

DAS MOTORABDECKBLECH

In dieser Ausgabe arbeiten Sie weiter am Gebläsekasten und beginnen mit dem Zusammenbau des Getriebegehäuses.



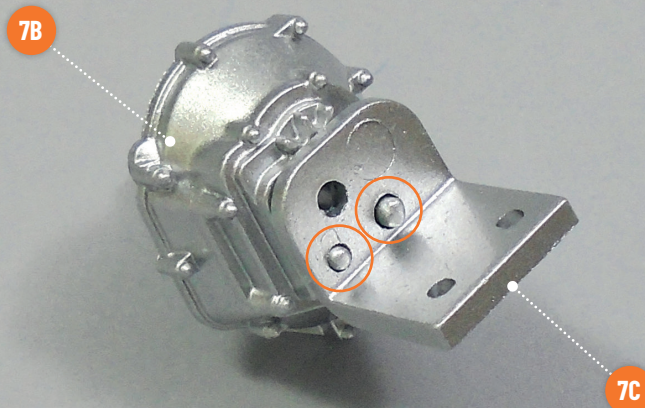
BAUTEILE IM ÜBERBLICK

- 7A** Motorabdeckblech mit Zylinderkopfabdeckung
- 7B** Lagerschild des Getriebegehäuses
- 7C** Halterung des Lagerschilds
- 7D** Gebläserad

DS02 zwei Schrauben (2,3 x 4 mm)

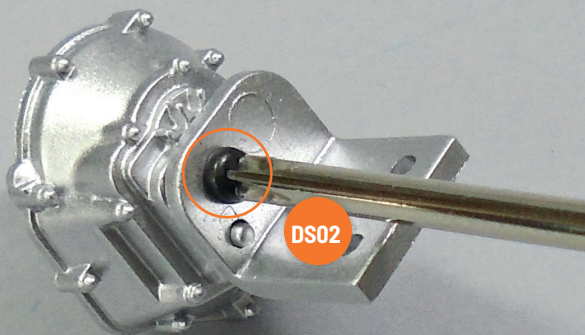
PS05 vier Schrauben (2,3 x 4 mm)

1



Stecken Sie die beiden Löcher der Halterung **7C** auf die entsprechenden Stifte des Lagerschildes **7B**. Richten Sie die Komponenten wie abgebildet aus: Aufgrund der Maße der Löcher und Stifte ist nur eine Montagerichtung möglich.

2



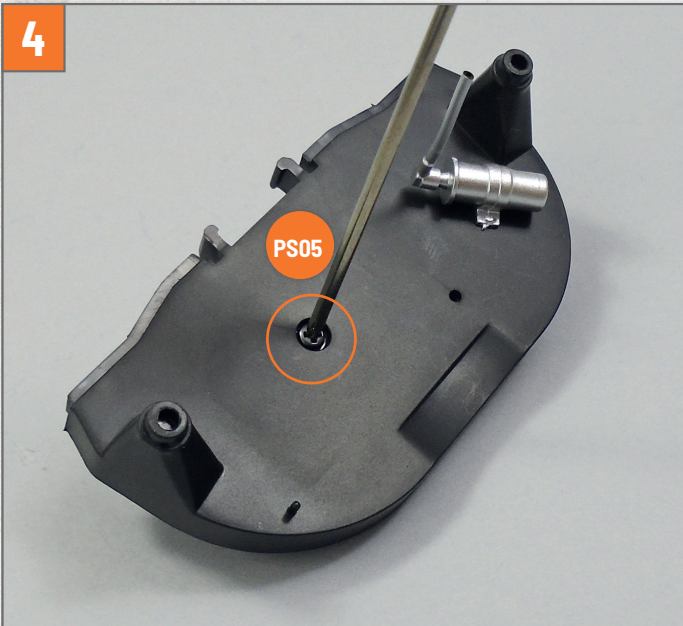
Befestigen Sie die Teile, indem Sie eine Schraube **DS02** im angezeigten Loch festziehen.

HINWEIS: Das Lagerschild wird in Ausgabe 10 mit dem Getriebegehäuse verbunden. Bewahren Sie es bis dahin an einem sicheren Ort auf.

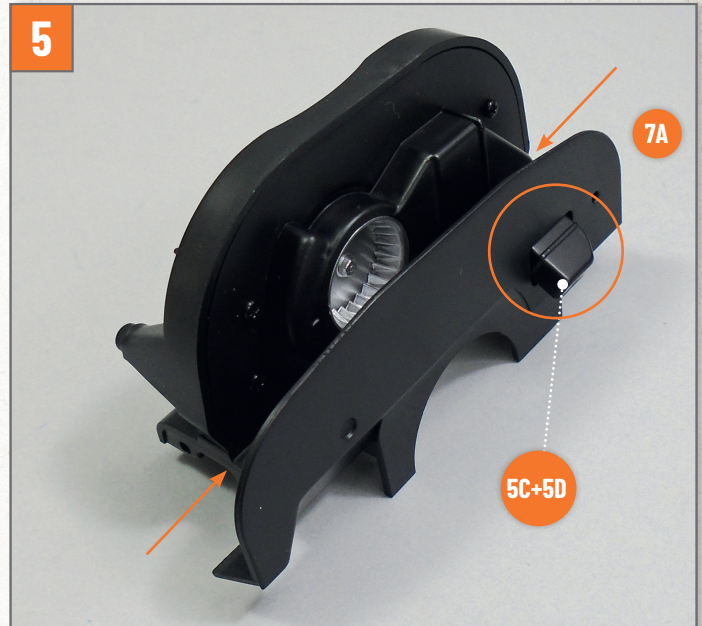
3



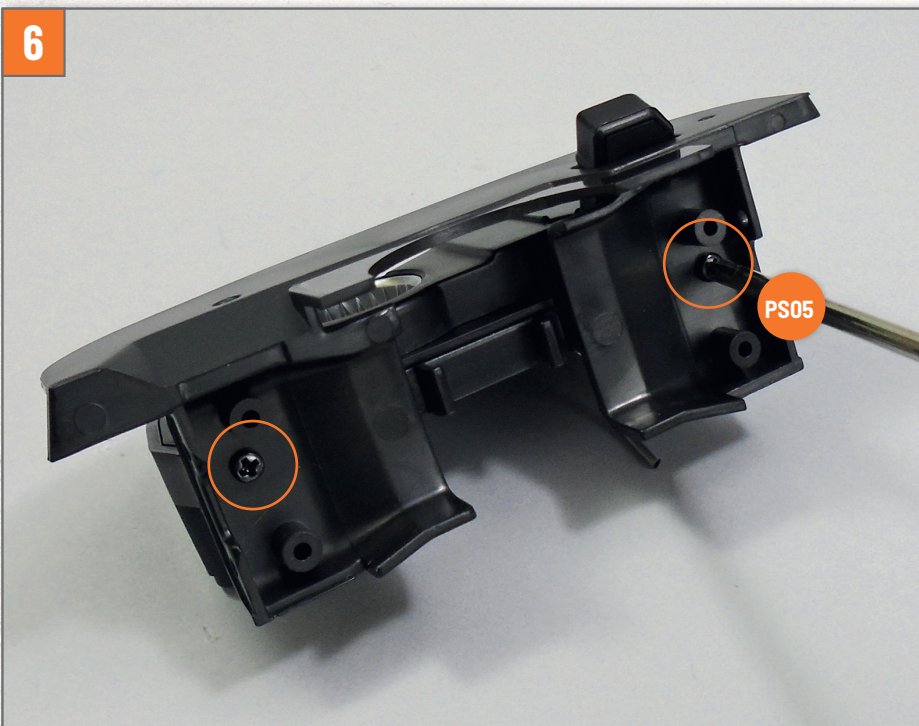
Nehmen Sie die Baugruppe des Gebläsekastens zur Hand und setzen Sie das Gebläserad **7D** in die entsprechende Öffnung. Richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus: Stecken Sie den Stift auf der Rückseite des Rads in das entsprechende Loch an der Rückwand **5A**, um zu verhindern, dass sich das Rad dreht.



Drehen Sie die Baugruppe des Gebläsekastens um und befestigen Sie das Rad mit einer Schraube **PS05** im angezeigten Loch.



Verbinden Sie die Baugruppe des Gebläsekastens mit dem Motorabdeckblech **7A**, indem Sie die Teile wie abgebildet ausrichten. Der Ablauf, bestehend aus den Teilen **5C** und **5D** muss in die dafür passende Aussparung des Abdeckblechs eingesetzt werden.



Ziehen Sie zwei Schrauben **PS05** in den durch Kreise auf dem Foto gekennzeichneten Löchern fest, um das Motorabdeckblech samt Zylinderkopfabdeckungen am Gebläsekasten zu befestigen.