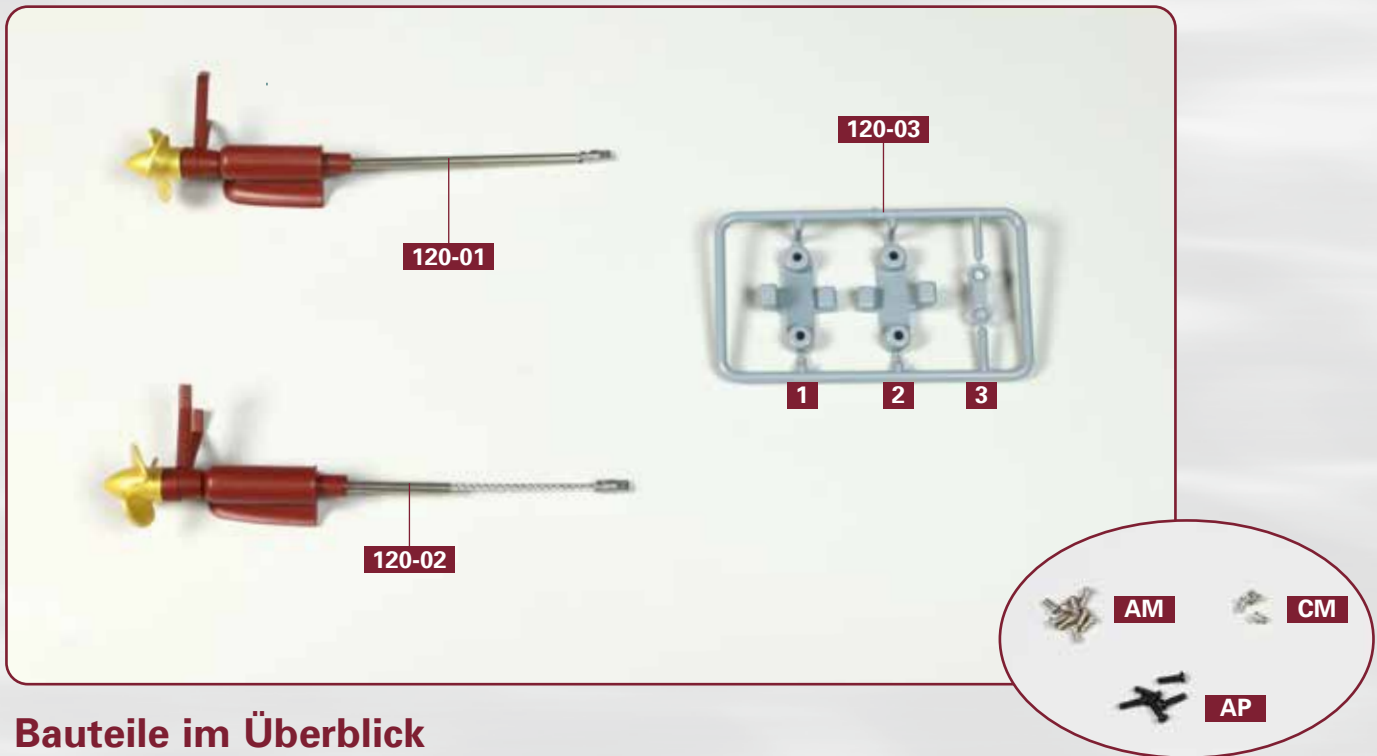


Die beiden äußeren Propeller



Bauteile im Überblick

120-01: linker Propeller mit Wellenbock, Wellenhose, Stevenrohr und Welle

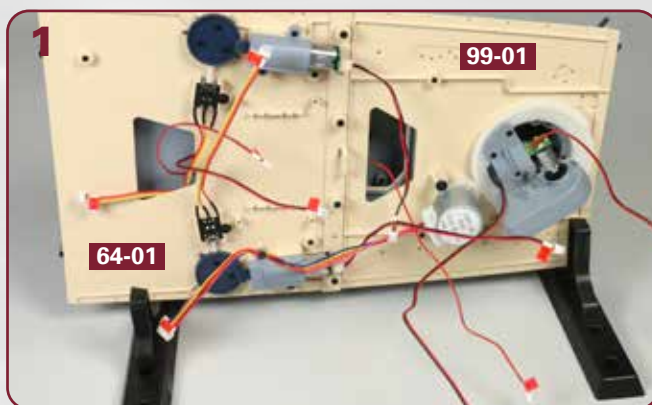
120-02: rechter Propeller mit Wellenbock, Wellenhose, Stevenrohr und Welle

120-03: zwei Aufnahmen und eine Abdeckung

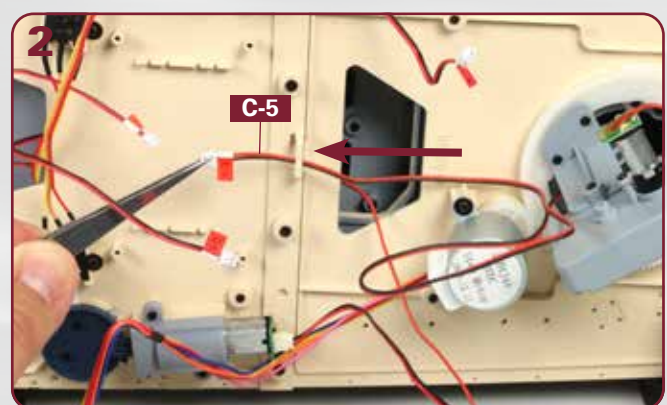
- neun Schrauben AM (2 x 4 mm)
- drei Schrauben CM (2 x 3 mm)
- fünf Schrauben AP (2 x 6 mm)

Hinweis: Sämtliche diesmal gelieferten Bauteile mit Ausnahme der Schrauben **AP** werden erst mit der nächsten Bauanleitung verwendet.

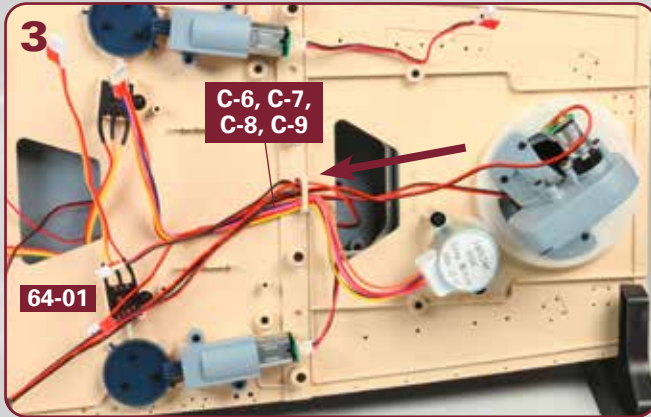
SCHRITT 1: Die Kabel führen und verbinden



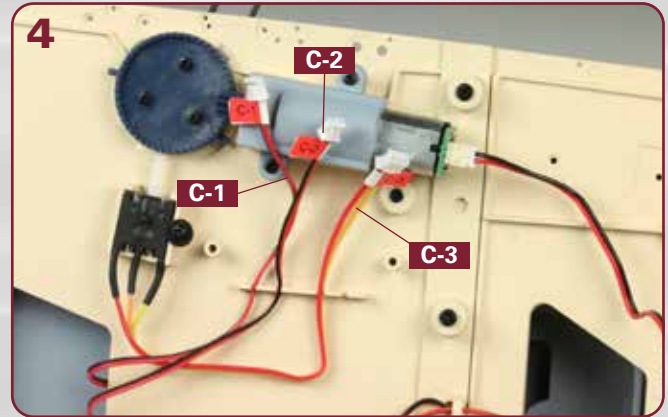
Setzen Sie die achtere Aufbaustruktur (Abschnitte **64-01** und **99-01**) vorsichtig in eine geeignete Halterung, sodass Sie guten Zugriff auf die Unterseite des Oberdecks haben.



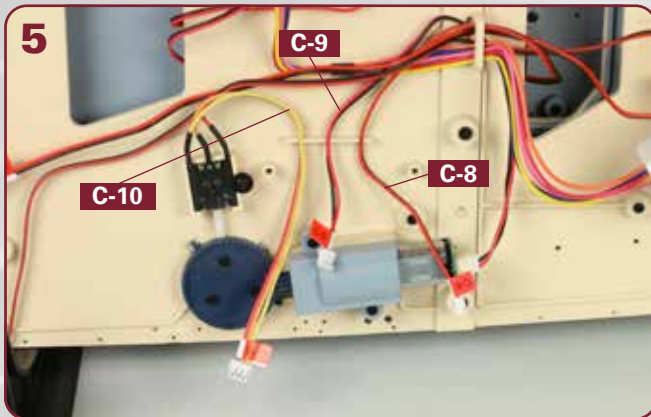
Führen Sie das Kabel mit der Markierung **C-5** von rechts (achtern) durch den Bügel in der Mitte der Oberdecksstruktur, wie durch den Pfeil angedeutet.



Durch den selben Bügel am Oberdeckabschnitt **64-01** führen Sie, ebenfalls von rechts nach links, die Kabel mit den Markierungen **C-6, C-7, C-8** und **C-9**, wie abgebildet.



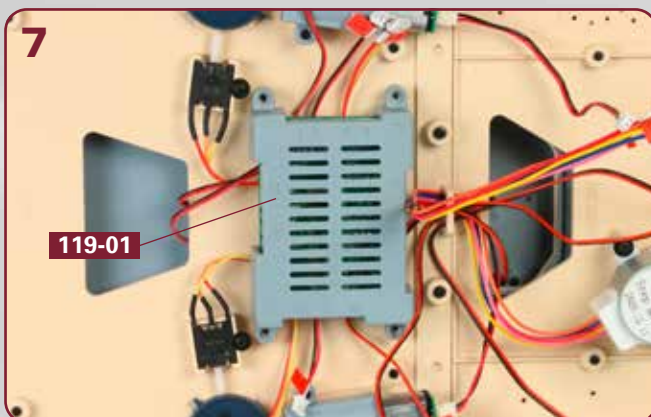
Die Kabel mit den Markierungen **C-1, C-2** und **C-3** werden, wie abgebildet, in die Schlitze des oberen Schlitzstegs gedrückt: Ihre Enden werden nach außen weggeführt. Der rechte Schlitz bleibt frei.



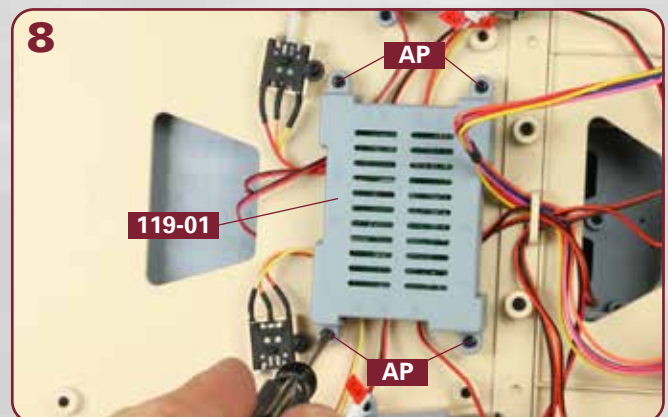
In die drei Schlitze des unteren Stegs werden von oben nach unten die Kabel mit den Markierungen **C-8, C-9** und **C-10** hineingedrückt, wie abgebildet.



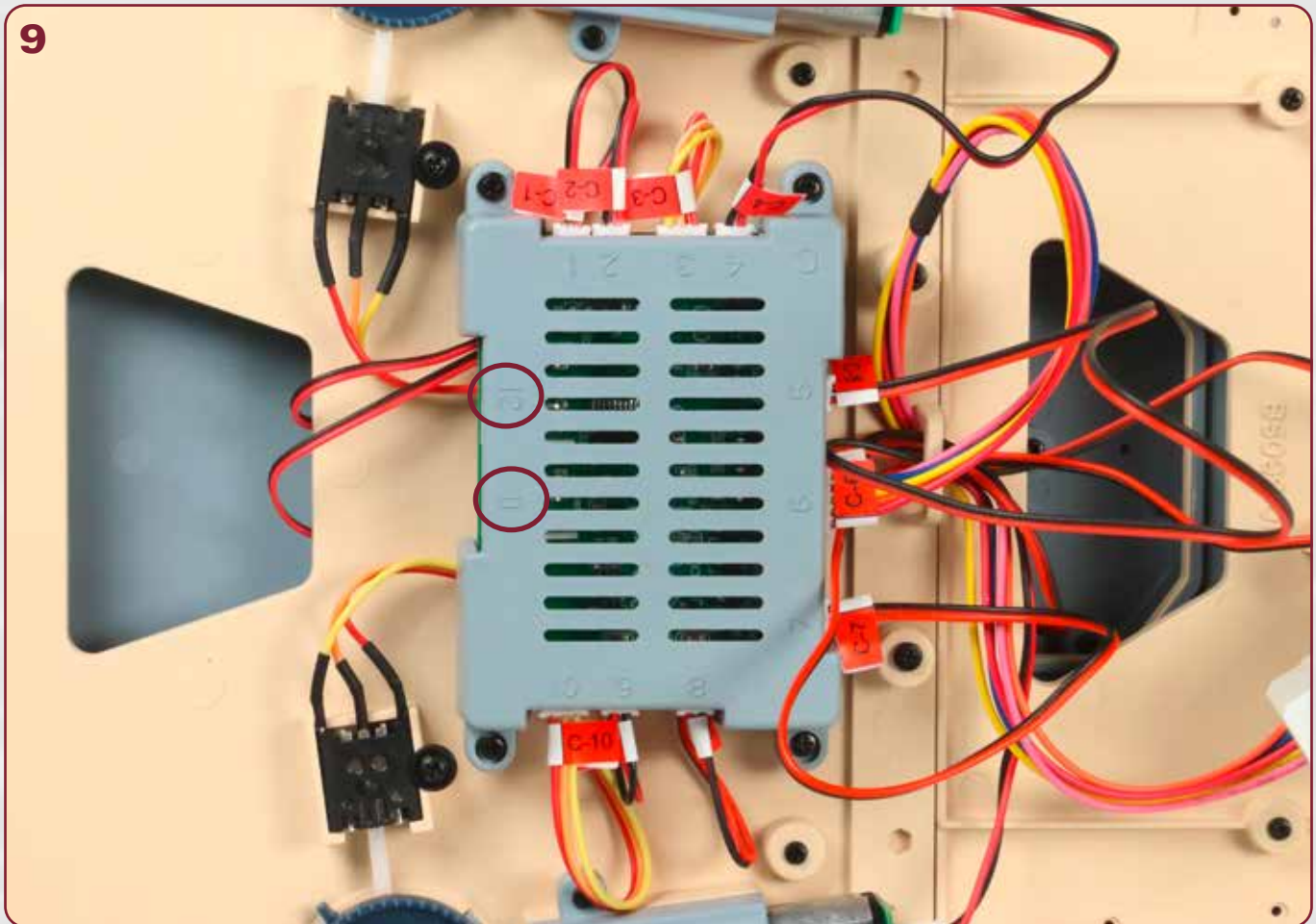
Führen Sie die Kabel mit den Markierungen **C-5, C-6** und **C-7** so nach rechts weg, dass sich kein Stecker in dem Bereich befindet, wo die achtere Platine **119-01** befestigt werden wird.



Platzieren Sie die achtere Platine **119-01**, so ausgerichtet wie abgebildet, auf dem Oberdeck: Die Ports 11 und 12 befinden sich auf dem Foto links.

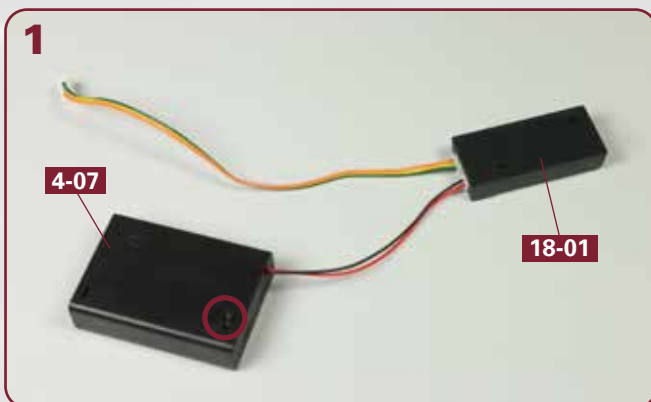


Befestigen Sie die achtere Platine **119-01** mit vier Schrauben **AP** am Oberdeck.

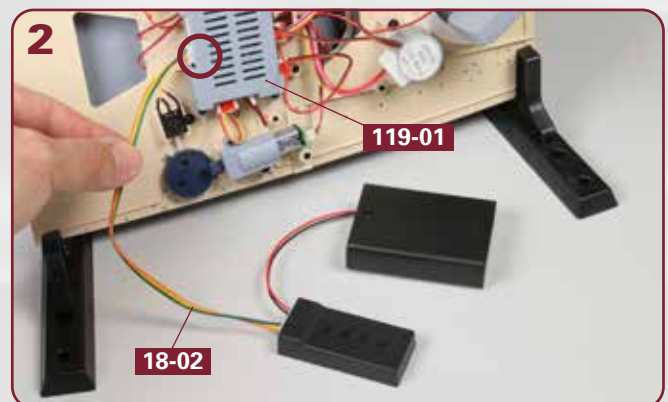


Verbinden Sie die Stecker der zehn Kabel mit den entsprechenden Ports der Platine: Das Kabel mit der Markierung **C-1** gehört in den Platinenport **1**; das Kabel mit der Markierung **C-2** in den Platinenport **2**. Fahren Sie nach diesem Muster fort bis zum Kabel mit der Markierung **C-10**, dessen Stecker in den Platinenport **10** gehört. Lediglich die zwei Ports **11** und **12** (eingekreist) bleiben vorerst unbelegt.

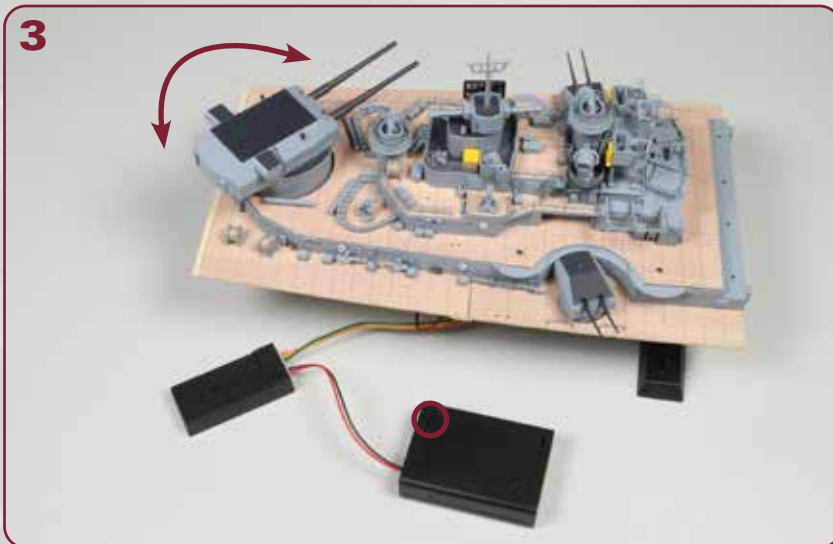
SCHRITT 2: Test der Elektronik der achteren Aufbauten



Legen Sie den Tester **18-01** bereit und stellen Sie den Schalter der Batteriebox **4-07** unbedingt auf „Off“ (eingekreist).

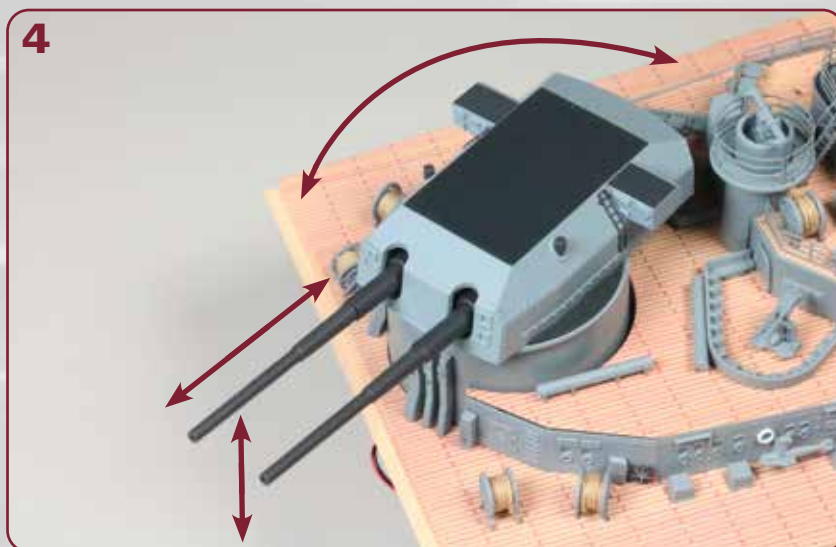


Verbinden Sie das Tester-Kabel **18-02** mit dem Port **11** (eingekreist) der achteren Platine **119-01**.

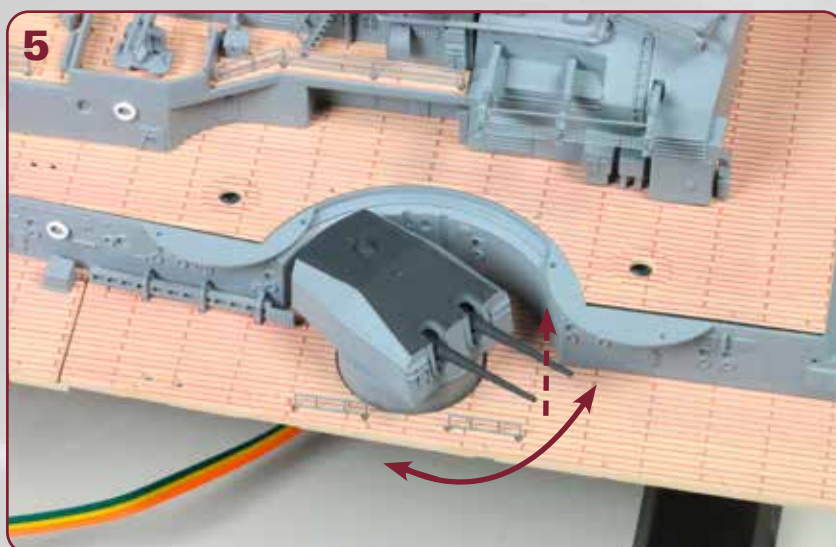


Platzieren Sie die achteren Aufbauten auf dem Modell oder bocken Sie sie so auf, dass sich das Schwenkgetriebe frei drehen kann. Stellen Sie den Schalter der Batteriebox nun auf „On“: Es läuft die Initialisierung ab. Dabei dreht sich der Turm einmal maximal nach Steuerbord, verharrt dort einige Sekunden und kehrt dann wieder in die Ausgangsposition zurück.

Hinweis: Während der Initialisierung sind die Funktionen des Testers nicht abrufbar.



Drücken Sie nach abgeschlossener Initialisierung auf dem Tester **18-01** den Knopf „S1“ (Detailbild), läuft der Turm-Test ab. Dabei werden alle drei Turm-Funktionen simultan durchgeführt: Drehen, Höhenrichten und Feuern. Sie beenden den Test durch erneutes Drücken des Knopfes „S1“.



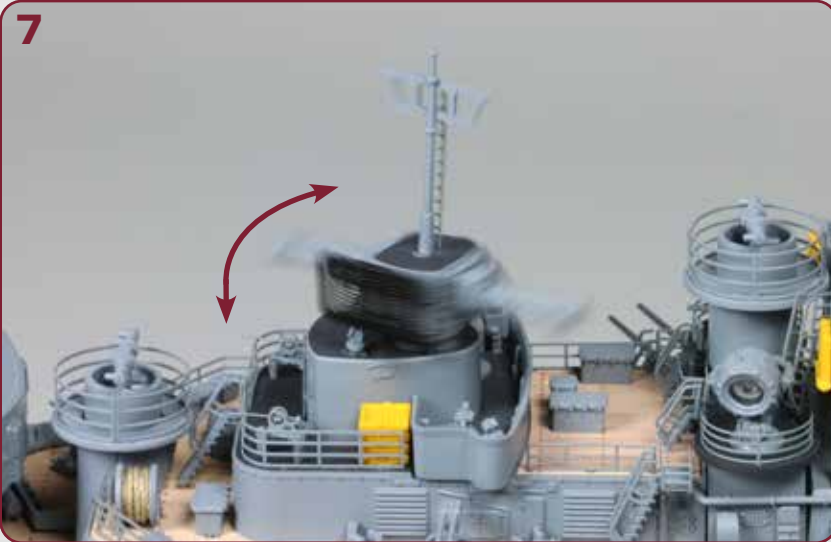
Drücken Sie auf dem Tester **18-01** den Knopf „S2“ (Detailbild), schwenken die zwei MA-Türme nach vorne und wieder zurück in die Ausgangslage. Sie beenden den Test durch erneutes Drücken des Knopfes „S2“.

Hinweis: Richten Sie alle MA-Rohre vor dem Test manuell nach oben!

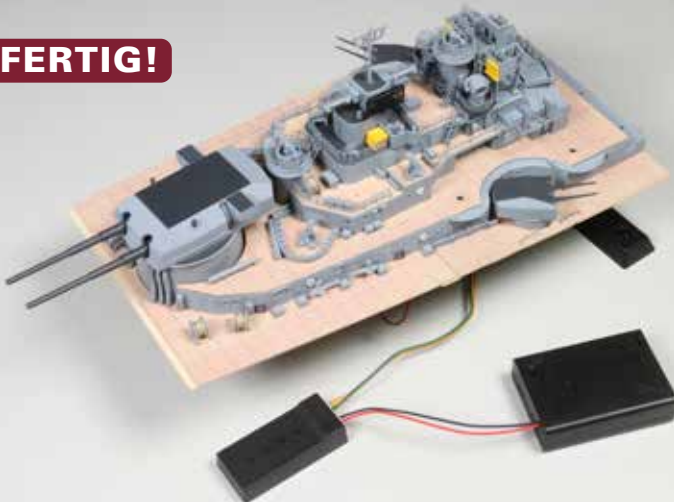


6

Drücken Sie auf dem Tester **18-01** den Knopf „S3“ (Detailbild), gehen die LED der beiden Scheinwerfer der achteren Aufbauten an. Sie beenden den Test durch erneutes Drücken des Knopfes „S3“.

**7**

Drücken Sie auf dem Tester **18-01** den Knopf „S4“ (Detailbild), rotiert die E-Mess-Drehhaube auf dem achteren Leitstand. Sie beenden den Test durch erneutes Drücken des Knopfes „S4“.

**FERTIG!**

Das Bauergebnis dieser Ausgabe:
Die Elektronik der achteren Aufbauten wurde angeschlossen und getestet. Nach Beendigung der Tests entfernen Sie das Tester-Kabel ganz vorsichtig aus dem Port **11** der achteren Platine.