

# ERSTES DOPPELRAUFRAD

Das erste Doppellaufrad wird zusammengebaut. Drei weitere Achsschenkel werden montiert. Am hintersten Achsschenkel wird das erste Doppellaufrad befestigt.



## Ihre Bauteile im Überblick

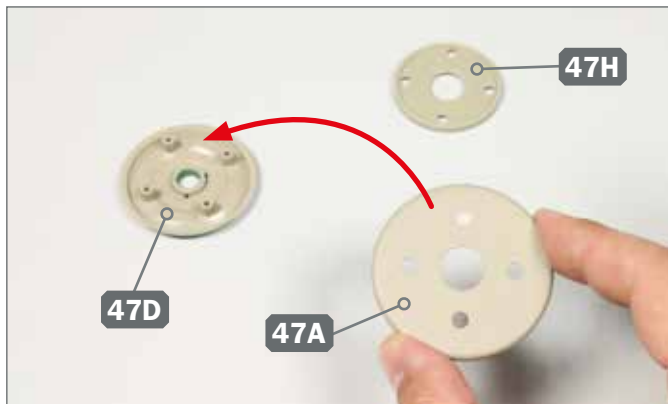
Teilenummer	Name	Material
47A	Lochscheibe	ABS
47B	Lochscheibe	ABS
47C	Laufrad (innen)	Aluminium
47D	Laufrad (außen)	Aluminium
47E	Achsschenkel (Typ 1)	Zink
47F	Achsschenkel (Typ 2)	Zink
47G	zwei Halterungen	Zink
47H	Lochscheibe	ABS
47I	Nabendeckel	ABS
47J	Manschette	POM



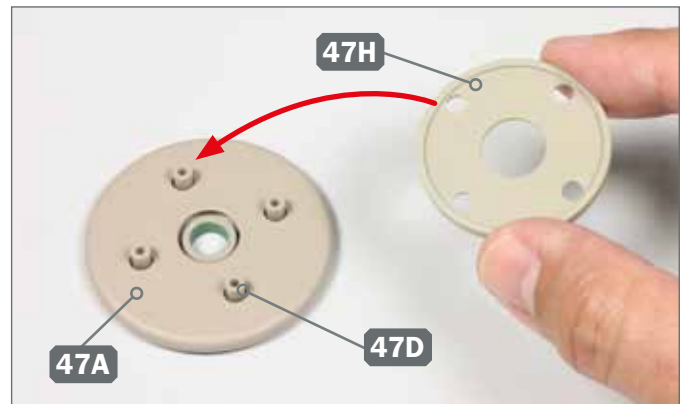
## Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
IM	1+1	2,3 x 3 x 6 mm
SM	4+1	2,5 x 4 mm
KP	4+1	2,0 x 6 mm

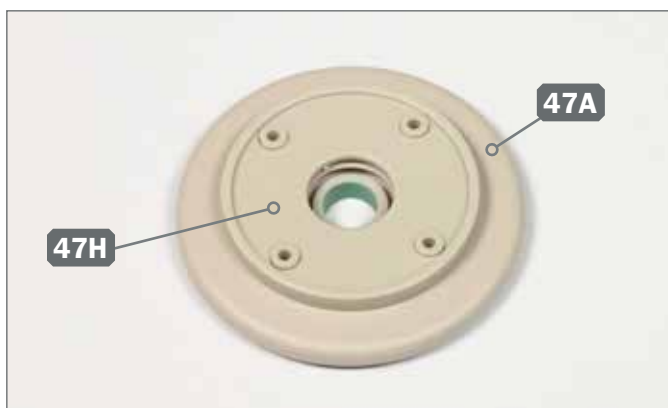
## SCHRITT 1 ► Der Zusammenbau des ersten Doppellauftrads



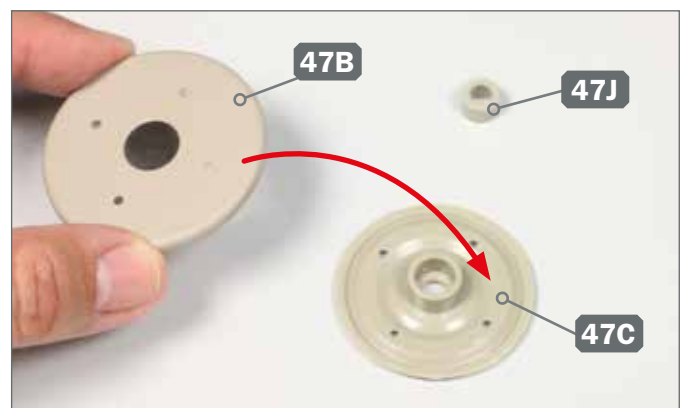
**1** ► Legen Sie die Lochscheibe 47H und das äußere Laufrad 47D auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie die Lochscheibe 47A und platzieren Sie sie auf dem Laufrad, wie angedeutet.



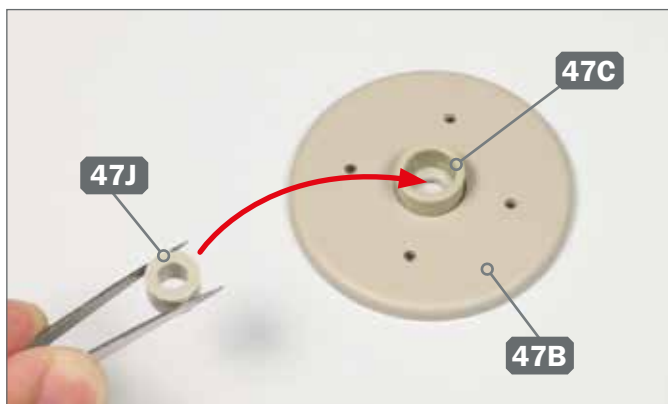
**2** ► Die Lochscheibe 47A liegt auf dem Laufrad 47D. Nehmen Sie die Lochscheibe 47H und führen Sie sie zur Baugruppe hin.



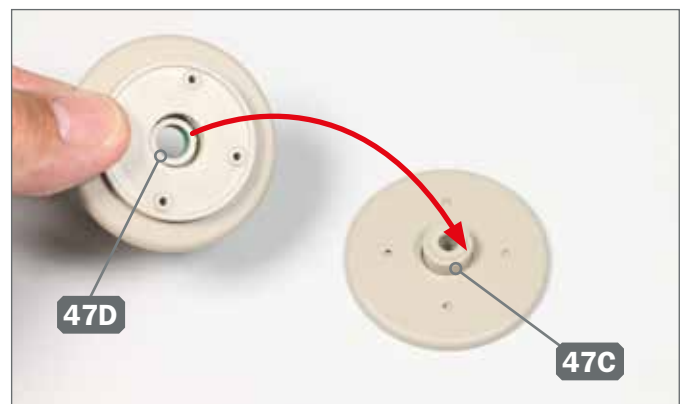
**3** ► Die äußere Laufrad-Baugruppe ist komplett: Die Lochscheibe 47H ist auf der Lochscheibe 47A platziert.



**4** ► Legen Sie das innere Laufrad 47C und die Manschette 47J bereit. Nehmen Sie die Lochscheibe 47B und führen Sie sie zum Laufrad, wie angedeutet.



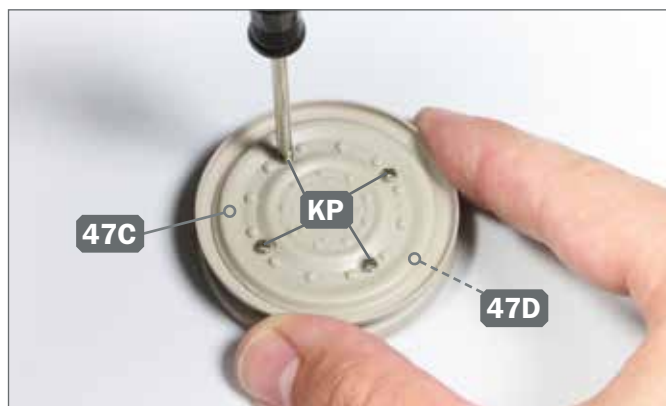
**5** ► Fügen Sie die Manschette 47J in die Nabe des Laufrads 47C ein, wie es der Pfeil andeutet.



**6** ► Nehmen Sie die äußere Laufrad-Baugruppe 47D und platzieren Sie sie auf der inneren Laufrad-Baugruppe 47C, wie angedeutet.

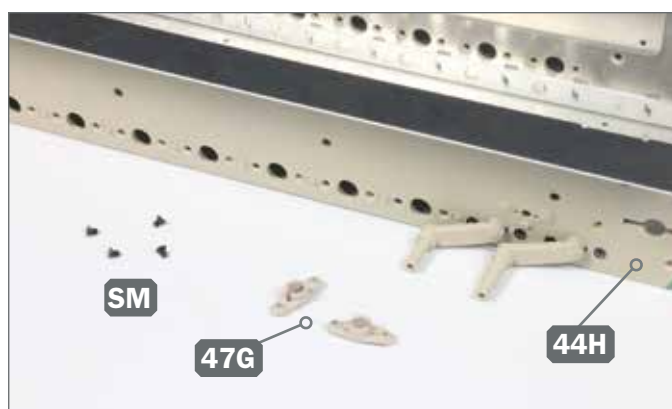


**7** ▶ Die beiden Laufradbaugruppen 47C und 47D sind zu einem Doppellauf­rad zusammengefügt. Legen Sie vier Schrauben KP bereit.

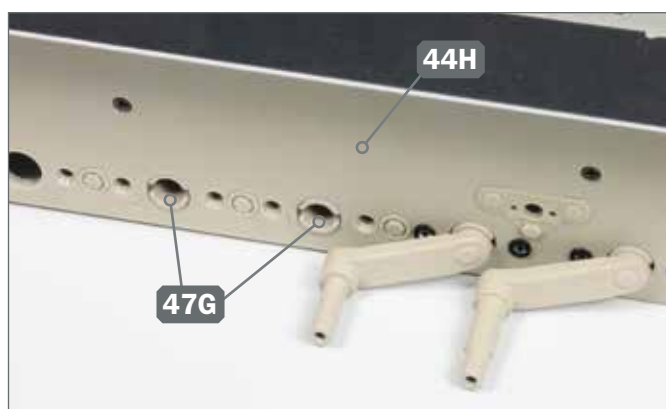


**8** ▶ Drehen Sie das Doppellauf­rad vorsichtig um und bringen Sie die vier Löcher der beiden Baugruppen zum Fluchten. Ziehen Sie darin vier Schrauben KP fest.

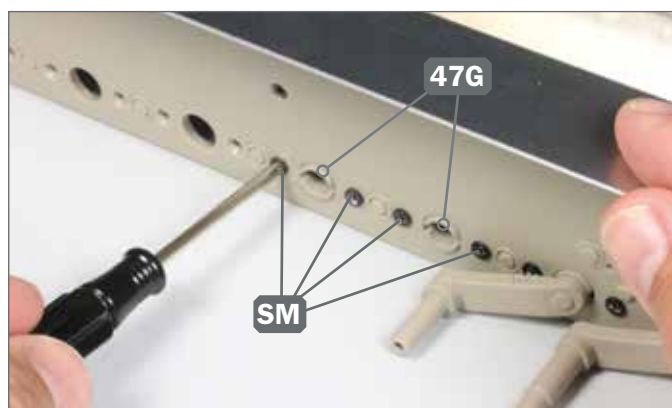
## SCHRITT 2 ▶ Montage der Achsschenkel



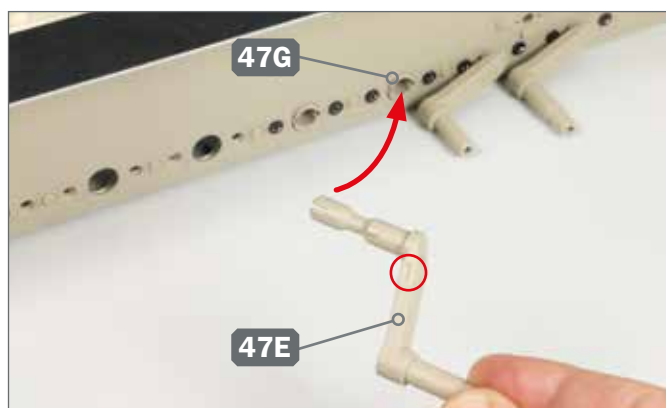
**1** ▶ Platzieren Sie die Panzerwanne so auf Ihrer Arbeitsplat­te, dass Sie Zugriff auf das linke Seitenteil 44H haben. Legen Sie zwei Halterungen 47G und vier Schrauben SM bereit, wie abgebildet.



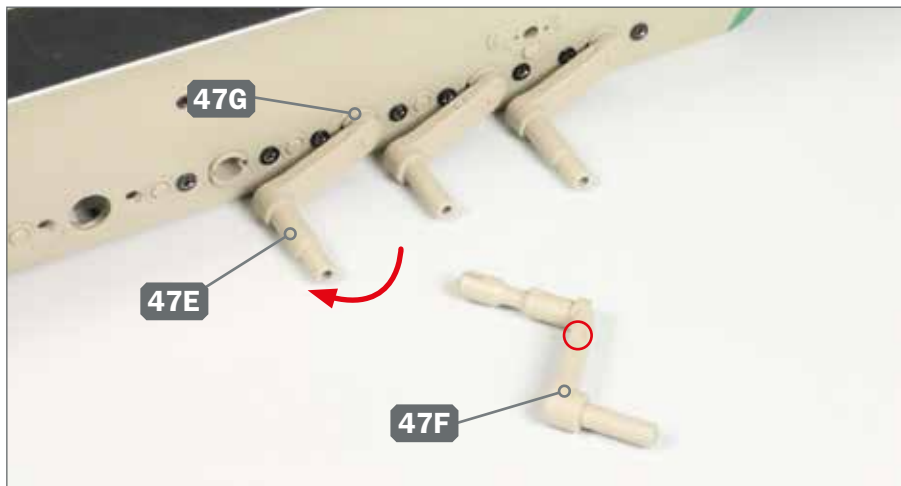
**2** ▶ Die beiden Halterungen 47G werden so von innen in die Panzerwanne eingesetzt, dass sich ihre Schäfte in den nächsten freien Bohrungen (1 und 2) des Seitenteils 44H befinden, wie abgebildet.



**3** ▶ Fixieren Sie die beiden Halterungen 47G mit je zwei der Schrauben SM an der Panzerwanne.



**4** ▶ Nehmen Sie den Achsschenkel 47E (die eingravierte 1 ist eingekreist) und führen Sie seinen Schaft zur hinteren Halterung 47G.

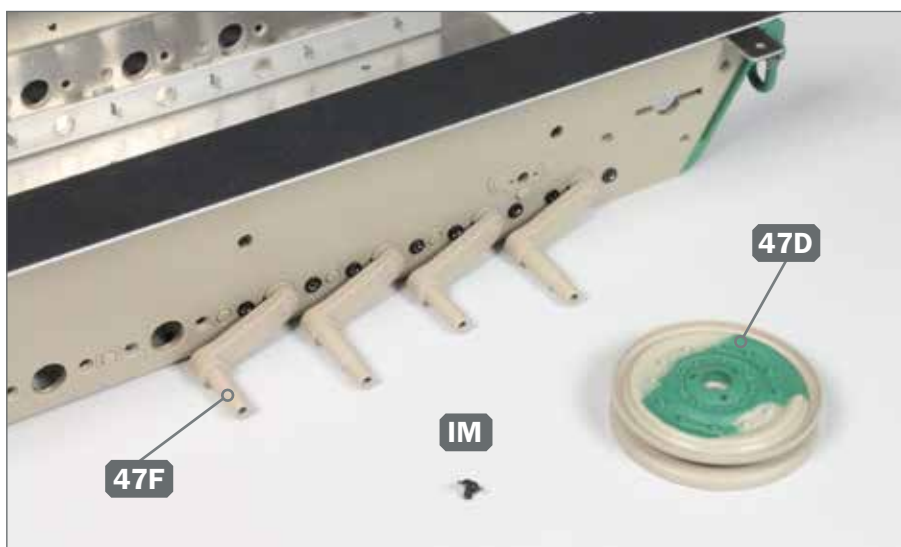


- 5** ▶ Fügen Sie den Schaft des senkrecht gehaltenen Achsschenkels 47E in die große 1er-Bohrung der Halterung 47G ein. Drehen Sie anschließend den Achsschenkel nach vorne, wie angedeutet. Legen Sie den Achsschenkel 47F (die eingravierte 2 ist eingekreist) bereit.

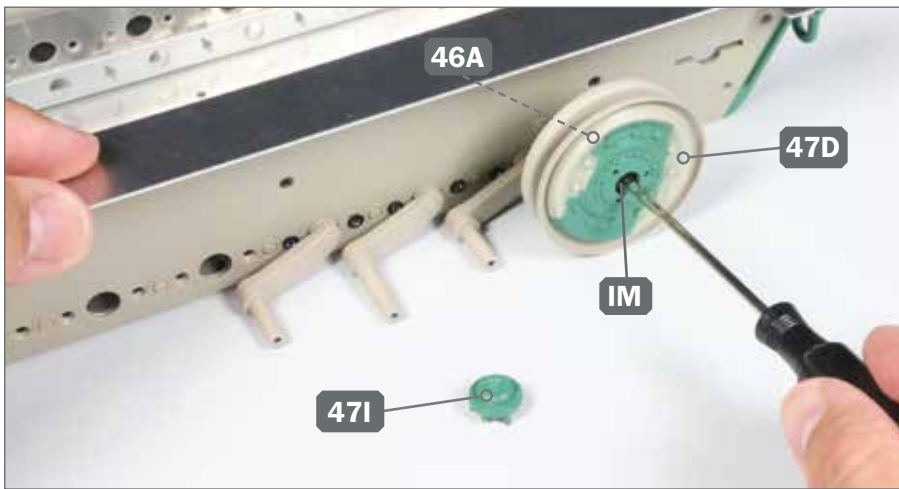


- 6** ▶ Fügen Sie den Schaft des senkrecht gehaltenen Achsschenkels 47F in die 2er-Bohrung der benachbarten Halterung 47G ein. Das Ende des Schenkelschaftes sitzt in der nächsten Bohrung der linken Drehstabstütze 44B, wie abgebildet. (Rechts daneben ist der zuvor eingesetzte Achsschenkel 47E zu sehen.)

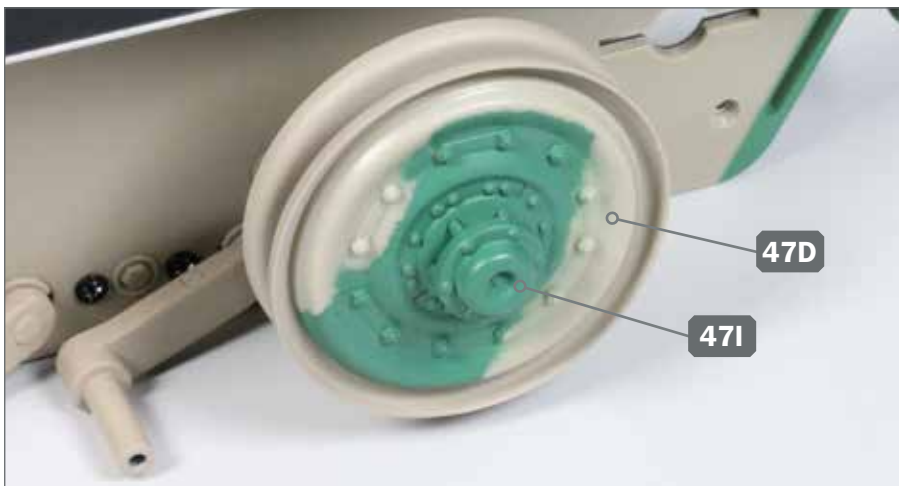
### SCHRITT 3 ▶ Befestigen des ersten Doppellaufbaus



- 1** ▶ Drehen Sie den gerade eingesetzten Achsschenkel 47F nach vorne. Legen Sie das Doppellaufwerk 47D und eine Schraube IM bereit, wie abgebildet.



- 2** ▶ Platzieren Sie das Doppellauf-  
rad 47D auf dem hintersten  
Achsschenkel 46A und befesti-  
gen Sie es mit der Schraube  
IM. Legen Sie den Nabendeckel  
47I bereit, wie abgebildet.



- 3** ▶ Befestigen Sie den Nabendeckel  
47I am Laufrad 47D, indem Sie  
seine drei Zapfen vorsichtig in  
die Aufnahmen des Laufrads  
hineindrücken.

## DAS BAUERGEBNIS



- ▶ Zwei weitere Achsschenkel sind an  
der Panzerwanne befestigt. Das erste  
Doppellauf-  
rad wurde zusam-  
gebaut und mit dem hintersten Achs-  
schenkel verschraubt.