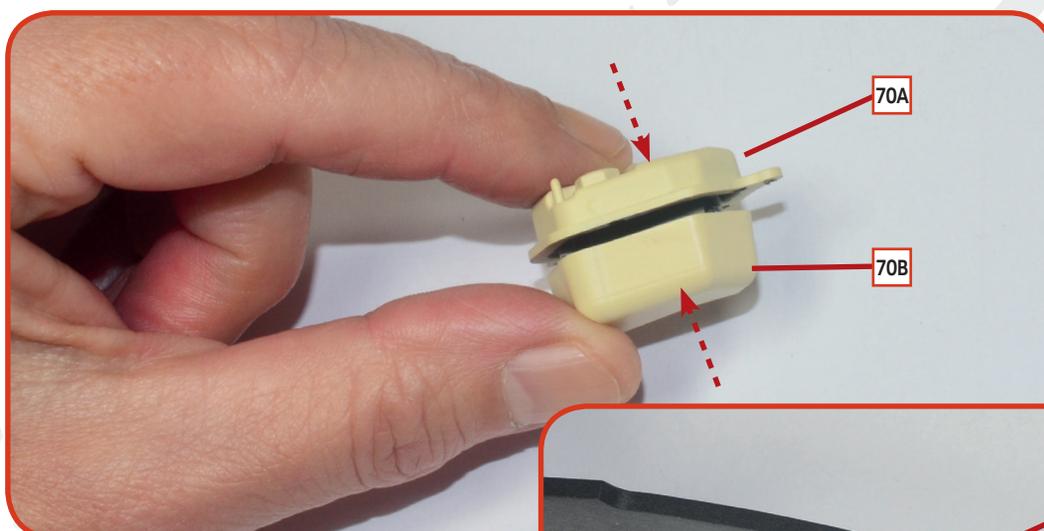


- 70A** Ausgleichsbehälter, Oberteil
- 70B** Ausgleichsbehälter, Unterteil
- 70C** Deckel
- 70D** Halterung
- 70E** Schlauch
- 70F** Ansaugrohr, Oberteil
- 70G** Ansaugrohr, Unterteil
- 70H** Zugstange, hinten
- 70I** Zugstange, vorne

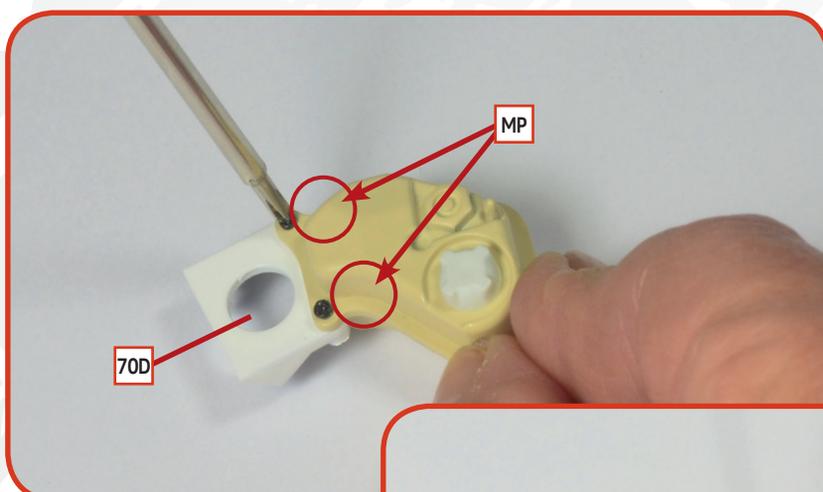
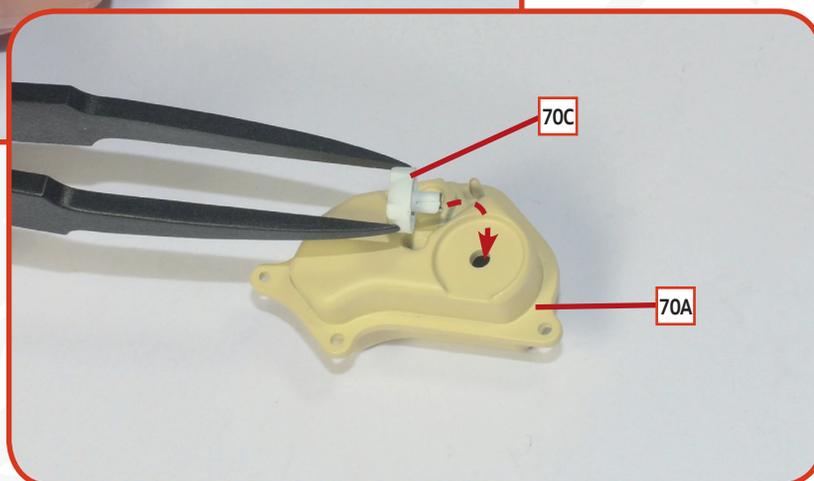
Schrauben

- MP** drei Schrauben (1.2 x 3 mm)
- SP** vier Schrauben (1.7 x 3 mm)

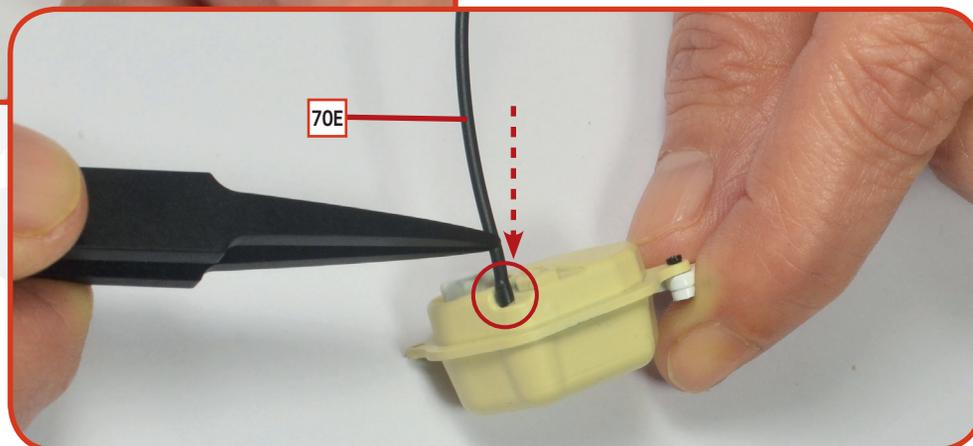




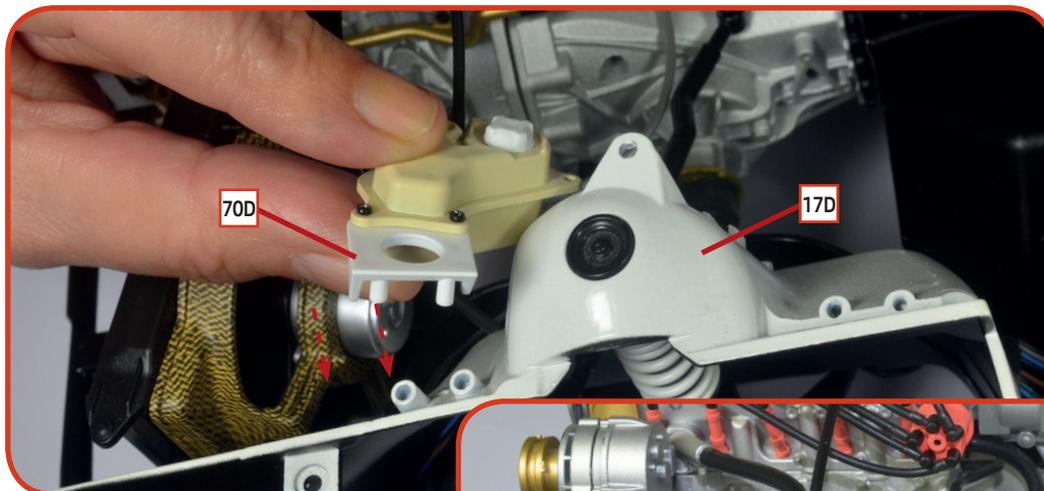
01 Verbinden Sie die beiden Teile des Ausgleichsbehälters (**70A** und **70B**) miteinander. Um sicherzugehen, dass die Teile richtig platziert sind, sehen Sie sich genau die Umrissse der Teile an. Stecken Sie anschließend den Stift des Deckels **70C** in das Loch im oberen Teil des Ausgleichsbehälters **70A**.



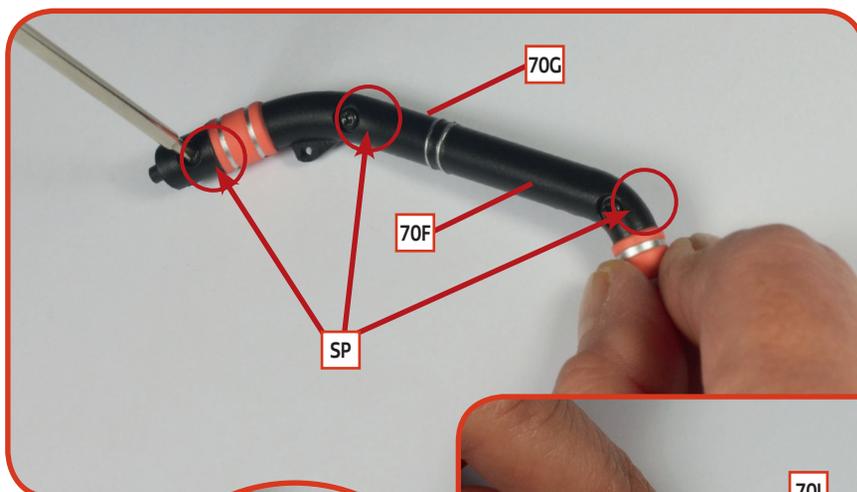
02 Positionieren Sie die beiden Löcher des Ausgleichsbehälters über den beiden Löchern an der Oberseite der Halterung **70D** und befestigen Sie die Teile mit zwei **MP**-Schrauben. Stecken Sie ein Ende des Schlauchs **70E** auf den Stift des Ausgleichsbehälters.



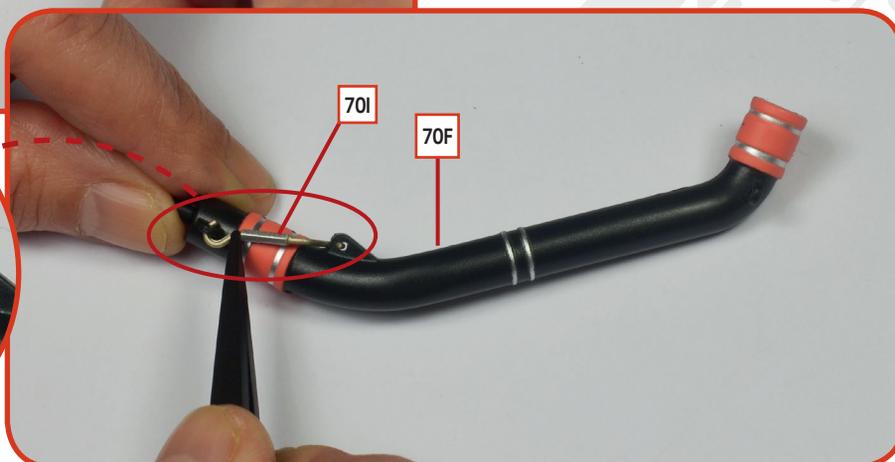
BAUANLEITUNG

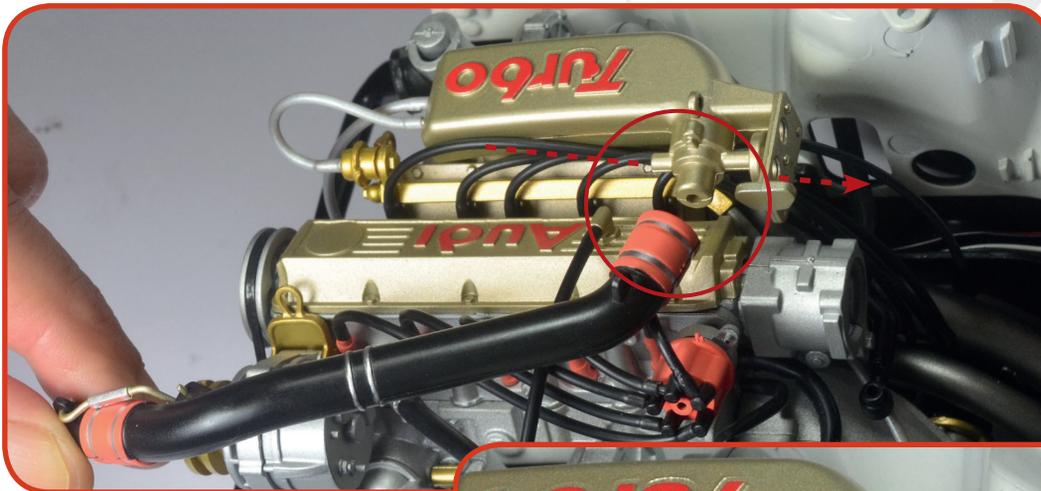


03 Nehmen Sie Ihr Modell zur Hand und stecken Sie die beiden Stifte der Halterung **70C** in die entsprechenden Löcher im linken vorderen Kotflügel **17D**. Stecken Sie das freie Ende des Schlauchs **70E** auf den freien Stift der Kühlerabdeckung **69E**.

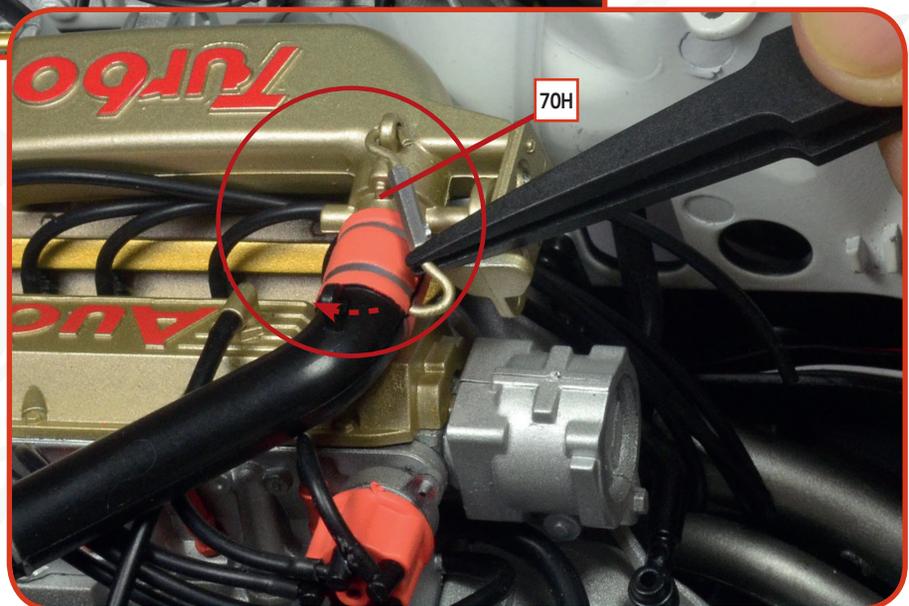


04 Fügen Sie die beiden Stücke des Ansaugrohrs (**70F** und **70G**) zusammen und befestigen Sie sie mit drei **SP**-Schrauben. Stecken Sie die Enden der vorderen Zugstange **70I** in die entsprechenden Löcher des oberen Teils des Ansaugrohrs **70F** und richten Sie die Teile wie gezeigt aus.





05 Führen Sie die fünf Kabel der Einspritzdüsen unter dem Ansaugkasten hindurch und ordnen Sie ihre freien Enden zur Rückseite des Modells hin an. Stecken Sie das hintere Ende des Ansaugrohrs auf den Stutzen des Ansaugkastens. Befestigen Sie die hintere Zugstange **70H** in der jeweiligen Öffnung des Ansaugrohrs und des Ansaugkastens.



DAS ERGEBNIS

So sieht der Motorraum Ihres Modells am Ende dieser Bauphase aus.

