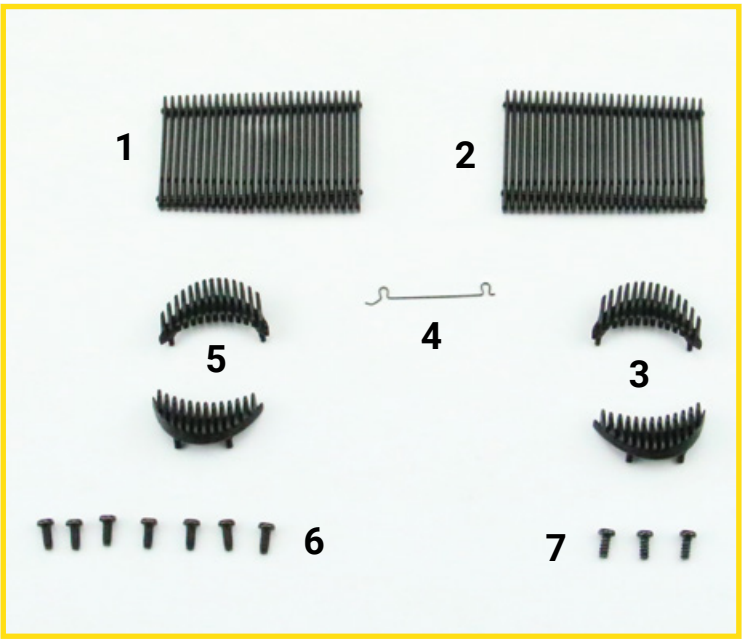
85 – Kühlergrill und Scheinwerferblenden

BAUTEILE

1. Oberer beweglicher Kühlergrill
2. Oberer fester Kühlergrill
3. Blenden des rechten Scheinwerfers
4. Feder zur Befestigung des festen Kühlergrills
5. Blenden des linken Scheinwerfers
6. Sieben Schrauben vom Typ A
7. Drei Schrauben vom Typ B



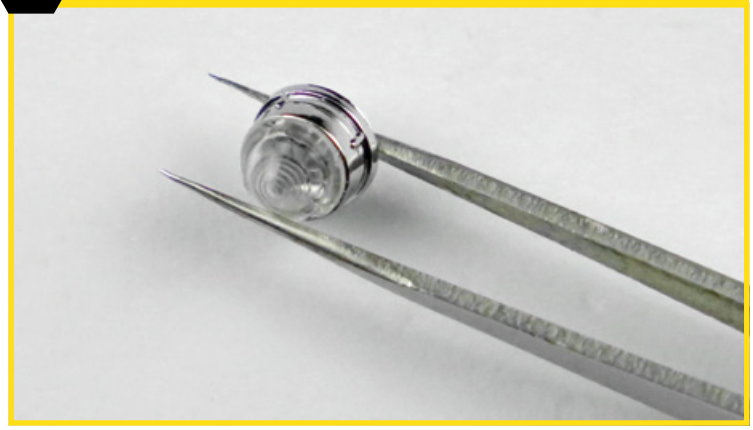
1

1 Legen Sie das Gehäuse und das Glas des linken Nebelscheinwerfers, die Sie in Bauphase 82 erhalten haben, auf Ihre Arbeitsfläche.

2

2 Der Rand des Scheinwerfergehäuses hat zwei Aussparungen, die zu den beiden Zähnen des Scheinwerferglases passen.

3



3 Bringen Sie das Glas am Scheinwerfergehäuse an, indem Sie die Teile wie gezeigt ausrichten und leichten Druck ausüben.

4

4 Nehmen Sie jetzt die linke vordere Blinkleuchte zur Hand, die Sie in Bauphase 82 erhalten haben.

5

5 Nehmen Sie jetzt auch den vorderen Teil der Karosserie wieder zur Hand und stecken Sie den Stift der linken vorderen Blinkleuchte in das entsprechende Loch, wie auf dem Foto gezeigt.

6

6 Arbeiten Sie an der Innenseite der Karosserie weiter und setzen Sie den Nebelscheinwerfer in den durch den Pfeil auf dem Foto gekennzeichneten Sitz ein.

7

7 Vergleichen Sie mit dem Foto, um zu prüfen, ob Sie den Nebelscheinwerfer richtig eingebaut haben.

8

8 So sieht die Vorderseite der Karosserie mit den Bauteilen aus, die Sie in dieser Bauphase installiert haben.

86 – Die Felge und der Reifen eines Vorderrads

BAUTEILE

1 Vorderradfelge

2 Vorderer Reifen

1

1 Legen Sie das Gehäuse und das Glas des rechten Nebelscheinwerfers, den Sie in Bauphase 83 erhalten haben, auf Ihre Arbeitsfläche.

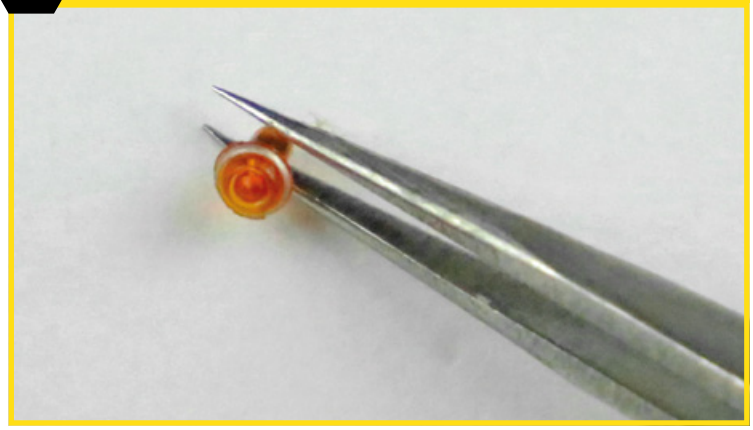
2

2 Der Rand des Scheinwerfergehäuses hat zwei Aussparungen, die zu den beiden Zähnen des Scheinwerferglases passen.

3

3 Befestigen Sie das Glas mit leichtem Druck am Scheinwerfergehäuse.

4



4 Nehmen Sie jetzt die rechte vordere Blinkleuchte zur Hand, die Sie in Bauphase 83 erhalten haben.

5

5 Nehmen Sie auch den vorderen Teil der Karosserie, den Sie in Bauphase 85 bearbeitet haben, und legen Sie ihn auf Ihre Arbeitsfläche. Richten Sie die Baugruppe wie auf dem Foto aus.

6

6 Stecken Sie den Stift der rechten vorderen Blinkleuchte in das entsprechende Loch, wie auf dem Foto gezeigt.

7

7 Positionieren Sie die Vorderseite der Karosserie wie auf dem Foto gezeigt.

8

8 Arbeiten Sie jetzt an der Innenseite der Karosserie weiter und setzen Sie den rechten Nebelscheinwerfer in die mit dem Pfeil gekennzeichnete Öffnung ein.

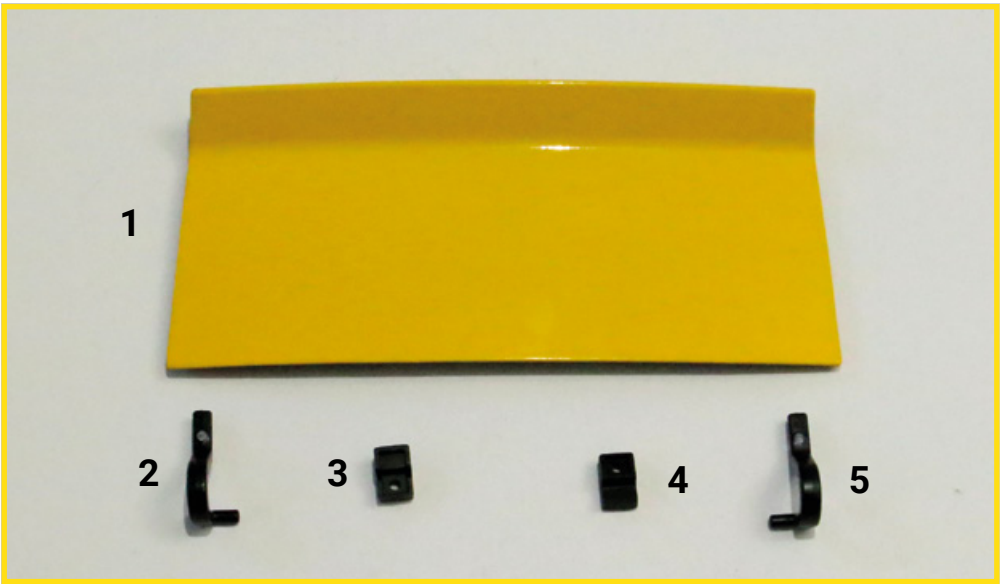
9

9 Vergleichen Sie mit dem Foto, um zu prüfen, ob Sie alle Bauteile korrekt montiert haben.

87 – Die Heckklappe

BAUTEILE

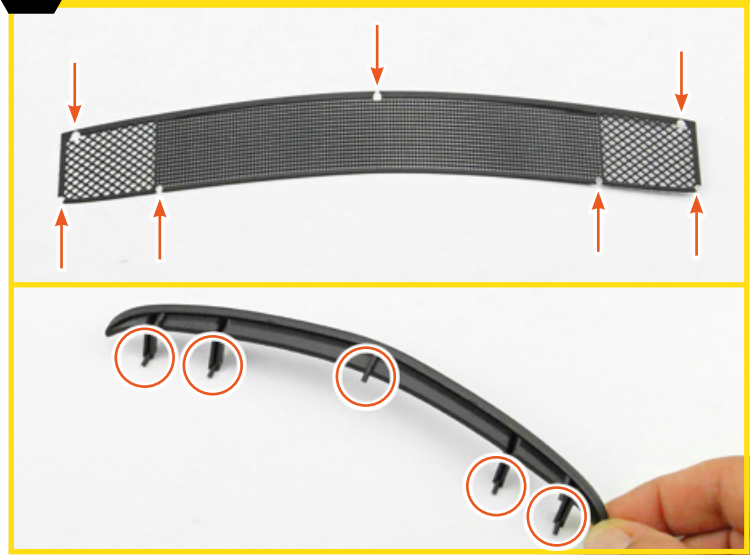
1. Heckklappe
2. Linkes Scharnier
3. Linke Scharnierhalterung
4. Rechte Scharnierhalterung
5. Rechtes Scharnier



ACHTUNG

Der Kühlergrill aus Bauphase 84 hat einige scharfe Kanten: Um Verletzungen zu vermeiden, muss er daher mit äußerster Vorsicht behandelt werden.

1

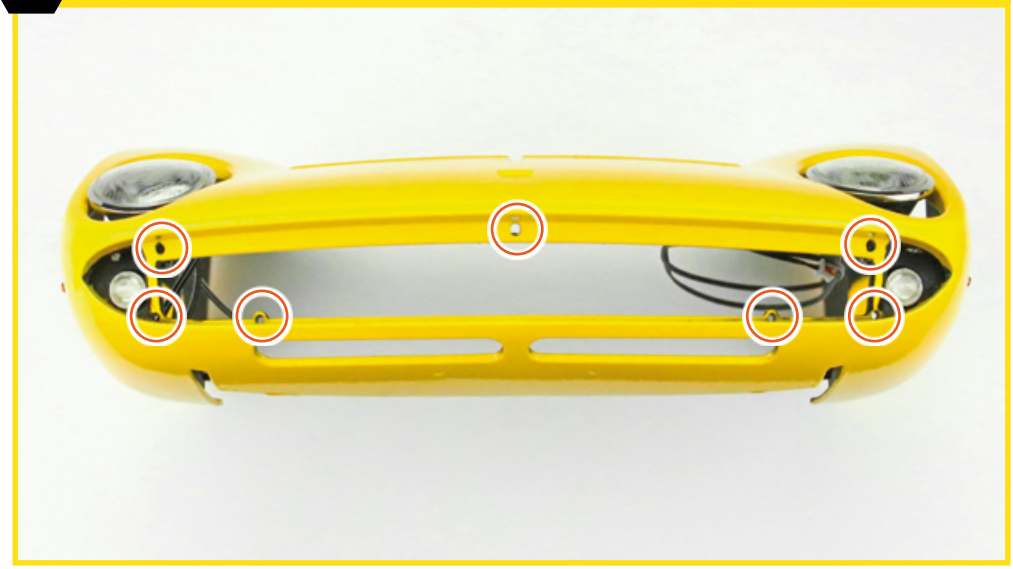


1 Nehmen Sie jetzt den Kühlergrill und seine Halterung, die Sie in Bauphase 84 erhalten haben, wieder zur Hand. Der Kühlergrill hat sieben Löcher (durch die Pfeile in der Abbildung gekennzeichnet), die mit den Stiften der Halterung übereinstimmen müssen.

2

2 Bringen Sie den Kühlergrill an der Halterung an und richten Sie die Teile wie auf dem Bild gezeigt aus.

3

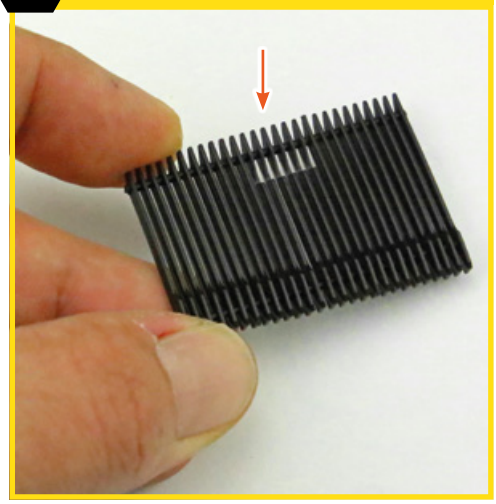


3 Nehmen Sie jetzt den vorderen Teil der Karosserie zur Hand. Auf der Vorderseite befinden sich sieben Löcher (in der Abbildung durch die Kreise markiert), in die die Stifte der Halterung des Kühlergrills eingesetzt werden müssen.

4

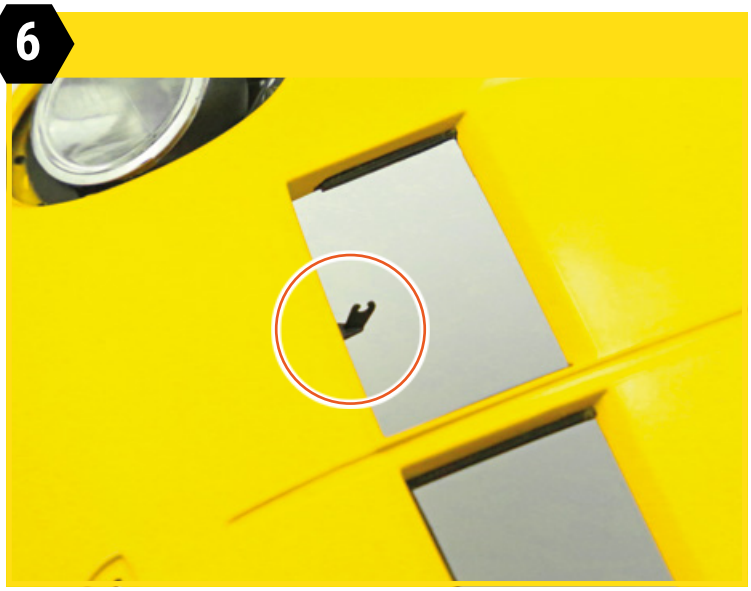
4 Bringen Sie den Kühlergrill an der vorgesehenen Stelle an und richten Sie die Teile wie abgebildet aus. Üben Sie keinen Druck auf die Bauteile aus: Die Halterung des Kühlergrills muss leicht aus der Karosserie herausragen und darf nicht mit dem Profil der Motorhaube bündig sein.

5



5 Nehmen Sie jetzt den beweglichen Teil des Kühlergrills aus Bauphase 85 zur Hand. Im Kühlergrill befindet sich ein Abschnitt (auf dem Foto durch den Pfeil gekennzeichnet), der als Griff zum Öffnen dient.

6



6 In der Öffnung auf der rechten Seite der Fronthaube befindet sich ein nach oben gerichteter Haken, der in der Abbildung durch den Kreis markiert ist.

7

7 Setzen Sie den beweglichen Teil des Kühlergrills in die Öffnung auf der rechten Seite der Motorhaube ein und richten Sie die Teile dabei genau wie abgebildet aus. Wenn Sie leichten Druck ausüben, wird der Haken zwischen zwei der Lamellen des mittleren Teils des Kühlergrills einrasten.

8

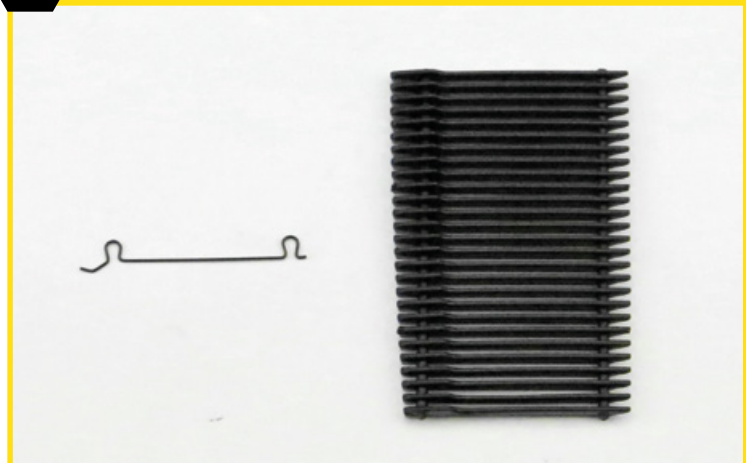
8 Prüfen Sie, ob sich der Kühlergrill ohne Schwierigkeiten öffnen und schließen lässt.

88 – Die Rückseite der Karosserie

BAUTEILE

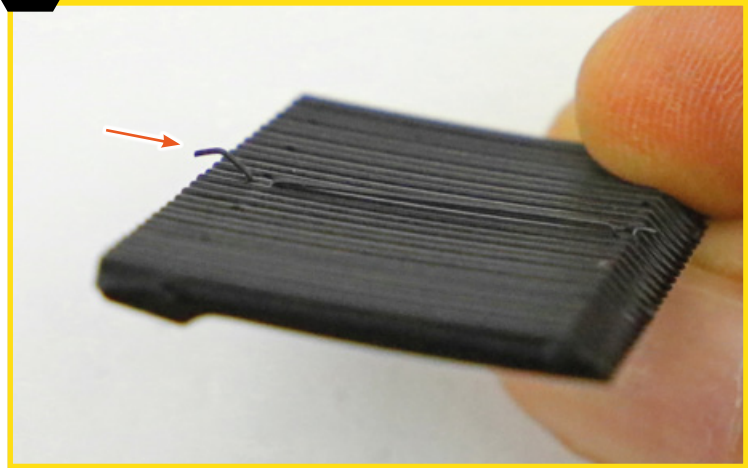
1. Rückseite der Karosserie
2. Drei Schrauben vom Typ T
3. Drei Schrauben vom Typ D

1



1 Nehmen Sie jetzt den festen Kühlergrill und seine Befestigungsfeder, die Sie in Bauphase 85 erhalten haben, zur Hand. Die Feder hat zwei Ösen, die in den Kühlergrill eingesetzt werden müssen.

2

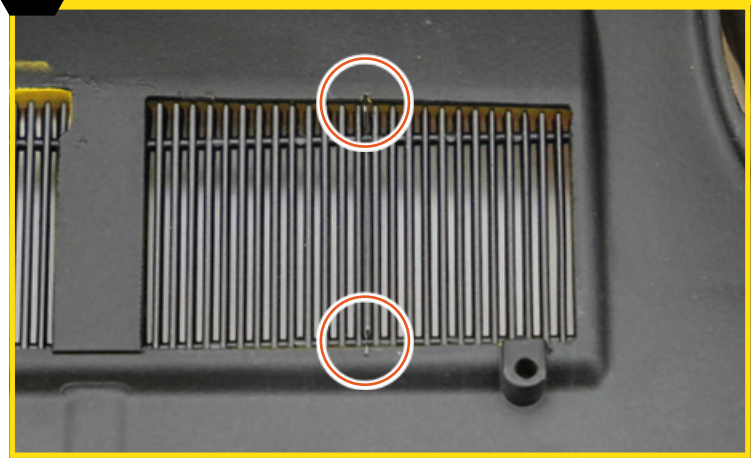


2 Bringen Sie die Feder in der Mitte der Unterseite des Kühlergrills an und richten Sie die Teile wie gezeigt aus: Das längere Ende der Feder sollte zur geraden Seite des Kühlergrills zeigen, das kürzere Ende zur schrägen Seite.

3

3 Nehmen Sie jetzt den vorderen Teil der Karosserie wieder zur Hand und bringen Sie den festen Kühlergrill an der vorgesehenen Stelle an, wie durch den Pfeil auf dem Foto gezeigt. Das längere Ende der Feder muss zur Vorderseite der Fronthaube zeigen.

4



4 Arbeiten Sie jetzt an der Innenseite der Karosserie weiter und verkeilen Sie die beiden Enden der Feder (auf dem Foto durch die Kreise markiert) in den Kanten der Öffnung.

5

5 Nehmen Sie die Blenden der vorderen Scheinwerfer aus Bauphase 85 und legen Sie sie wie gezeigt auf Ihre Arbeitsfläche.

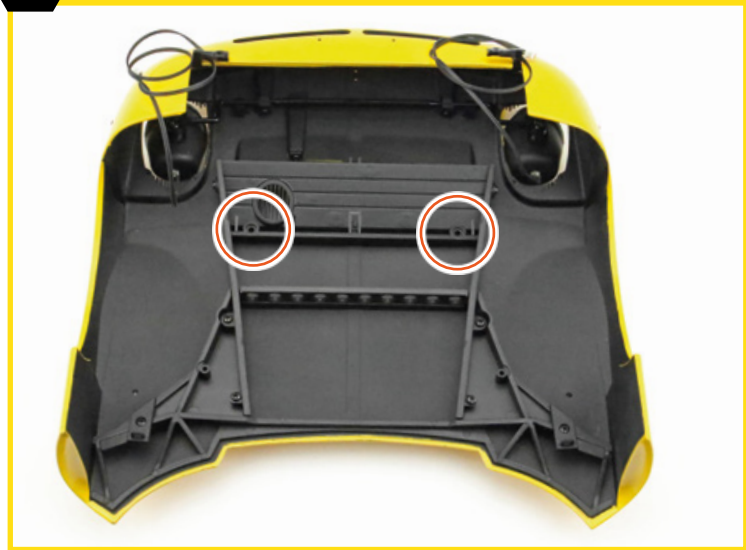
6

6 Setzen Sie die vorderen Scheinwerferblenden in die entsprechenden Schlitze ein und richten Sie sie dabei genau wie auf dem Foto gezeigt aus.

7

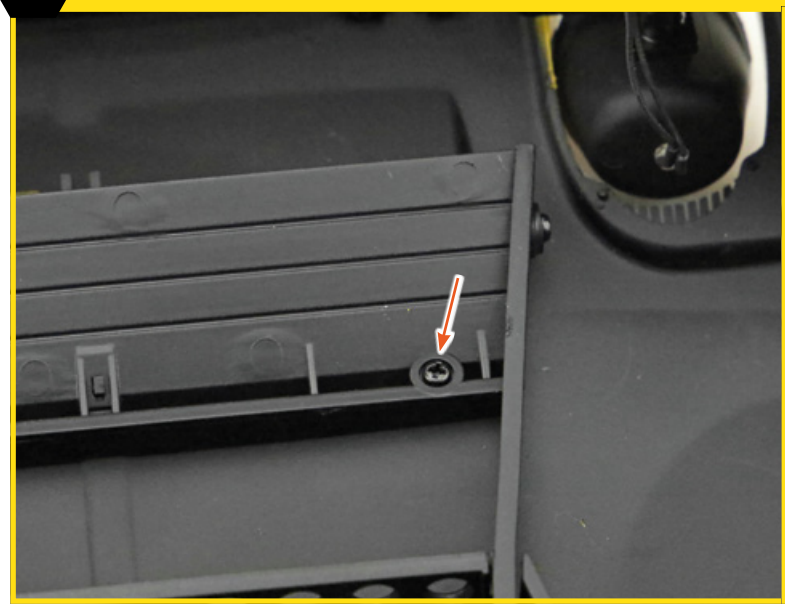
7 Nehmen Sie den inneren Rahmen der Fronthaube wieder zur Hand und legen Sie ihn wie auf dem Foto gezeigt auf Ihre Arbeitsfläche.

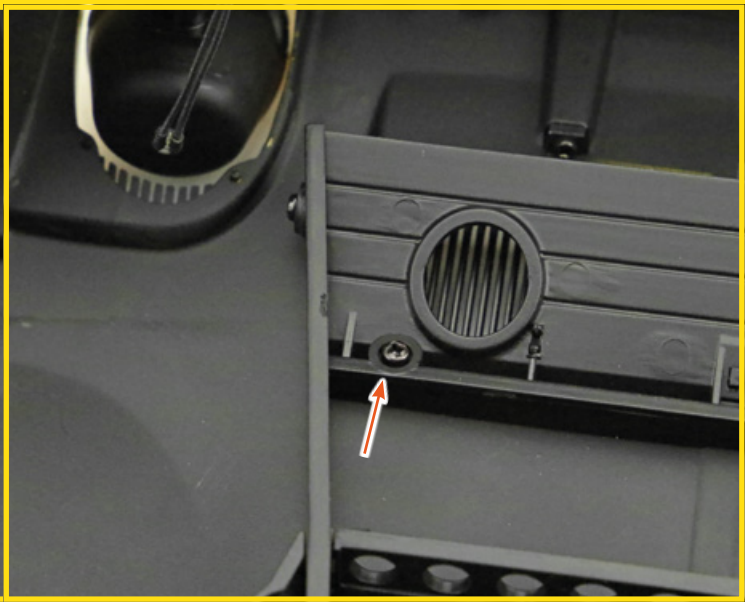
8



8 Arbeiten Sie jetzt an der Innenseite der Vorderseite der Karosserie weiter und positionieren Sie den Rahmen so, dass seine beiden Löcher an den entsprechenden Stiften der Karosserie (auf dem Foto durch die Kreise markiert) anliegen.

9





9 Befestigen Sie den Rahmen an der Karosserie, indem Sie zwei Schrauben vom Typ A in den durch die Pfeile auf den Fotos markierten Löchern festziehen.