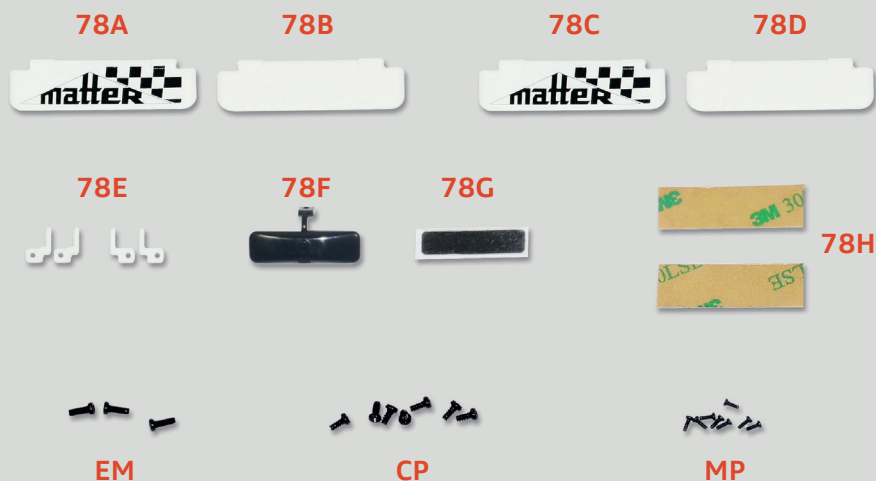


SONNENBLENDEN UND RÜCKSPIEGEL

In dieser Bauphase werden Sie die Sonnenblenden und den Rückspiegel montieren. Sie werden außerdem den oberen Abschnitt der Spritzwand einbauen.

BAUTEILE IM ÜBERBLICK:



78A Unterteil der linken Sonnenblende

78B Oberteil der linken Sonnenblende

78C Unterteil der rechten Sonnenblende

78D Oberteil der rechten Sonnenblende

78E Stifte für die Sonnenblenden (x4)

78F Rückspiegelgehäuse

78G Spiegel

78H Doppelseitige Klebestreifen (x2)

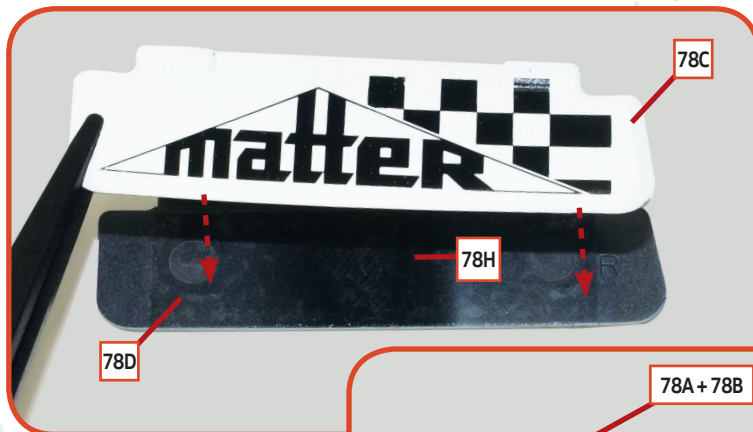
Schrauben

EM drei Schrauben (2 x 5 mm)

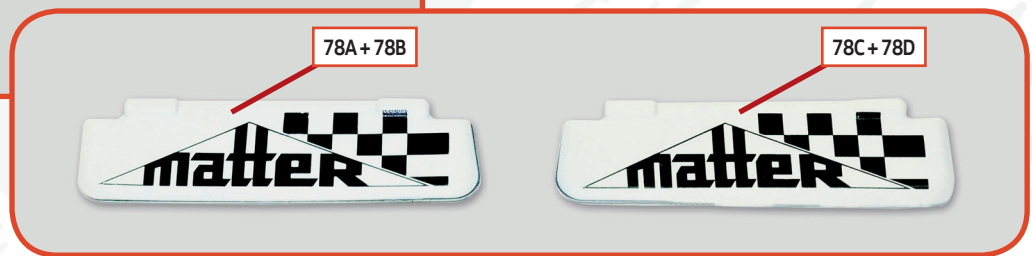
CP sieben Schrauben (2 x 4 mm)

MP acht Schrauben (1.2 x 3 mm)

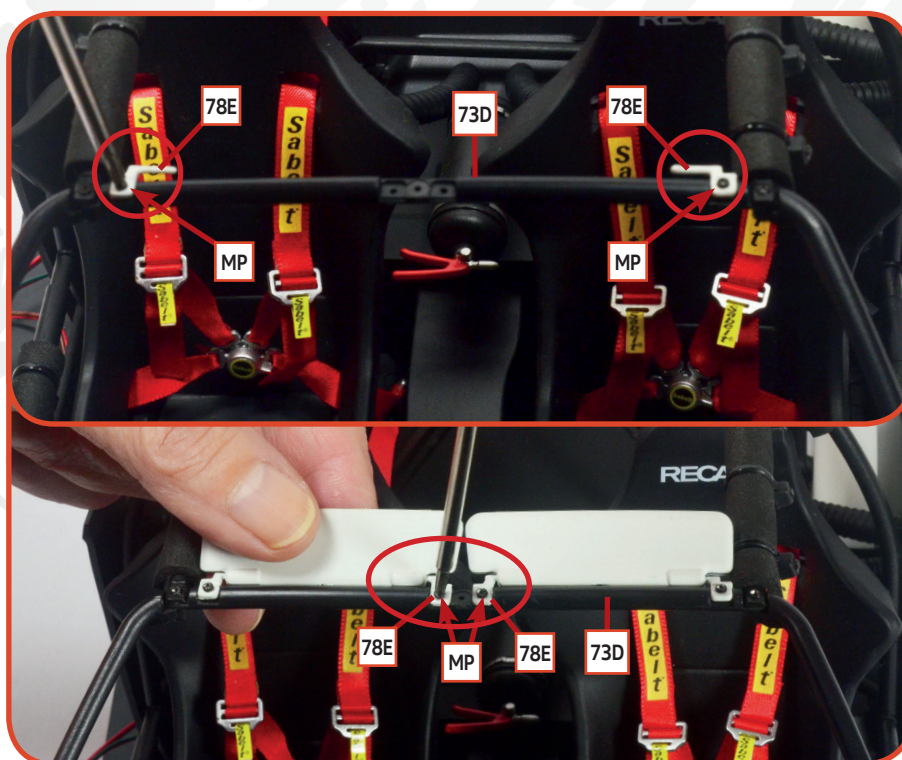
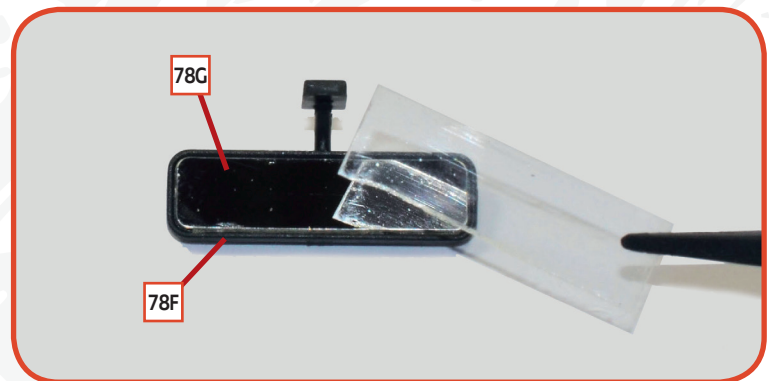




01 Verbinden Sie die beiden Teile der rechten Sonnenblende (**78C** und **78D**) mit einem doppelseitigen Klebestreifen **78H**. Auf die gleiche Weise verbinden Sie auch die beiden Teile der linken Sonnenblende (**78A** und **78B**) miteinander. Mit Hilfe der Fotos können Sie die Teile passgenau zusammenfügen.

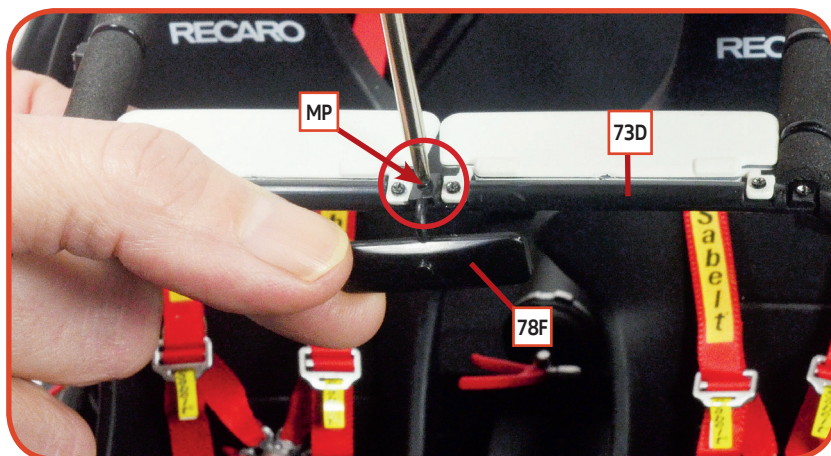


02 Entfernen Sie die Schutzfolie von der Rückseite des Spiegels **78G** und setzen Sie ihn in das Rückspiegelgehäuse **78F** ein. Entfernen Sie anschließend auch die Folie auf der Vorderseite des Spiegels.



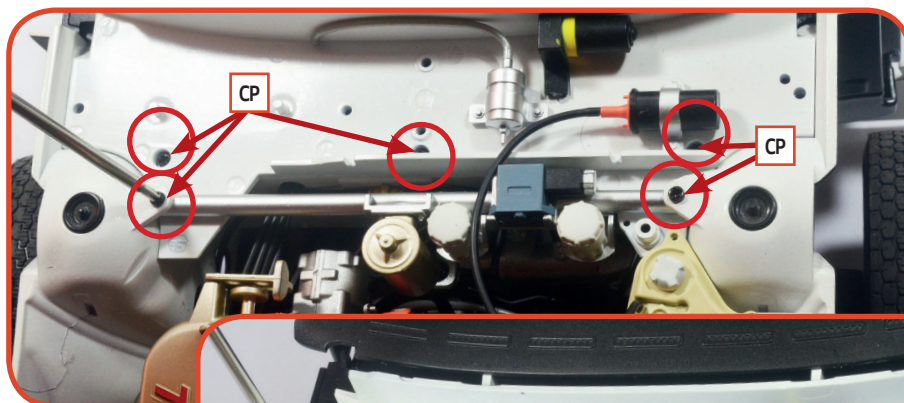
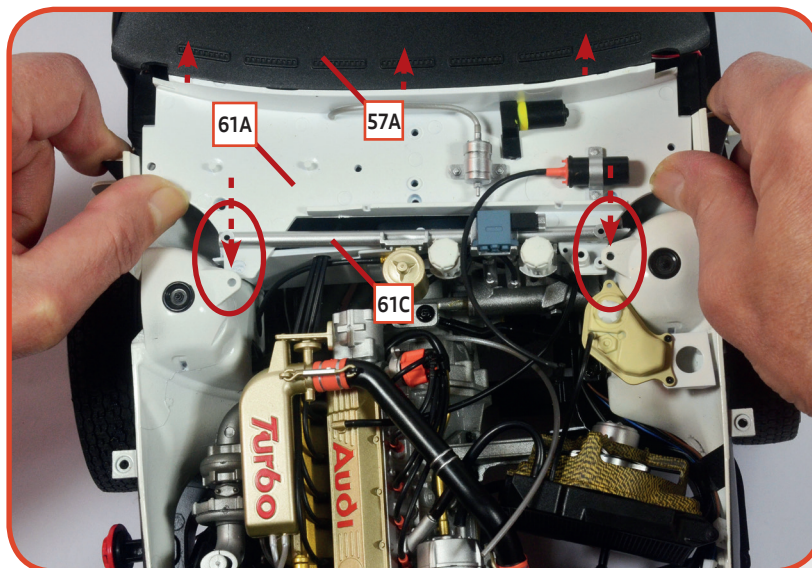
03 Setzen Sie zwei Stifte **78E** in die auf dem Foto gezeigten Stellen an der Oberseite der vorderen Querstange **73D** ein; befestigen Sie sie mit zwei **MP**-Schrauben (eine pro Stift). Stecken Sie die Sonnenblenden auf die entsprechenden Stifte und richten Sie sie wie gezeigt aus. Stecken Sie die beiden anderen Stifte **78E** in die verbleibenden Löcher in den Sonnenblenden und befestigen Sie sie mit zwei **MP**-Schrauben an der Querstange **73D**.

BAUANLEITUNG

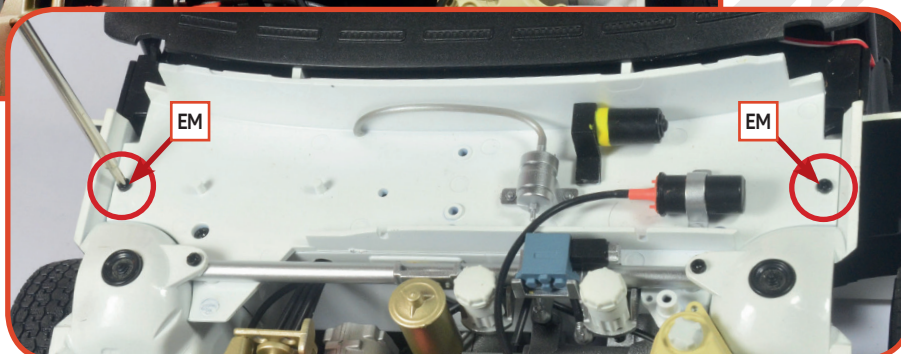


04 Schieben Sie die Öffnung des Rückspiegelgehäuses **78F** auf das Mittelloch der Querstange **73D** und befestigen Sie die Teile mit einer **MP**-Schraube.

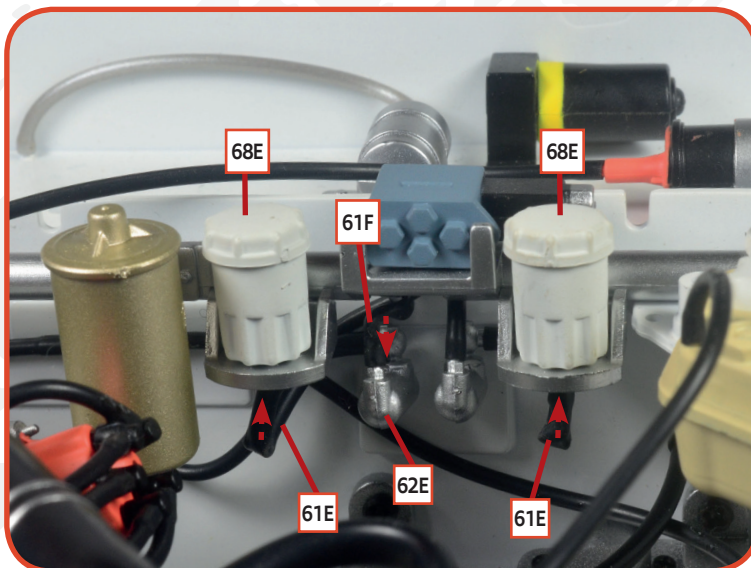
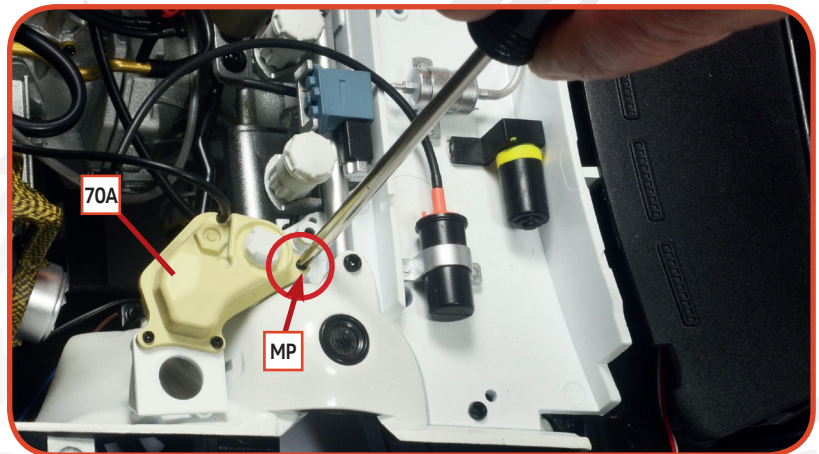
05 Heben Sie das Panel **57A** leicht an, um die obere Spritzwand **61A** zu installieren. Schieben Sie die Spritzwand so weit wie möglich in Richtung Innenraum, ohne die Teile zu beschädigen, und richten Sie dann die beiden Löcher der Querstange **61C** mit denen der vorderen Kotflügelhalterungen aus.



06 Befestigen Sie die obere Spritzwand am Modell, indem Sie fünf **CP**-Schrauben und zwei **EM**-Schrauben in den auf den Fotos markierten Löchern anziehen.

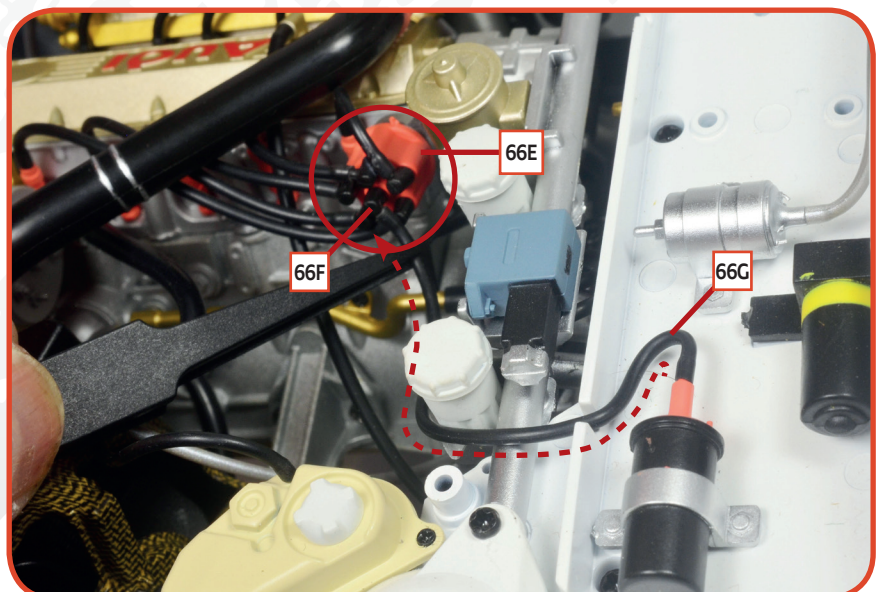


07 Befestigen Sie die obere Spritzwand mit einer **MP**-Schraube am Ausgleichsbehälter **70A**.

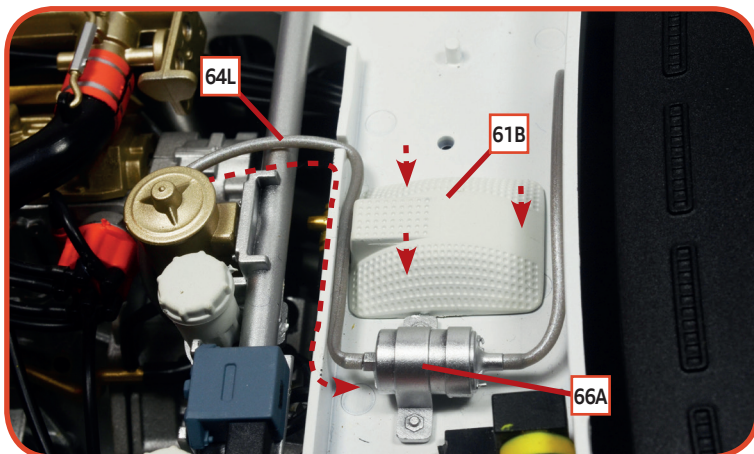


08 Schieben Sie das Ende des kurzen Schlauchs **61F** (der vom oberen Abschnitt der Spritzwand kommt) auf den Stift des rechten Hauptbremszylinders **62E**. Stecken Sie dann die Enden der beiden Schlauchsegmente **61E** (die von den Hauptbremszylindern kommen) auf die Stifte, die an der Unterseite der Pumpen **68E** herausstehen.

09 Verlegen Sie das schwarze Kabel **66G** wie auf dem Foto und stecken Sie den Verteilerstopfen **66F** in das mittlere Loch der Verteilerkappe **66E**.

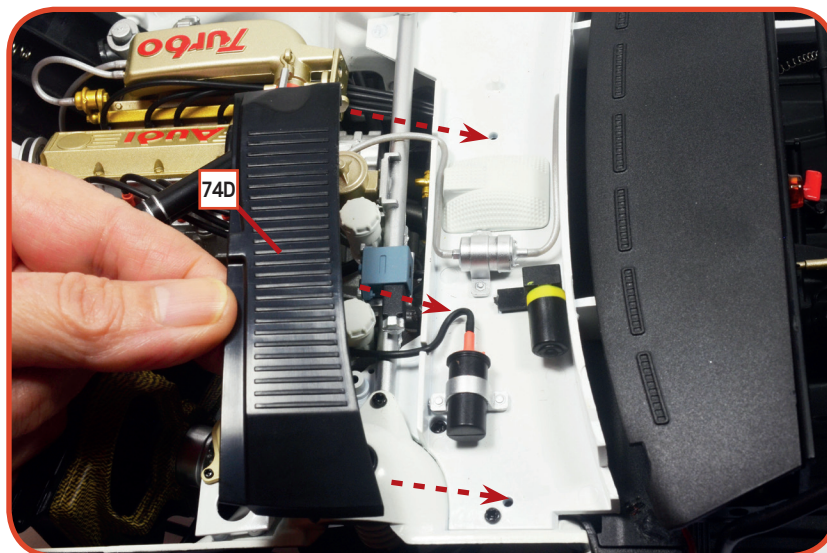


BAUANLEITUNG



10 Verlegen Sie den grauen Schlauch **64L** (der von der Einspritzleitung kommt) wie auf dem Foto und stecken Sie sein Ende auf den Stift der Einspritzspule **66A**. Nehmen Sie dann das Mittelelement **61B** zur Hand und bringen es wie gezeigt am oberen Abschnitt der Spritzwand an.

11 Nehmen Sie die Schutzplatte **74D** zur Hand und bringen Sie sie an der gezeigten Stelle am oberen Abschnitt der Spritzwand an.



DAS ERGEBNIS

So sieht der Motorraum Ihres Modells am Ende dieser Bauphase aus.

