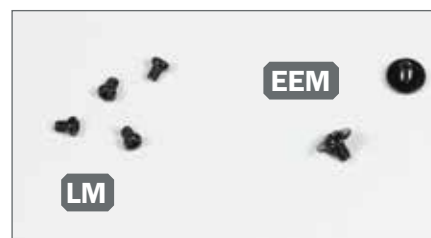


DAS RECHTE TREIBRAD

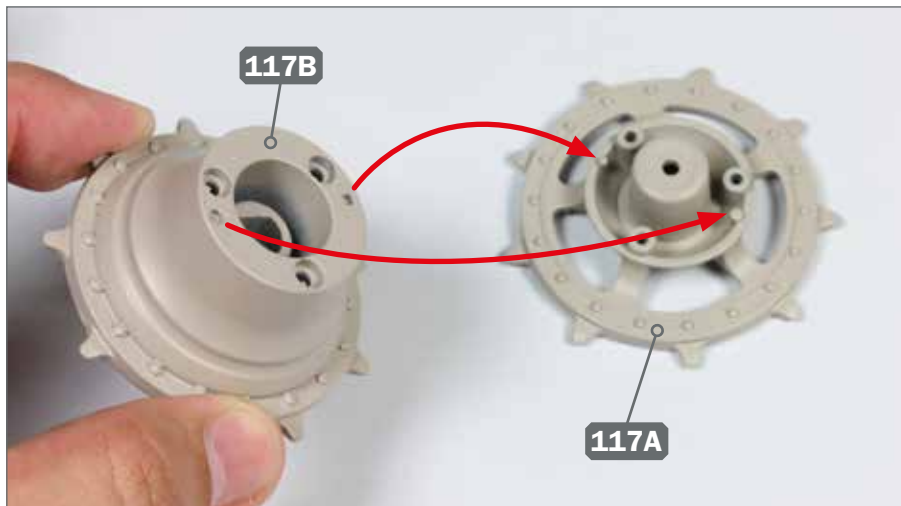
Das rechte Treibrad wird zusammengebaut und mit der rechten Antriebswelle verschraubt. Der Treibraddeckel wird aufgesetzt.



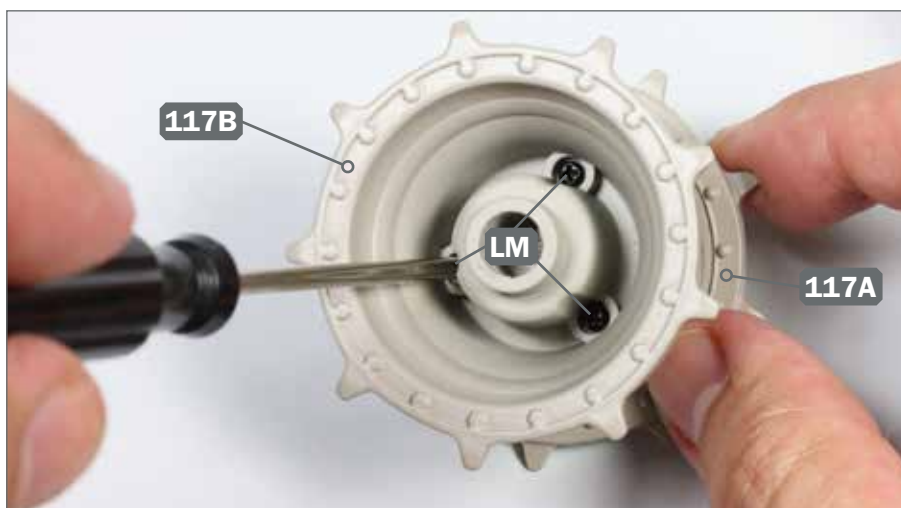
Ihre Bauteile im Überblick		
Teilenummer	Name	Material
117A	rechtes Treibrad, außen	Zink
117B	rechtes Treibrad, innen	Zink
117C	Treibradkappe	ABS

Schrauben		
Typ	Anzahl	Abmessungen
LM	3+1	2,3 x 3 mm
EEM	1+1	2,5 x 4 x 7 mm

SCHRITT 1 ► Zusammenbau und Montage des zweiten Treibrads



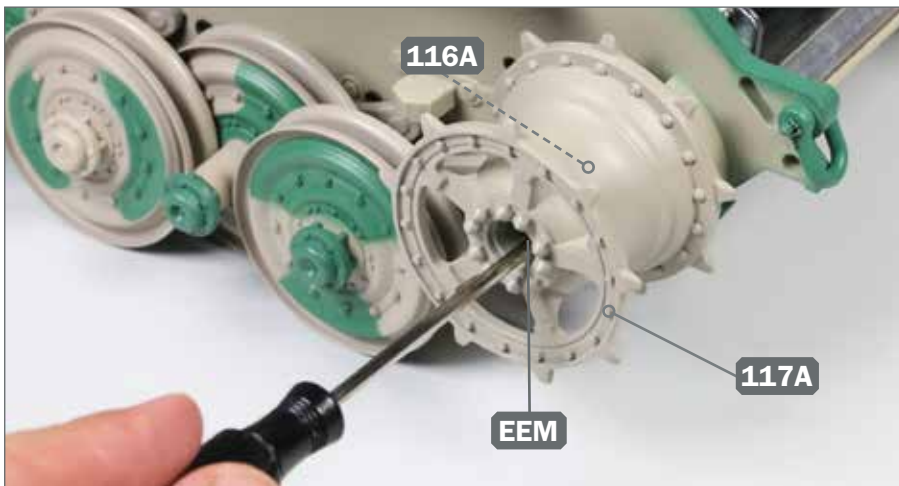
1 ► Nehmen Sie die beiden Hälften des Treibrads, 117A und 117B, und führen Sie sie zusammen. Dazu werden die zwei kleinen Vertiefungen auf die entsprechenden Zapfen gesetzt, wie es die beiden Pfeile andeuten.



2 ► Fixieren Sie die beiden Hälften des Treibrads 117A und 117B aneinander, indem Sie in die Bohrungen von 117B die drei Schrauben LM eindrehen.



3 ► Stellen Sie die Wanne Ihres Modells so auf Ihre Arbeitsplatte, dass Sie Zugriff auf die rechte Seite des Fahrwerks haben. Legen Sie eine Schraube EEM bereit und führen Sie das rechte Treibrad mit der inneren Hälfte 117B voran zur Antriebswelle von 116A, wie es der Pfeil andeutet.

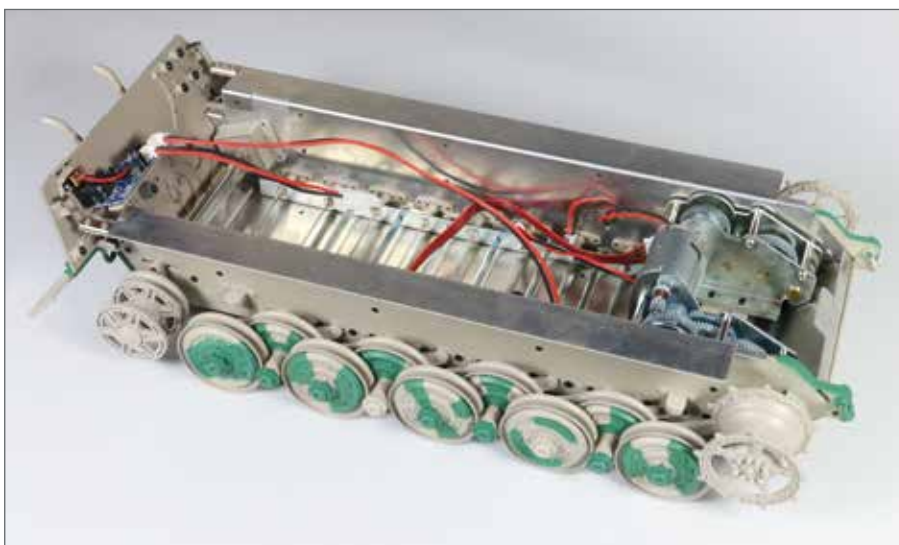


- 4** ▶ Befestigen Sie das Treibrad 117A an der Antriebswelle von 116A, indem Sie die Schraube EEM eindrehen, wie abgebildet.



- 5** ▶ Fügen Sie in die Nabe des rechten Treibrads 117A die Treibradkappe 117C ein, wie abgebildet.

DAS BAUERGBNIS



- ▶ Auf der rechten Seite des Fahrwerks ist das Treibrad befestigt. Die Treibradkappe ist aufgesetzt.