

VERGASER UND LUFTFILTER

In dieser Ausgabe werden Sie die Baugruppe bestehend aus Vergaser und Luftfilter zusammenbauen und mit dem Rest des Motors verbinden.



BAUTEILE IM ÜBERBLICK

- 14A** Oberseite des Luftfiltergehäuses
- 14B** Unterseite des Luftfiltergehäuses
- 14C** Unterer Teil des Saugkrümmers
- 14D** Oberteil des Vergasers
- 14E** Schließdämpfer
- 14F** Unterteil des Vergasers
- 14G** Verbindungsstück
- 14H** Luftfilter
- 14I** Luftfilter-Einlassstutzen Oberteil
- 14J** Luftfilter-Einlassstutzen Unterteil

- PS05** vier Schrauben (2,3 x 4 mm)
- PS12** acht Schrauben (1,2 x 4 mm)



1
Installieren Sie den Luftfilter **14H** auf der Oberseite des Luftfilter-Einlassstutzens **14I** und richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.



2
Drehen Sie die Gruppe um und befestigen Sie die Teile aneinander, indem Sie eine Schraube **PS05** in dem auf dem Foto gezeigten Loch festziehen.

3



Verbinden Sie den unteren Teil des Luftfilter-Einlassstutzens **14J** mit der Baugruppe. Fügen Sie die Teile mit leichtem Druck zusammen.

4



Befestigen Sie die Komponenten aneinander, indem Sie zwei Schrauben **PS12** in den angezeigten Löchern festziehen.

5



Verbinden Sie den Luftfilter-Einlassstutzen mit der Oberseite des Luftfiltergehäuses **14A**. Richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus und passen Sie das Loch am Ende des Rohrs an die gebohrte Säule an der Innenseite des Filters an.

6



Befestigen Sie die Teile mit einer Schraube **PS05**.

7



Verbinden Sie die Unterseite des Luftfiltergehäuses **14B** mit der Baugruppe und richten Sie die Teile anhand des Fotos und ihrer Form korrekt aus.

8



Befestigen Sie die Bauteile, indem Sie eine Schraube **PS05** im angezeigten Loch festziehen.



Montieren Sie den unteren Teil des Saugkrümmers **14C** an die auf dem Foto gezeigte Stelle. Überprüfen Sie, ob die Löcher der Komponenten korrekt ausgerichtet sind.



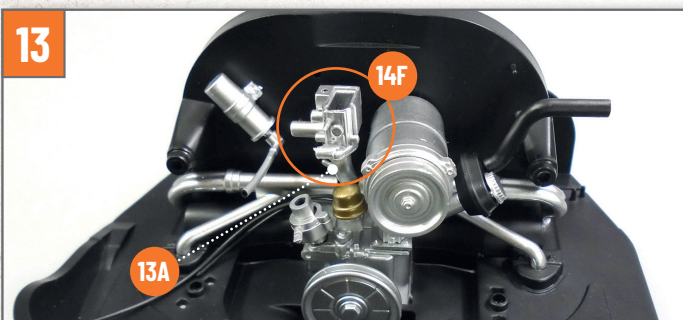
Ziehen Sie zwei Schrauben **PS12** in den auf dem Foto gezeigten Löchern fest, um die Teile aneinander zu befestigen.



Montieren Sie den oberen Teil des Vergasers **14D** auf das Ende des Saugkrümmers. Richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.



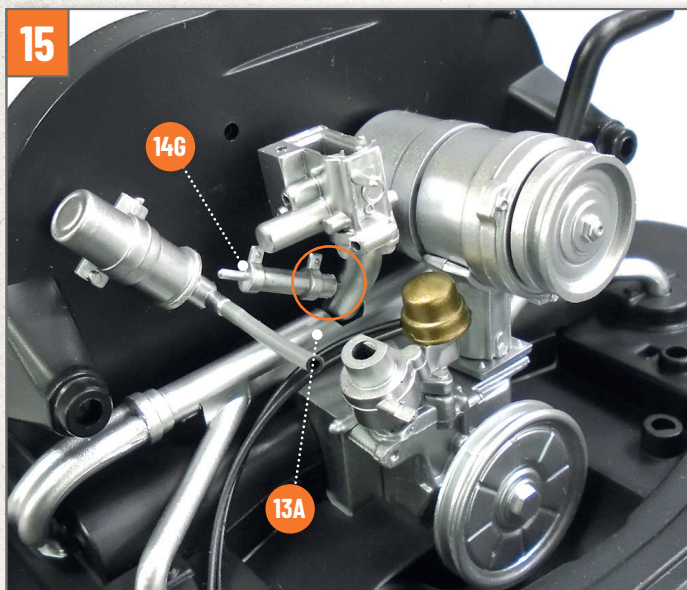
Befestigen Sie die Oberseite des Vergasers mit einer Schraube **PS12** an der restlichen Baugruppe.



Nehmen Sie den Motor Ihres im Bau befindlichen Modells zur Hand. Montieren Sie den unteren Teil des Vergasers **14F** in der auf dem Foto gezeigten Position auf den zentralen Stift des Saugrohrs **13A**. Richten Sie die Teile wie abgebildet aus.



Befestigen Sie die Unterseite des Vergasers mit einer Schraube **PS12** am Saugrohr.



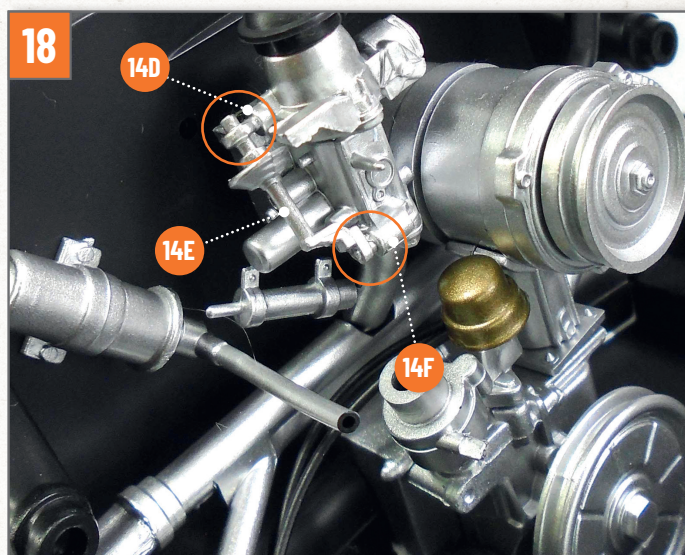
Schieben Sie das Verbindungsstück **14G** auf die Ansaugbrücke **13A**, in der im Foto gezeigten Position.



Stecken Sie das freie Ende des Entlüftungsschlauches **13F** in das seitliche Loch des Luftfiltergehäuses **14A** und stecken Sie den oberen Teil des Vergasers **14D** auf seinen unteren Teil **14F**. Richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.



Befestigen Sie die Komponenten aneinander, indem Sie eine Schraube **PS12** in dem auf dem Foto gezeigten Loch festziehen.



Stecken Sie das längere Ende des Schließdämpfers **14E** in das entsprechende Loch im unteren Teil des Vergasers **14F**. Stecken Sie das andere Ende des Schließdämpfers in das Loch im oberen Teil des Vergasers **14D**. Vergleichen Sie alles mit dem Foto, um sicherzustellen, dass Sie die Komponenten richtig ausgerichtet haben.