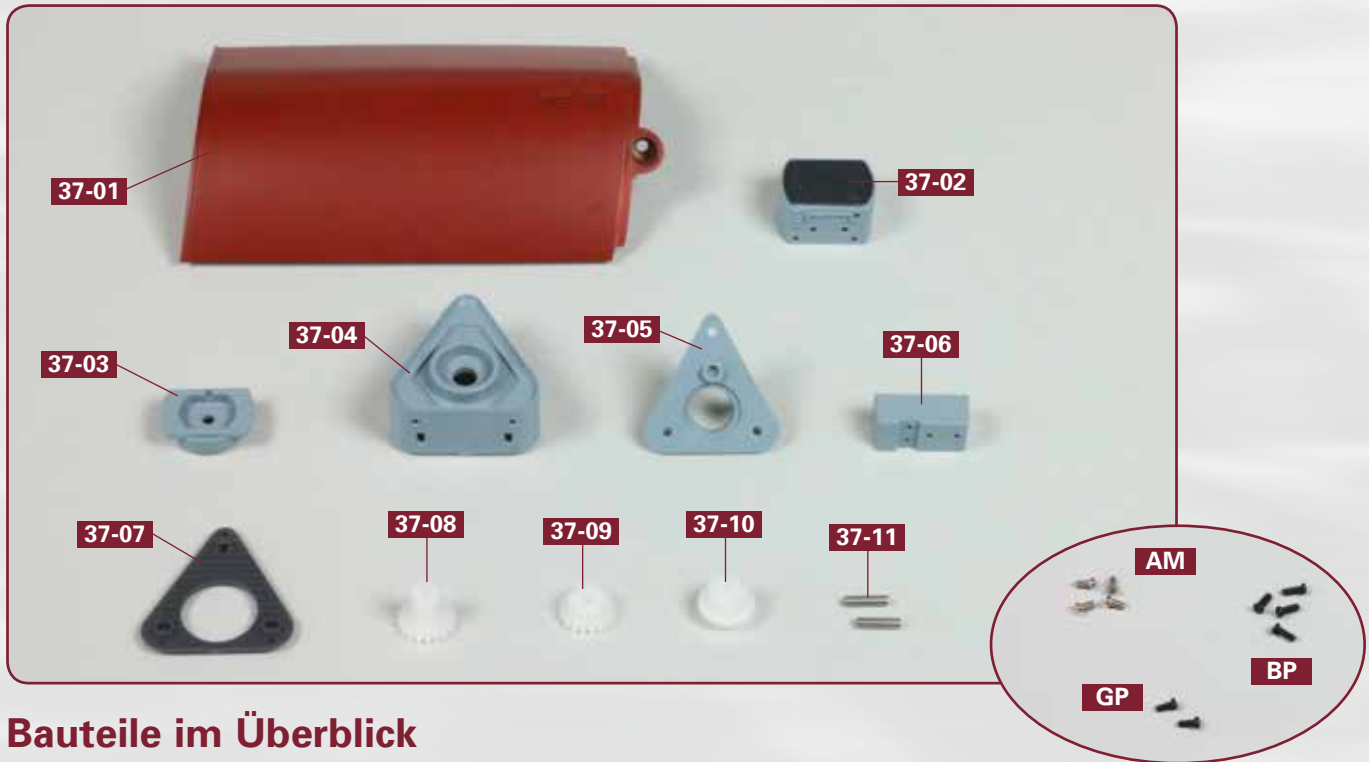


# Der Vormarsstand und ein Rumpfteil



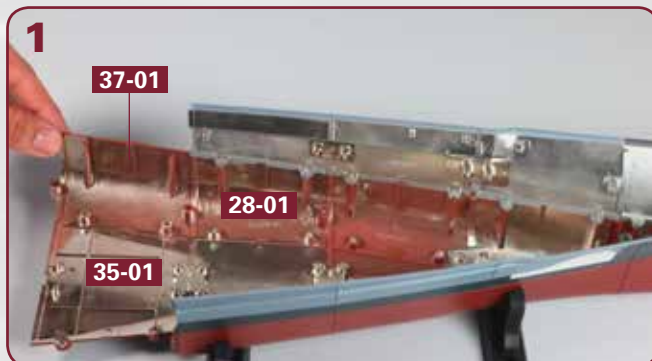
## Bauteile im Überblick

37-01: linker unterer Rumpfabschnitt  
 37-02: E-Mess-Drehhaube  
 37-03: Basis der Drehhaube  
 37-04: Vormarsstand  
 37-05: Bodenplatte  
 37-06: Anbau an den Vormarsstand

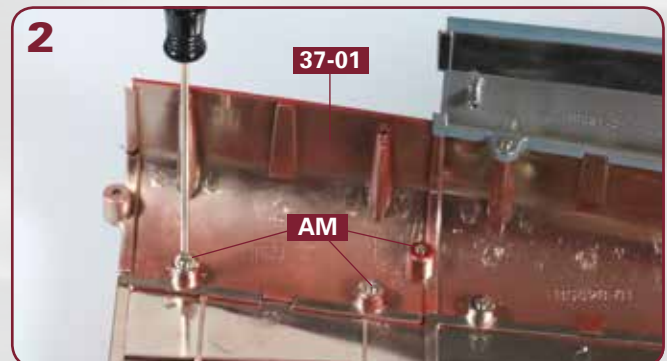
37-07: Decksbelag  
 37-08: Zahnrad  
 37-09: Zahnrad  
 37-10: Zahnrad  
 37-11: zwei Wellen

- vier Schrauben AM (2 x 4 mm)
- vier Schrauben BP (2 x 5 mm)
- zwei Schrauben GP (1,7 x 4 mm)

## SCHRITT 1: Ein weiterer Rumpfabschnitt

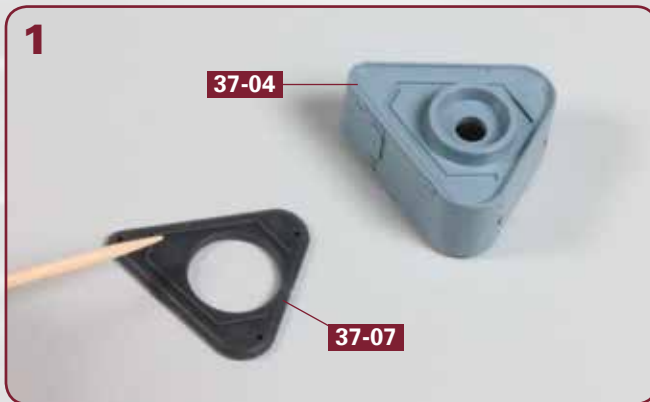


Stellen Sie die Rumpfstruktur auf Ihre Arbeitsplatte. Fügen Sie die Zapfen des linken unteren Rumpfabschnitts **37-01** in die Bohrungen der Rumpfabschnitte **28-01** und **35-01** ein.

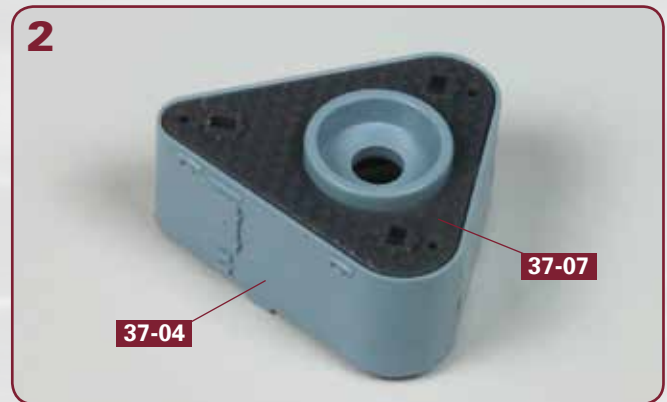


Befestigen Sie den Rumpfabschnitt **37-01** mit drei Schrauben **AM** an der Rumpfstruktur.

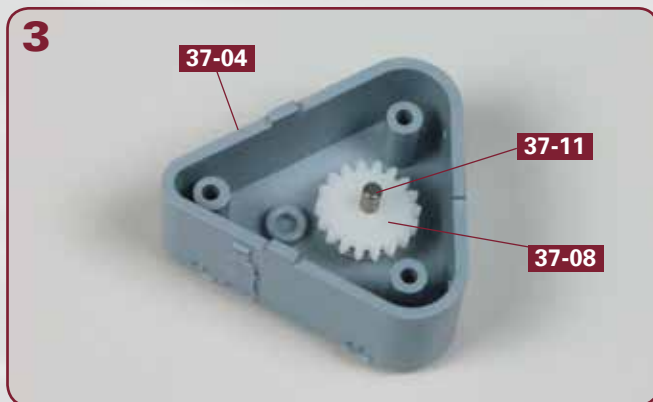
## SCHRITT 2: Der Vormarsstand



Legen Sie den Vormarsstand **37-04** auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie den Decksbelag **37-07** und versehen Sie die Unterseite mit etwas Sekundenkleber.



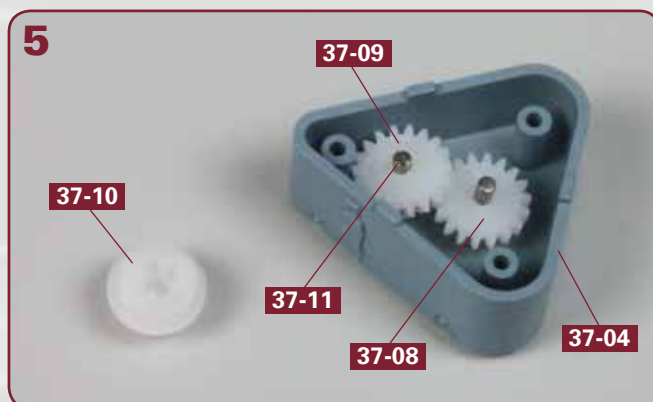
Kleben Sie den Decksbelag **37-07** auf dem Vormarsstand **37-04** fest, wie abgebildet.



Drehen Sie den Vormarsstand **37-04** auf den Kopf. Setzen Sie das Zahnrad **37-08** und eine Welle **37-11** in die zentrale Bohrung des Stands.



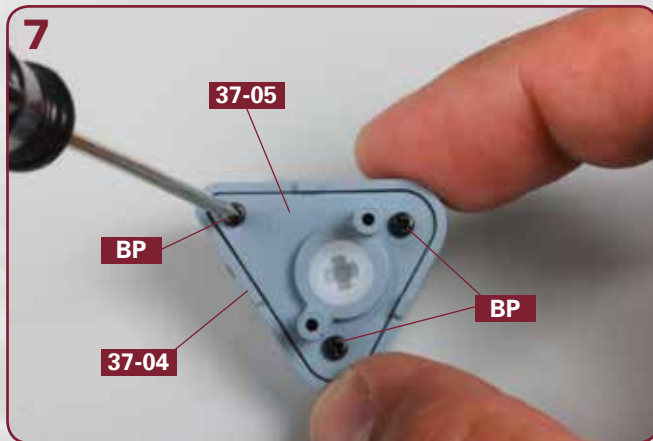
Das Zahnrad **37-09** gehört in die seitliche Vertiefung des Vormarsstands **37-04**, wie angedeutet. Legen Sie die zweite Welle **37-11** bereit.



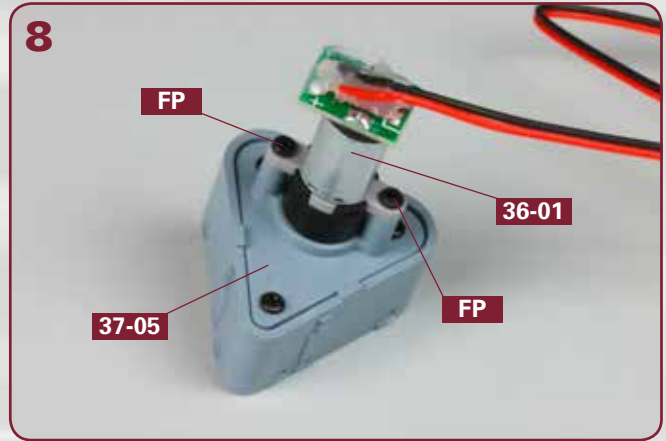
Das Zahnrad **37-09** und die zweite Welle **37-11** sind korrekt im Vormarsstand **37-04** eingesetzt: Der kleinere Zahnkranz von **37-09** greift in das Zahnrad **37-08**. Legen Sie das Zahnrad **37-10** bereit.



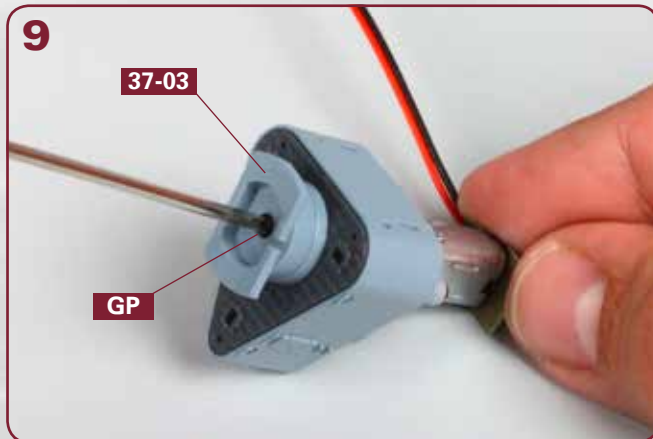
Setzen Sie das Zahnrad **37-10** auf die erste Welle **37-11**: Sein Zahnkranz greift in den großen Zahnkranz von **37-09**.



An der Unterseite des Vormarsstands **37-04** setzen Sie die Bodenplatte **37-05** auf. Befestigen Sie sie mit drei Schrauben **BP**. Die Zahnräder werden durch die Platte an ihrem Platz gehalten.



Setzen Sie die Welle des Motors **36-01** in die Aussparung des Zahnrads **37-10** (nicht abgebildet) und fixieren Sie den Motor mit zwei Schrauben **FP** (aus Ausgabe 36) an der Bodenplatte **37-05**.



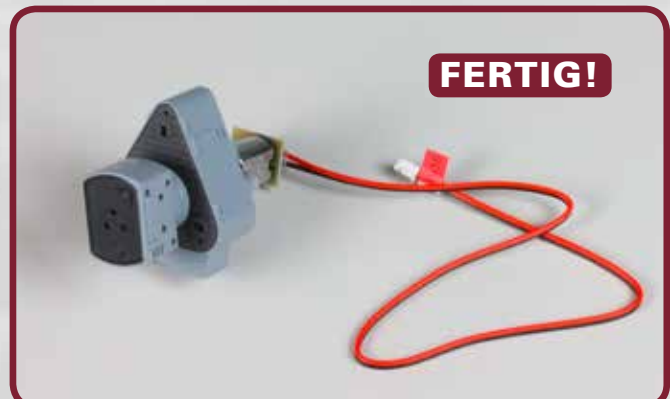
Drehen Sie die Baugruppe um und setzen Sie oben auf dem Vormarsstand die Basis der Drehhaube **37-03** auf, die Sie mit einer Schraube **GP** festziehen.



Auf die Basis der Drehhaube **37-03** wird die Drehhaube **37-02** aufgesetzt. Versehen Sie die Drehhaube zuvor mit etwas Klebstoff an den Kontaktstellen der beiden Teile.



An der Rückseite des Vormarsstands **37-04** wird der Anbau **37-06** festgeklebt. Versehen Sie dazu die beiden Zapfen von **37-06** mit etwas Klebstoff.



#### Das Bauergebnis dieser Ausgabe

Der Vormarsstand wurde zusammengefügt, mit der Drehhaube und dem Motor versehen.