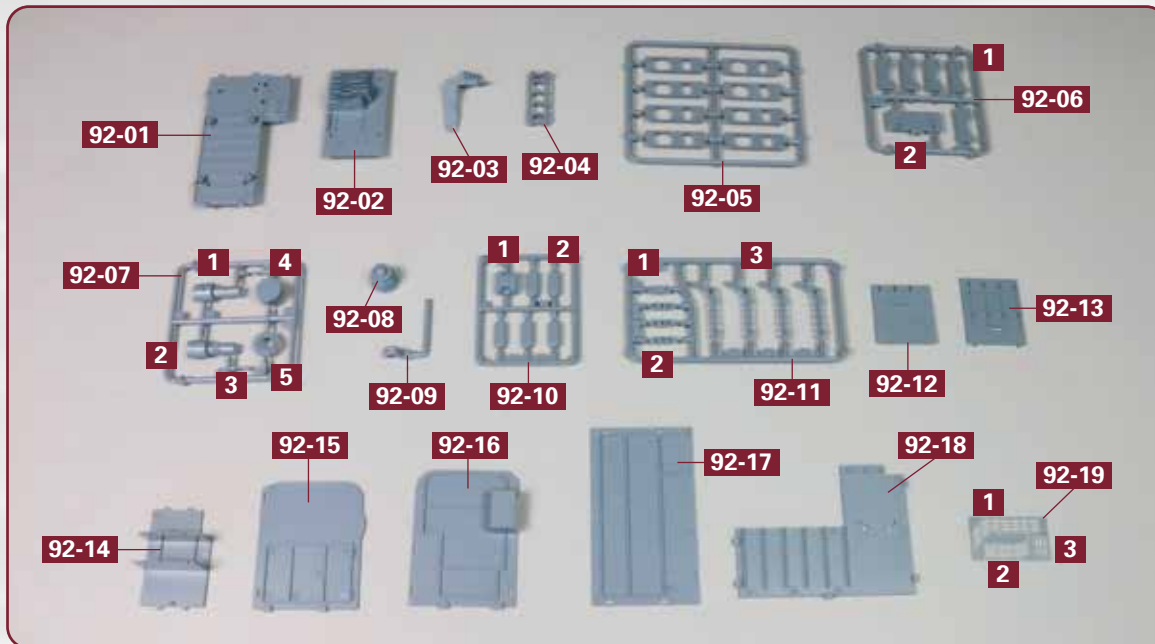


Der Turbinenraum



Bauteile im Überblick

92-01: Doppelboden

92-02: Turbinenhalterung

92-03: Laufgang

92-04: vier Bolzen

92-05: acht Querspanten

92-06: Querrippen und ein Längsspannt

92-07: Turbinenteile (1-5)

92-08: Turbinenkopf

92-09: Leitung

92-10: Führungen für die Kabel

92-11: Querspanten und ein Laufgang

92-12: Panzerböschung

92-13: Torpedoschott

92-14: Längsschott

92-15: vorderes Querschott

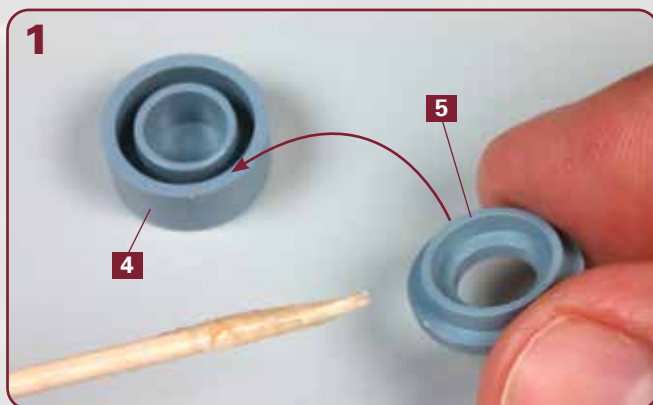
92-16: hinteres Querschott

92-17: Rückwand

92-18: Panzerdeck

92-19: drei Relings

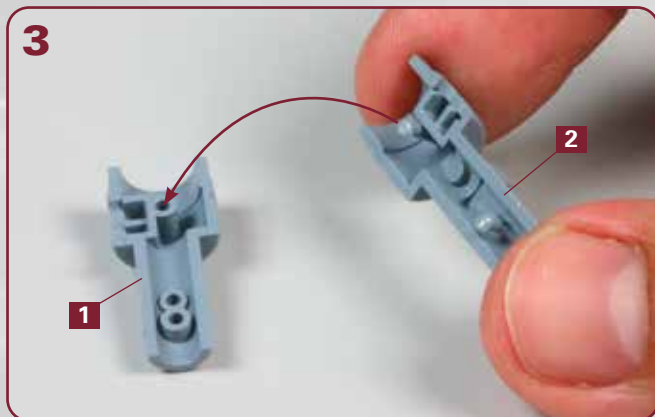
SCHRITT 1: Zusammenbau der Turbine



Nehmen Sie den Rahmen **92-07** und trennen Sie aus ihm die Turbinenteile **4** und **5** heraus. Versehen Sie den Rand von Teil **5** mit etwas Klebstoff.



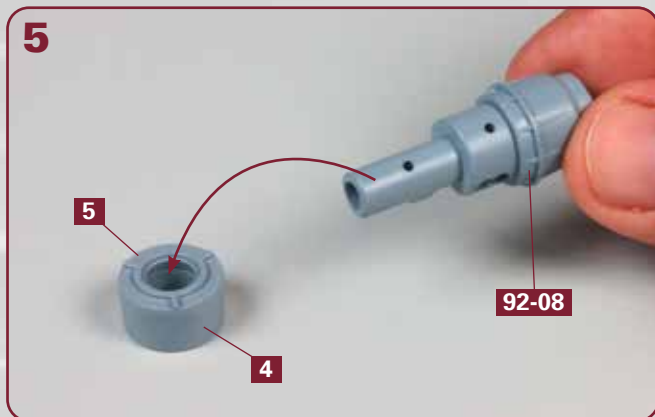
Kleben Sie das Teil **5** auf dem Teil **4** fest, wie es das Foto zeigt.



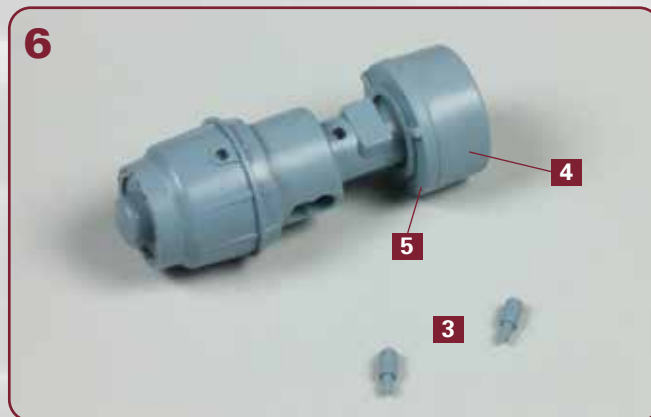
Legen Sie die beiden Turbinenhälften **1** und **2** aus dem Rahmen **92-07** bereit. Versehen Sie die beiden Zapfen von **2** mit etwas Klebstoff und fügen Sie die beiden Teile zusammen, wie angedeutet.



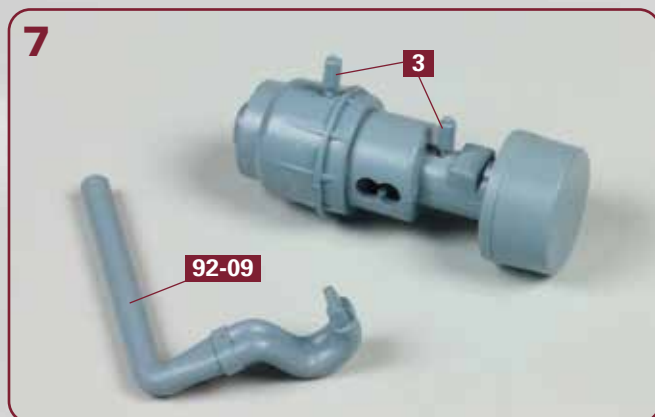
Versehen Sie den Rand der zusammengeführten Turbine **1** und **2** mit etwas Klebstoff, wie angedeutet. Legen Sie den Turbinenkopf **92-08** auf Ihre Arbeitsplatte.



Kleben Sie den Turbinenkopf **92-08** an der Turbine fest, wie abgebildet. Versehen Sie den Turbinenschaft mit etwas Klebstoff und fügen Sie ihn in die Bohrung der Turbinenteile **4/5** ein, wie angedeutet.



Der Turbinenschaft ist an den Turbinenteilen **4/5** festgeklebt. Legen Sie die beiden Teile **3** aus dem Rahmen **92-07** auf Ihre Arbeitsplatte.

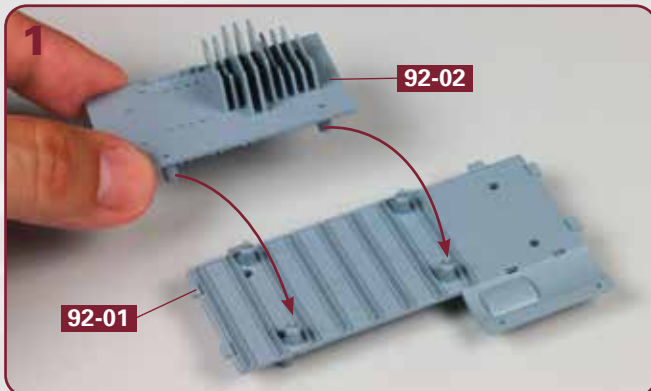


Die beiden Teile **3** sind an der Turbine festgeklebt. Legen Sie die Leitung **92-09** bereit.

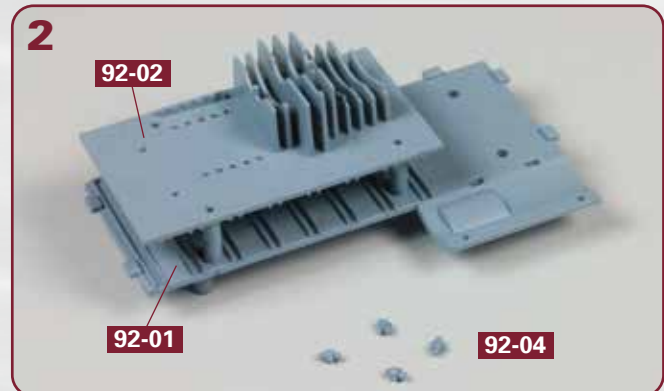


Kleben Sie die Leitung **92-09** in dem Doppelloch der Turbine fest, wie es das Foto zeigt.

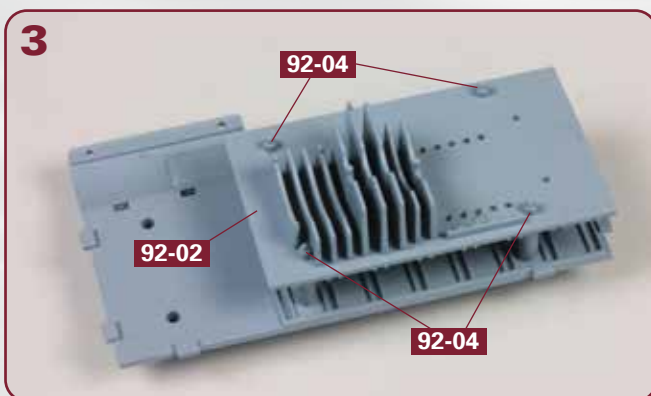
SCHRITT 2: Der Turbinenraum samt Doppelboden



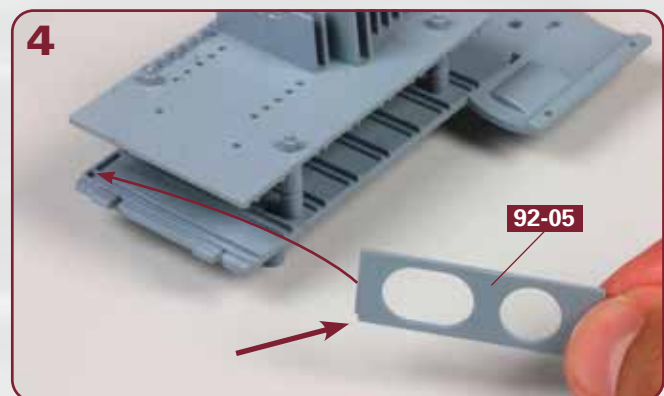
Legen Sie den Doppelboden **92-01** auf Ihre Arbeitsplatte. Geben Sie etwas Klebstoff auf die vier Zapfen der Turbinenhalterung **92-02**.



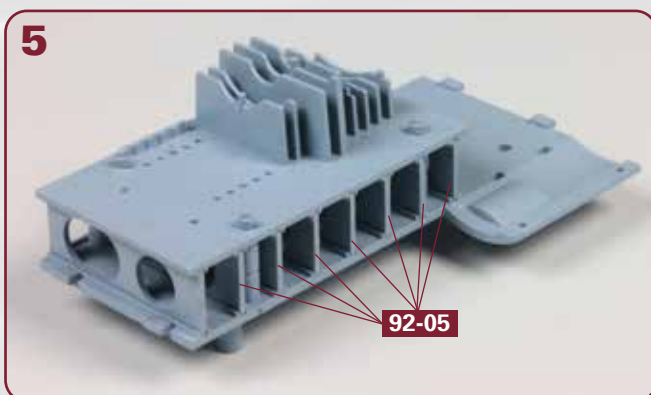
Kleben Sie die Turbinenhalterung **92-02** auf dem Doppelboden **92-01** fest, wie abgebildet. Legen Sie die vier Bolzen **92-04** bereit.



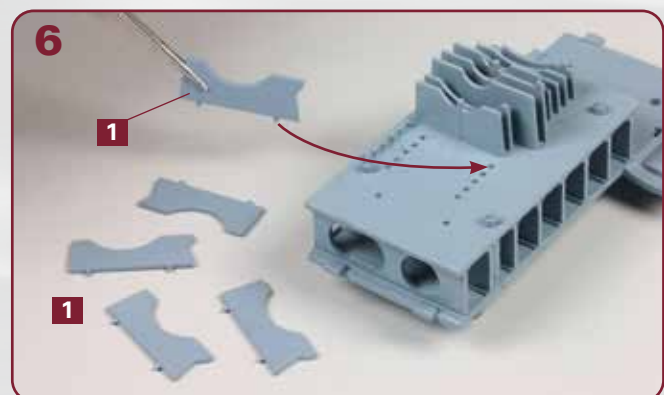
Kleben Sie die vier Bolzen **92-04** auf der Turbinenhalterung **92-02** fest, wie abgebildet.



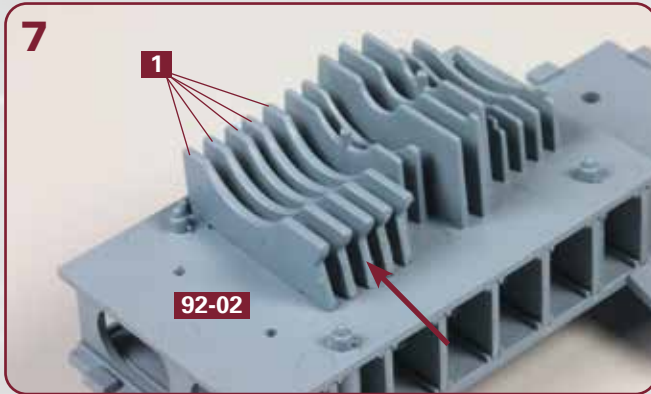
Trennen Sie die acht Querspannten aus dem Rahmen **92-06**. Fügen Sie den ersten Spant in die Führung zwischen Turbinenhalterung und Doppelboden ein. Der gerade Pfeil weist auf die Ausrichtung.



Fügen Sie die übrigen sieben Querspannten **92-05**, identisch ausgerichtet, in die Führungen zwischen Turbinenhalterung und Doppelboden ein.



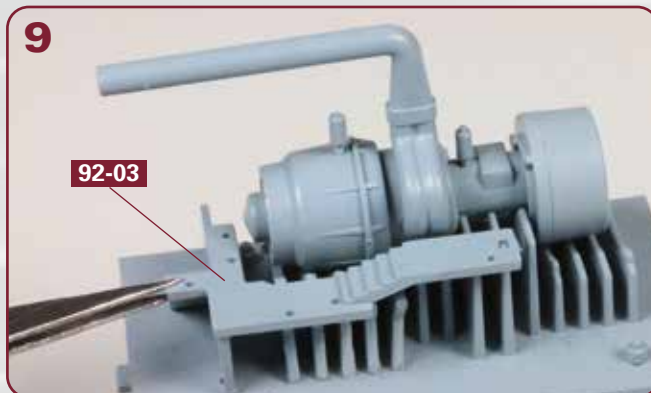
Trennen Sie die fünf Querrippen **1** aus dem Rahmen **92-06**. Versehen Sie die beiden Zapfen der ersten Querrippe mit etwas Klebstoff.



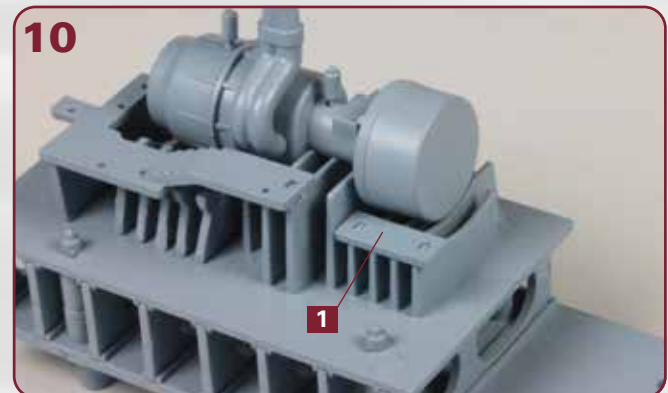
7
Kleben Sie die fünf Querrippen **1** auf der Turbinenhalterung **92-02** fest. Achten Sie dabei auf die Ausrichtung der Querrippen: Der Pfeil weist auf die abgeschrägte Seite der Rippen.



8
Fixieren Sie die Turbine auf der Turbinenhalterung **92-02**, wie abgebildet. Geben Sie dazu Klebstoff auf die Zapfen, die sich an zwei Querrippen der Turbinenhalterung befinden.

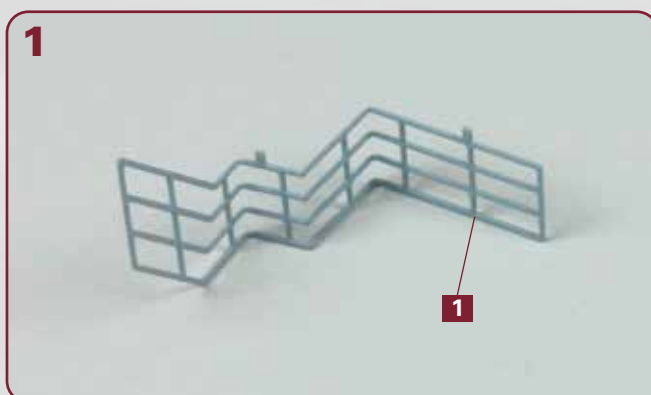


9
Kleben Sie den Laufgang **92-03** auf den Querrippen der Turbinenhalterung fest, wie abgebildet.

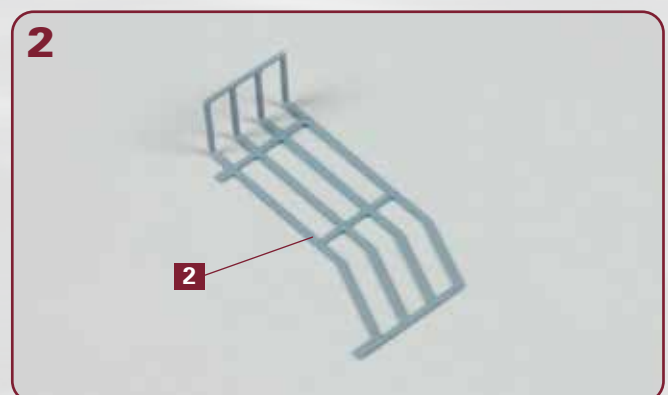


10
Der kleine Laufgang **1** aus dem Rahmen **92-11** wird ebenfalls auf den Querrippen festgeklebt.

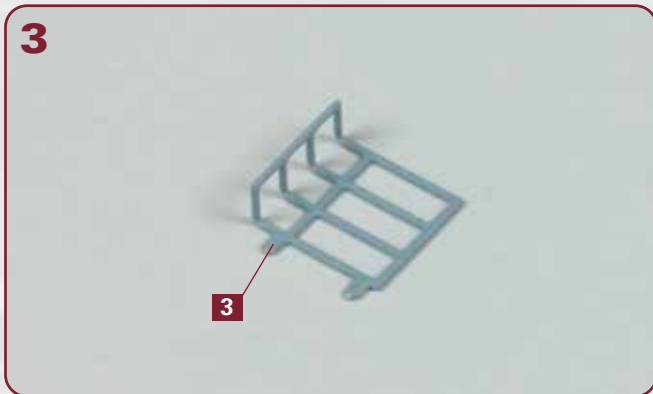
SCHRITT 3: Die Relings biegen und anbringen



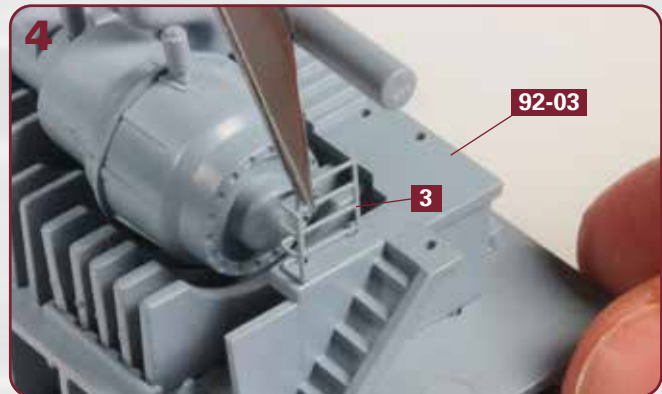
1
Trennen Sie die Relling **1** aus dem Rahmen **92-19**. Biegen Sie die Relling drei Mal entlang der Falze rechtwinklig, wie abgebildet.



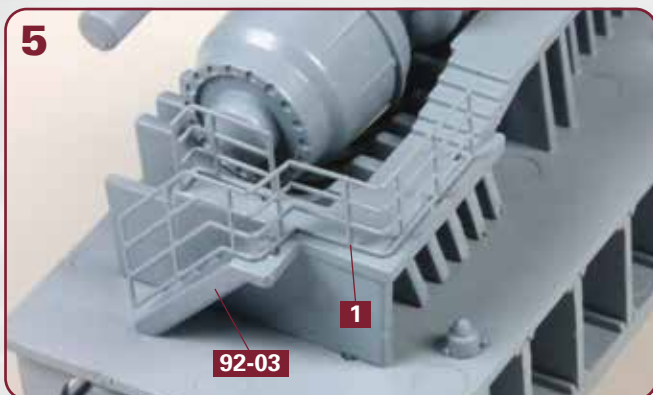
2
Die Relling **2** aus dem Rahmen **92-19** wird ein Mal rechtwinklig gebogen, wie es das Foto zeigt.



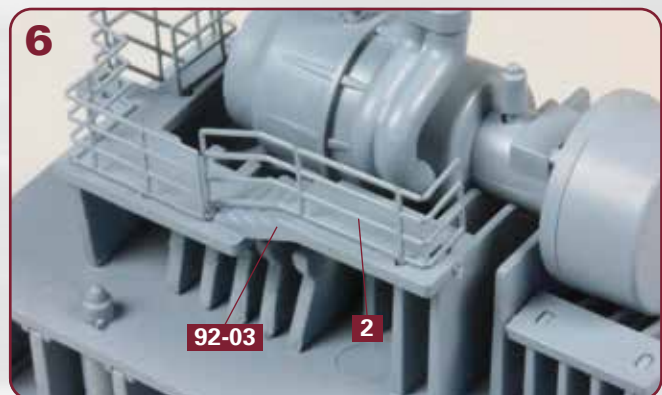
Auch die Reling **3** aus dem Rahmen **92-19** wird ein Mal rechtwinklig gebogen.



Geben Sie Klebstoff auf die beiden „Füße“ der Reling **3** und kleben Sie diese in den Bohrungen des Laufgangs **92-03** fest, wie abgebildet.

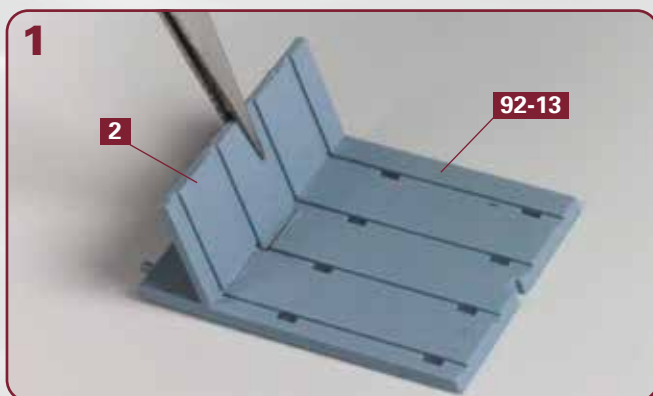


Die Reling **1** wird ebenfalls am Laufgang **92-03** festgeklebt. Versehen Sie dazu ihre beiden „Füße“ mit etwas Klebstoff.

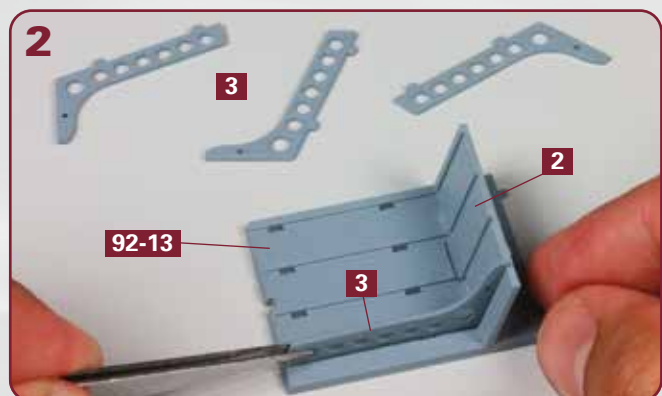


Versehen Sie die „Füße“ der Reling **2** mit Klebstoff und fixieren Sie die Reling am vorderen Ende des Laufgangs **92-03**, wie abgebildet.

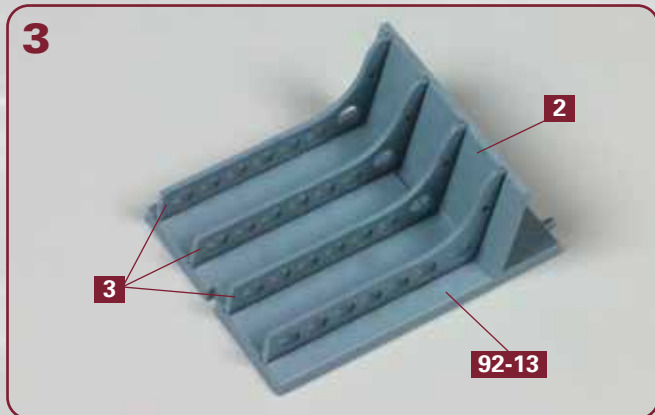
SCHRITT 4: Die Schotten, Längsspannten und Querspannten



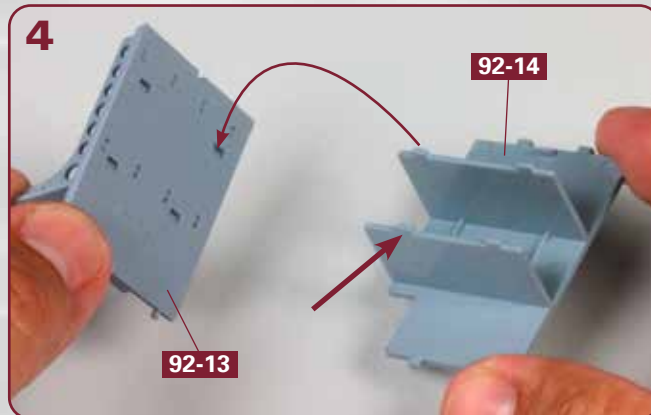
Kleben Sie das Längsspannt **2** aus dem Rahmen **92-06** am Torpedoschott **92-13** fest. Das Längsspannt sitzt schräg: Die Querspannten geben den korrekten Winkel vor (siehe nächstes Foto).



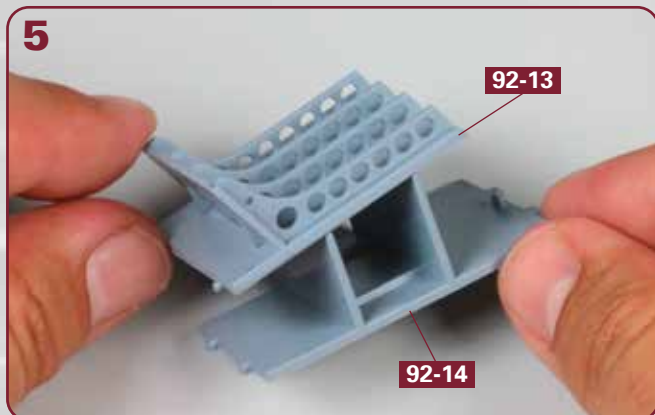
Trennen Sie die vier Querspannten **3** aus dem Rahmen **92-11**. Kleben Sie das erste Querspannt **3** am Torpedoschott **92-13** und am Längsspannt **2** fest, wie abgebildet.



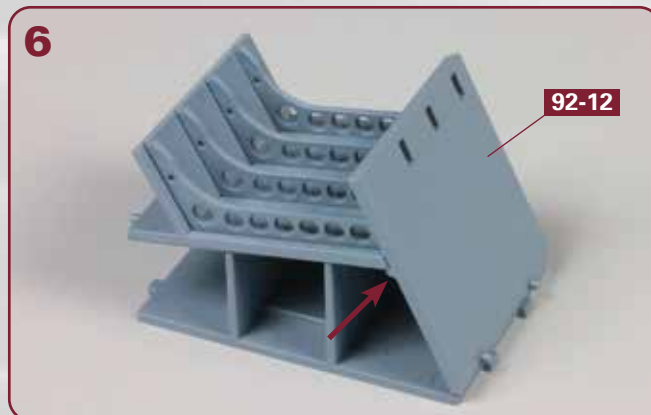
3
Kleben Sie auch die anderen drei Querspannten **3** am Torpedoschott **92-13** und am Längsspannt **2** fest, wie es das Foto zeigt.



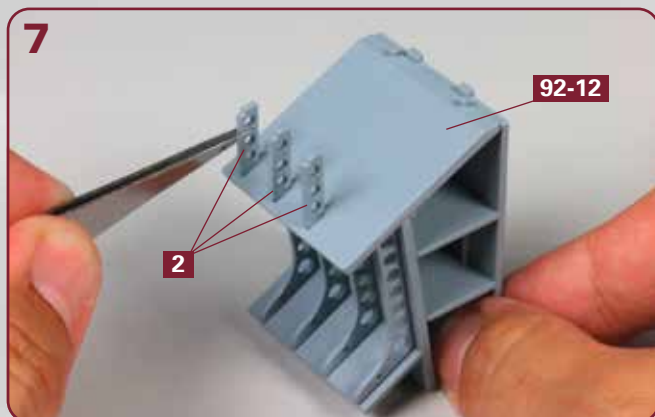
4
Geben Sie Klebstoff auf die vier Zapfen des Längsschotts **92-14**: Der gerade Pfeil weist auf einen davon. Fügen Sie das Längsschott und das Torpedoschott **92-13** zusammen, wie angedeutet.



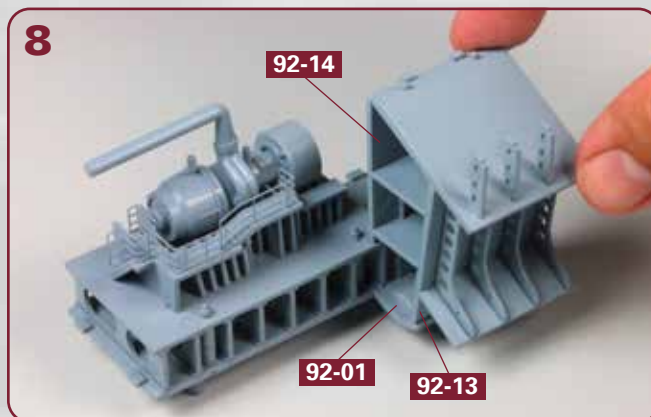
5
Das Längsschott **92-14** und das Torpedoschott **92-13** sind korrekt zusammengefügt. Beachten Sie, dass das Torpedoschott leicht schräg sitzt.



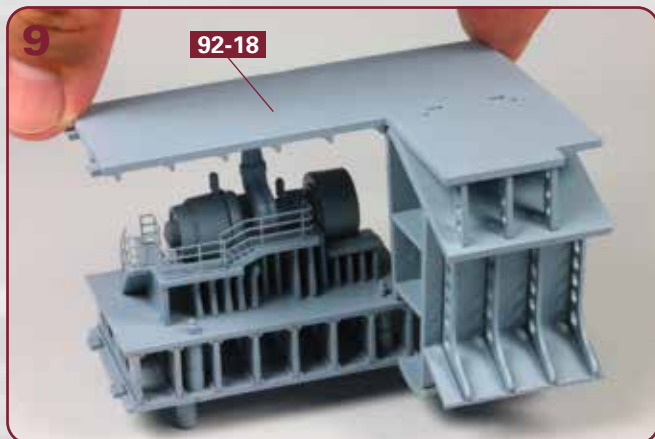
6
Kleben Sie die Panzerböschung **92-12** oben auf dem Längs- und dem Torpedoschott fest. Achten Sie auf die Ausrichtung der Panzerböschung (Pfeil).



7
Die drei kleinen Querspannten **2** aus dem Rahmen **92-11** werden in den drei Öffnungen der Panzerböschung **92-12** festgeklebt, wie abgebildet.



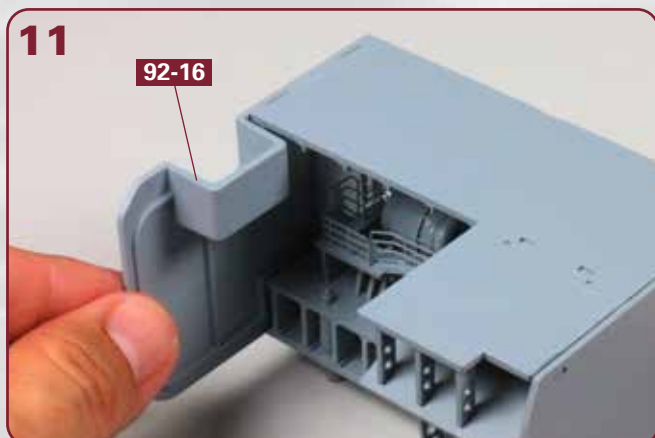
8
Kleben Sie die je zwei Zapfen vom Längsschott **92-14** und vom Torpedoschott **92-13** in den Vertiefungen des Doppelbodens **92-01** fest.



Kleben Sie das Panzerdeck **92-18** an den Zapfen vom Längsschott, der Panzerböschung und den drei kleinen Querspannten fest, wie abgebildet.



Den vorderen Abschluss des Turbinenraums bildet das Querschott **92-15**, das an den Zapfen vom Doppelboden und vom Panzerdeck festgeklebt wird.



Auf der anderen Seite des Turbinenraums wird das hintere Querschott **92-16** festgeklebt.



Als Letztes wird die Rückwand **92-17** an allen vier Außenwänden festgeklebt, wie abgebildet.



Lösen Sie den Rumpfabschnitt **81-01** zeitweise aus der Rumpfstruktur. Drücken Sie die vier Zapfen an der Unterseite des Doppelbodens **92-01** vorsichtig auf ihre Gegenstücke an der Rumpfstruktur.



Das Bauergebnis dieser Ausgabe: Der Turbinenraum wurde zusammengebaut und in den Rumpf eingefügt. Die Führungen aus dem Rahmen **92-10** werden erst mit der 93. Bauanleitung benötigt.