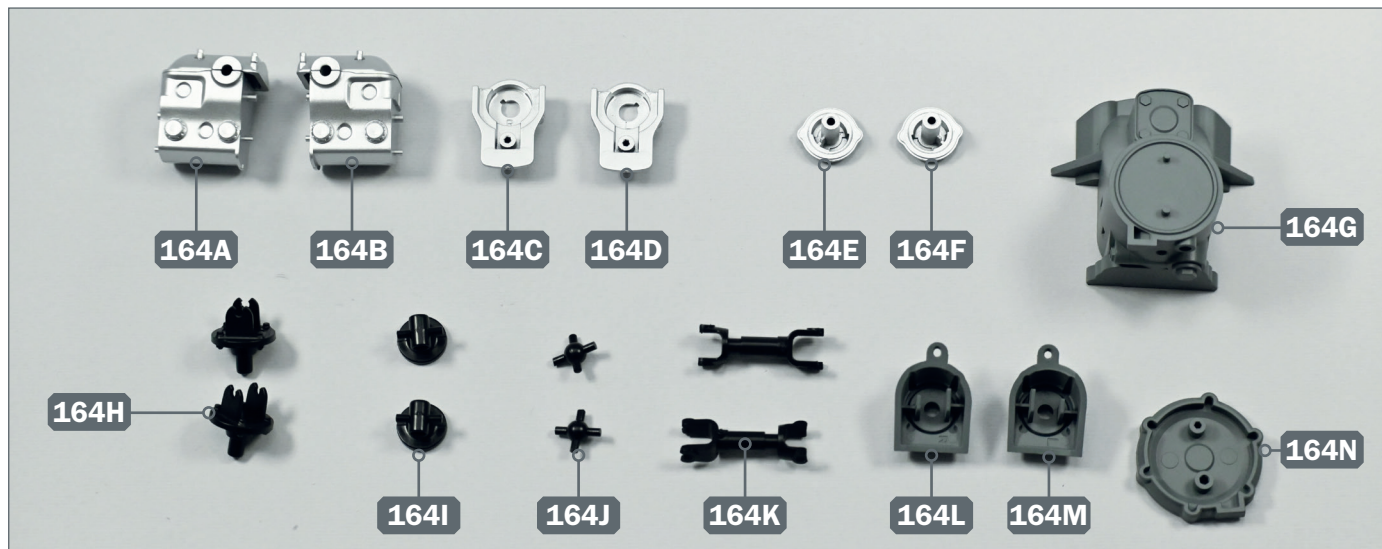


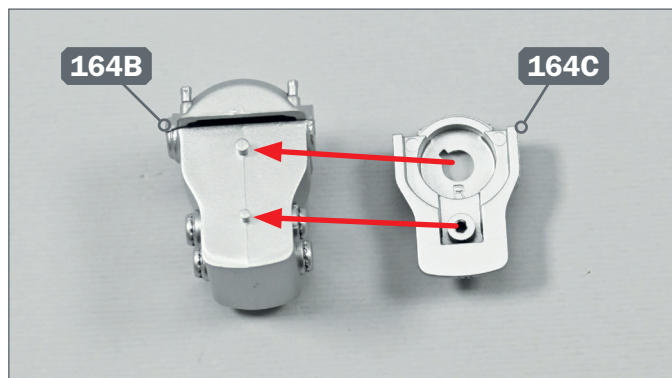
# LÜFTERGETRIEBE UND MAGNETZÜNDER

**Die Magnetzündler und das Lüftergetriebe werden zusammgebaut. Sie werden in den nächsten Ausgaben am Motor angebracht.**

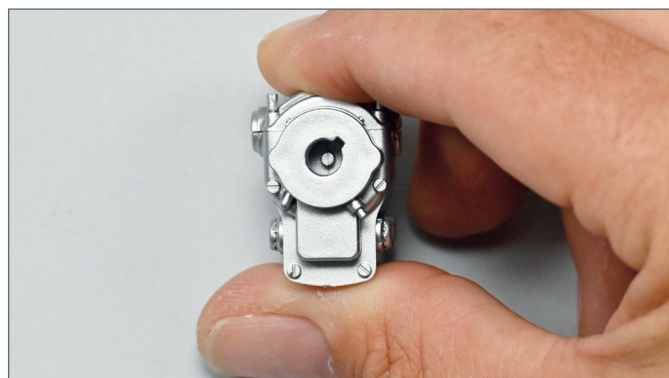


<b>Ihre Bauteile im Überblick</b>		
Teilenummer	Name	Material
164A	Magnetzündergehäuse links	ABS
164B	Magnetzündergehäuse rechts	ABS
164C	rechtes Vorderteil des Magnetzünders	ABS
164D	linkes Vorderteil des Magnetzünders	ABS
164E	rechter Magnetzündendeckel	ABS
164F	linker Magnetzündendeckel	ABS
164G	Gehäuse des Lüftergetriebes	ABS
164H	zwei Innenverbindungen	ABS
164I	zwei Außenverbindungen	ABS
164J	zwei Kreuzgelenke	ABS
164K	zwei Wellen	ABS
164L	rechte Basis für die Welle	ABS
164M	linke Basis für die Welle	ABS
164N	Deckel des Lüftergetriebes	ABS

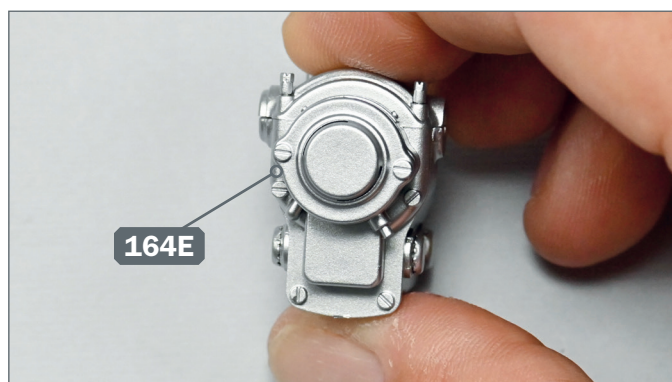
## SCHRITT 1 ► Montage der Magnetzünder



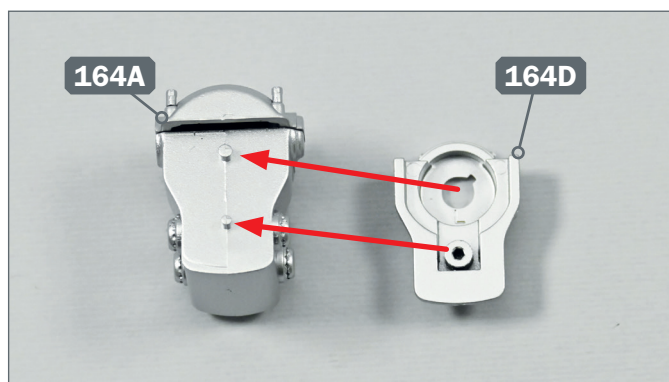
**1** ► Montieren Sie das rechte Vorderteil 164C an das rechte Gehäuse des Magnetzünders 164B.



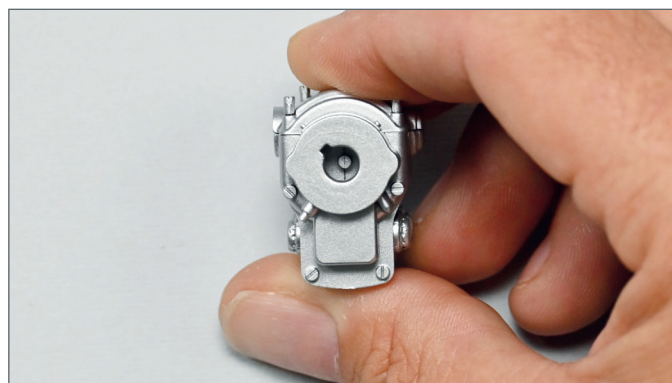
**2** ► Vergleichen Sie es mit dem Foto, um sicherzustellen, dass Sie die Komponenten richtig verbunden haben.



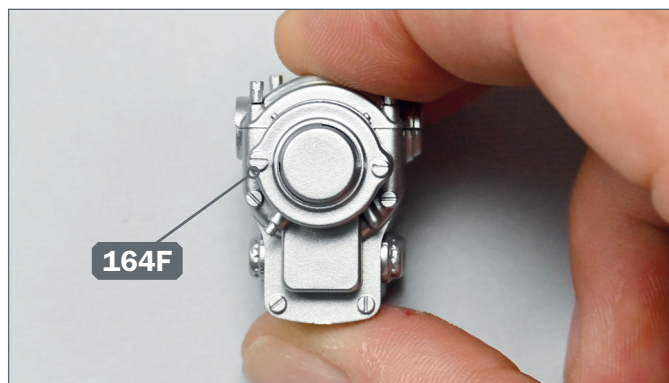
**3** ► Montieren Sie den rechten Deckel 164E an den rechten Magnetzünder. Die Teile können nur in einer Richtung zusammengefügt werden.



**4** ► Montieren Sie das linke Vorderteil 164D an das linke Gehäuse des Magnetzünders 164A.



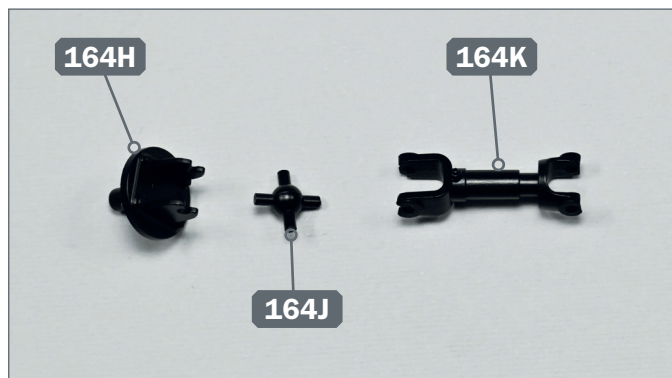
**5** ► Vergleichen Sie es mit dem Foto, um sicherzustellen, dass die Komponenten richtig verbunden sind.



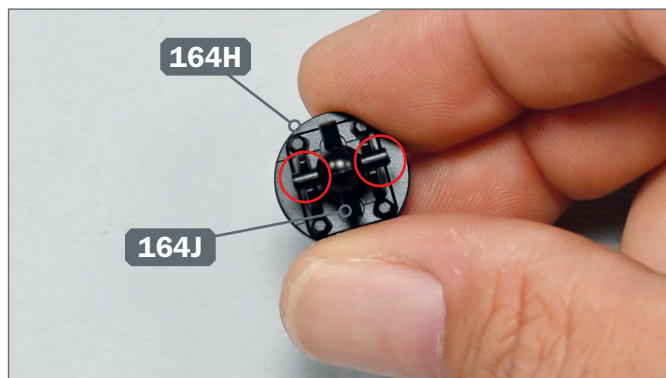
**6** ► Montieren Sie den linken Deckel 164F an den linken Magnetzünder. Die Teile können nur in einer Richtung zusammengefügt werden.



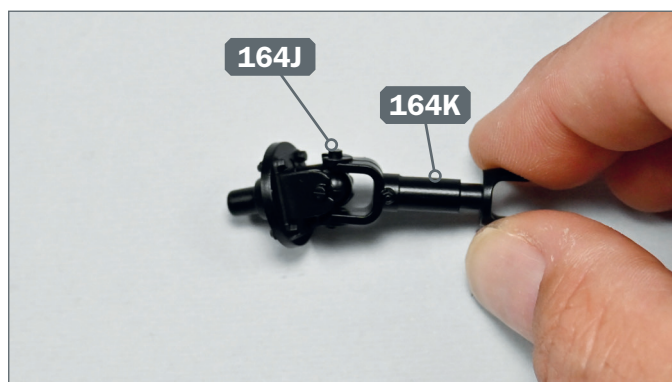
**SCHRITT 2 ▶ Montage des Lüftergetriebes**



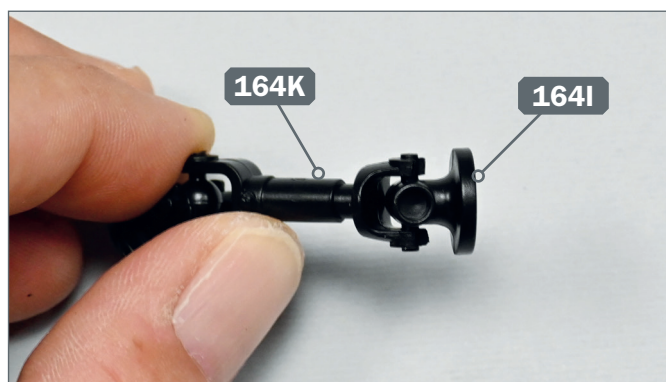
**1 ▶** Legen Sie eine Innenverbindung 164H, ein Kreuzgelenk 164J und eine Welle 164K auf Ihre Arbeitsfläche.



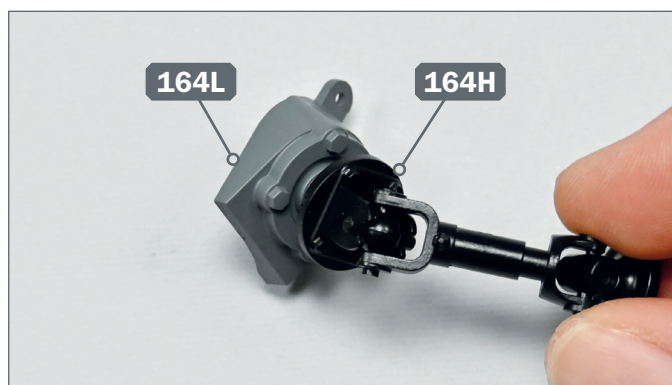
**2 ▶** Verbinden Sie das Kreuzgelenk 164J mit der Innenverbindung 164H.



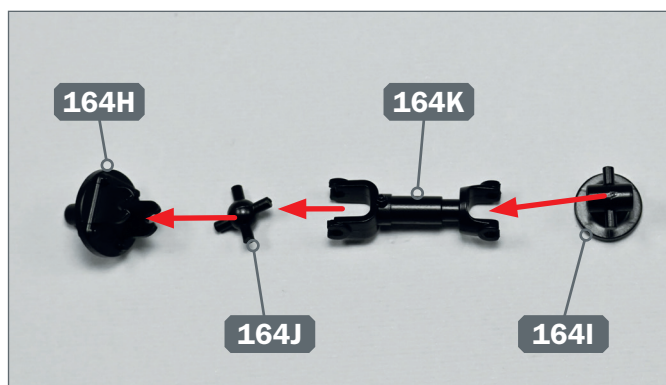
**3 ▶** Verbinden Sie die Welle 164K mit dem Kreuzgelenk 164J. Richten Sie die Welle wie abgebildet aus: Sie müssen das Ende mit der breiteren Gabel auf das Kreuz stecken.



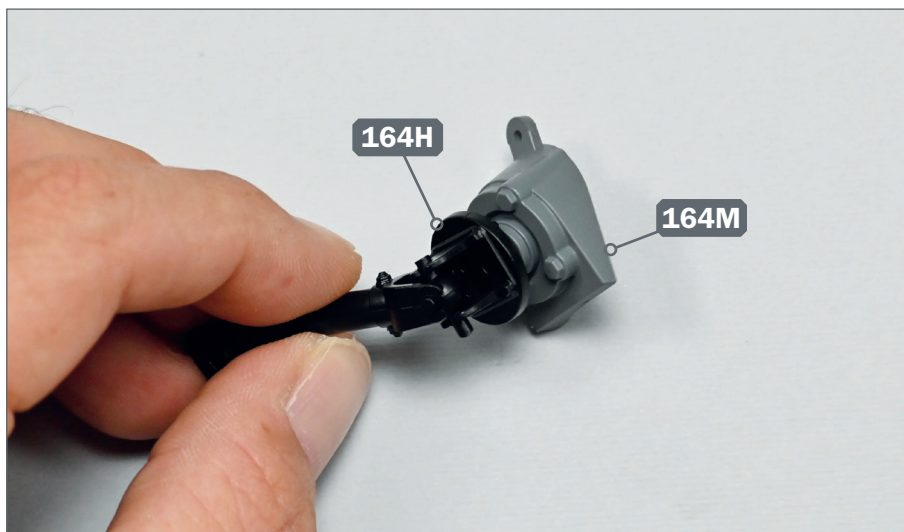
**4 ▶** Stecken Sie ein Außenverbindungselement 164I auf das andere Ende der Welle 164K, das eine schmalere Gabel hat.



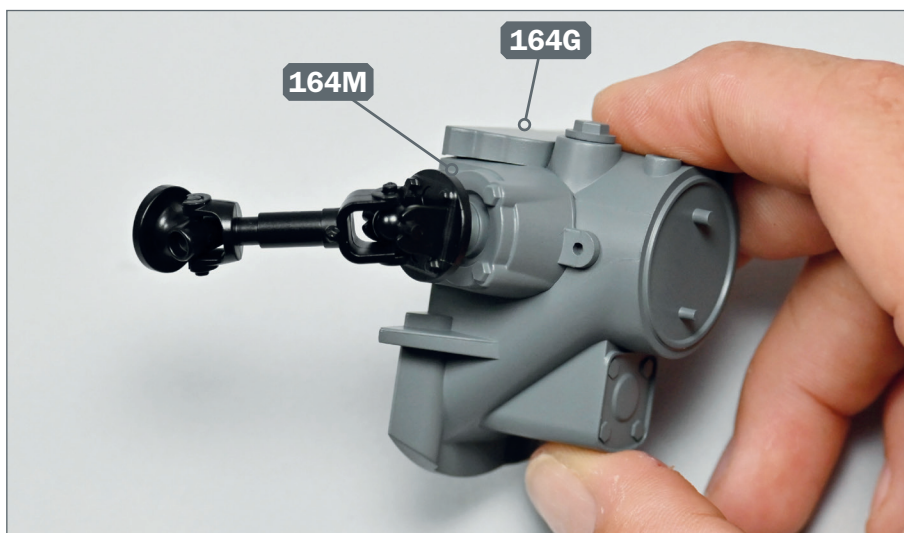
**5 ▶** Stecken Sie den Stift der Innenverbindung 164H in das Loch in der Außenseite der rechten Basis 164L (gekennzeichnet durch den Buchstaben „R“ auf der Innenseite).



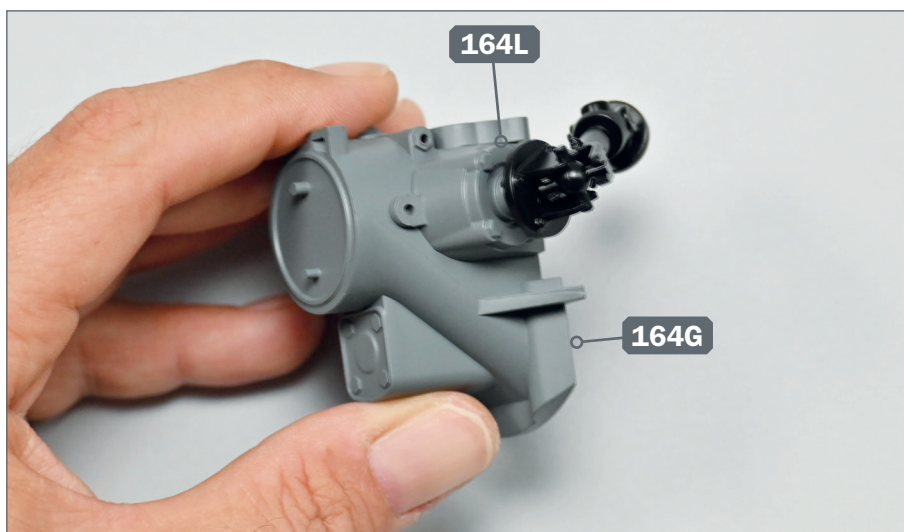
**6 ▶** Wiederholen Sie die gleichen Schritte, um die Innenverbindung 164H, das Kreuzgelenk 164J, die Welle 164K und das Außenverbindungselement 164I zusammenzufügen.



- 7** ▶ Stecken Sie den Stift der Innenverbindung 164H in das Loch in der Außenseite der linken Basis 164M (gekennzeichnet durch den Buchstaben „L“ auf der Innenseite).

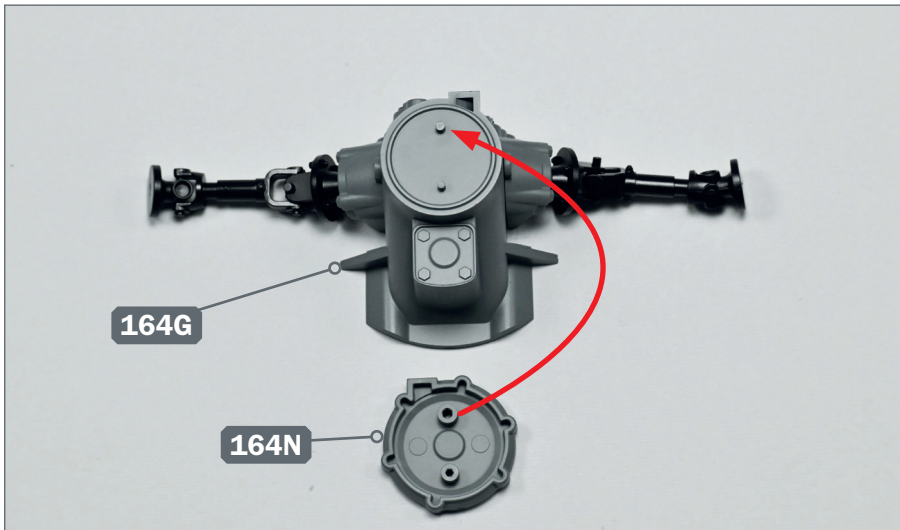


- 8** ▶ Montieren Sie die Basis der linken Welle 164M auf der entsprechenden Seite des Gehäuses des Lüftergetriebes 164G. Aufgrund ihrer Form können die Teile nur in eine Richtung ausgerichtet werden.

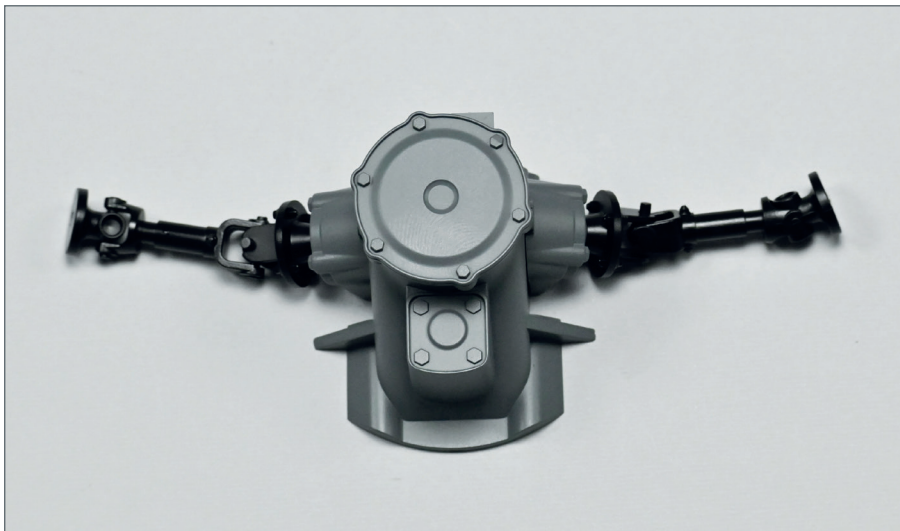


- 9** ▶ Montieren Sie in gleicher Weise die Basis der rechten Welle 164L auf der rechten Seite des Gehäuses des Lüftergetriebes 164G. Richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.





- 10** ▶ Platzieren Sie den Deckel 164N auf dem Vorderteil des Lüftergetriebes 164G, indem Sie die Löcher des ersten auf die Stifte des zweiten stecken.



- 11** ▶ Vergleichen Sie es mit dem Foto, um sicherzustellen, dass der Deckel richtig ausgerichtet ist.

## DAS BAUERGBNIS



- ▶ So sehen die beiden Magnetzündler und das Lüftergetriebe aus. Sie werden sie in den nächsten Ausgaben mit dem Rest des Motors verbinden.