

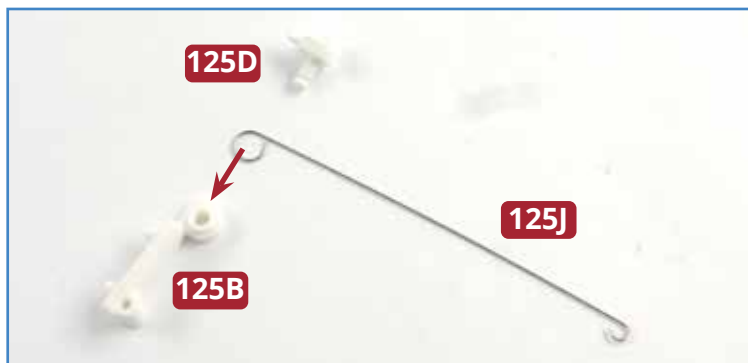


DER ERSTE ACHTERE LADEKRAN

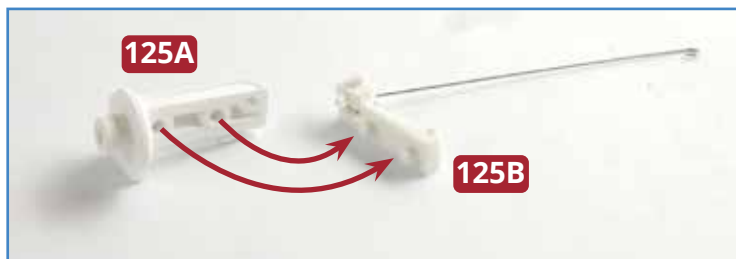
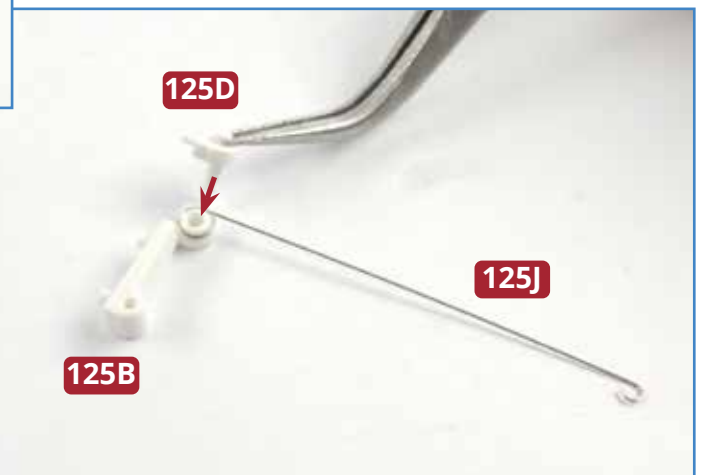


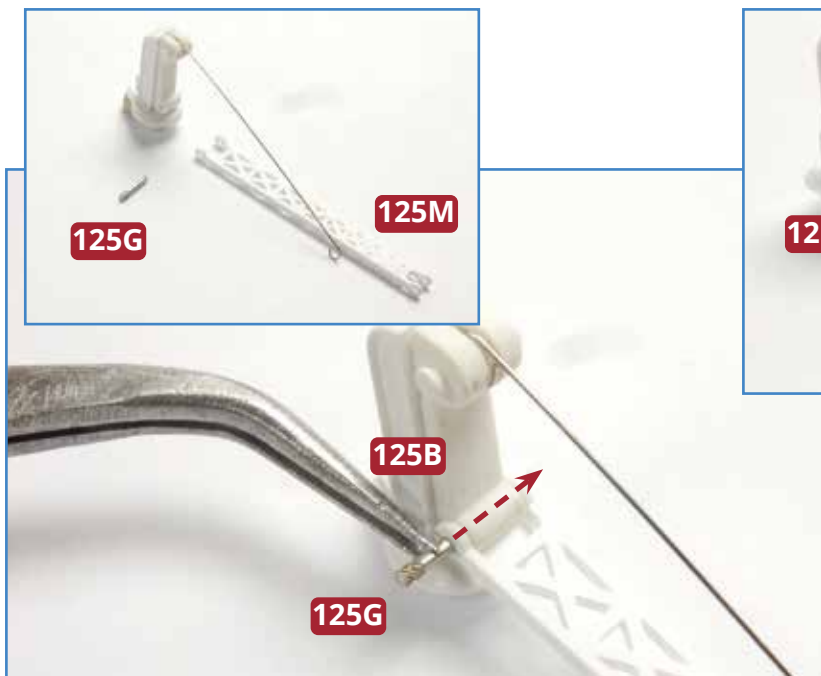
BAUTEILE IM ÜBERBLICK

- 125A** Krankkörper (hinten)
- 125B** Krankkörper (vorne)
- 125C** Haken
- 125D** Verbindungsstift
- 125E** Kranbasis
- 125F** Zugang zum Treppenhaus
- 125G** Langer Scharnierstift
- 125H** Kurzer Scharnierstift
- 125I** Distanzscheibe
- 125J** Krankabel
- 125K** Rechte Zugstange
- 125L** Linke Zugstange
- 125M** Kranausleger
- AP** Drei Schrauben 2,3 x 5 mm (eine als Ersatz)
- HP** Zwei Schrauben 1,7 x 4 mm (eine als Ersatz)

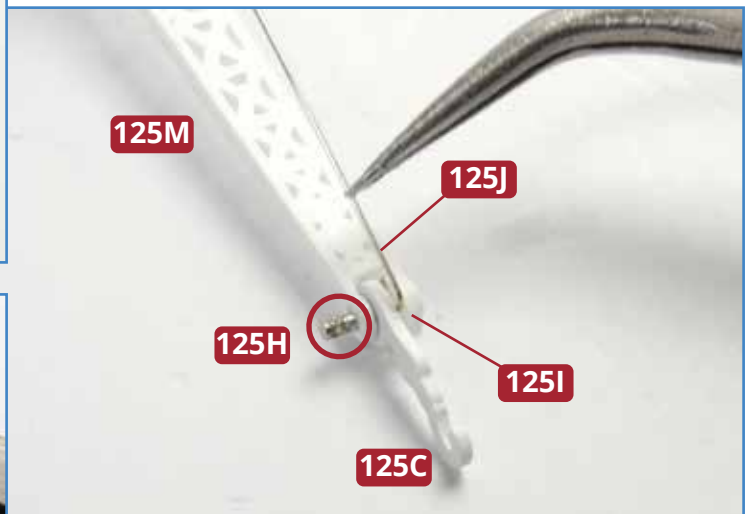


1 Legen Sie das Vorderteil des Krankörpers **125B**, den Verbindungsstift **125D** und das Krankabel **125J** bereit. Platzieren Sie die größere Drahtschleife am Ende des Kabels rings um die erhöhte Bohrung des Krankörpers (oben). Halten Sie das Kabel in Position, indem Sie den Zapfen des Verbindungsstifts in die Bohrung stecken (rechts). Nehmen Sie das Hinterteil des Krankörpers **125A** und fügen Sie es mit dem Vorderteil zusammen (unten).

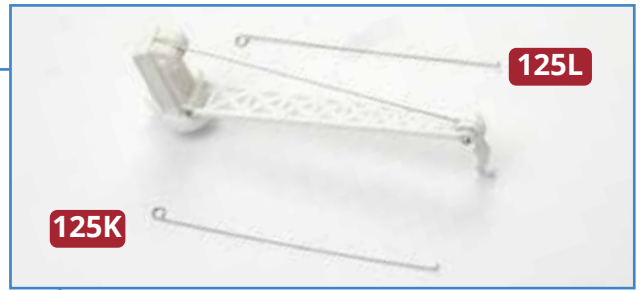




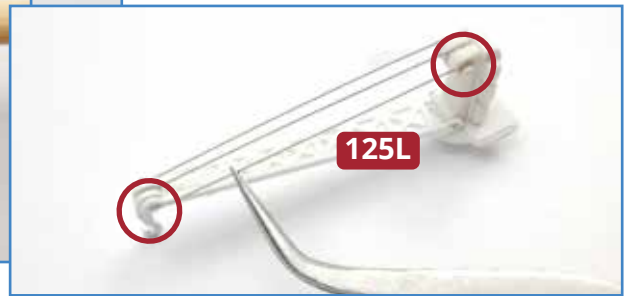
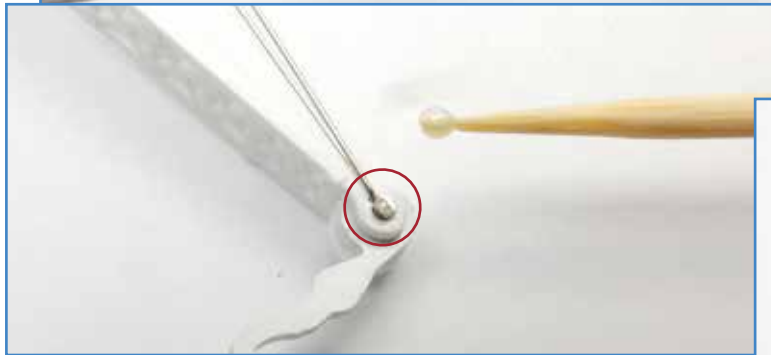
2 Nehmen Sie den Kranausleger **125M** und den langen Scharnierstift **125G** zur Hand. Richten Sie den Ausleger so aus, dass die Bohrungen an dessen breitem Ende mit der Bohrung des Krankörpers **125B** fluchten. Führen Sie den Scharnierstift mit der glatten Seite voran durch die Bohrungen (links). Eine kleine Zange hilft dabei, den Stift in seine Endposition zu drücken (oben).



3 Platzieren Sie den Haken **125C** und die Distanzscheibe **125I** zwischen den Bohrungen am schmalen Ende des Auslegers **125M**. Führen Sie den kurzen Scharnierstift **125H** mit dem glatten Ende voran durch die Bohrungen. Anschließend wird die Drahtschleife am freien Ende des Kabels **125J** zwischen dem Haken und der Distanzscheibe eingefügt (oben). Drücken Sie den Scharnierstift mit einer Zange in Position (links).



4 Setzen Sie die Drahtschlaufen an der rechten und linken Zugstange **125K** und **125L** auf die Zapfen auf beiden Seiten des Krankörpers **125B** (links). Die abgewinkelten Enden der Zugstangen gehören in die Aussparungen am Ende des Auslegers, die sich direkt neben dem kurzen Scharnierstift **125H** befinden. Sichern Sie sie dort ggf. mit einem winzigen Tropfen Sekundenkleber.



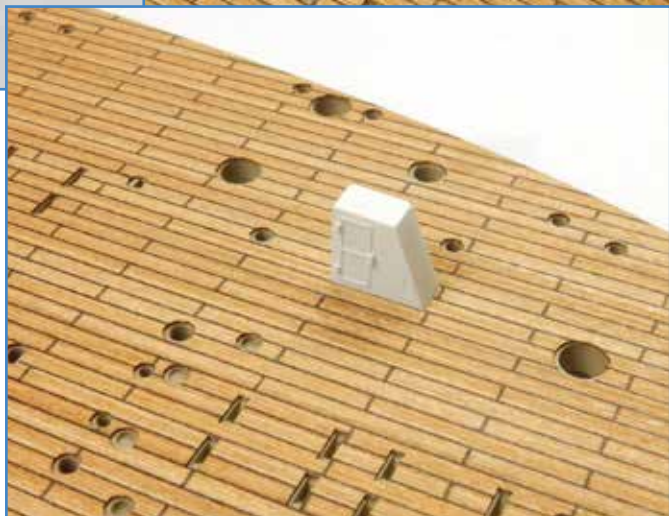
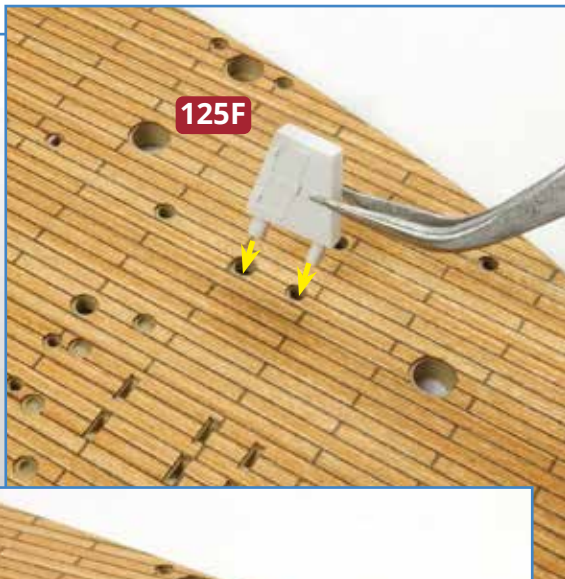
5 Fügen Sie den Kran in die Kranbasis **125E** ein und befestigen Sie ihn von unten mit einer Schraube **HP**. Ziehen Sie die Schraube nicht zu stark an, da der Kran drehbar bleiben soll.



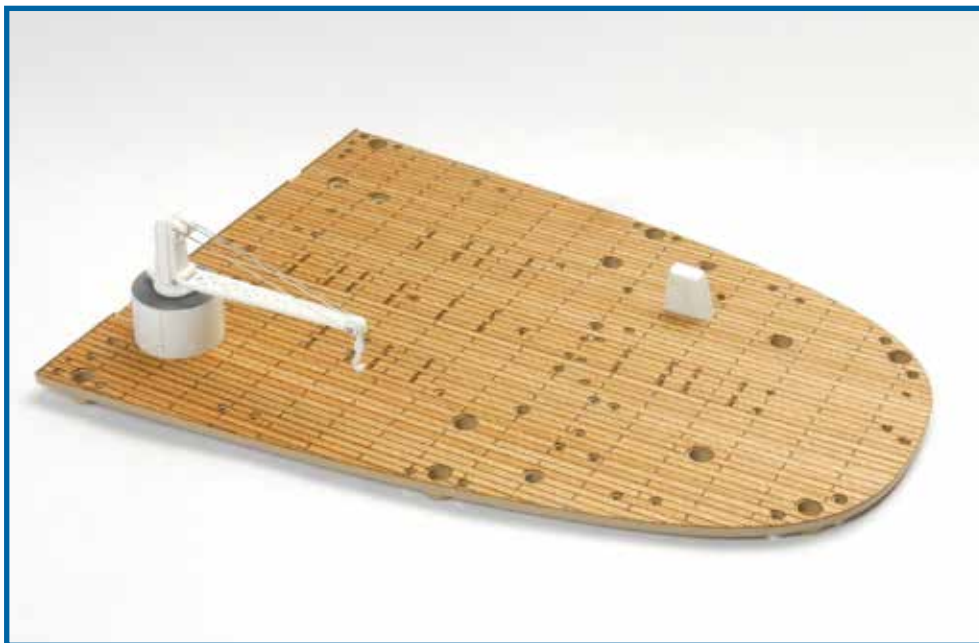


6 Legen Sie das Poopdeck **124B** auf Ihre Arbeitsplatte. Die Zapfen der Kranbasis **125E** werden in die beiden oben eingekreisten Löcher des Decks eingefügt. Von unten wird der Kran mit zwei Schrauben **AP** befestigt (unten).





7 Bringen Sie den Zugang zum Treppenhaus **125F** auf dem Poopdeck **124B** an. Durch die beiden unterschiedlich großen Zapfen ist die Ausrichtung des Teils vorgegeben. Fixieren Sie die Zapfen mit etwas Sekundenkleber.



Das Bauergebnis

Der erste achtere Ladekran ist zusammengebaut und auf dem Poopdeck angebracht.