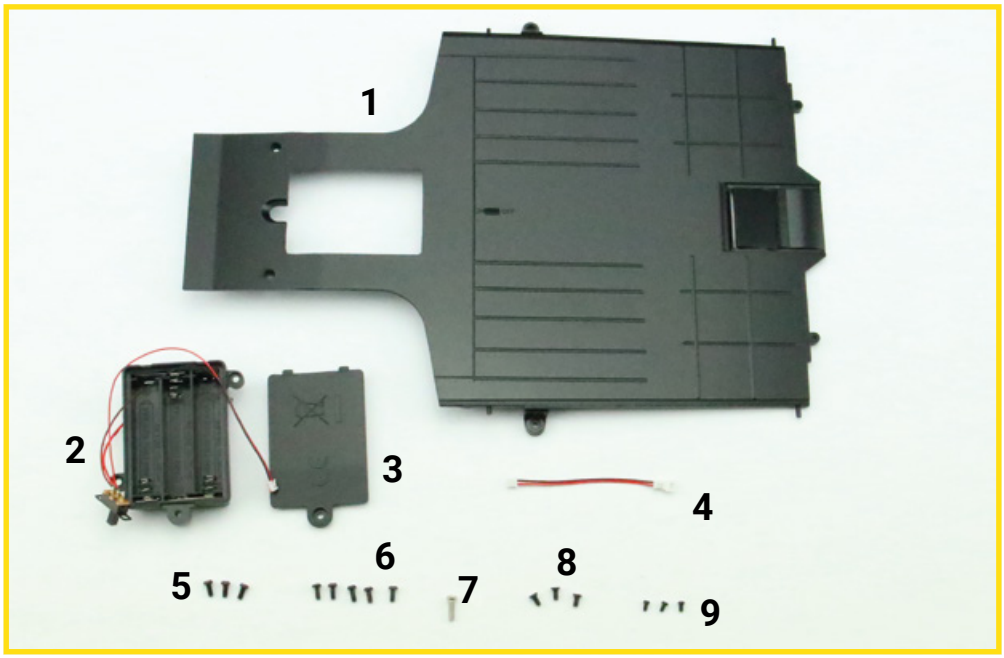
97 – Die untere Bodenplatte und der Batteriehalter

BAUTEILE

1. Untere Bodenplatte
2. Batteriehalter mit Schalter
3. Abdeckung des Batteriehalters
4. Verlängerungskabel
5. Drei Schrauben vom Typ A
6. Sechs Schrauben vom Typ B
7. Schraube mit Kunststoffunterlegscheibe
8. Drei Schrauben vom Typ K
9. Drei Schrauben vom Typ O



1

1 Legen Sie die Vorderseite der Karosserie und das Lamborghini-Wappen, das Sie in Bauphase 4 erhalten haben, auf Ihre Arbeitsfläche.

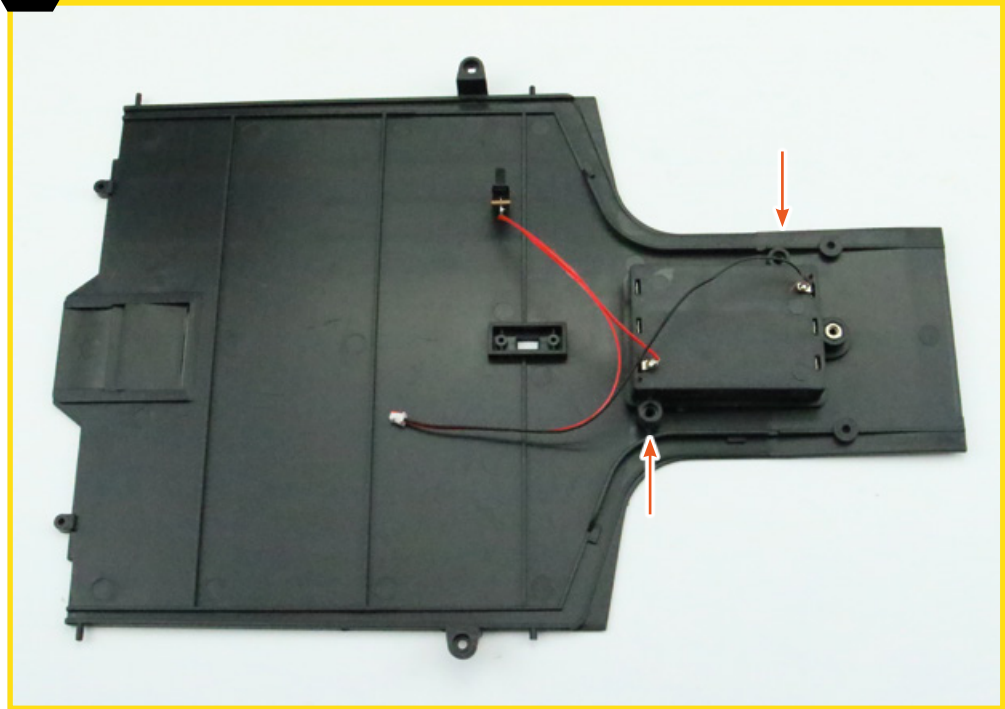
2

2 Bringen Sie das Wappen an der entsprechenden Stelle der Karosserie an.

3

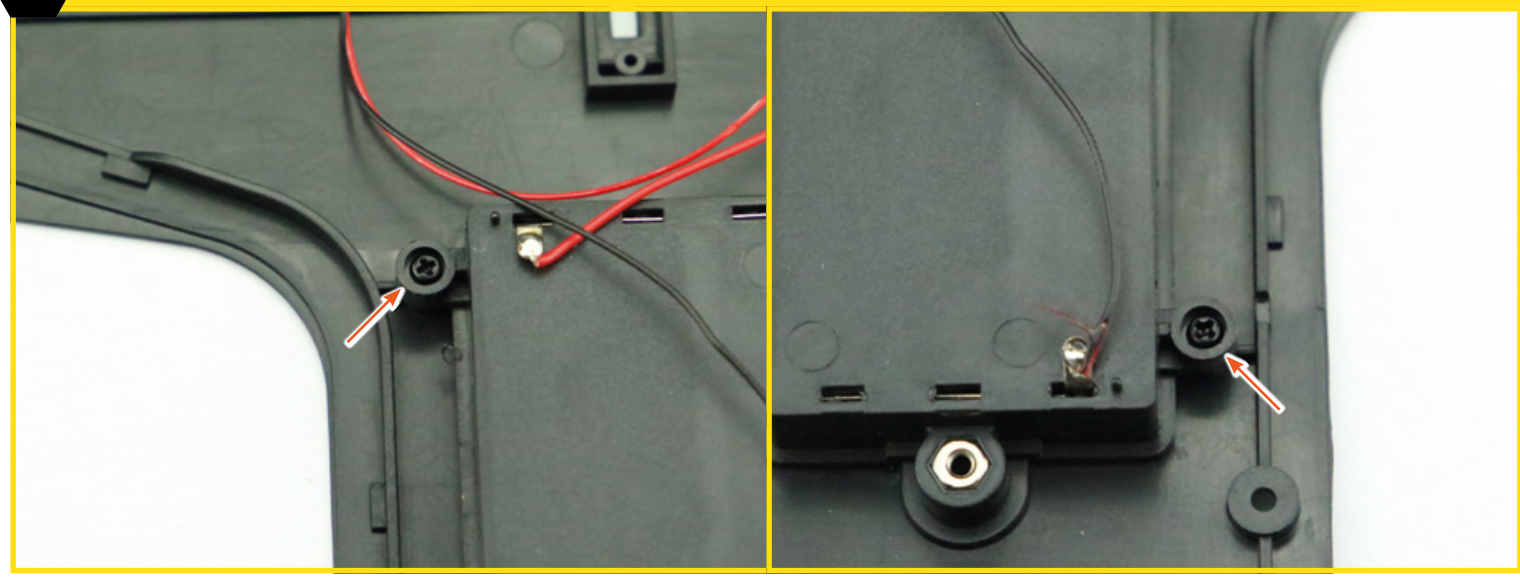
3 Vergleichen Sie mit der Abbildung, um zu prüfen, ob Sie das Wappen korrekt angebracht haben.

4



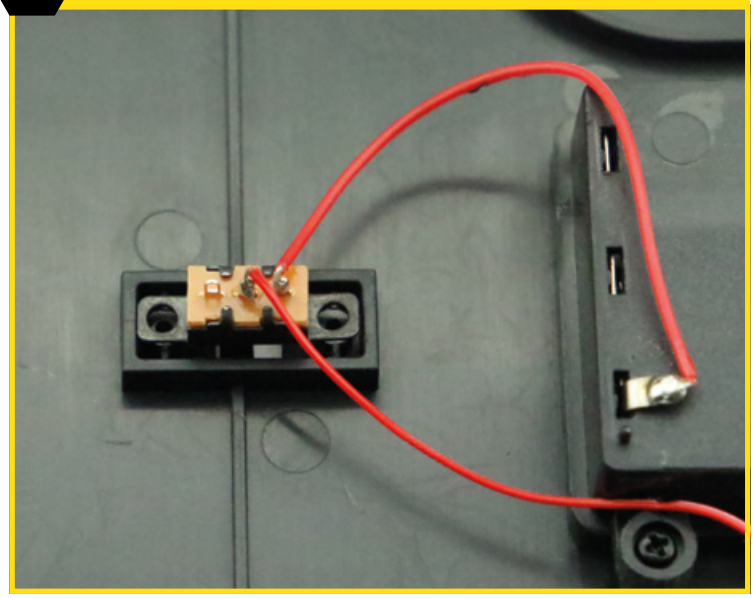
4 Setzen Sie den Batteriehalter in die rechteckige Öffnung der unteren Bodenplatte ein und richten Sie die Teile wie auf der Abbildung gezeigt aus. Richten Sie die beiden gebohrten Schlitze des Batteriehalters an den Stiften der Bodenplatte aus.

5



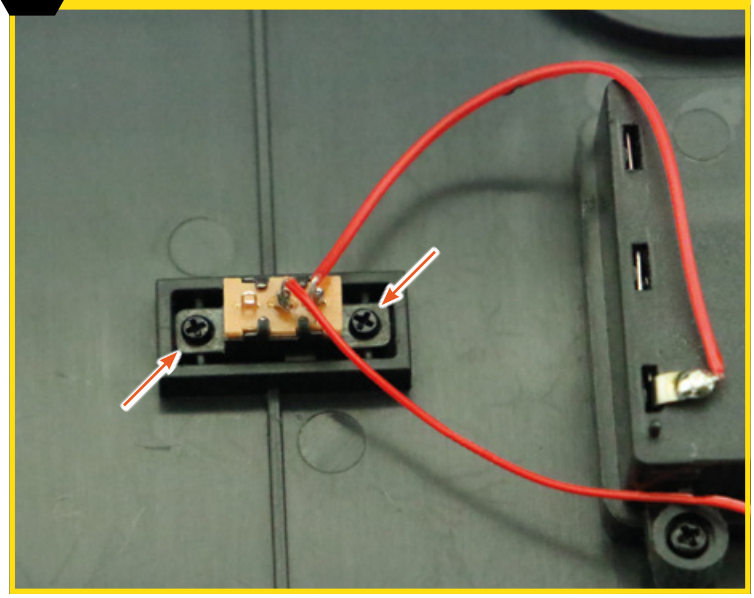
5 Befestigen Sie den Batteriehalter mit zwei Schrauben vom Typ B.

6



6 Setzen Sie den Schalter an der vorgesehenen Stelle auf der linken Seite des Batteriehalters ein. Richten Sie den Schalter so aus, dass die Kabel wie auf dem Bild angeordnet sind.

7

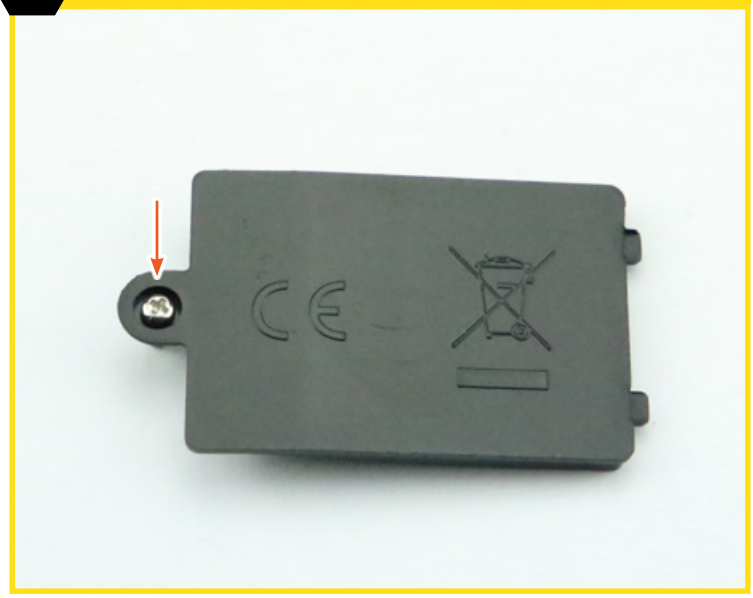


7 Befestigen Sie den Schalter an der Bodenplatte, indem Sie zwei Schrauben vom Typ O in den markierten Löchern festziehen.

8

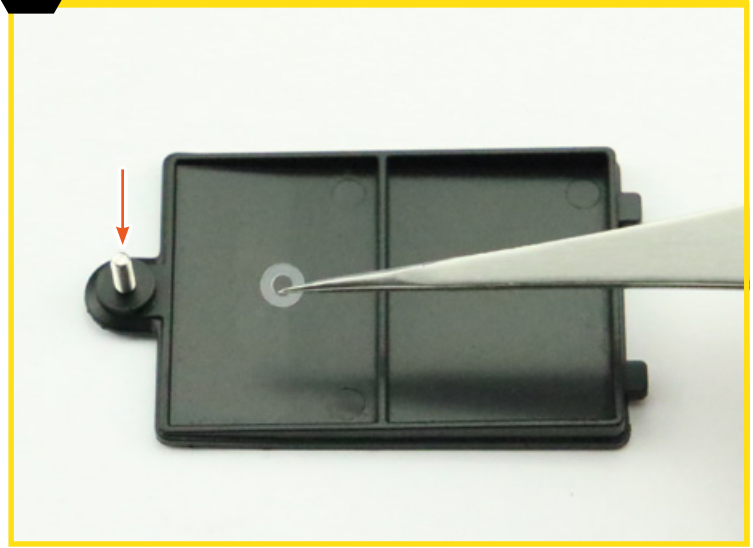
8 Drehen Sie die Bodenplatte auf den Kopf und bewegen Sie den Zündschalter von OFF auf ON und umgekehrt, um zu prüfen, ob er sich richtig bewegt.

9



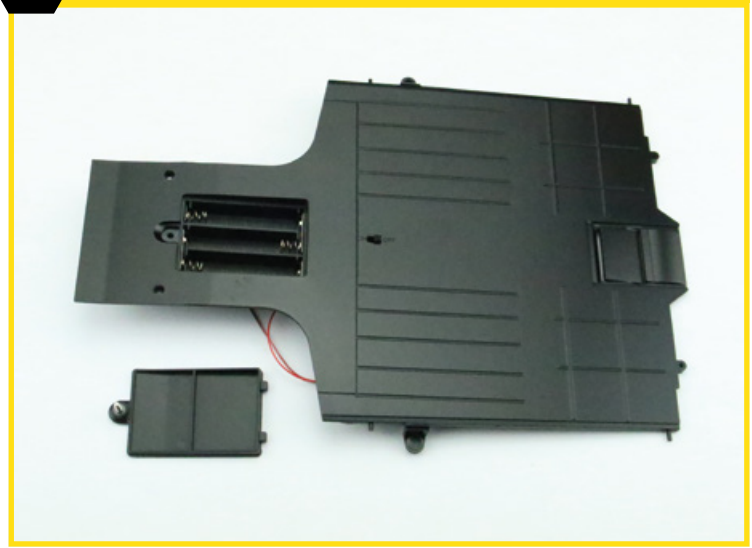
9 Entfernen Sie die Kunststoffunterlegscheibe von der Schraube und setzen Sie sie in das Loch in der Abdeckung des Batteriehalters ein, wobei Sie die Teile wie gezeigt ausrichten.

10



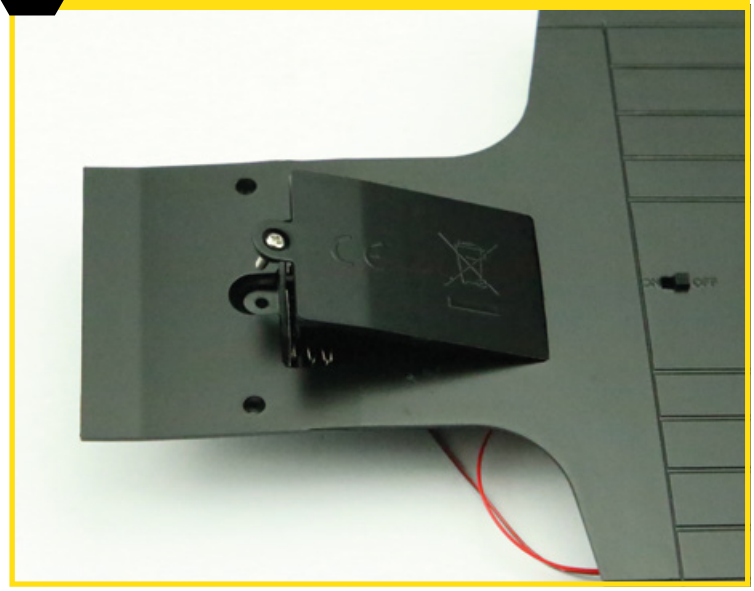
10 Drehen Sie die Abdeckung des Batteriehalters um und setzen Sie die Kunststoffscheibe auf den hervorstehenden Schaft der Schraube.

11



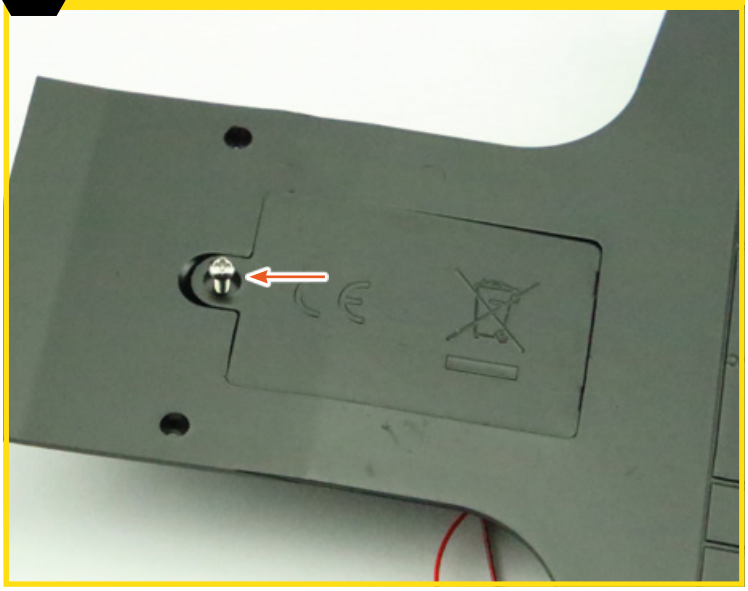
11 Richten Sie die untere Bodenplatte neben der Abdeckung des Batteriehalters aus.

12



12 Setzen Sie die Abdeckung in den Batteriehalter ein, indem Sie sie wie in der Abbildung gezeigt kippen, und schließen Sie sie.

13

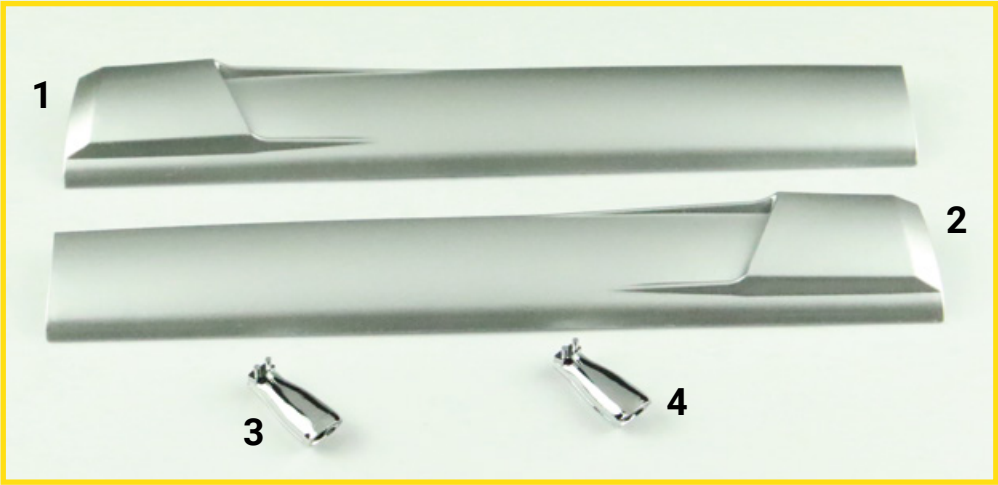


13 Ziehen Sie die Schraube fest, um die Abdeckung zu fixieren. Um die Batterien einzulegen, lösen Sie einfach die Schraube und öffnen die Abdeckung.

98 – Seitenschweller und Auspuffendrohre

BAUTEILE

1. Rechter Seitenschweller
2. Linker Seitenschweller
3. Auspuffendrohr links
4. Auspuffendrohr rechts



1

1 Legen Sie Ihr Modell mit dem Kopf nach unten auf die Arbeitsfläche. Beachten Sie die Abbildung, um die beiden Stellen zu finden, an denen die Auspuffendrohre angebracht werden. Sie sind in der Abbildung durch die Pfeile markiert.

2

2 Die Auspuffendrohre befinden sich in zwei Beuteln, die mit R (für das rechte) und L (für das linke) gekennzeichnet sind, um sie nicht zu verwechseln.

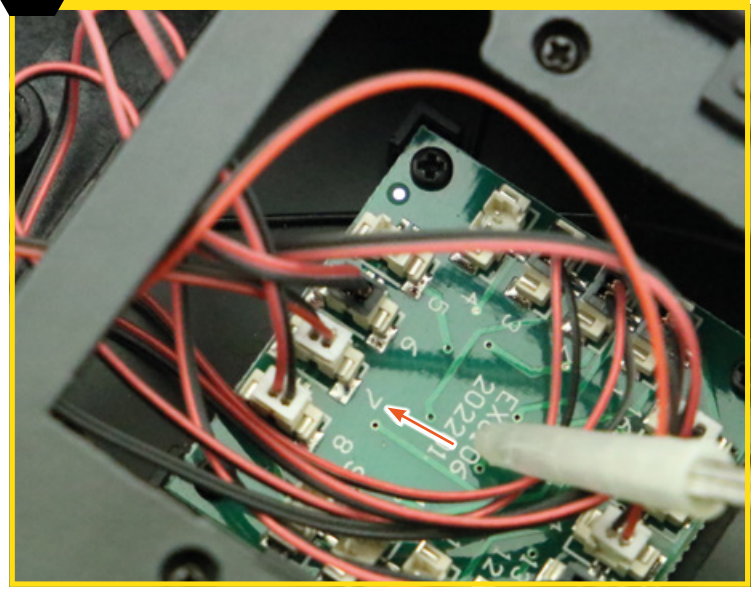
3

3 Bringen Sie das linke Auspuffendrohr an der vorgesehenen Stelle an der Unterkante der Karosserie an.

4

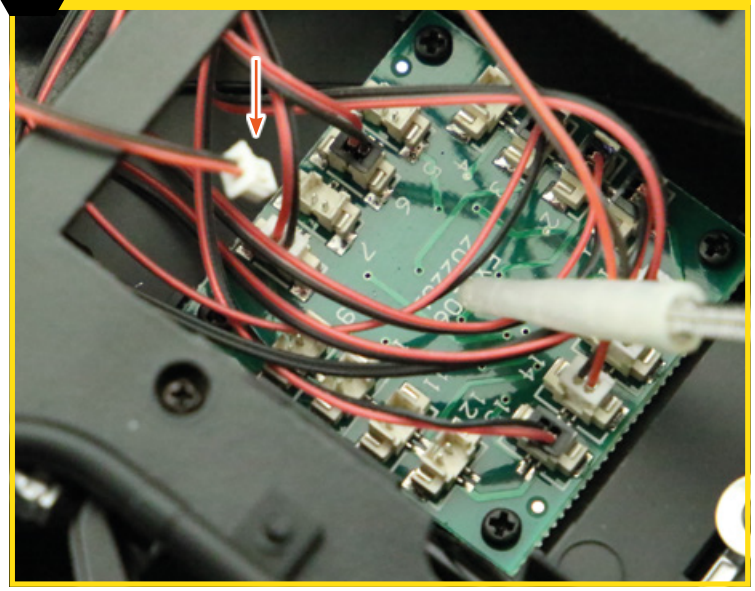
4 Bringen Sie auch das rechte Auspuffendrohr an.

5



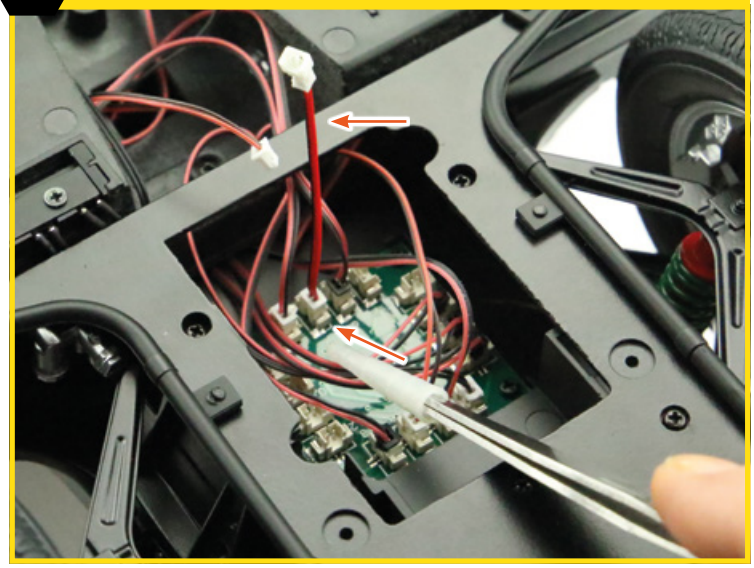
5 Suchen Sie den Stecker des Kabelbaums, der mit dem Anschluss Nr. 7 auf der Leiterplatte verbunden ist (in der Abbildung durch den Pfeil markiert).

6



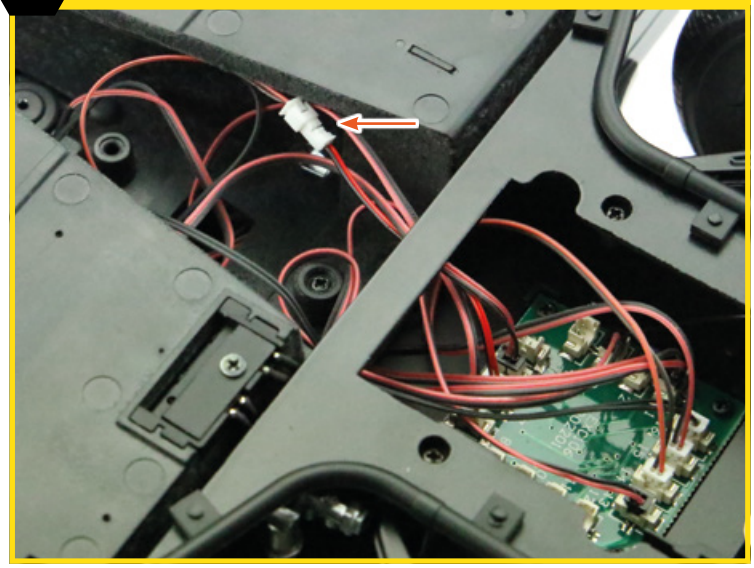
6 Achten Sie darauf, die Teile nicht zu beschädigen, und ziehen Sie den Stecker von Anschluss Nummer 7 ab.

7



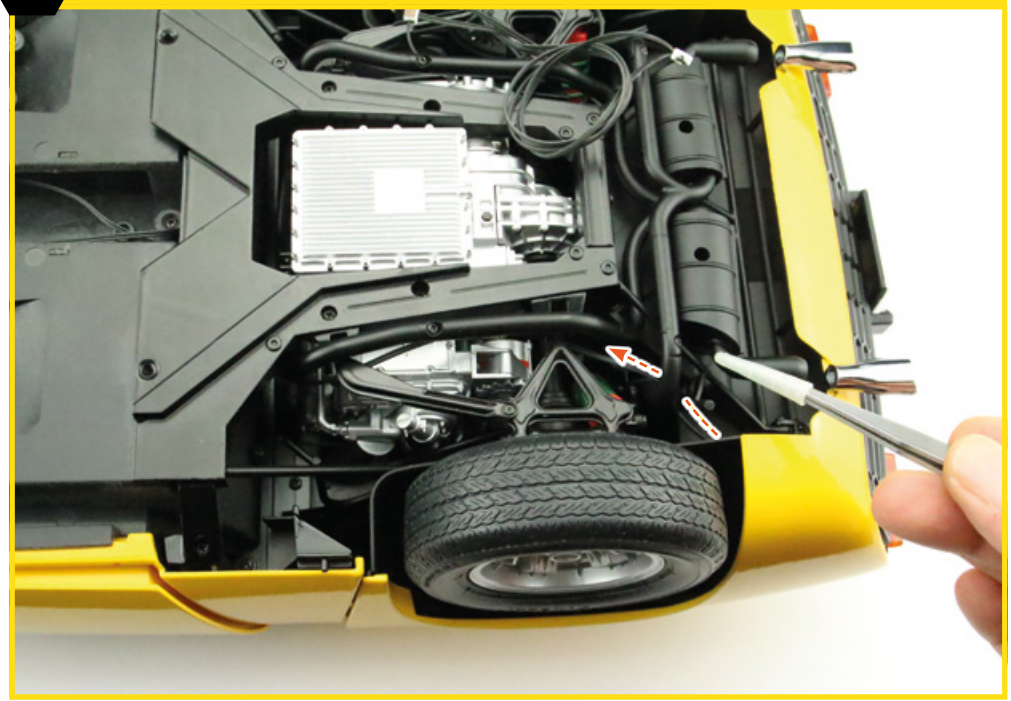
7 Nehmen Sie jetzt das Verlängerungskabel, das Sie in Bauphase 97 erhalten haben, wieder zur Hand. Stecken Sie den Stecker in den Anschluss Nummer 7 auf der Leiterplatte.

8



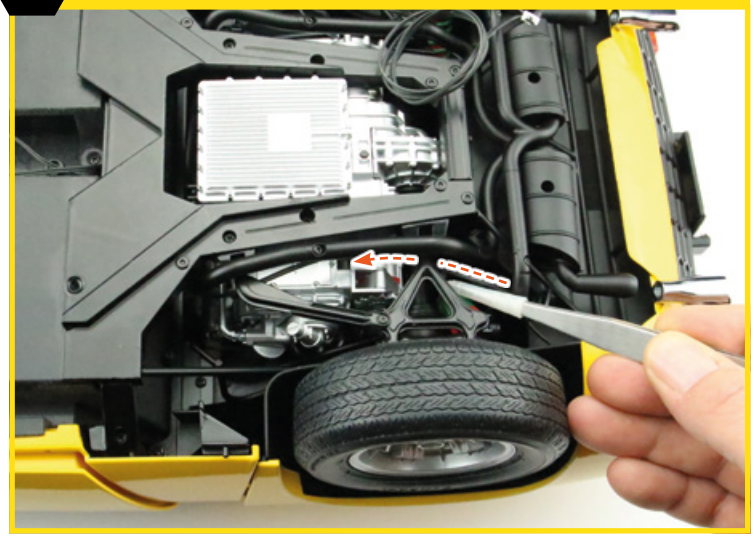
8 Führen Sie das Verlängerungskabel unter der vorderen Querstange des Fahrgestells hindurch und verbinden Sie es mit dem Kabelstecker, den Sie in Schritt 6 von der Leiterplatte entfernt haben.

9



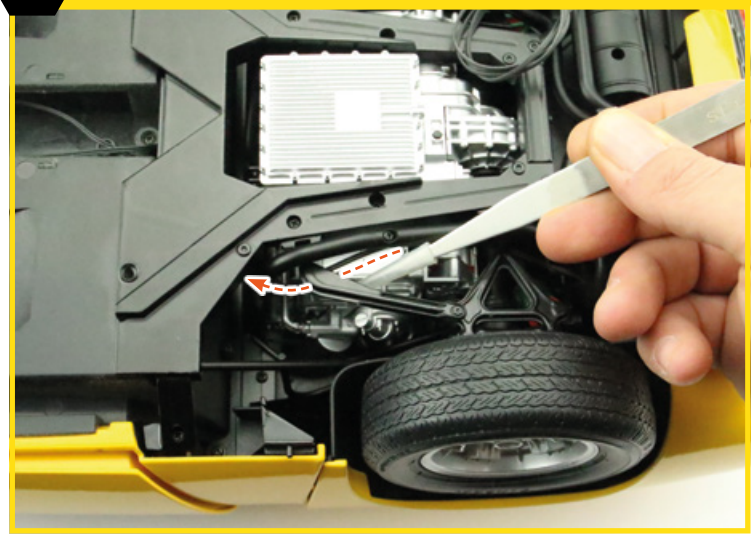
9 Nehmen Sie das Kabel, das aus dem rechten Rücklicht kommt, und verlegen Sie es unter dem rechten Auspuffrohr, wie auf dem Bild gezeigt.

10



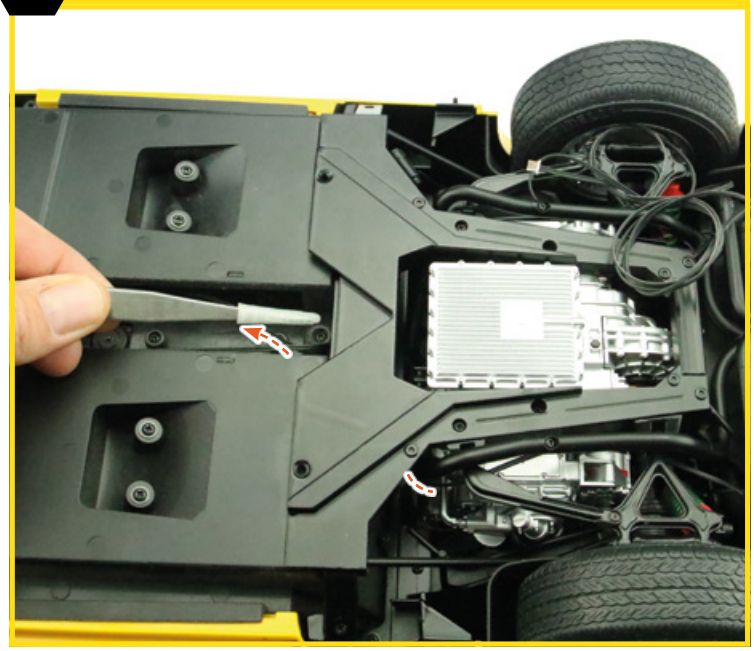
10 Verlegen Sie das Kabel des rechten Rücklichts unter dem unteren Querlenker der rechten hinteren Aufhängung.

11



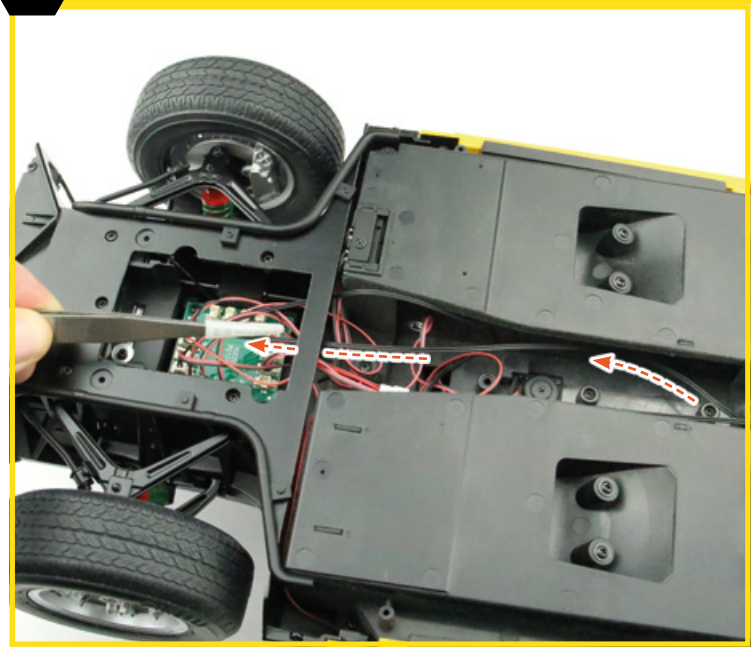
11 Verlegen Sie das Kabel des rechten Rücklichts unter dem rechten hinteren Aufhängungsgestänge.

12



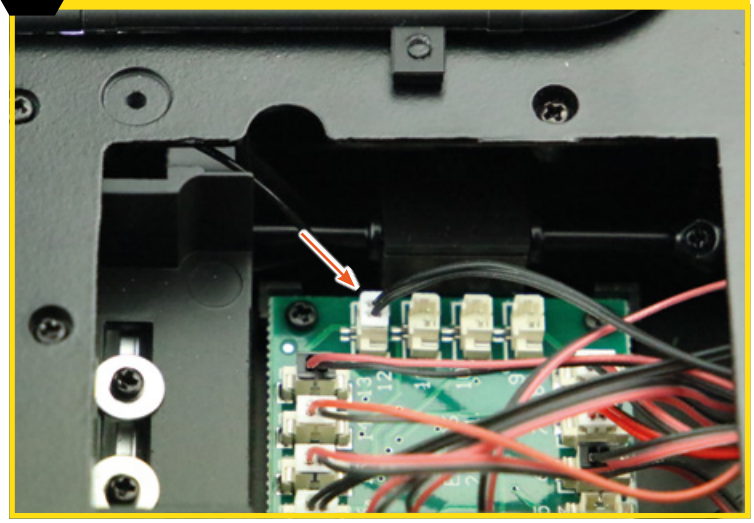
12 Führen Sie das Kabel des rechten Rücklichts unter dem Hilfsrahmen hindurch, bis es unter den Mitteltunnel gelangt.

13



13 Verlegen Sie das Kabel auch unter der vorderen Querstange des Fahrgestells.

14



14 Stecken Sie den Stecker des Kabels des rechten Rücklichts in den Anschluss Nummer 12 auf der Leiterplatte (Pfeil).

15

15 Verlegen Sie das linke Kabel des Rücklichts unter dem linken Auspuffrohr.

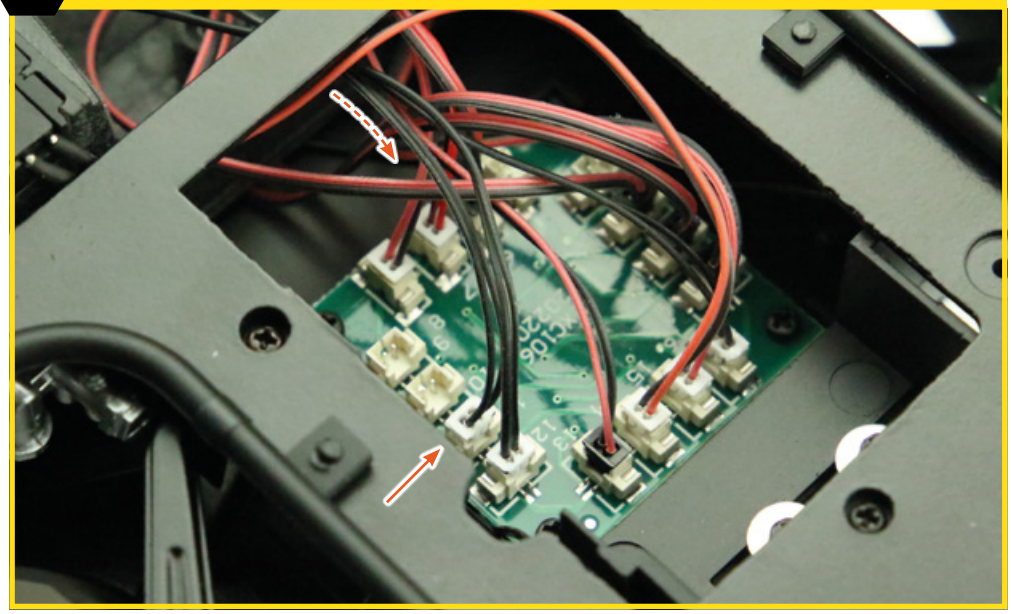
16

16 Verlegen Sie das linke Rücklichtkabel unter dem unteren Querlenker und unter dem linken hinteren Aufhängungsgestänge.

17

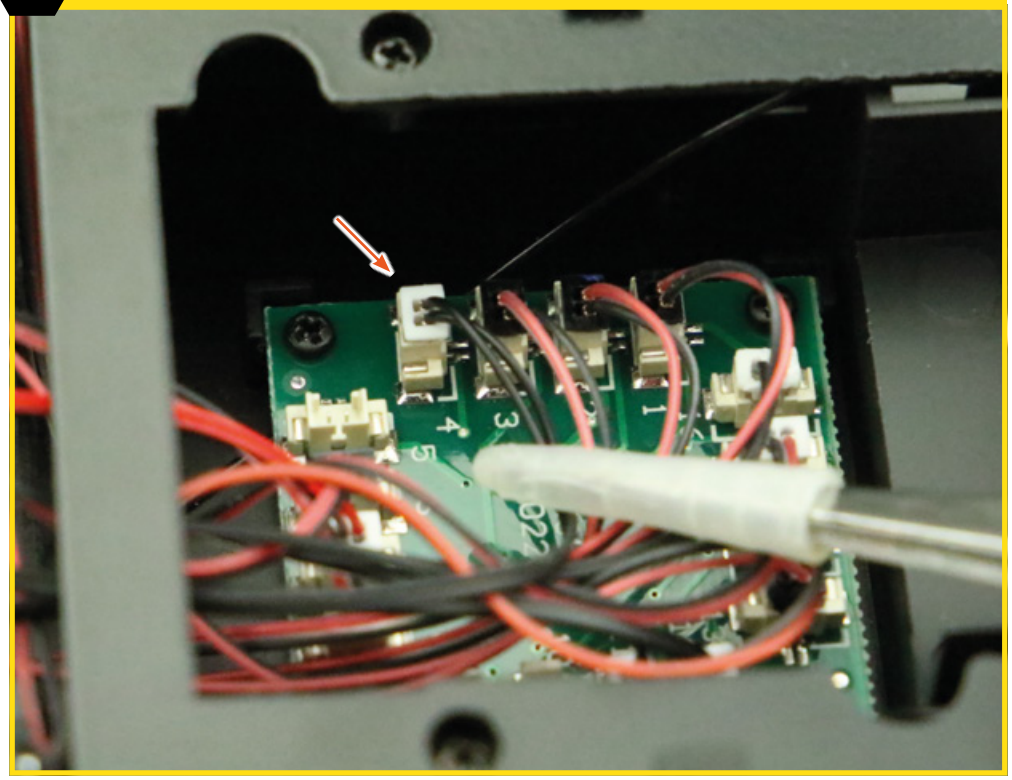
17 Führen Sie das Kabel des linken Rücklichts unter dem Hilfsrahmen hindurch, bis es unter den Mitteltunnel gelangt.

18



18 Führen Sie das Kabel auch unter der vorderen Querstange des Fahrgestells hindurch und stecken Sie den Stecker in den Anschluss Nummer 11 auf der Leiterplatte.

19

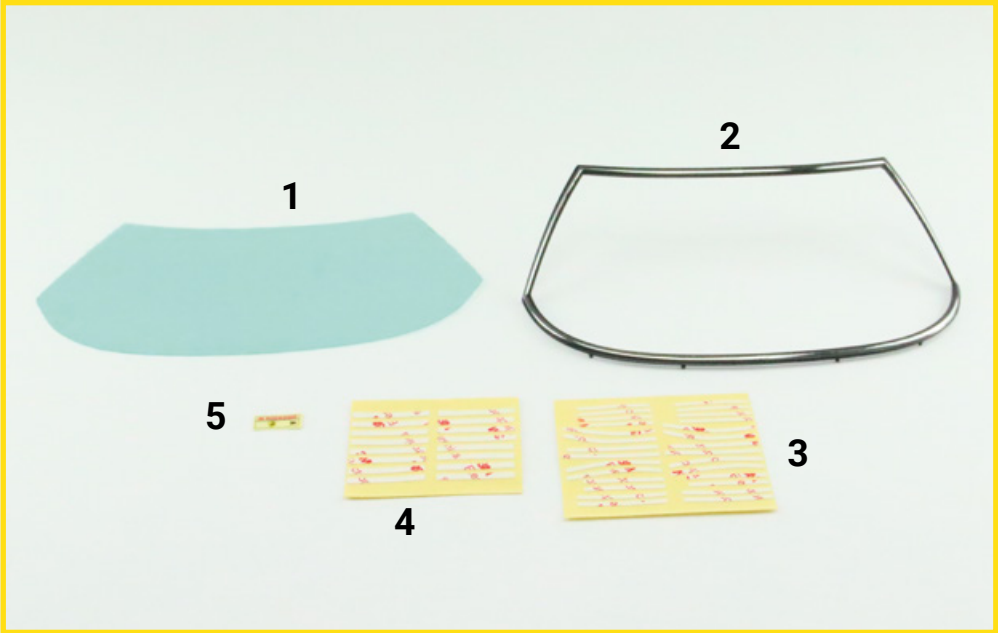


19 Führen Sie das Lautsprecherkabel genauso wie das Kabel des linken Rücklichts, wie in den Schritten 15 bis 18 dargestellt. Stecken Sie den Stecker in den Anschluss Nummer 4 auf der Leiterplatte.

99 – Die Bauteile der Windschutzscheibe und das doppelseitige Klebeband zur Befestigung

BAUTEILE

1. Windschutzscheibe
2. Rahmen für die Windschutzscheibe
3. Doppelseitiges Klebefolienset für die Befestigung der Windschutzscheibe
4. Doppelseitiges Klebefolienset für die Befestigung des Rahmens
5. Klebestreifen



1

1 Nehmen Sie jetzt Ihr Modell und die vier Flügelmuttern, die Sie in Bauphase 96 erhalten haben, wieder zur Hand.

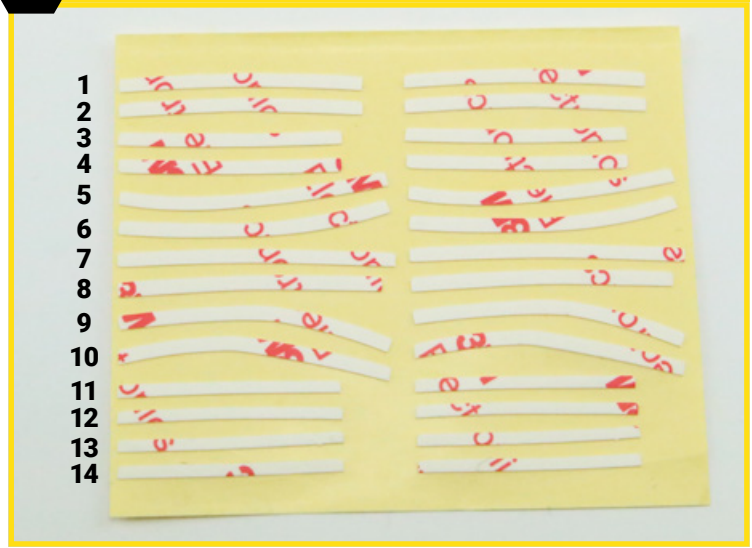
2

2 Montieren Sie eine Flügelmutter (egal welche) in den Sitz in der Mitte eines der Räder.

3

3 Montieren Sie auf die gleiche Weise die restlichen Flügelmuttern an den anderen drei Rädern.

4



4 Legen Sie den Rahmen der Windschutzscheibe und den Satz doppelseitiger Klebestreifen auf Ihre Arbeitsfläche. Ordnen Sie den Satz doppelseitiger Klebestreifen wie auf der Abbildung an und beachten Sie die Abbildung genau, um jeden einzelnen Streifen richtig zu identifizieren. Die Klebestreifen sind doppelt: einer wird jeweils jetzt verwendet und der andere dient als Reserve.

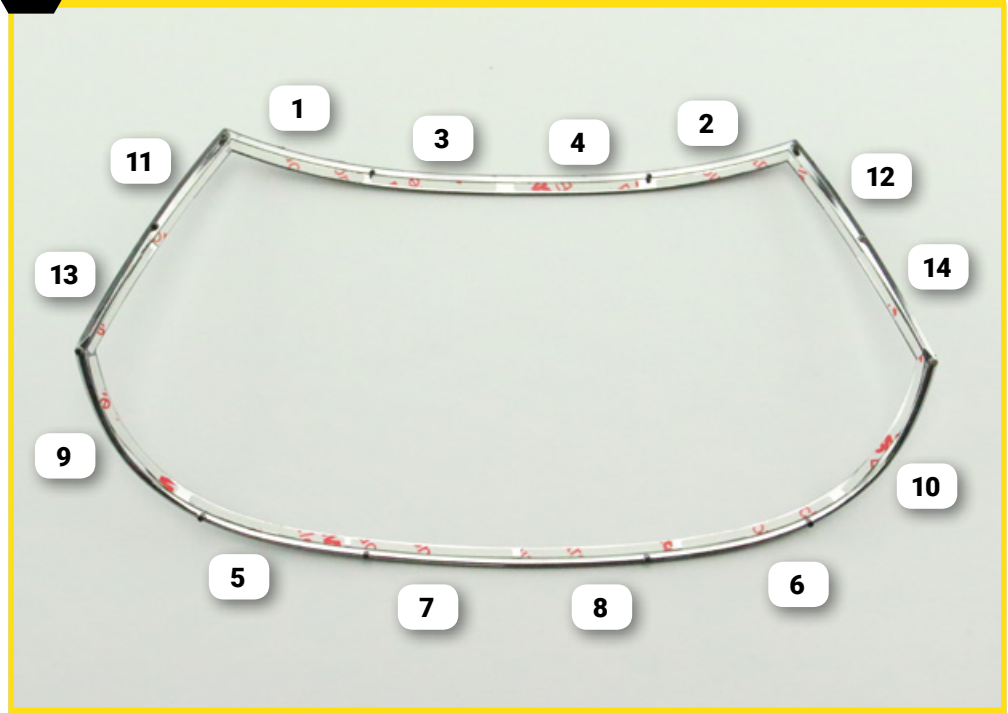
5

5 Richten Sie den Rahmen der Windschutzscheibe wie in der Abbildung gezeigt aus.

6

6 Ziehen Sie mit Hilfe einer Pinzette einen Streifen 1 des doppelseitigen Klebestreifens von seiner Trägerfolie ab und kleben Sie ihn auf die obere linke Seite des Rahmens.

7

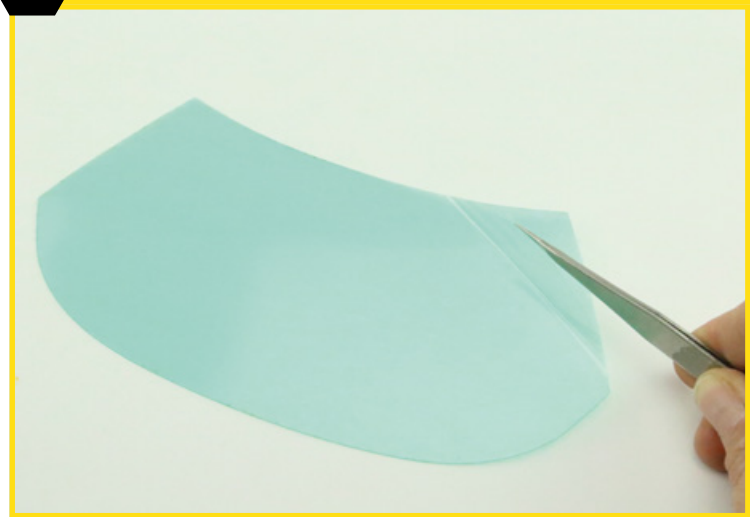


7 Trennen Sie so auch die anderen Streifen von ihrer Trägerfolie und kleben Sie sie nach dem auf der Abbildung gezeigten Muster auf das Innenprofil des Rahmens.

8

8 Entfernen Sie die Schutzfolie von den doppelseitigen Klebestreifen.

9

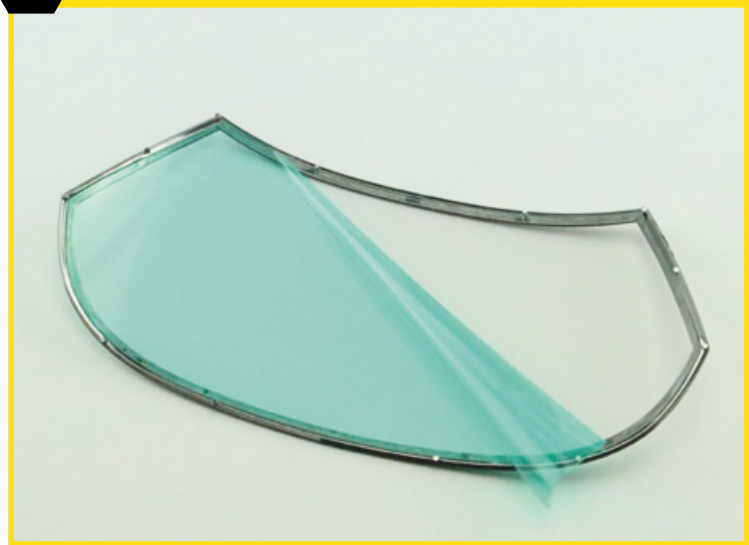


9 Entfernen Sie die transparente Schutzfolie von einer Seite der Windschutzscheibe und achten Sie dabei darauf, keine Fingerabdrücke auf der Oberfläche zu hinterlassen.

10

10 Setzen Sie die Windschutzscheibe auf der Seite ohne Schutzfolie in den Rahmen ein und kleben Sie sie auf alle doppelseitigen Aufkleber.

11



11 Entfernen Sie die zweite Schutzfolie von der Windschutzscheibe.

12

12 Ziehen Sie den Aufkleber, den Sie in dieser Bauphase erhalten haben, von der Trägerfolie ab und achten Sie darauf, ihn nicht zu beschädigen.

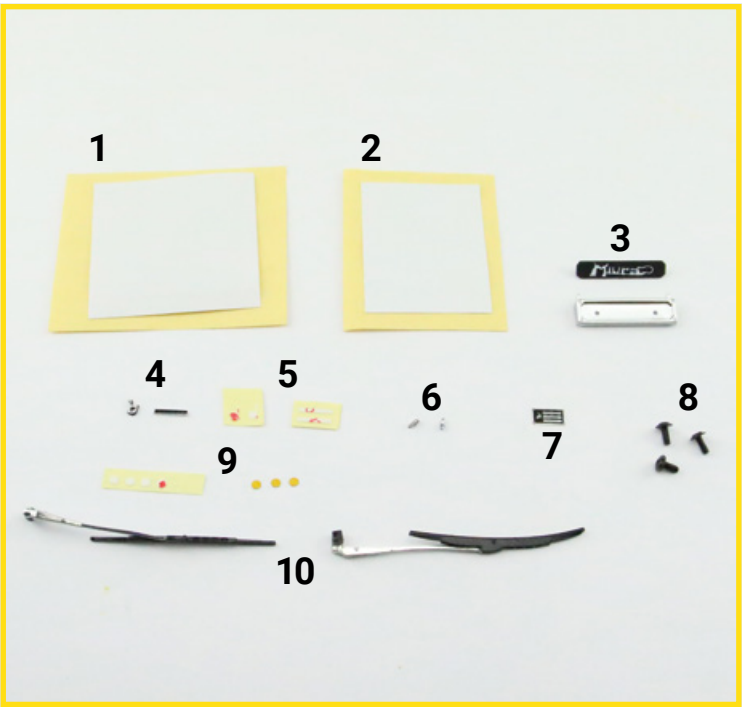
13

13 Platzieren Sie den Aufkleber in der oberen rechten Ecke der Windschutzscheibe, wie in der Abbildung gezeigt.

100 – Die Scheibenwischer, das vordere Nummernschild und die Schablonen für die Logos

BAUTEILE

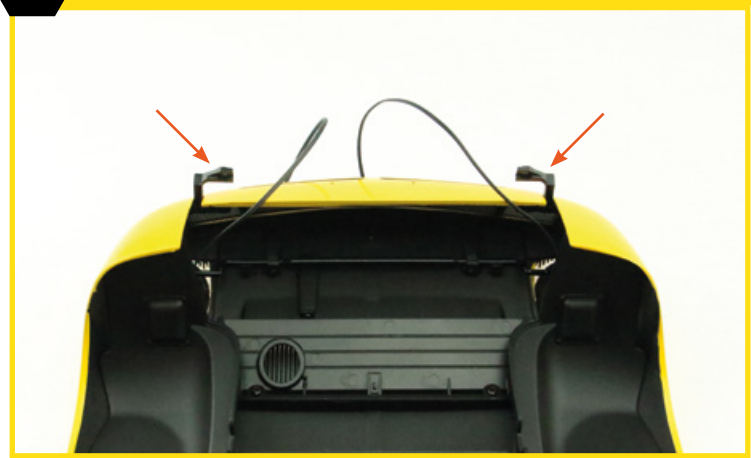
1. Schablone für die Logos auf der Seitenwand
2. Schablone für die hinteren Logos
3. Vorderes Nummernschild mit Halterung
4. Bertone-Logo und -Schriftzug
5. Doppelseitige Klebestreifen für das Bertone-Logo und den Schriftzug
6. Waschdüsen für die Windschutzscheibe
7. Klebeetikett
8. Drei Schrauben vom Typ V
9. Distanzstücke für den Türanschlag mit Klebestreifen
10. Scheibenwischer



1

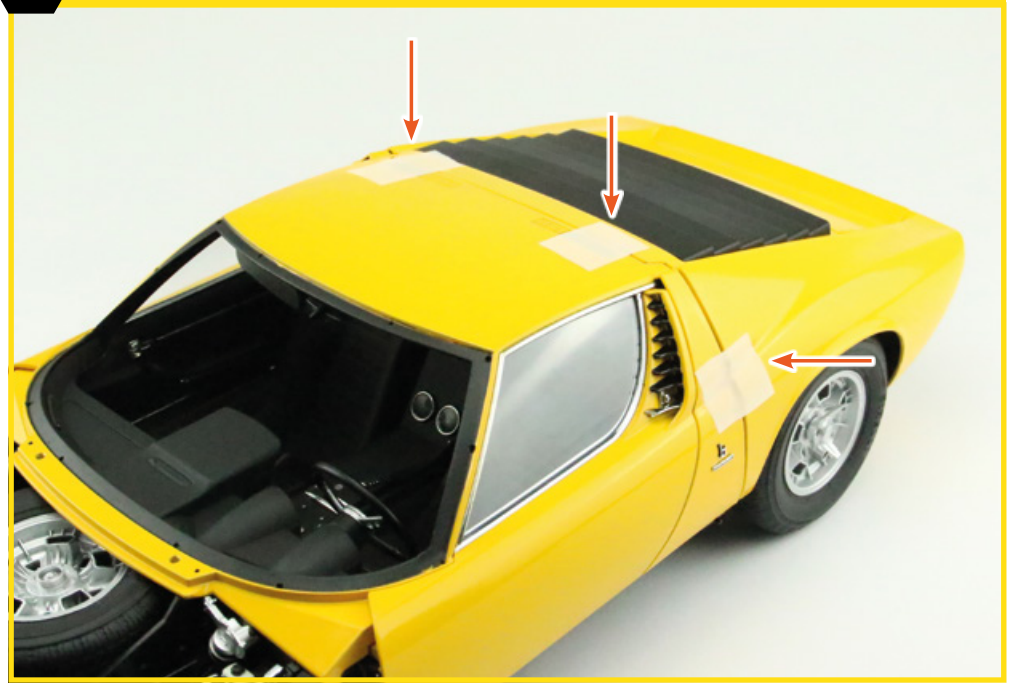
1 Legen Sie den vorderen Teil der Karosserie Ihres Modells auf Ihre Arbeitsfläche.

2



2 Drehen Sie die Karosserie auf den Kopf, heben Sie die beiden mit den Pfeilen markierten Halterungen an und verlegen Sie die Kabel der Scheinwerfer in Richtung zum vorderen Teil der Motorhaube.

3



3 Legen Sie den Rest Ihres Modells auf die Arbeitsfläche und besorgen Sie sich etwas Kreppband. Schneiden Sie vier Stücke Kreppband zu und befestigen Sie diese am Modell, um die Rückseite der Karosserie provisorisch zu sichern. So vermeiden Sie Probleme bei den folgenden Arbeitsphasen.

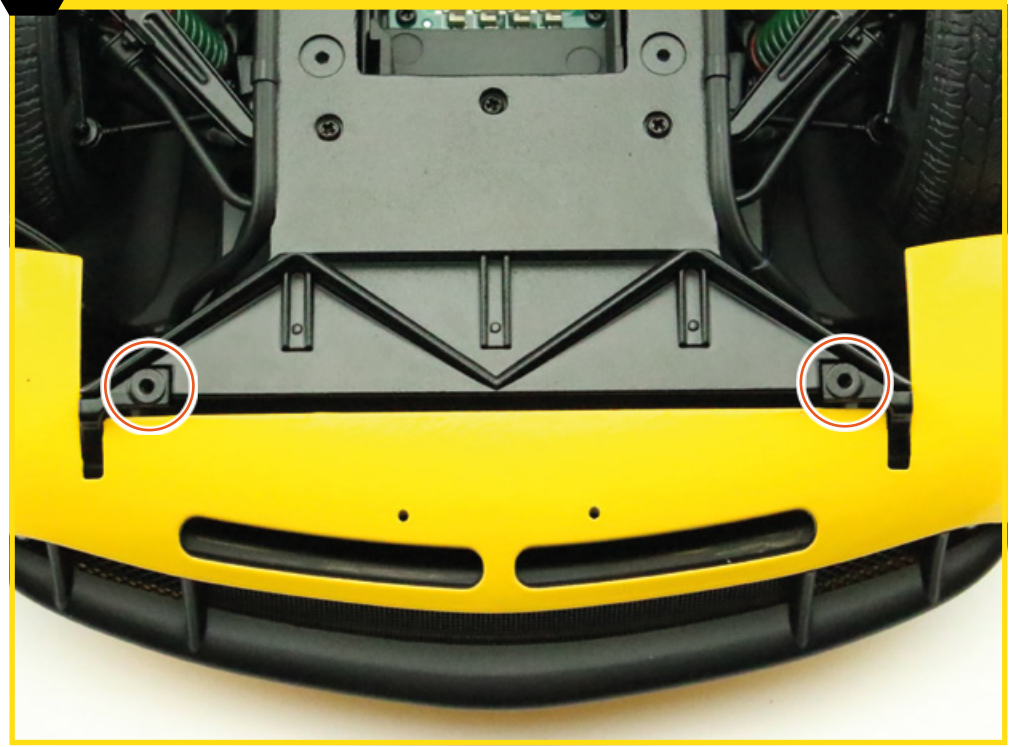
4

4 Bauen Sie den vorderen Teil der Karosserie wie auf der Abbildung gezeigt zusammen.

5

5 Schneiden Sie zwei weitere Stücke Kreppband zu und kleben Sie sie, eines auf jeder Seite, über die Vorderseite der Karosserie und die Türen.

6

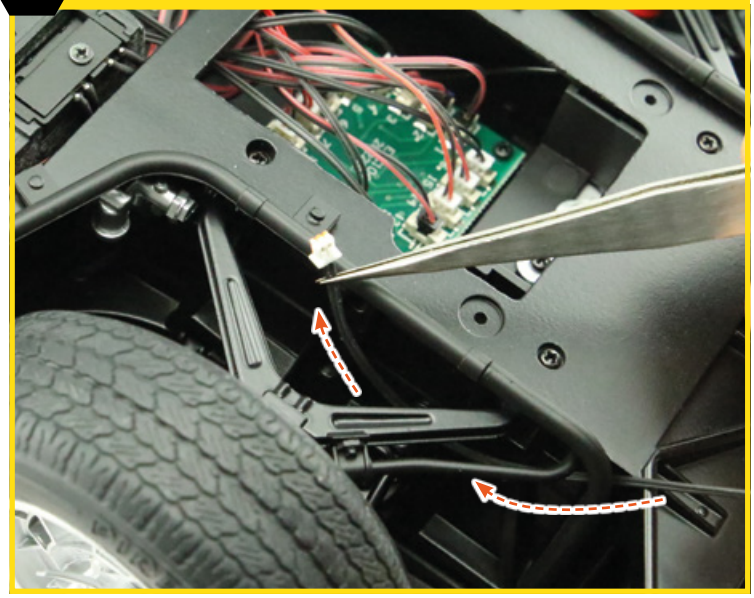


6 Drehen Sie das Modell auf den Kopf und achten Sie darauf, dass dabei keine Bauteile beschädigt werden. Setzen Sie die Halterungen, die Sie in Schritt 2 gelöst haben, wieder in ihre ursprüngliche Position und richten Sie deren Löcher mit denen an der Vorderseite des Fahrgestells aus.

7

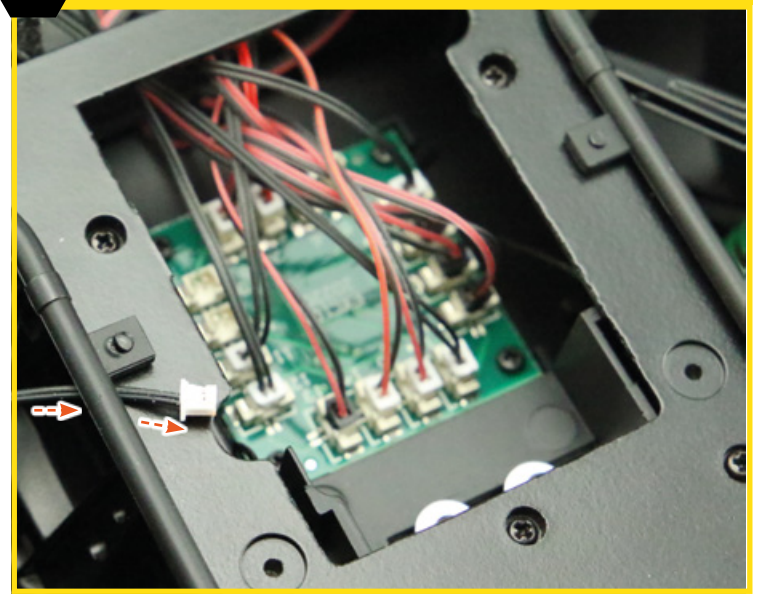
7 Ziehen Sie zwei Schrauben vom Typ V in den Löchern der Halterung fest, um den vorderen Teil der Karosserie am Fahrgestell zu befestigen.

8



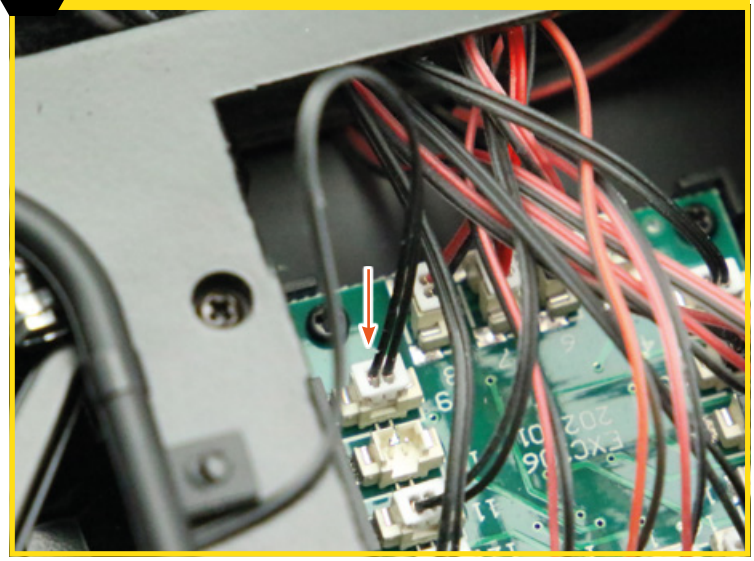
8 Nehmen Sie das Kabel, das aus dem linken Frontscheinwerfer kommt, und führen Sie seinen Stecker hinter den Kühlerschlauch und in den Arm der Aufhängung.

9



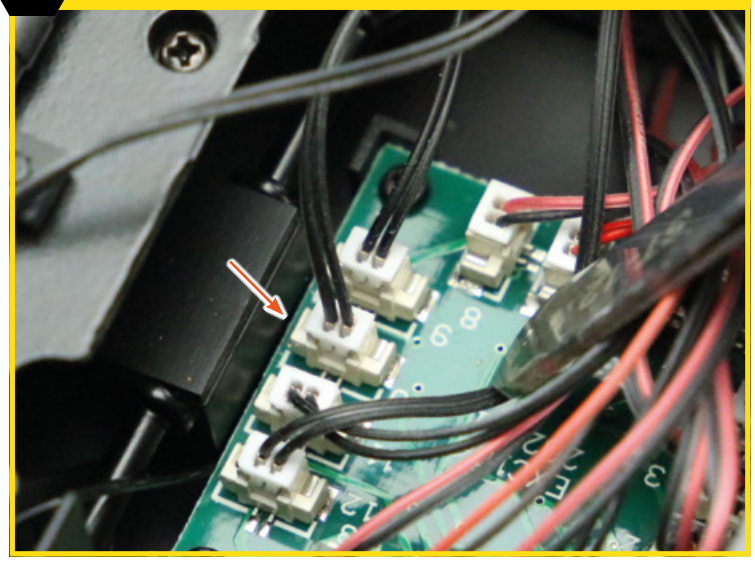
9 Heben Sie den Kühlerschlauch leicht an und führen Sie den Stecker darunter durch.

10



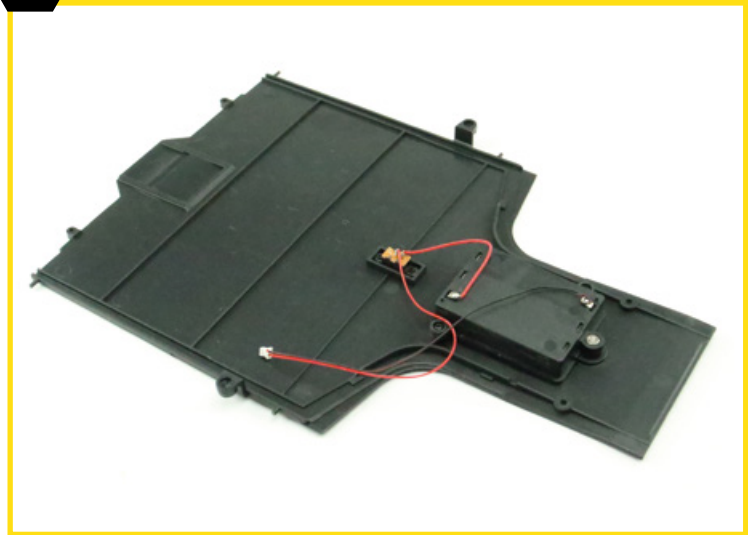
10 Stecken Sie den Stecker des linken Frontscheinwerfers in den Anschluss Nummer 9 auf der Leiterplatte.

11



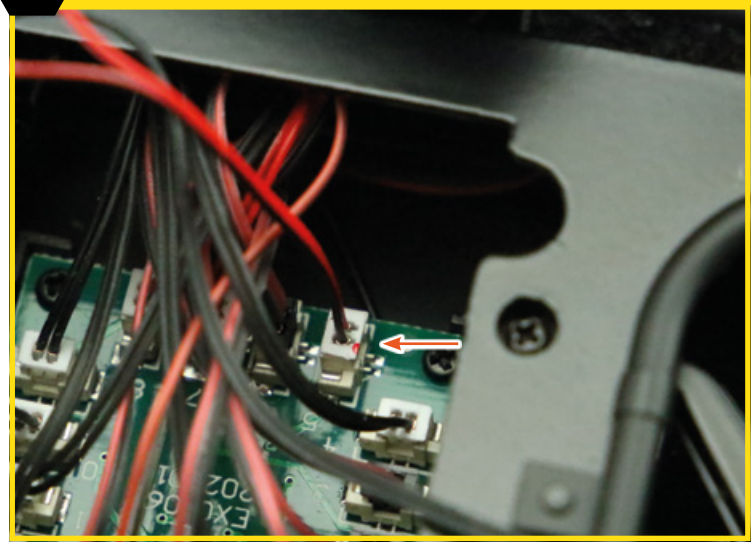
11 Führen Sie die gleichen Schritte auf der gegenüberliegenden Seite durch, um das Kabel des rechten Frontscheinwerfers näher an die Leiterplatte heranzuführen und seinen Stecker mit dem Anschluss Nummer 10 zu verbinden.

12



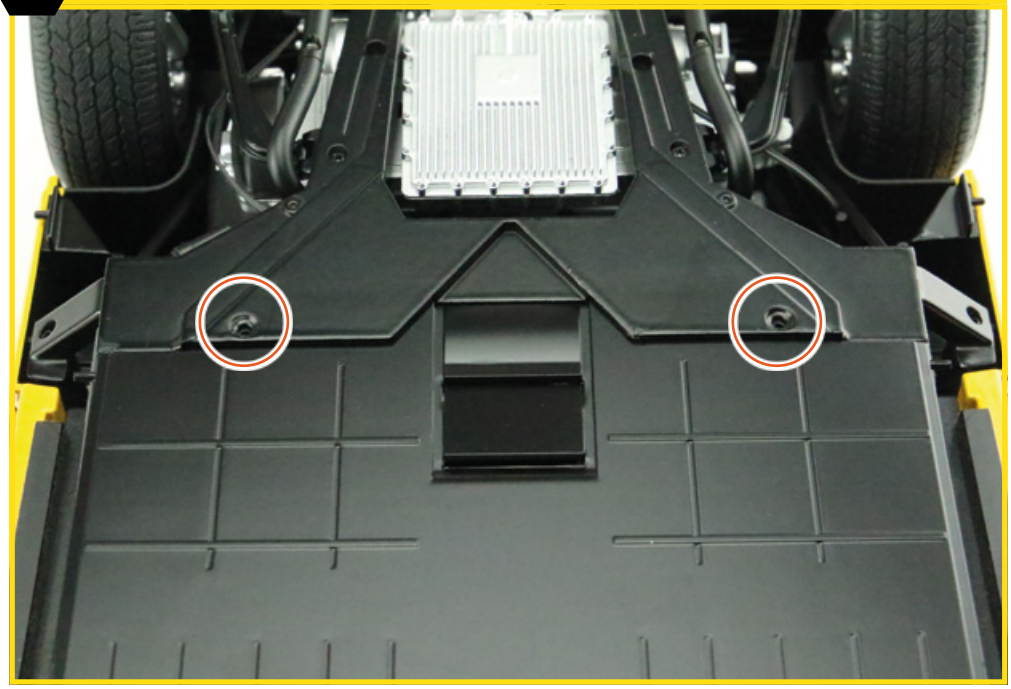
12 Nehmen Sie jetzt die untere Bodenplatte mit dem Batteriehalter, an der Sie in Bauphase 97 gearbeitet haben, wieder zur Hand.

13



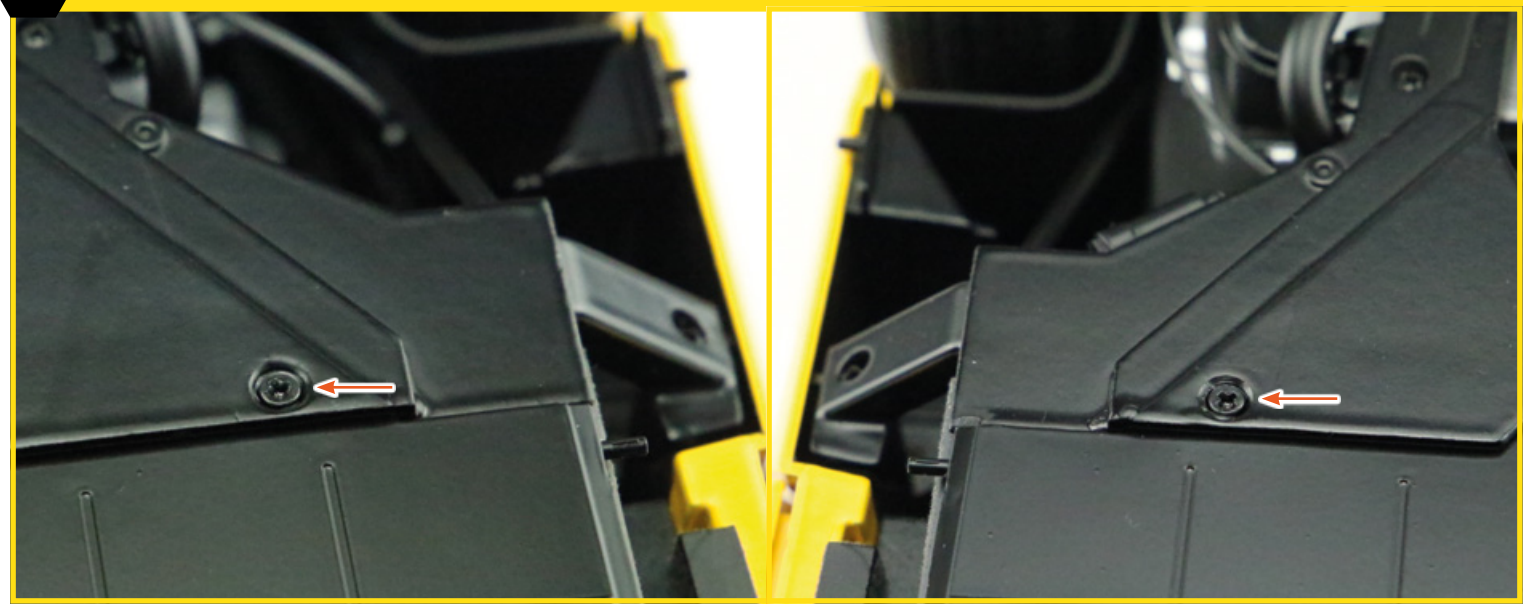
13 Verbinden Sie den Stecker des Batteriehalterkabels mit dem Anschluss Nummer 5 auf der Leiterplatte.

14



14 Bringen Sie die Bodenplatte an der Unterseite des Modells an. Orientieren Sie sich dabei an der Abbildung und der Schablone der Teile für die richtige Ausrichtung. Der hintere Teil der Bodenplatte wird unter die Kante des Hilfsrahmen geschoben. Die Schlitze müssen dabei mit den Löchern im Hilfsrahmen übereinstimmen, die auf der Abbildung durch Kreise markiert sind.

15

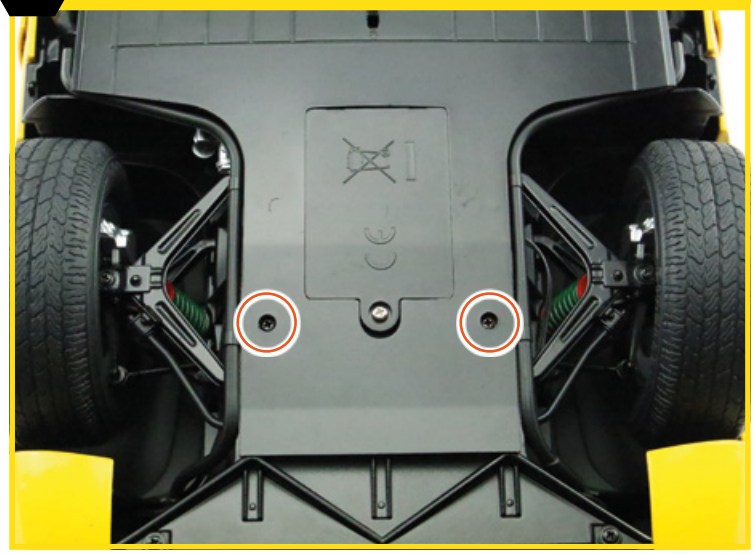


15 Ziehen Sie zwei Schrauben vom Typ K (aus Bauphase 97) in den Löchern des Hilfsrahmens fest.

16

16 Ziehen Sie zwei Schrauben des Typs B (aus Bauphase 97) in den Löchern an den Seiten des mittleren Teils der Bodenplatte fest.

17

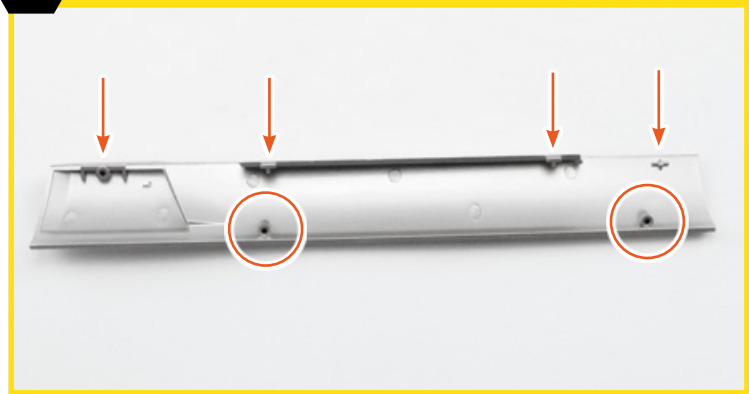


17 Schließen Sie die Befestigung der Bodenplatte ab, indem Sie zwei Schrauben vom Typ A (Bauphase 97) in den durch die Kreise in der Abbildung markierten Löchern festziehen.

18

18 Schauen Sie sich die Abbildung an, um zu prüfen, ob Sie die Bodenplatte korrekt eingebaut haben.

19



19 Nehmen Sie jetzt die beiden Seitenschweller, die Sie in Bauphase 98 erhalten haben und die mit L (links, auf der Abbildung) bzw. R (rechts) gekennzeichnet sind, wieder zur Hand. An der Unterkante der Seitenschweller befinden sich zwei Löcher, die mit den Stiften der Bodenplatte verbunden werden (auf der Abbildung durch die Kreise markiert). An der Oberkante gibt es ein Loch für einen Fahrgestellstift, zwei T-Verbindungen, die auf dem Türschweller platziert werden, und einen Stift, der in ein Loch unter dem vorderen Karosserieteil eingesetzt wird.

20

20 Schauen Sie sich die Abbildung genau an, um die Stellen für die T-Verbindungen am linken Seitenschweller zu finden, die durch die Pfeile in der Abbildung markiert sind.

21

21 Bringen Sie den linken Seitenschweller an der vorgesehenen Stelle unter der Fahrertür an und richten Sie dabei die in den Schritten 19 und 20 angegebenen Elemente aus. Beginnen Sie, indem Sie die beiden Löcher in der Unterkante der Bodenplatte an den Stiften ausrichten und drücken Sie das Bauteil gleichmäßig über die gesamte Fläche fest.

22

22 Vergleichen Sie mit der Abbildung, ob Sie den linken Seitenschweller korrekt angebracht haben. Wiederholen Sie die vorangegangenen Schritte, um auch den rechten Seitenschweller anzubringen.

23

23 Öffnen Sie die Fronthaube, entfernen Sie die Schutzfolie von der Unterseite des Aufklebers und bringen Sie den Aufkleber an der auf der Abbildung gezeigten Stelle auf der rechten Seite des Fahrgestells in der Nähe der Kraftstoffpumpen an.

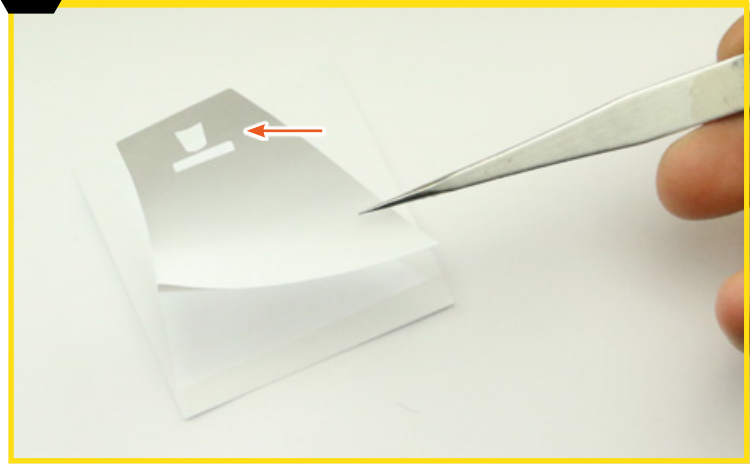
24

24 Setzen Sie das vordere Nummernschild in seine Halterung ein, indem Sie die Teile wie auf der Abbildung gezeigt ausrichten.

25

25 Drehen Sie das Modell auf den Kopf und bringen Sie das vordere Nummernschild an der vorgesehenen Stelle an, indem Sie die Stifte seiner Oberseite in die entsprechenden Löcher im vorderen Teil der Karosserie stecken. Richten Sie die Bauteile wie auf der Abbildung gezeigt aus.

26

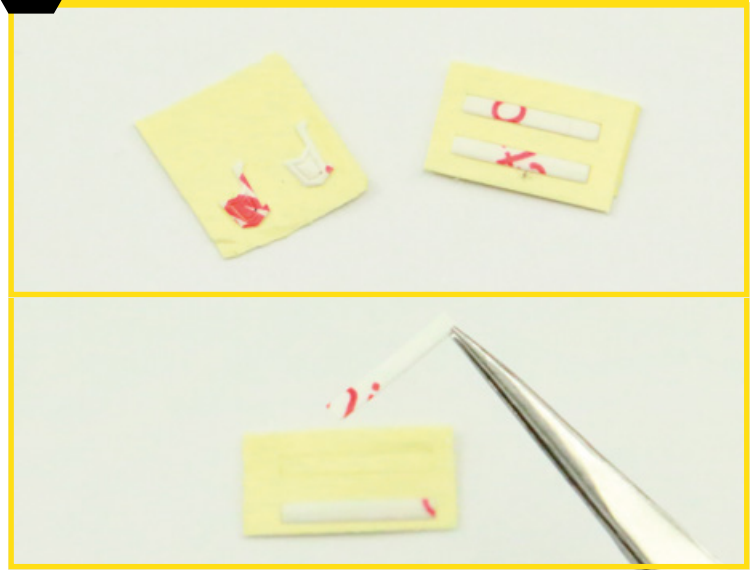


26 Ziehen Sie die Schablone für das Seitenlogo von der Trägerfolie ab. Während Sie die Schablone anheben, lösen Sie die beiden gestanzten Teile an der Oberseite (auf der Abbildung durch den Pfeil markiert).

27

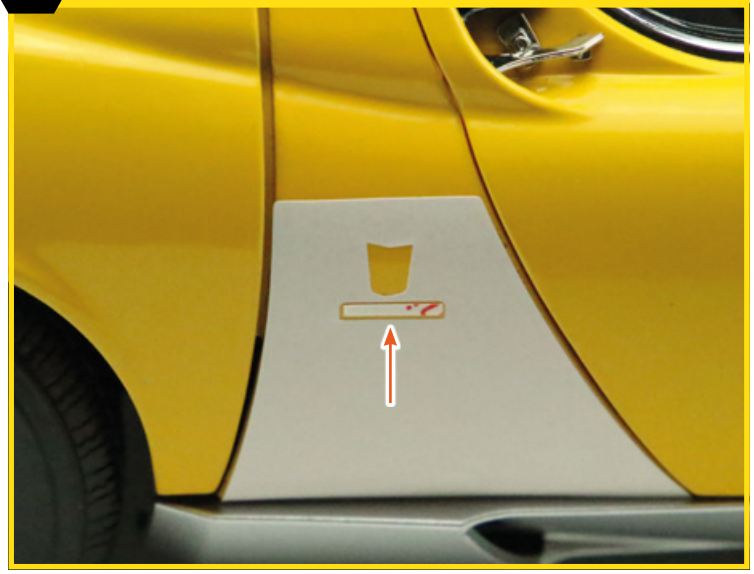
27 Legen Sie die Schablone auf die rechte Seite des Modells, zwischen der Tür und der Rückseite der Karosserie.

28



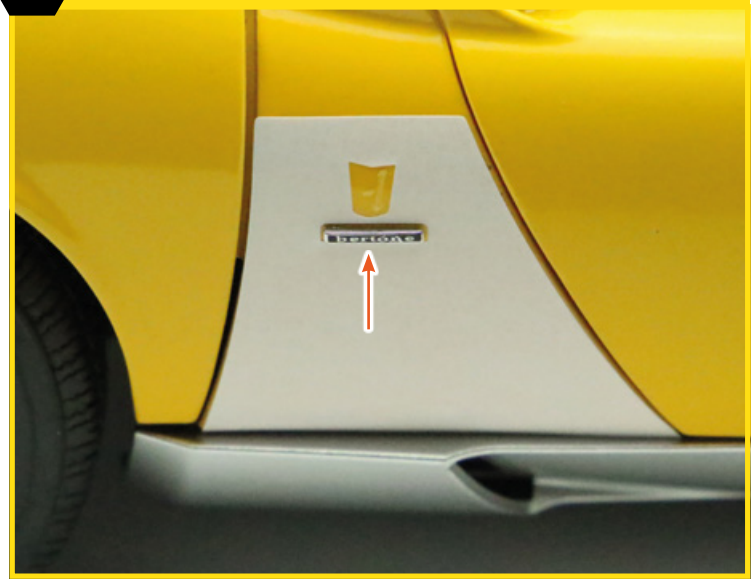
28 Ziehen Sie einen der rechteckigen doppelseitigen Klebestreifen für den Bertone-Schriftzug von der Trägerfolie ab. Sie haben zwei Paare doppelseitiger Klebestreifen für Logo und Schriftzug erhalten: Einer dieser Klebestreifen wird jetzt verwendet, der andere dient als Reserve.

29



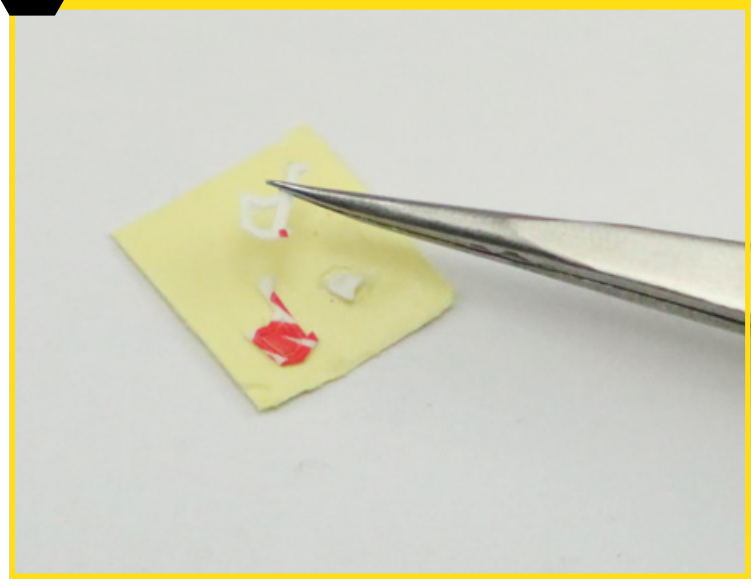
29 Kleben Sie den doppelseitigen Klebestreifen auf das Modell, indem Sie ihn in die rechteckige Öffnung der Schablone legen.

30



30 Entfernen Sie die Schutzfolie des doppelseitigen Klebestreifens und bringen Sie den Bertone-Schriftzug auf dem doppelseitigen Klebestreifen an.

31



31 Ziehen Sie einen der doppelseitigen Klebestreifen mit dem Bertone-Logo in Form des Buchstabens B von der Trägerfolie ab.

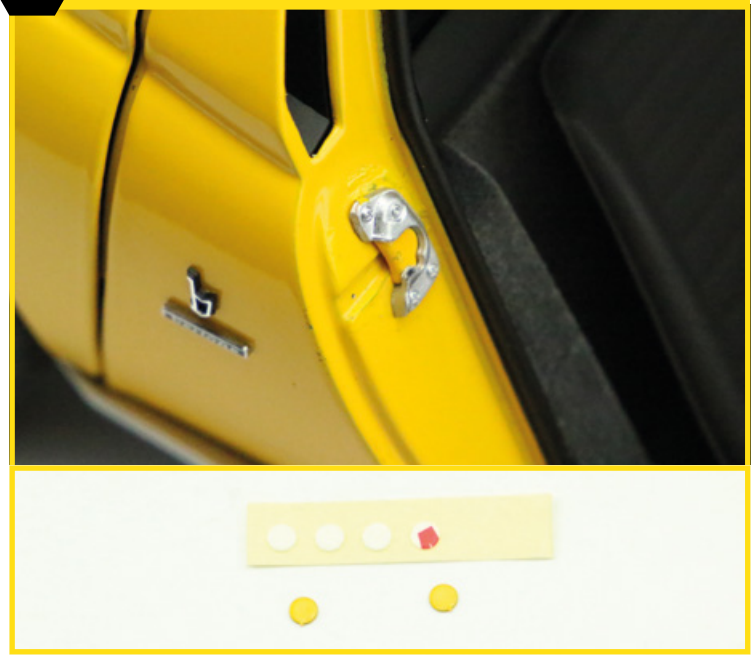
32

32 Legen Sie das Bertone-Logo wie in der Abbildung gezeigt mit der Oberseite nach unten auf Ihre Arbeitsfläche. Bringen Sie den doppelseitigen Klebestreifen auf dem Logo an und entfernen Sie die Schutzfolie vom doppelseitigen Klebestreifen.

33

33 Bringen Sie das Bertone-Logo auf der rechten Seite des Modells an, indem Sie es in die entsprechende Öffnung der Schablone einfügen. Sobald das Logo angebracht ist, können Sie die Schablone entfernen.

34



34 Öffnen Sie die rechte Tür und legen Sie zwei Distanzstücke für die Türanschläge und die dazugehörigen doppelseitigen Klebestreifen auf Ihre Arbeitsfläche.

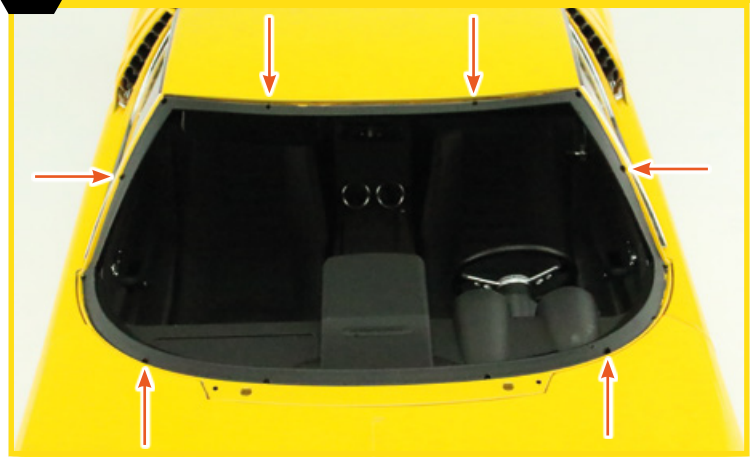
35

35 Bringen Sie einen doppelseitigen Klebestreifen an der Innenseite des Schlosses der rechten Tür an, wie mit dem Pfeil in der Abbildung gezeigt.

36

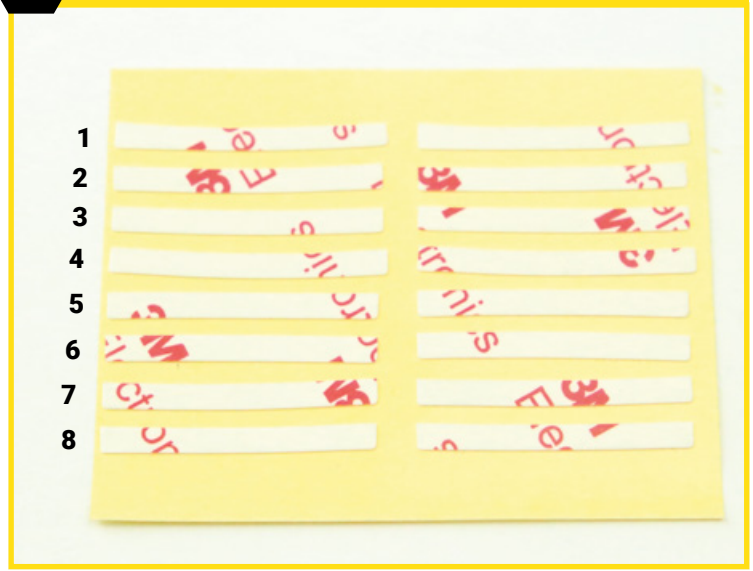
36 Entfernen Sie die Schutzfolie des doppelseitigen Klebestreifens und kleben Sie eine Unterlegscheibe darauf, wobei die gelbe Seite nach außen zeigen muss. Bringen Sie auf die gleiche Weise einen doppelseitigen Klebestreifen und eine Unterlegscheibe am Schloss der linken Tür an.

37



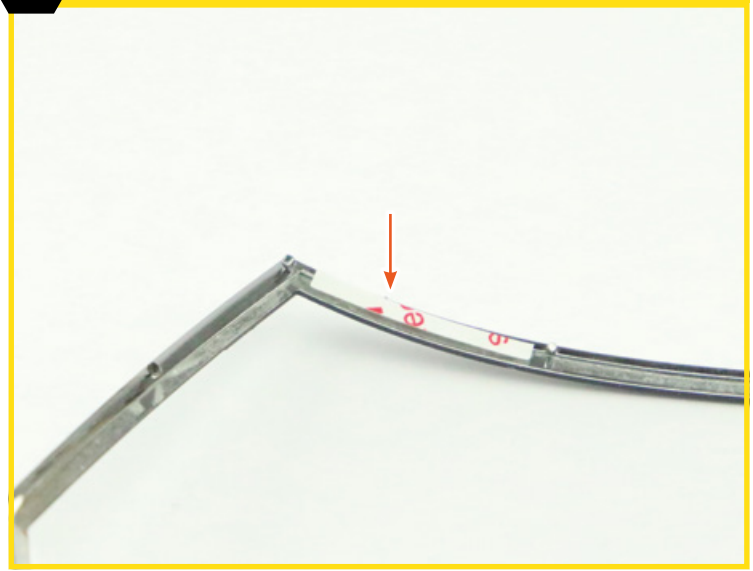
37 Schauen Sie sich die Abbildung genau an, um die Löcher (durch die Pfeile in der Abbildung gekennzeichnet) zu finden, die Sie für den Einbau der Windschutzscheibe benötigen.

38



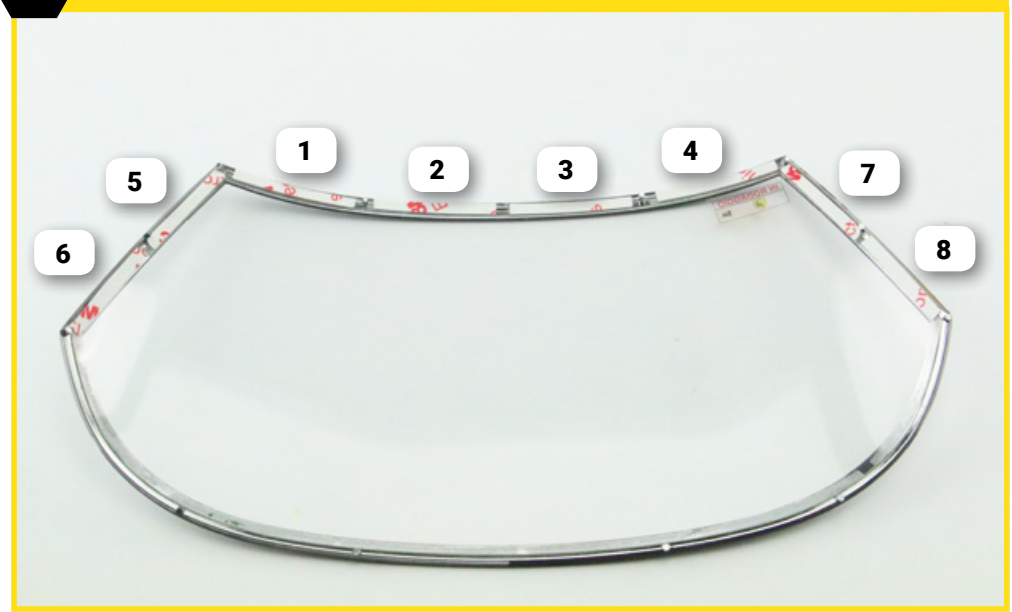
38 Nehmen Sie jetzt den Satz doppelseitiger Klebestreifen zur Befestigung des Rahmens, den Sie in Bauphase 99 erhalten haben, wieder zur Hand. Richten Sie sie wie abgebildet aus und sehen Sie sich die Abbildung genau an, um jeden einzelnen Klebestreifen richtig zu identifizieren. Die Klebestreifen sind doppelt: einer wird jetzt verwendet und der andere dient als Reserve.

39



39 Richten Sie den Rahmen mit der Windschutzscheibe wie in der Abbildung gezeigt aus. Ziehen Sie einen Streifen 1 des doppelseitigen Klebestreifens von der Trägerfolie ab und kleben Sie ihn oben links auf den Rahmen.

40



40 Trennen Sie ebenso die anderen Streifen von ihrer Trägerfolie und kleben Sie sie nach dem auf der Abbildung gezeigten Muster auf das Innenprofil des Rahmens.

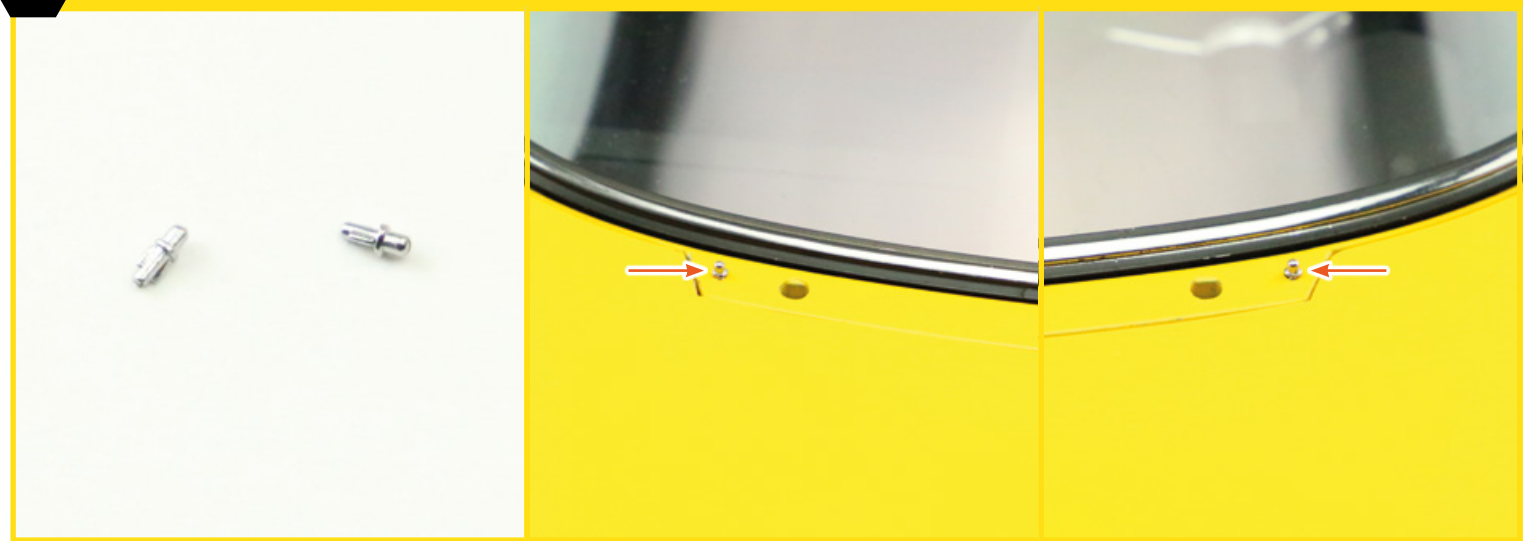
41

41 Entfernen Sie die Schutzfolie von den doppelseitigen Klebestreifen.

42

42 Bringen Sie die Windschutzscheibe an Ihrem Modell an, indem Sie die Stifte des Rahmens in die in Schritt 37 angegebenen Löcher stecken. Üben Sie leichten Druck aus, damit alle doppelseitigen Klebestreifen haften.

43



43 Setzen Sie die Scheibenwaschdüsen in die vorgesehenen Löcher in der Karosserie am unteren Rand der Windschutzscheibe ein, wie mit den Pfeilen auf den Fotos gezeigt ist.

44

44 Um sie zu unterscheiden, werden die Scheibenwischer in Beuteln geliefert, die mit L (links) und R (rechts) gekennzeichnet sind. Stecken Sie die Stifte in die Löcher neben den Scheibenwaschdüsen und richten Sie sie dabei wie in der Abbildung gezeigt aus.

45

45 Ziehen Sie die Schablonen für die Hecklogos von der Trägerfolie ab und kleben Sie sie wie auf der Abbildung gezeigt auf das Heck Ihres Modells. Nehmen Sie jetzt die Aufkleber mit den Logos von Lamborghini und Miura S, die Sie in Bauphase 1 erhalten haben, wieder zur Hand.

46

46 Trennen Sie die Aufkleber mit den Logos Lamborghini und Miura S mit einer Schere ab. Ziehen Sie den Aufkleber mit dem Lamborghini-Schriftzug von der Trägerfolie ab und kleben Sie ihn in die linke Schablone.

47

47 Ziehen Sie die Aufkleber mit den Schriftzügen Miura und S von ihrer Trägerfolie ab und kleben Sie sie in die rechte Schablone.

48

48 Entfernen Sie die Klarsichtfolien, die die drei Aufkleber schützen.

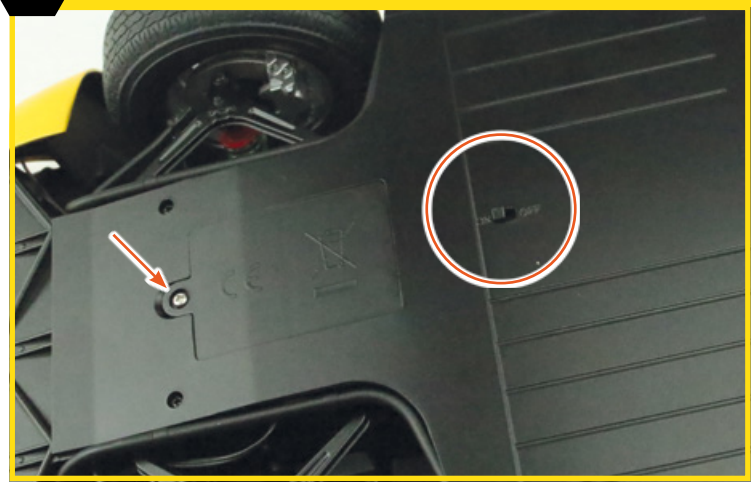
49

49 Entfernen Sie auch die beiden Schablonen und vergleichen Sie das Ergebnis mit der Abbildung, um zu prüfen, ob Sie die Aufkleber richtig angebracht haben.

50

50 Drehen Sie das Modell auf den Kopf und entfernen Sie die Abdeckung des Batteriehalters. Legen Sie drei AAA-Batterien in den Batteriehalter ein und richten Sie sie dabei wie auf der Innenseite angegeben aus.

51



51 Bringen Sie die Abdeckung des Batteriehalters wieder an und befestigen Sie sie mit der Schraube. Schalten Sie die elektrische Anlage Ihres Modells ein, indem Sie den Schalter von OFF auf ON stellen.

52

52 Öffnen Sie die linke Tür und stecken Sie den Schlüssel, den Sie in Bauphase 42 erhalten haben, in den dafür vorgesehenen Schlitz, um den Motorstartton zu aktivieren. Wenn Sie den Schlüssel in Position halten, werden die anderen Effekte Ihres Modells aktiviert. Entfernen Sie ihn, werden diese Effekte wieder deaktiviert. Wir raten Ihnen, den Schlüssel immer eingeschaltet zu lassen und die Effekte nur durch Betätigung des ON/OFF-Schalters zu aktivieren.

53

53 Wenn Sie eine Tür (oder sogar beide) öffnen, wird das Licht im Innenraum eingeschaltet. Wenn Sie sie schließen, erlischt das Licht nach etwa fünf Sekunden.

54

54 Wenn Sie das Gaspedal betätigen (in der Abbildung durch den roten Pfeil gekennzeichnet), wird der Motorsound aktiviert. Wenn das Bremspedal betätigt wird (gelber Pfeil), leuchten die Bremslichter der Rückleuchten auf.

55

55 Wenn Sie den Hebel am Lenkrad nach innen drücken, wird der Hupton aktiviert. Wenn Sie den Hebel in Richtung Lenkrad ziehen, werden die vorderen und hinteren Scheinwerfer eingeschaltet; wiederholen Sie den Vorgang, werden die Scheinwerfer wieder ausgeschaltet. Achten Sie darauf, die Bauteile nicht zu beschädigen, und denken Sie immer daran, den Schalter auf OFF zu stellen, wenn Sie das Modell nicht benutzen.