

DER LINKE HINTERE RADKASTEN

In dieser Bauphase verbinden Sie den linken hinteren Radkasten mit dem Rest der Karosserie.

BAUTEILE IM ÜBERBLICK:



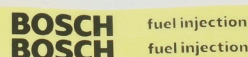
82A



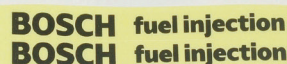
82B



82C



82D



82E



EM



SM

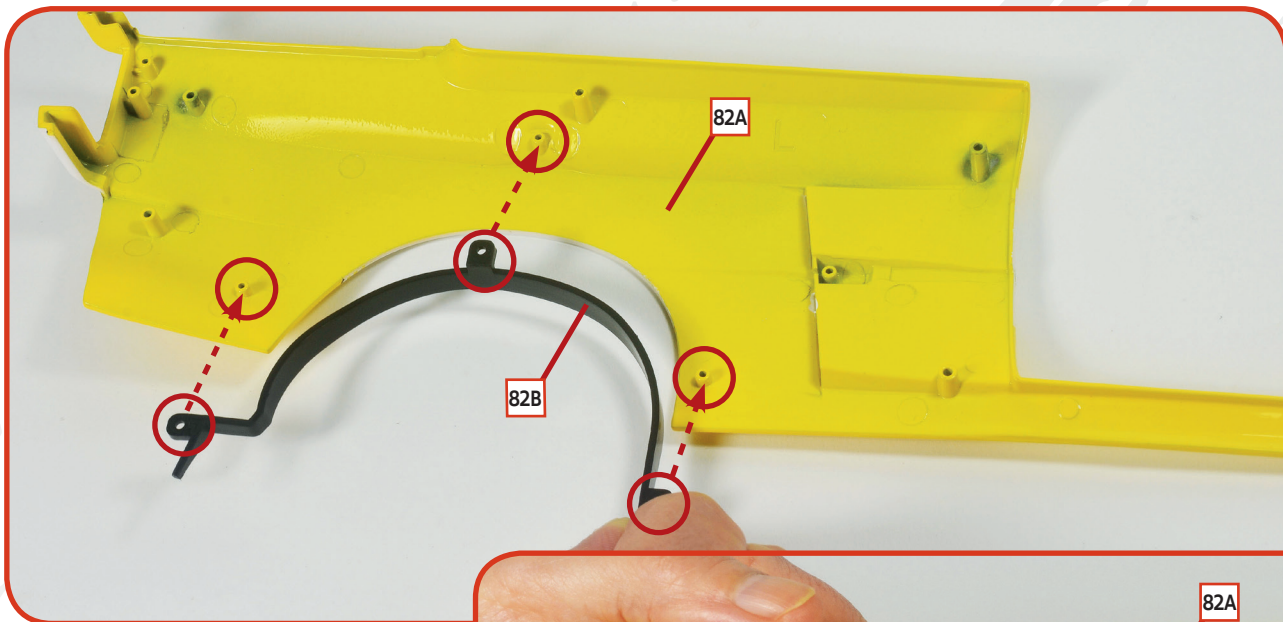
- 82A Linker hinterer Radkasten
- 82B Innenprofil des Radkastens
- 82C Aufkleber „Turbolader Recaro“

- 82D Aufkleber „Bosch“ mit kleinem Schriftzug
- 82E Aufkleber „Bosch“ mit großem Schriftzug

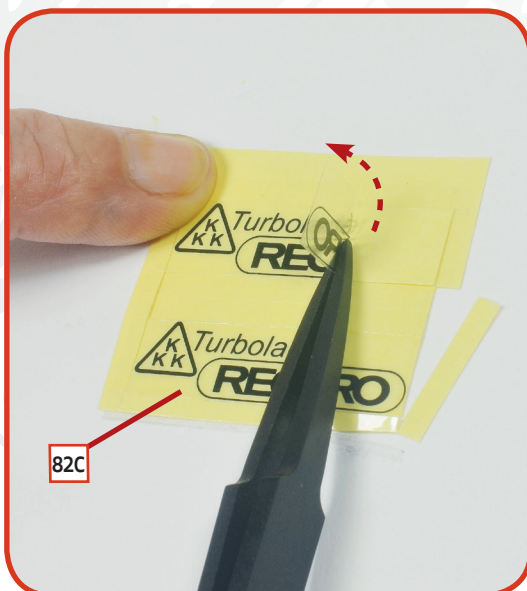
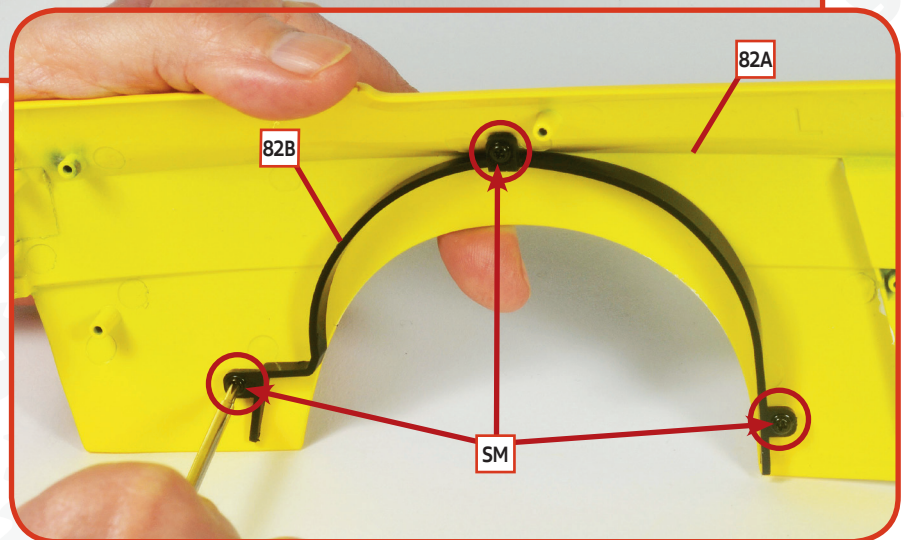
Schrauben

- EM neun Schrauben (2 x 5 mm)
- SM vier Schrauben (1.7 x 3 mm)





01 Bringen Sie das Profil **82B** an der Innenseite des linken hinteren Radkastens **82A** an und richten Sie die Teile wie gezeigt aus. Befestigen Sie es mit drei **SM**-Schrauben.



02 Nur zwei der Aufkleber **82C** (mit den Aufschriften „Turbo-lader“ und „Recaro“) werden in dieser und der nächsten Bauphase auf den hinteren Radkästen angebracht. In unserem Fall verwenden wir die ersten beiden Aufkleber (die mit den eng nebeneinanderstehenden Schriftzügen), da sie das Auto von Walter Röhrl bei der Rallye Monte Carlo 1984 zierten (Startnummer „1“ und Kennzeichen „IN-NX 47“). Wenn Sie sich entschieden haben, den Wagen von Blomqvist (Startnummer „7“ und Kennzeichen „IN-NR 64“) nachzubauen, müssen Sie die selben Aufkleber verwenden. Wenn Sie hingegen möchten, dass Ihr Modell dem Wagen von Mikkola (Startnummer „4“ und Kennzeichen „IN-NV 3“) gleicht, müssen Sie in dieser Bauphase den dritten Aufkleber verwenden. Trennen Sie den ersten Aufkleber **82C** mit einer Pinzette von seiner Trägerfolie.

BAUANLEITUNG

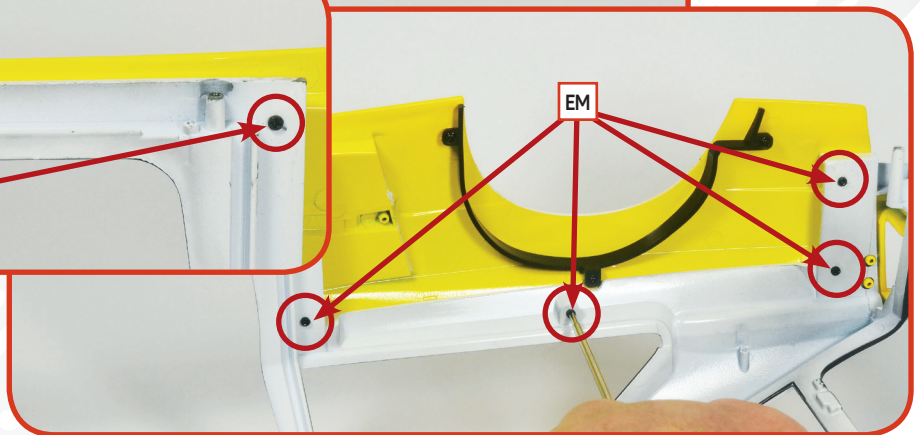
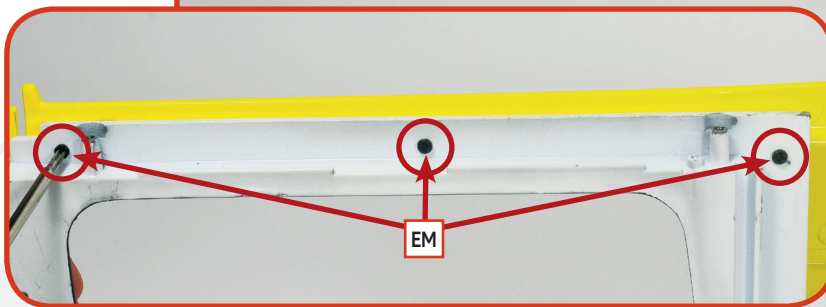
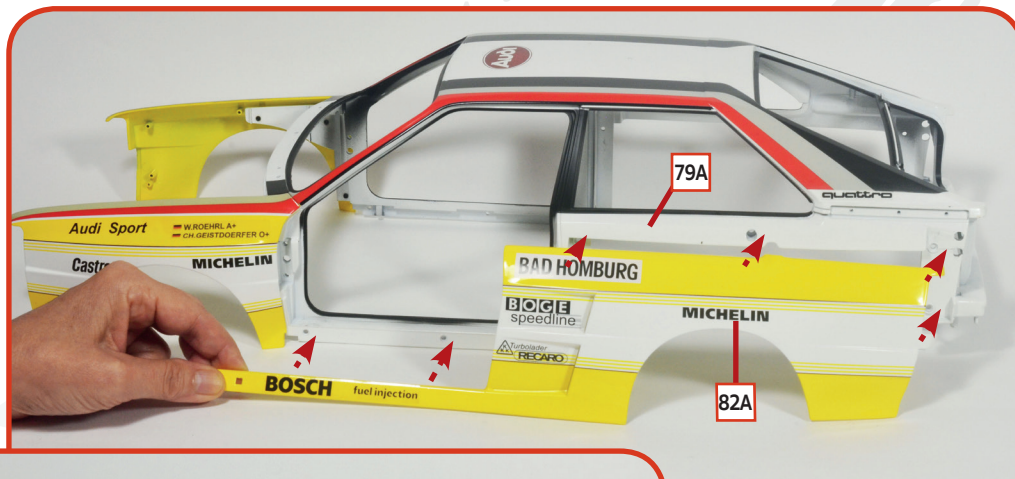


03 Bringen Sie den Aufkleber **82C** an der auf dem Foto gezeigten Stelle am Radkasten **82A** an. Drücken Sie den Aufkleber gleichmäßig über die gesamte Fläche an, um die Bildung von Luftblasen zu vermeiden. Bewahren Sie die Trägerfolie mit den anderen Aufklebern an einem sicheren Ort auf, Sie werden sie in der nächsten Bauphase benötigen.



04 Die Aufkleber **82D**, auf denen in kleineren Buchstaben „fuel injection“ steht, sind für Modelle bestimmt, die die von Röhrh (wie in unserem Fall) und Blomqvist gefahrenen Autos nachbilden. Wenn Sie sich entschlossen haben, das von Mikkola gefahrene Auto nachzubauen, müssen Sie die Aufkleber **82E** verwenden, auf denen in großen, fetten Buchstaben „fuel injection“ steht. Trennen Sie einen der beiden Aufkleber von der Trägerfolie und kleben Sie ihn mit einem Abstand von 30 mm zum Ende des Radkastens auf den Teil des Radkastens **82A**, der sich später unter der Tür befinden wird. Bewahren Sie die restlichen Aufkleber an einem sicheren Ort auf, Sie werden sie in der nächsten Bauphase benötigen.





05 Nehmen Sie den mittleren Teil der Karosserie **79A** zur Hand und bringen Sie den linken hinteren Radkasten **82A** an der vorgesehenen Stelle an. Befestigen Sie die Teile aneinander, indem Sie sieben **EM**-Schrauben in den markierten Löchern an der Innenseite der Karosserie festziehen.

DAS ERGEBNIS

So sieht die Karosserie Ihres Modells aus, nachdem Sie den linken hinteren Radkasten montiert haben.

