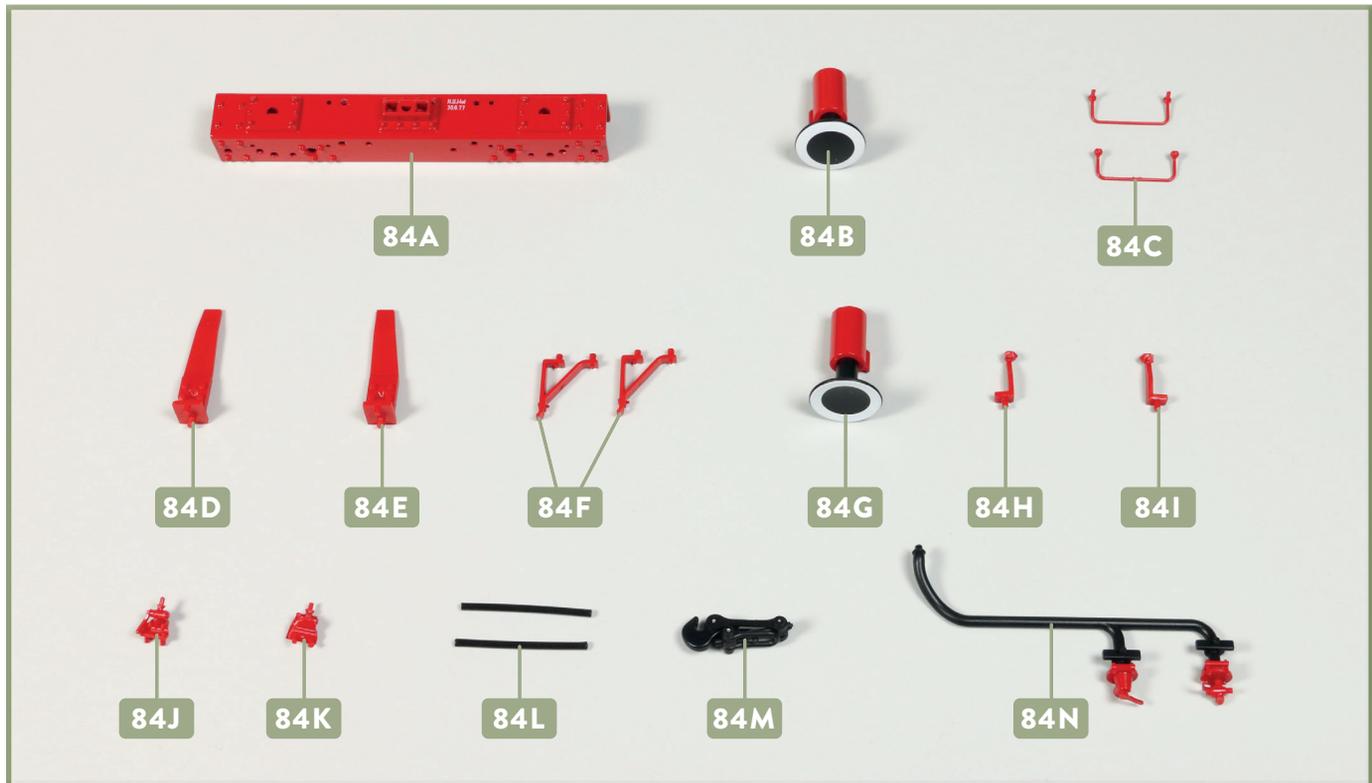


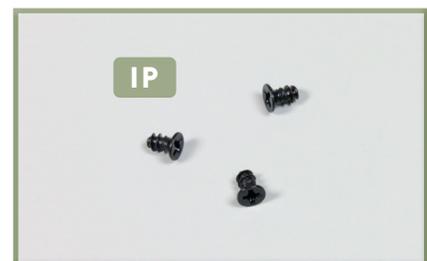
DER TENDERRAHMEN (II)

Der hintere Pufferträger wird unter anderem mit Griffstangen, Schienenräumern und den beiden Puffern versehen. Anschließend wird der Pufferträger mit dem Längsträger des Tenderrahmens verbunden.



Ihre Bauteile im Überblick

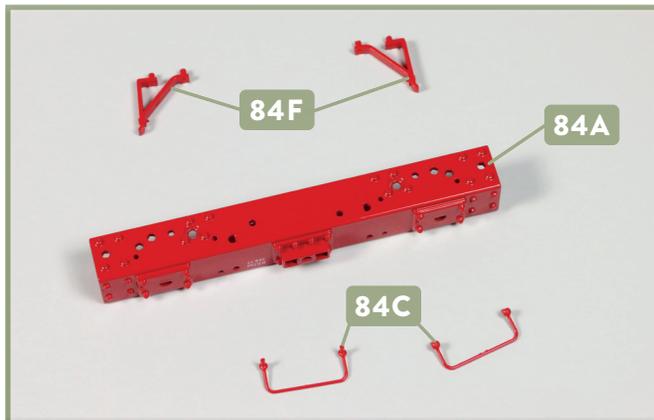
Teilenummer	Name	Material
84A	hinterer Pufferträger	Zink
84B	linker Puffer	ABS
84C	zwei Griffstangen	ABS
84D	linker Schienenräumer	ABS
84E	rechter Schienenräumer	ABS
84F	zwei Befestigungen der Rangiertritte	ABS
84G	rechter Puffer	ABS
84H	rechter Träger	ABS
84I	linker Träger	ABS
84J	rechte Luftschlauchkupplung („R“)	ABS
84K	linke Luftschlauchkupplung („L“)	ABS
84L	zwei Bremsschläuche	Gummi
84M	Zughaken und Schraubenkupplung	ABS
84N	Bremsluftleitung mit Anschlüssen	ABS



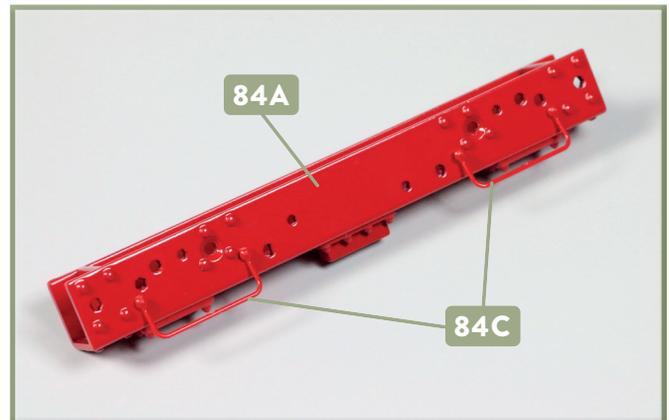
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
IP	2 + 1	2,3 x 4 mm

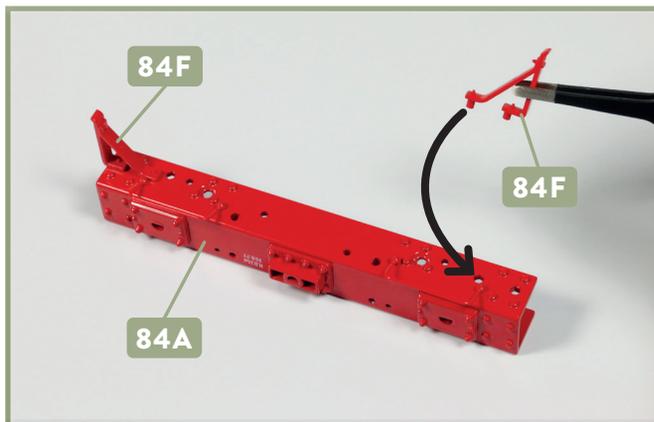
SCHRITT 1: Arbeiten am hinteren Pufferträger



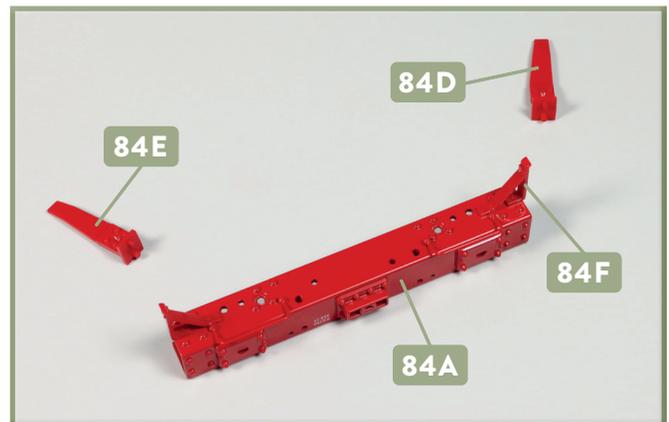
1 Legen Sie den hinteren Pufferträger **84A**, die beiden Griffstangen **84C** und die beiden Befestigungen für die Rangiertritte **84F** auf Ihre Arbeitsplatte.



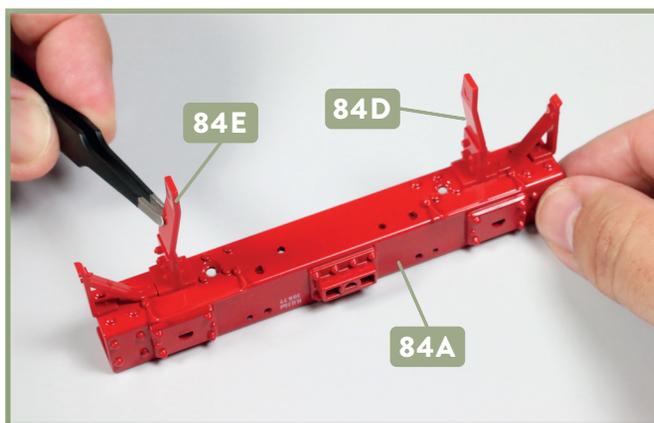
2 Versehen Sie die zwei Zapfen der beiden Griffstangen **84C** mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie sie in die kleinsten Bohrungen an der Unterseite des Pufferträgers **84A** ein.



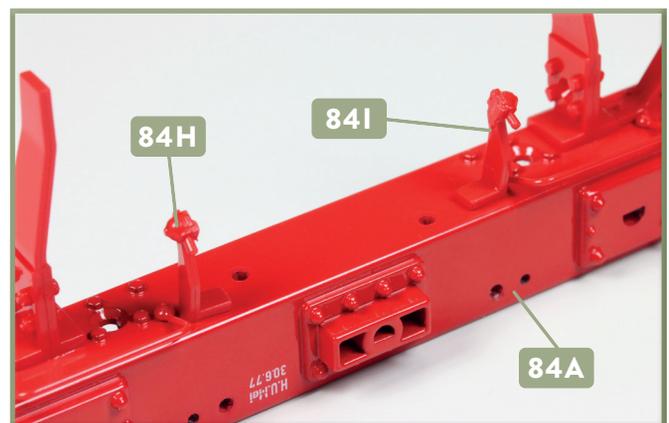
3 Geben Sie Klebstoff auf die Zapfen der beiden Befestigungen **84F** und kleben Sie sie ebenfalls an der Unterseite des Pufferträgers **84A** fest, wie abgebildet bzw. durch den Pfeil angedeutet.



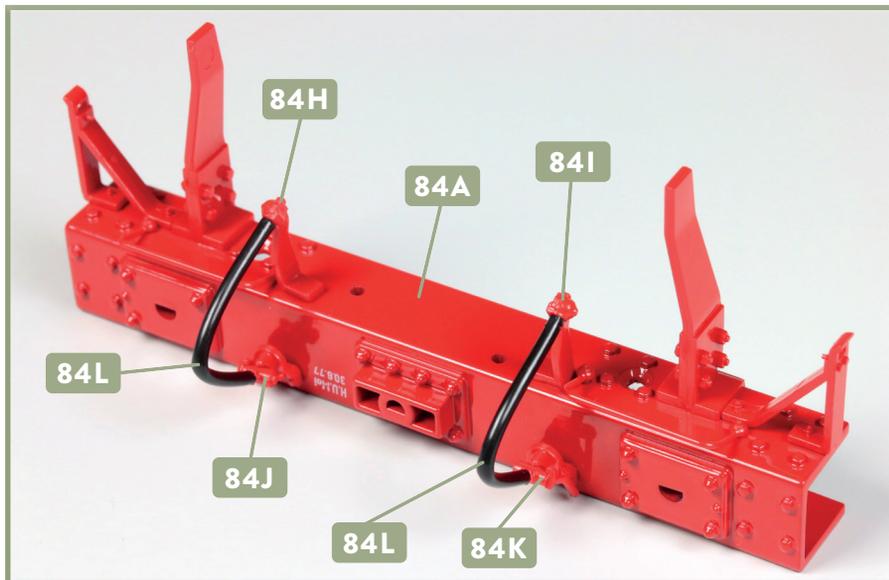
4 Die zweite Befestigung **84F** ist am Pufferträger **84A** fixiert. Legen Sie die beiden Schienenräumer **84D** und **84E** bereit, angeordnet, wie es das Foto zeigt.



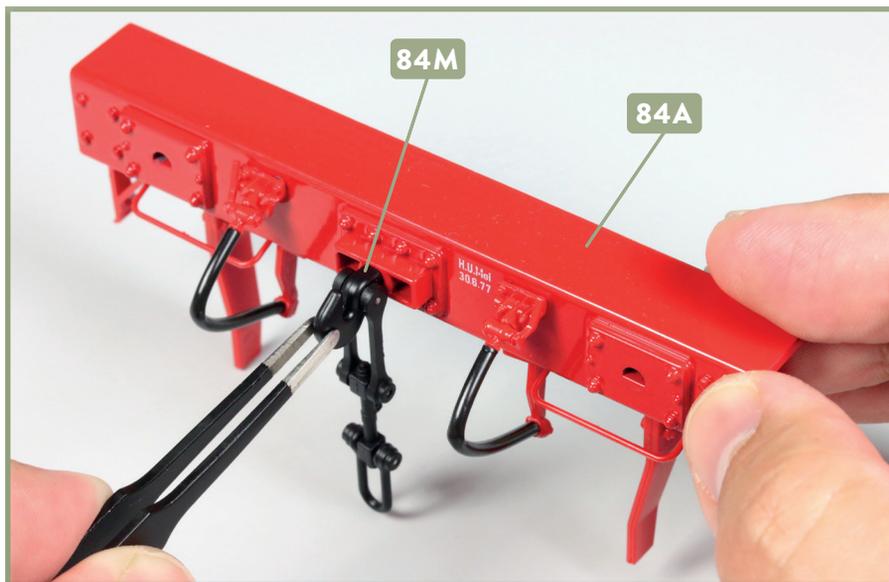
5 Kleben Sie die beiden Schienenräumer **84D** und **84E** an der Unterseite des Pufferträgers **84A** fest. Die Ausrichtung der beiden Teile ist durch die unterschiedlichen Zapfengrößen vorgegeben. Achten Sie darauf, die Teile nicht zu vertauschen.



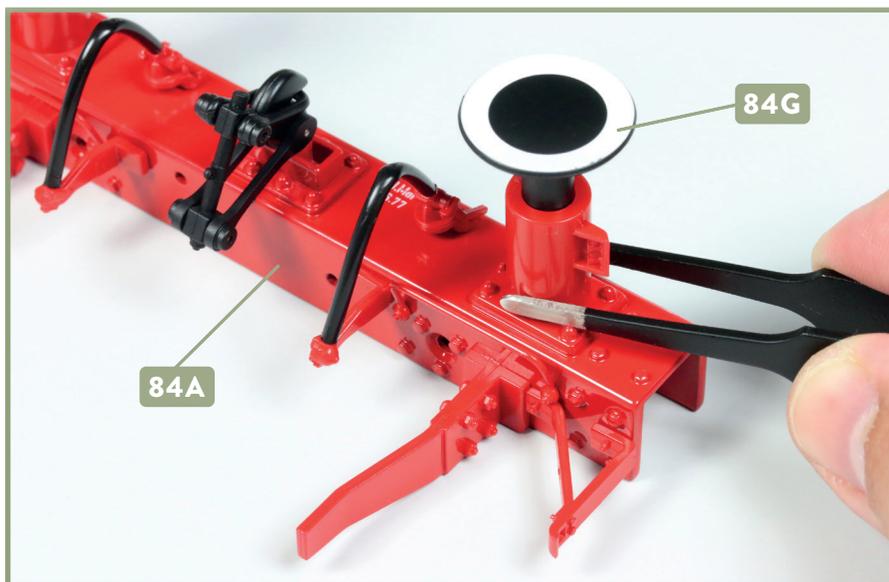
6 Weiter geht es mit dem rechten Träger **84H** und dem linken Träger **84I**, die ebenfalls an der Unterseite des Pufferträgers **84A** festgeklebt werden, wie abgebildet.



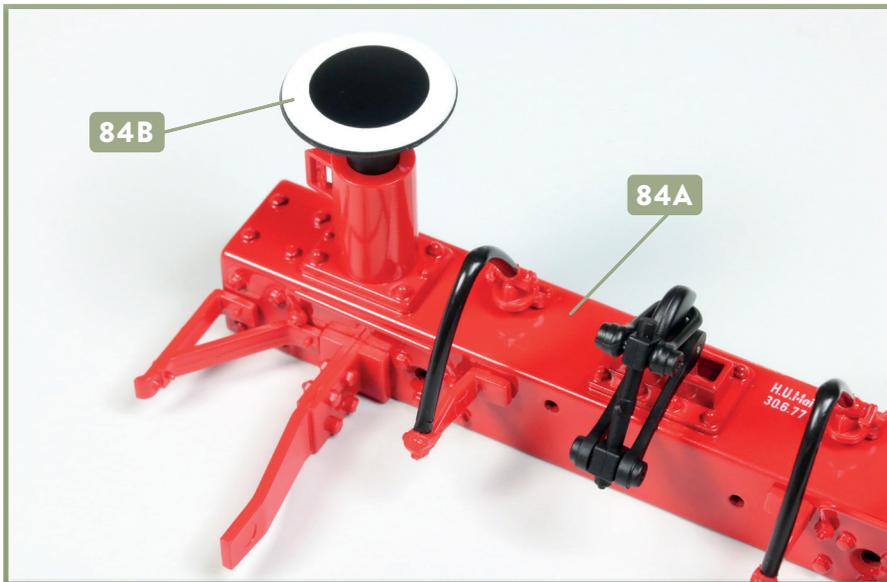
7 An der Rückseite des Pufferträgers **84A** werden die beiden Luftschlauchkupplungen **84J** (mit „R“ versehen) und **84K** („L“) festgeklebt. Nehmen Sie die beiden Bremsschläuche **84L**. Kleben Sie den ersten zwischen dem Träger **84H** und der Kupplung **84J** fest. Der zweite Schlauch **84L** wird an den Zapfen des Trägers **84I** und der Kupplung **84K** fixiert.



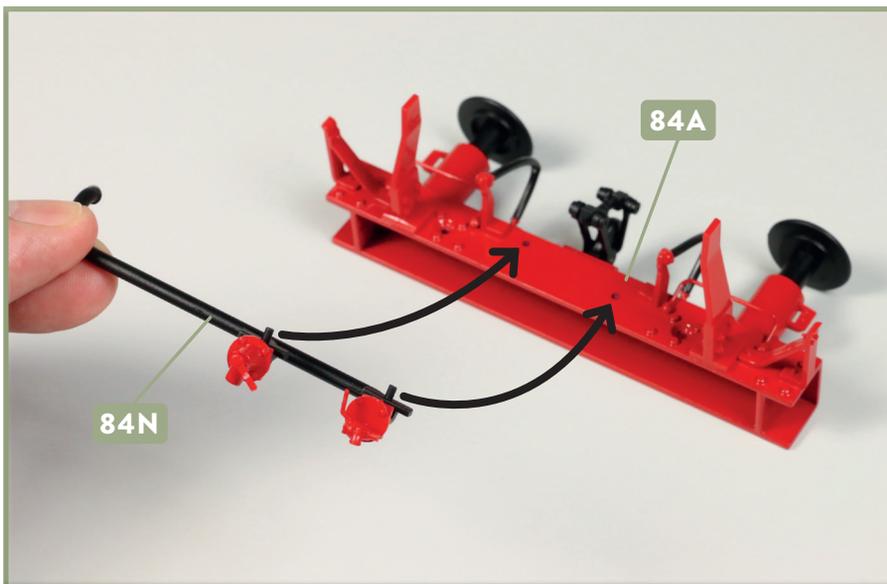
8 Drehen Sie die Baugruppe um. Nehmen Sie den Zughaken **84M** und kleben Sie dessen Zapfen in der halbrunden zentralen Aufnahme des Pufferträgers **84A** fest. Die Schraubekupplung kann am Zughaken eingehängt werden, wie es das Detailbild zeigt.



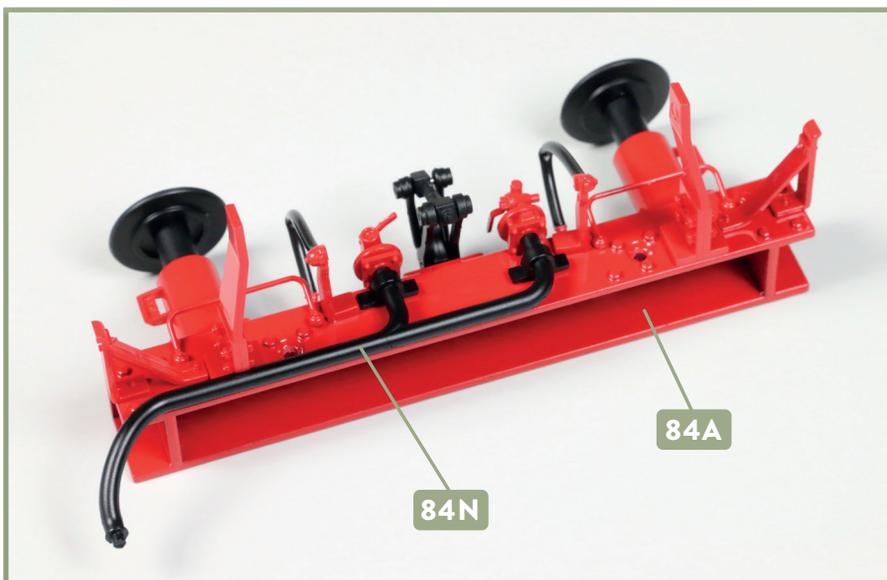
9 Nehmen Sie den rechten Puffer **84G** (mit dem konkaven Pufferteller) und kleben Sie ihn in der Bohrung am rechten Ende des Pufferträgers **84A** fest.



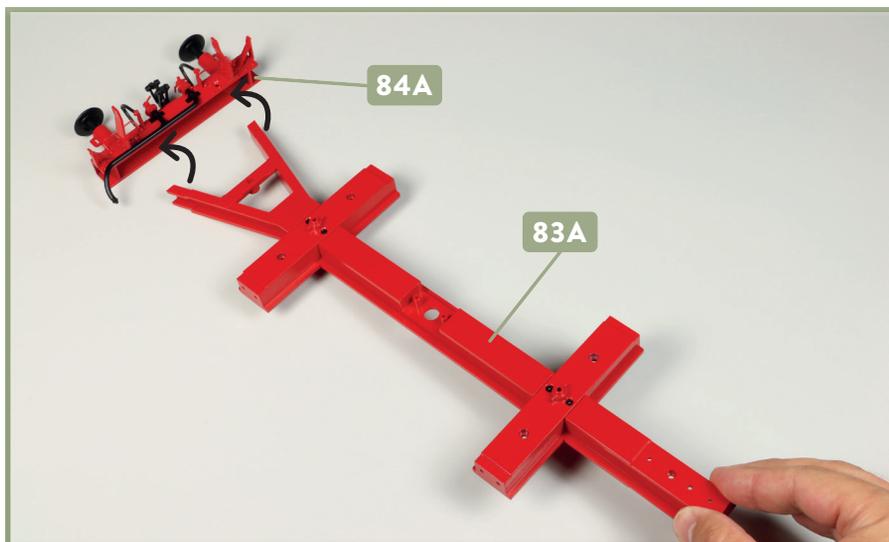
10 Am linken Ende des Pufferträgers **84A** wird der linke Puffer **84B** (mit dem konvexen Pufferteller) festgeklebt.



11 Drehen Sie den Pufferträger **84A** so um, dass seine Unterseite wieder oben liegt. Nehmen Sie die Bremsluftleitung mit Anschlüssen **84N** und versehen Sie deren zwei Zapfen mit etwas Sekundenkleber. Führen Sie die Zapfen zu den Bohrungen am Pufferträger, wie es die Pfeile andeuten.



12 Die Bremsluftleitung **84N** ist an der Unterseite des Pufferträgers **84A** fixiert.

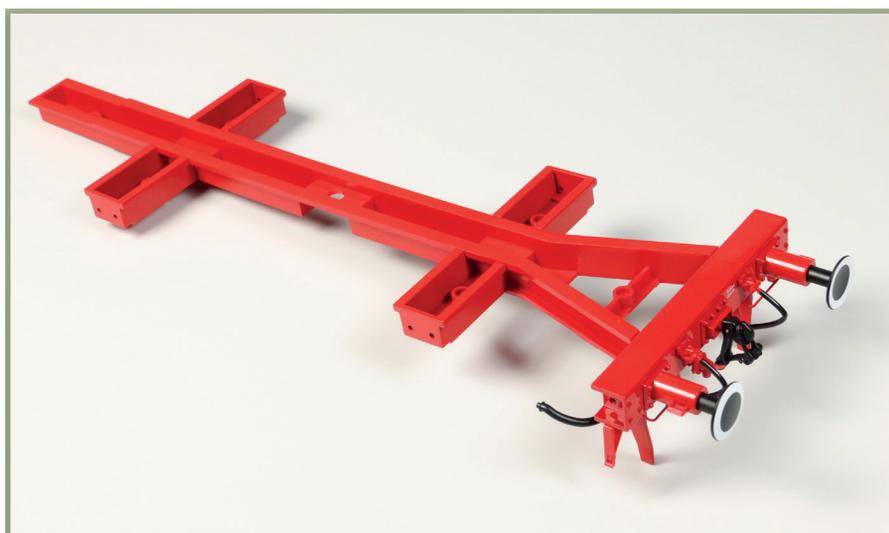


13 Nehmen Sie die Längsträger-Baugruppe **83A**, die Sie mit der vorangegangenen Bauanleitung bearbeitet haben, und führen Sie deren hinteres Ende zum Pufferträger **84A**, wie angedeutet.



14 Befestigen Sie den Längsträger **83A** am Pufferträger **84A**, indem Sie zwei Schrauben **IP** eindrehen, wie abgebildet.

DAS BAUERGBNIS



Der hintere Pufferträger wurde mit Bauteilen versehen und am Längsträger des Tenderrahmens befestigt.