

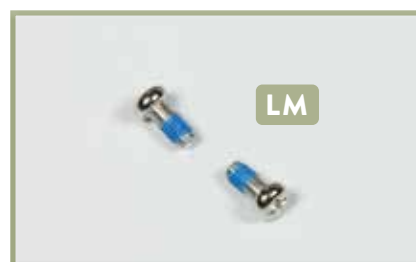
# DAS LETZTE KUPPELRAD

Das hintere rechte Kuppelrad wird zusammgebaut und mit der Antriebswelle verschraubt. Der Nabendeckel und das Bremsgestänge werden angebracht. Zwei Schwellen werden im Gleisbett befestigt.



## Ihre Bauteile im Überblick

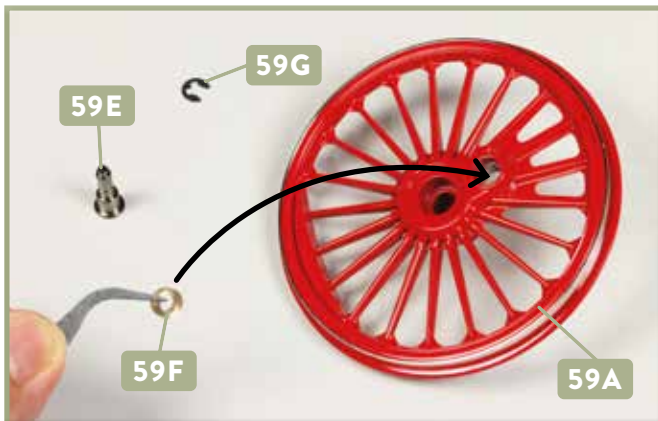
Teilenummer	Name	Material
59A	Kuppelrad hinten rechts	Zink-Druckguss
59B	zwei Bremsgestänge	ABS
59C	Aufsteckschlüssel	ABS
59D	Nabendeckel	ABS
59E	Kuppelzapfen	Stahl
59F	Buchse	Stahl
59G	zwei C-Ringe	Stahl
59H	zwei Schwellen	ABS



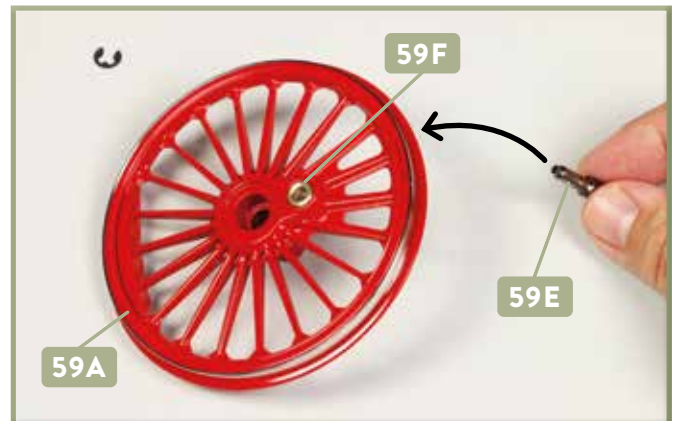
## Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
LM	1+1	2,3 x 5 mm

## SCHRITT 1: Montage des Kuppelrads und des Bremsgestänges



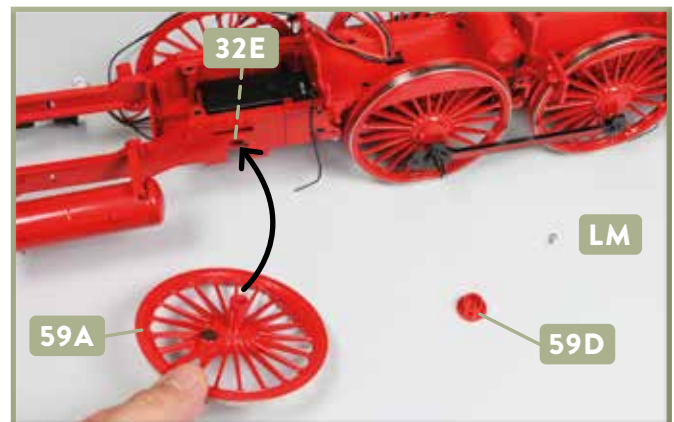
**1** Legen Sie das rechte hintere Kuppelrad **59A**, den Kuppelzapfen **59E** und einen C-Ring **59G** bereit. Setzen Sie die Buchse **59F** in die Bohrung des Kuppelrads ein, auf die der Pfeil weist.



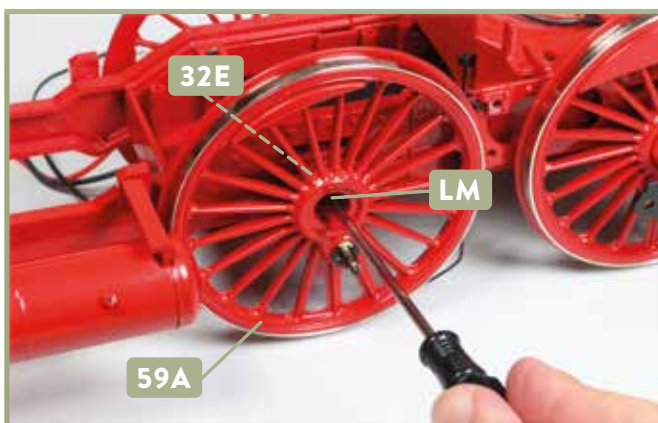
**2** Die Buchse **59F** sitzt in der Bohrung des Kuppelrads **59A**. Führen Sie den Kuppelzapfen **59E** von hinten zur Buchse, wie es der Pfeil andeutet.



**3** Der Kuppelzapfen **59E** ist korrekt platziert. Befestigen Sie den C-Ring **59G** mithilfe des Aufsteckschlüssels **59C** an der Vertiefung des Kuppelzapfens, wodurch dieser in Position gehalten wird.



**4** Stellen Sie das Fahrgestell so auf Ihre Arbeitsplatte, dass Sie Zugriff auf die rechte Rahmenseite haben. Legen Sie den Nabendeckel **59D** und eine Schraube **LM** bereit. Setzen Sie die Nabe vom Kuppelrad **59A** auf die Welle **32E**, wie es der Pfeil andeutet.



**5** Sitzt das Kuppelrad **59A** bis zum Anschlag lotrecht auf dem rechten Ende der Welle **32E**, wird es mit der Schraube **LM** befestigt.



**6** Nehmen Sie den Nabendeckel **59D** und drücken Sie ihn vorsichtig in die zentrale Bohrung des Kuppelrads **59A** hinein.



**7** Legen Sie die beiden Bremsgestänge **59B** bereit. Versehen Sie jeweils zwei Zapfen an dessen Innenseite mit etwas Sekundenkleber. Die Zapfen gehören in die vier Löcher in der rechten Rahmenwange **19A**, auf die die Pfeile weisen.



**8** Die beiden Bremsgestänge **59B** sind in den Löchern der rechten Rahmenwange **19A** fixiert.

## SCHRITT 2: Anbringen der Schwellen



**1** Legen Sie das Gleisbett und die beiden Schwellen **59H** auf Ihre Arbeitsplatte. Versehen Sie die beiden Zapfen an der Unterseite der Schwellen mit etwas Sekundenkleber, wie angedeutet.



**2** Fixieren Sie die Schwellen **59H** in den beiden ersten Vertiefungen der Bettung **55A**, wie abgebildet.

## DAS BAUERGBNIS



Das rechte hintere Kuppelrad ist zusammengebaut und mit der Antriebswelle vom hinteren Motor verbunden. Zwei weitere Schwellen sind am Gleisbett angebracht (nicht abgebildet).