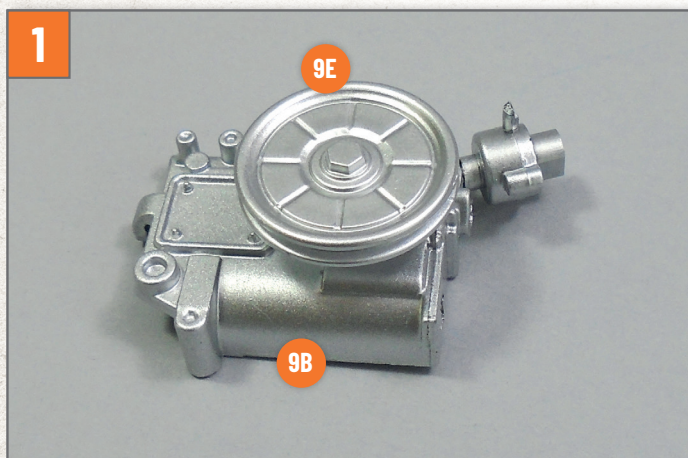
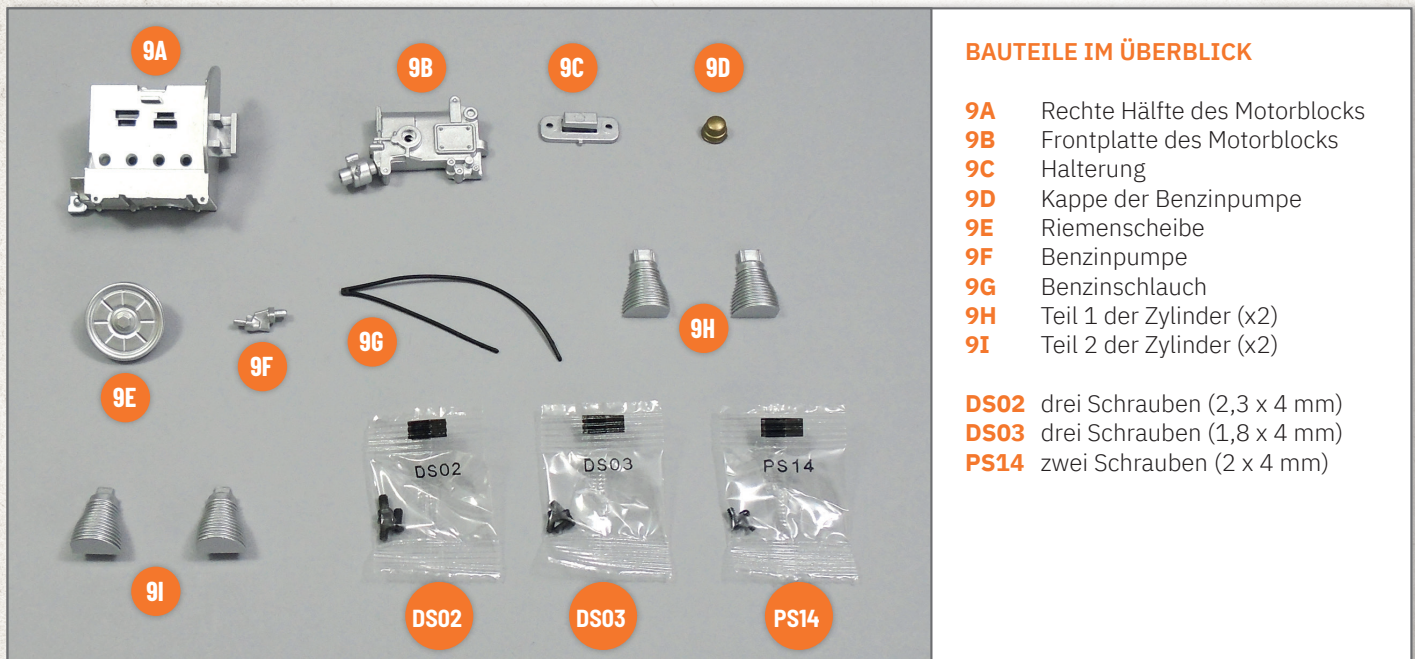
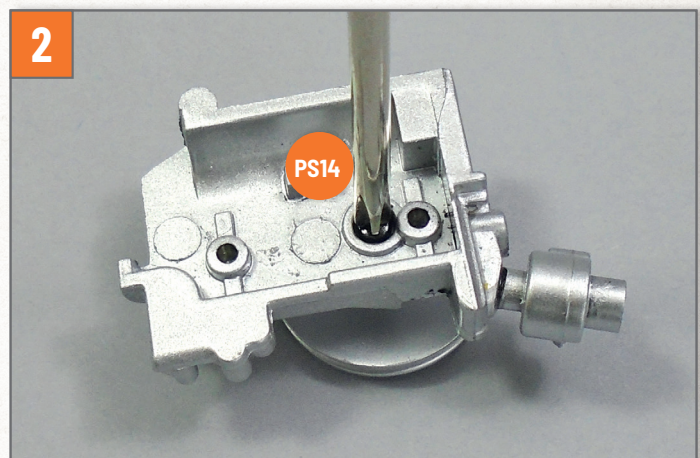


RECHTE HÄLFTE DES MOTORBLOCKS

In dieser Ausgabe arbeiten Sie am Motorblock Ihres Modells weiter und verbinden die rechte mit der linken Seite.

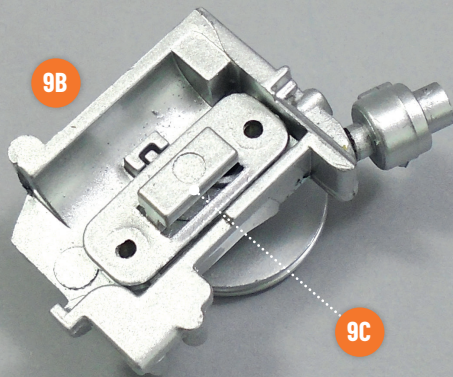


Stecken Sie den Stift auf der Rückseite der Riemenscheibe **9E** in das Loch der Frontplatte des Motorblocks **9B**. Richten Sie die Teile wie auf dem Foto aus.



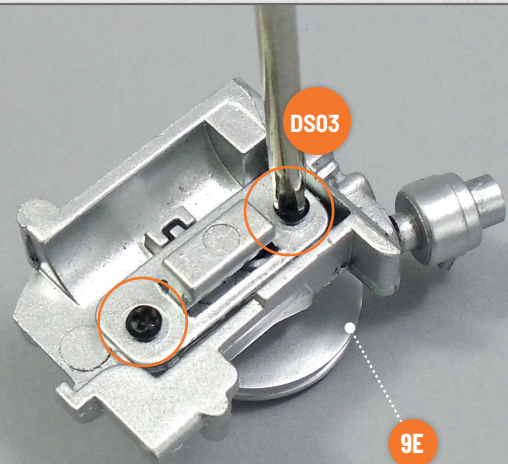
Drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie die Teile mit einer Schraube **PS14** in dem auf dem Foto gezeigten Loch.

3



Montieren Sie die Halterung **9C** an die Innenseite der Frontplatte **9B**. Richten Sie die Teile wie gezeigt aus und achten Sie darauf, dass die Löcher der Halterung mit den Löchern der Frontplatte übereinstimmen.

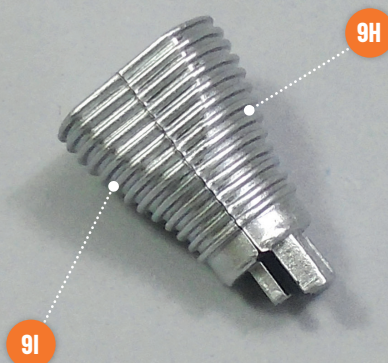
4



Befestigen Sie nun die Halterung mit zwei Schrauben **DS03**.

HINWEIS: Achten Sie beim Anziehen der Schrauben darauf, dass die Riemenscheibe 9E nicht beschädigt wird.

5



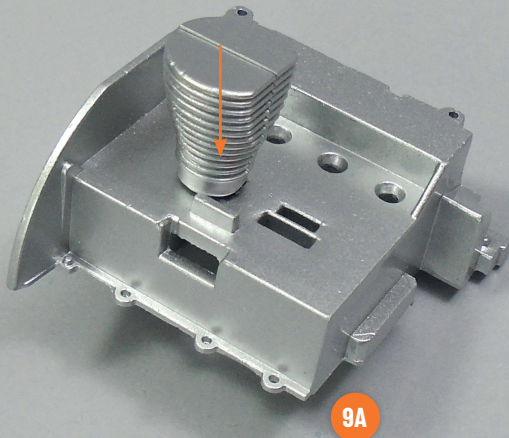
Fügen Sie die beiden Teile **9H** und **9I** des Zylinders zusammen. Richten Sie die Teile wie gezeigt aus und stellen Sie sicher, dass die Profile der Teile übereinstimmen.

6



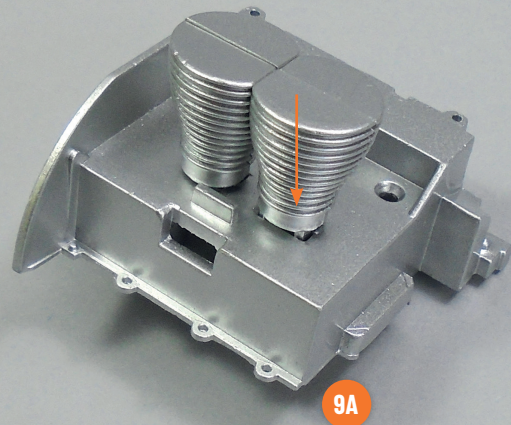
Verbinden Sie auf die gleiche Weise die verbleibenden Teile **9H** und **9I** des Zylinders.

7



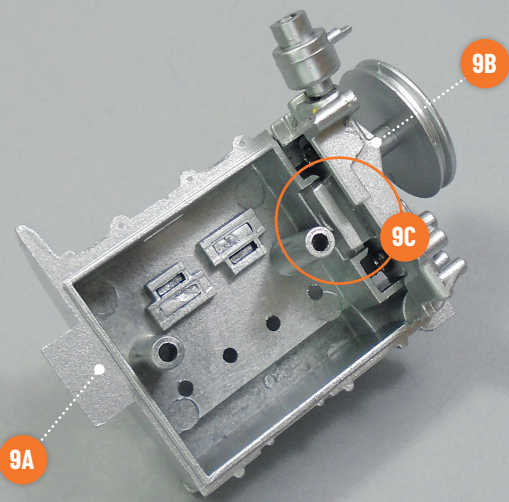
Installieren Sie einen der beiden Zylinder in die auf dem Foto gezeigte Vertiefung im rechten Motorteil **9A**, indem Sie den Zylinderfuß in die entsprechende Aussparung einführen.

8



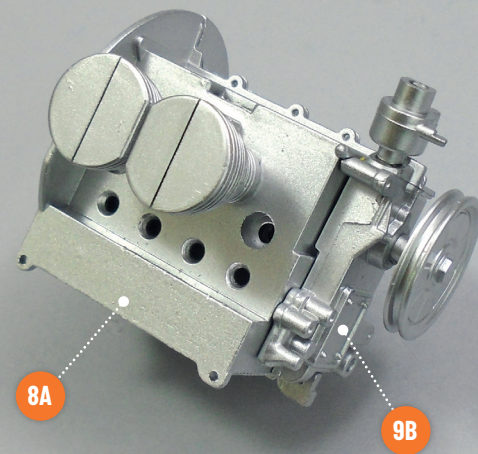
Befestigen Sie auch den zweiten Zylinder auf der rechten Seite des Motorblocks **9A**.

9



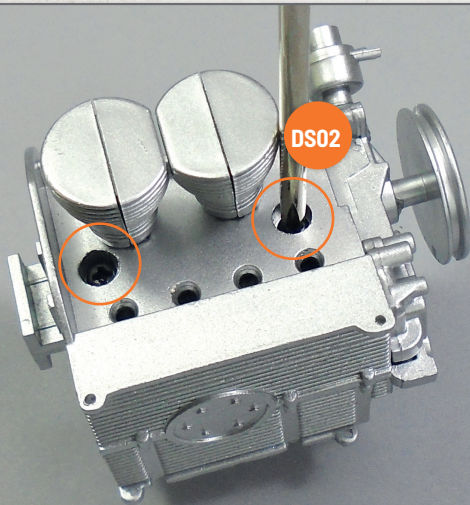
Befestigen Sie jetzt die Frontplatte **9B** an der rechten Hälfte des Motorblocks **9A**. Richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus und setzen Sie die Halterung **9C** in die dafür vorgesehene Aussparung des Motors.

10



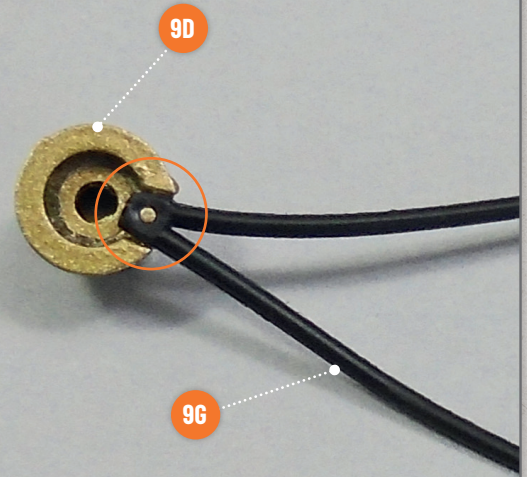
Nehmen Sie die linke Hälfte des Motorblocks **8A** zur Hand und verbinden Sie sie mit der rechten. Kontrollieren Sie die Passgenauigkeit der Profile und dass die Frontplatte **9B** fest sitzt.

11



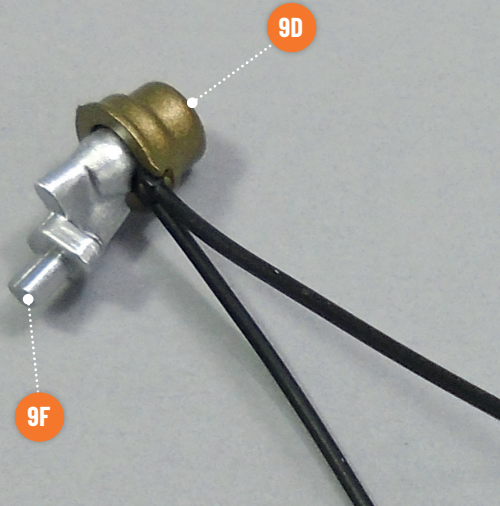
Befestigen Sie die beiden Hälften des Motorblocks mit zwei Schrauben **DS02**.

12



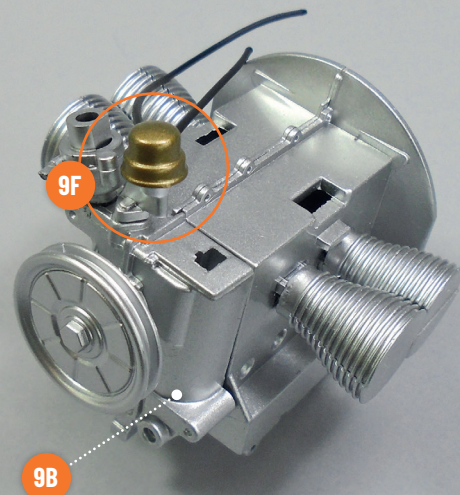
Stecken Sie die Öse des Benzinschlauchs **9G** auf den Stift der Innenseite der Kappe **9D** und richten Sie die Teile genau wie auf dem Foto gezeigt aus.

13



Montieren Sie die Kappe **9D** auf die Benzinpumpe **9F**. Richten Sie die Teile genau wie auf dem Foto aus.

14



Stecken Sie den Stift der Benzinpumpe **9F** in das entsprechende Loch der Frontplatte **9B**, wie der Kreis auf dem Foto zeigt.