

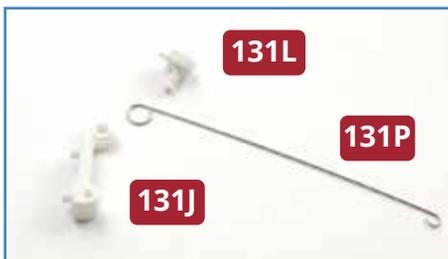


DER ZWEITE BUGKRAN

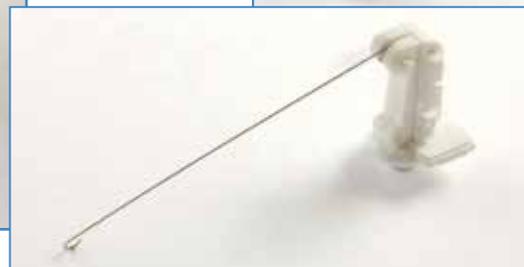
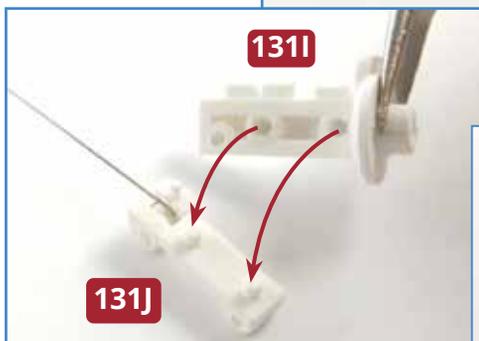
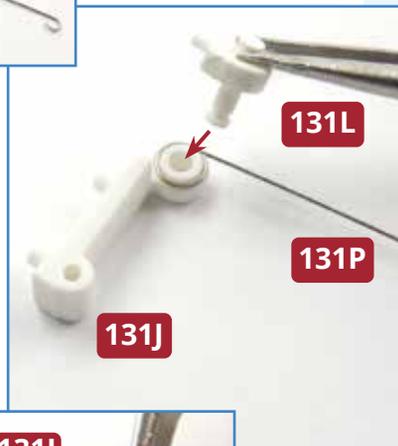


BAUTEILE IM ÜBERBLICK

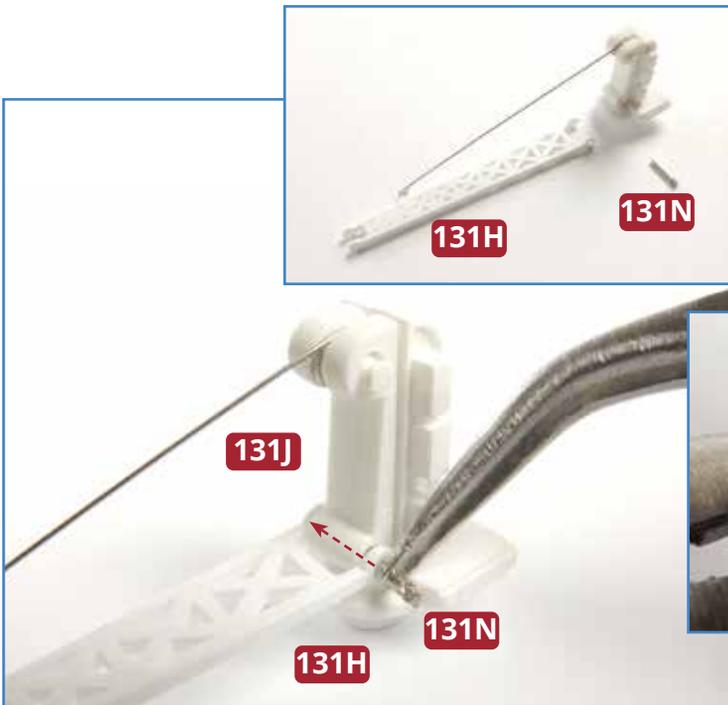
- 131A** Querverstärkung
- 131B** Kranbasis
- 131C** Poller (x 4)
- 131D** Dampfspill
- 131E** Auslegerstütze (x 2)
- 131F** Poller (x 2)
- 131G** Lufteinlass
- 131H** Kranausleger
- 131I** Krankörper (hinten)
- 131J** Krankörper (vorne)
- 131K** Haken
- 131L** Verbindungsstift
- 131M** Distanzscheibe
- 131N** Langer Scharnierstift
- 131O** Kurzer Scharnierstift
- 131P** Krankabel
- 131Q** Linke Zugstange
- 131R** Rechte Zugstange
- AP** Drei Schrauben (eine als Ersatz)
- AM** Fünf Schrauben (eine als Ersatz)
- HP** Zwei Schrauben (eine als Ersatz)



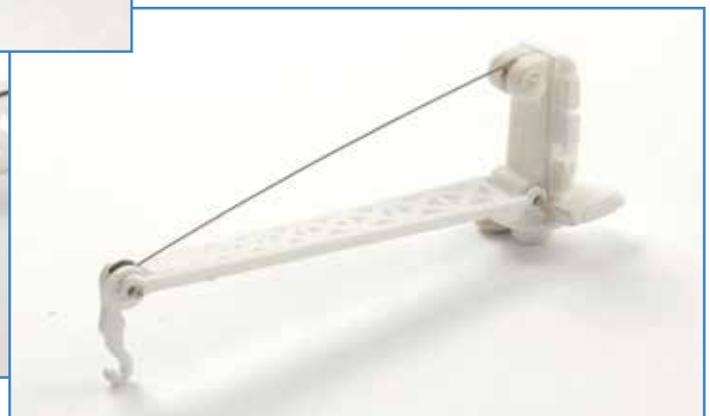
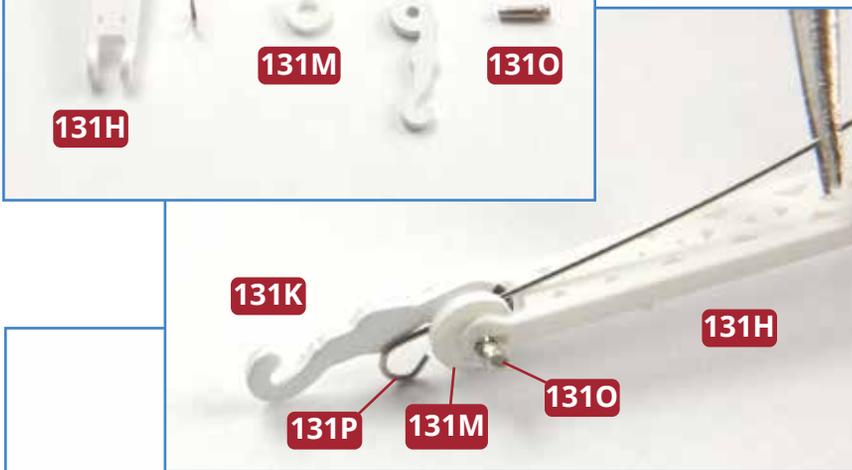
1 Legen Sie die Teile **131J**, **131L** und **131P** bereit (oben). Platzieren Sie die größere Drahtschleife am Ende des Krankabels **131P** rings um die erhöhte Bohrung des Krankörpers **131J** (rechts). Halten Sie das Kabel in Position, indem Sie den Zapfen des Verbindungsstifts **131L** in die Bohrung stecken (ganz rechts). Nehmen Sie das Hinterteil des Krankörpers **131I** und befestigen Sie es am Vorderteil (rechts).

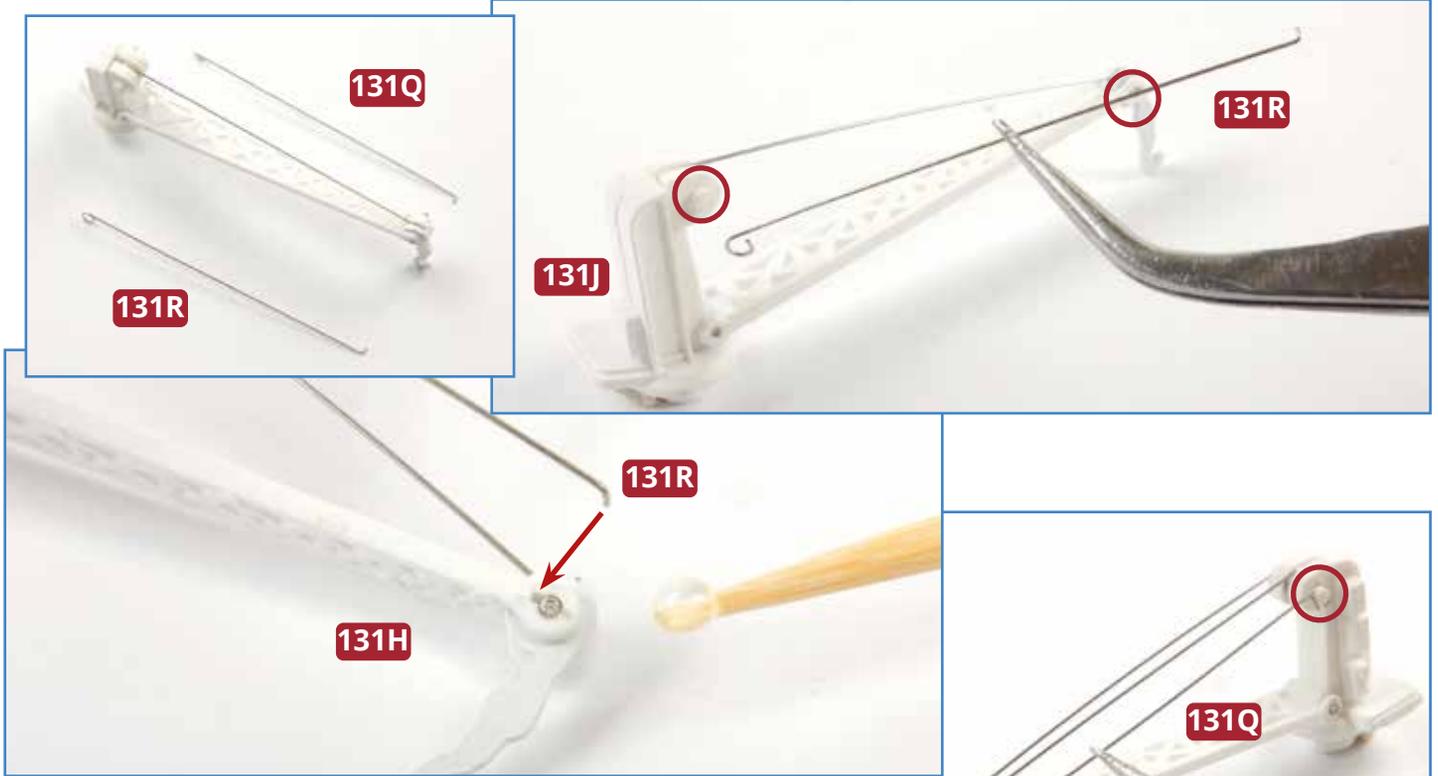


2 Richten Sie den Kranausleger **131H** so aus, dass die Bohrungen an dessen breitem Ende mit der Bohrung des Krankörpers **131J** fluchten. Führen Sie den langen Scharnierstift **131N** mit der glatten Seite voran durch die Bohrungen (links unten). Eine kleine Zange hilft dabei, den Stift in seine Endposition zu drücken (unten).

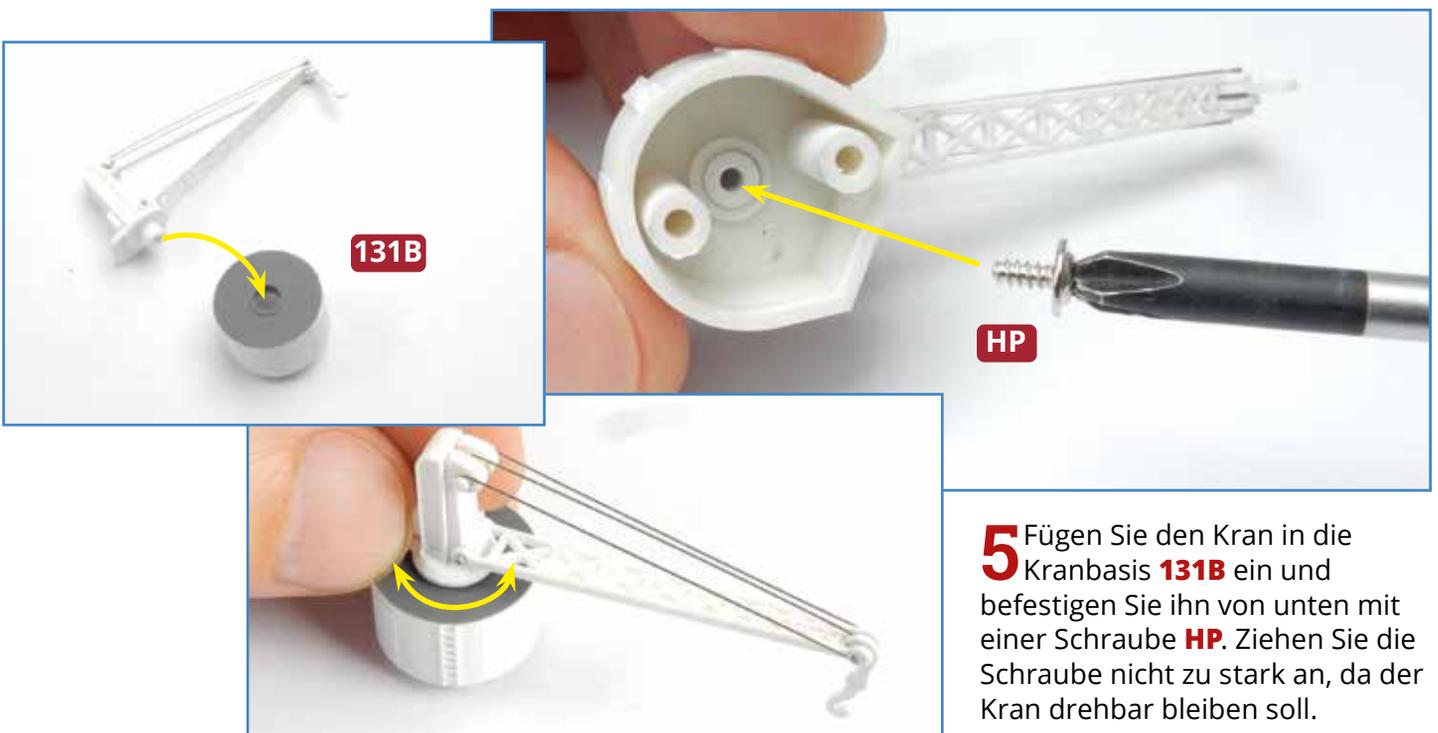


3 Platzieren Sie den Haken **131K** und die Distanzscheibe **131M** zwischen den Bohrungen am schmalen Ende des Auslegers **131H**. Führen Sie den kurzen Scharnierstift **131O** mit dem glatten Ende voran durch die Bohrungen. Anschließend wird die Drahtschleife am freien Ende des Kabels **131P** zwischen dem Haken und der Distanzscheibe eingefügt (links). Drücken Sie den Scharnierstift mit einer Zange in Position (unten links).

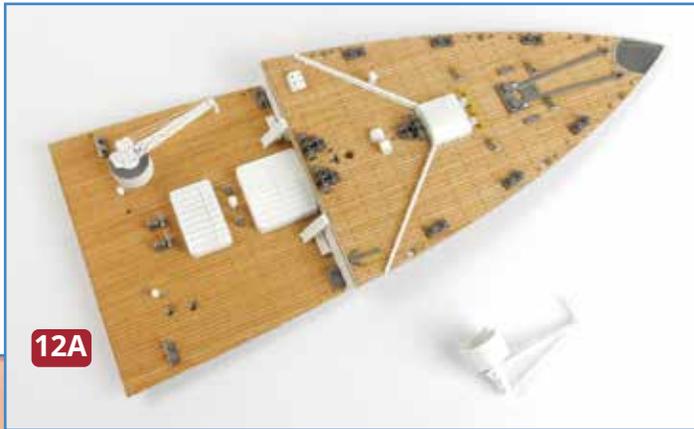




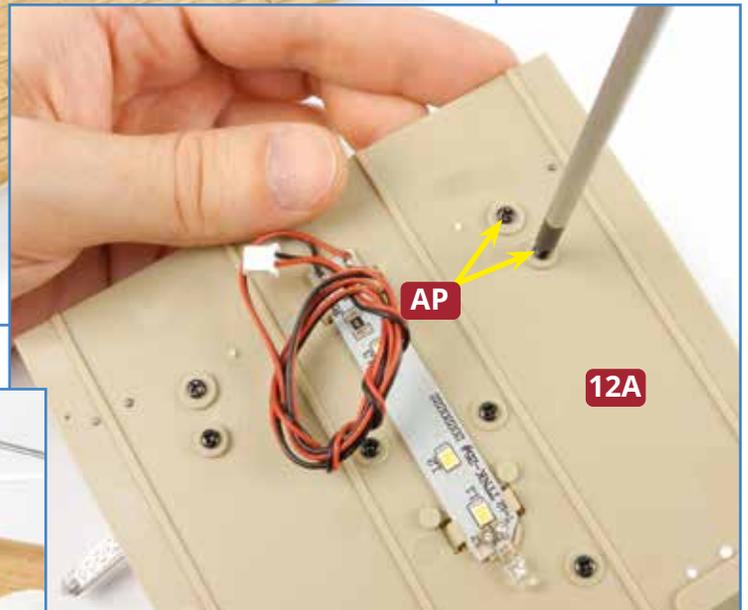
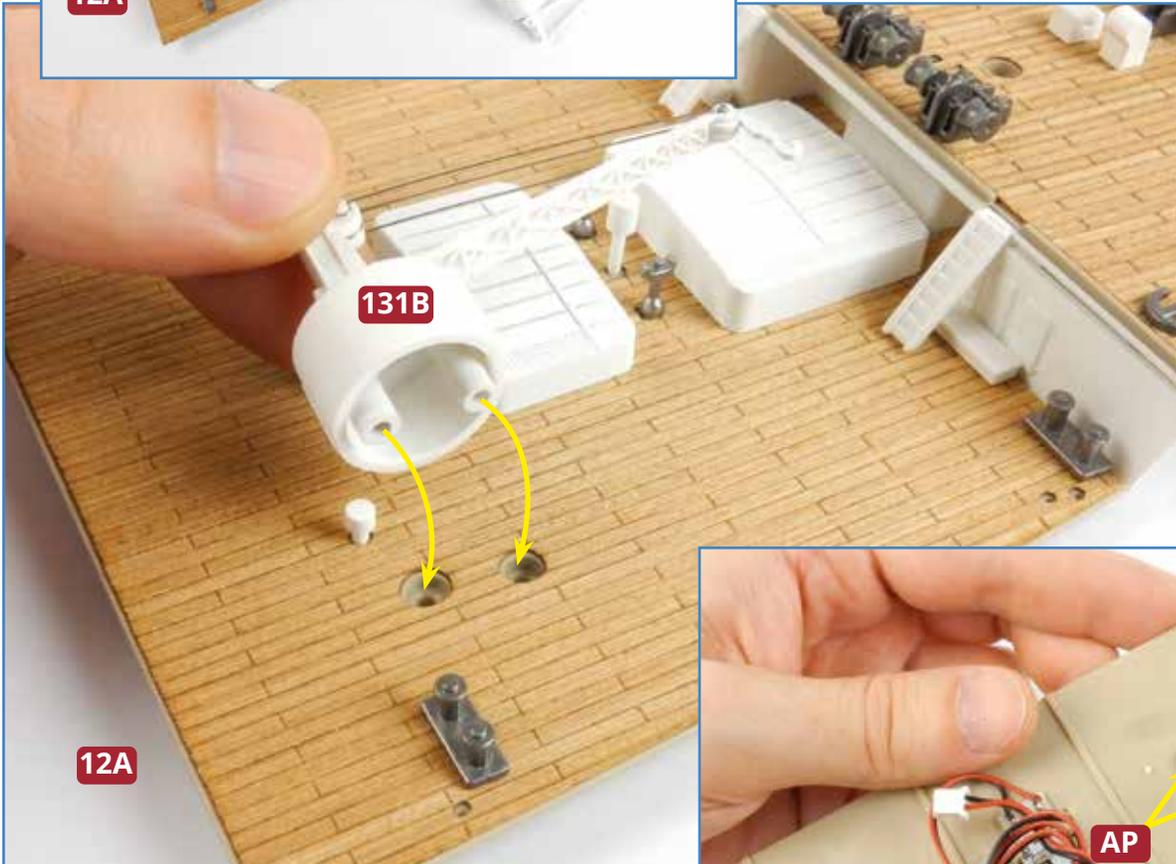
4 Setzen Sie die Drahtschlaufen an der linken und rechten Zugstange **131Q** und **131R** auf die Zapfen auf beiden Seiten des Krankörpers. Die abgewinkelten Enden der Zugstangen gehören in die Aussparungen am Ende des Auslegers **131H** und werden dort mit einem winzigen Tropfen Sekundenkleber fixiert.

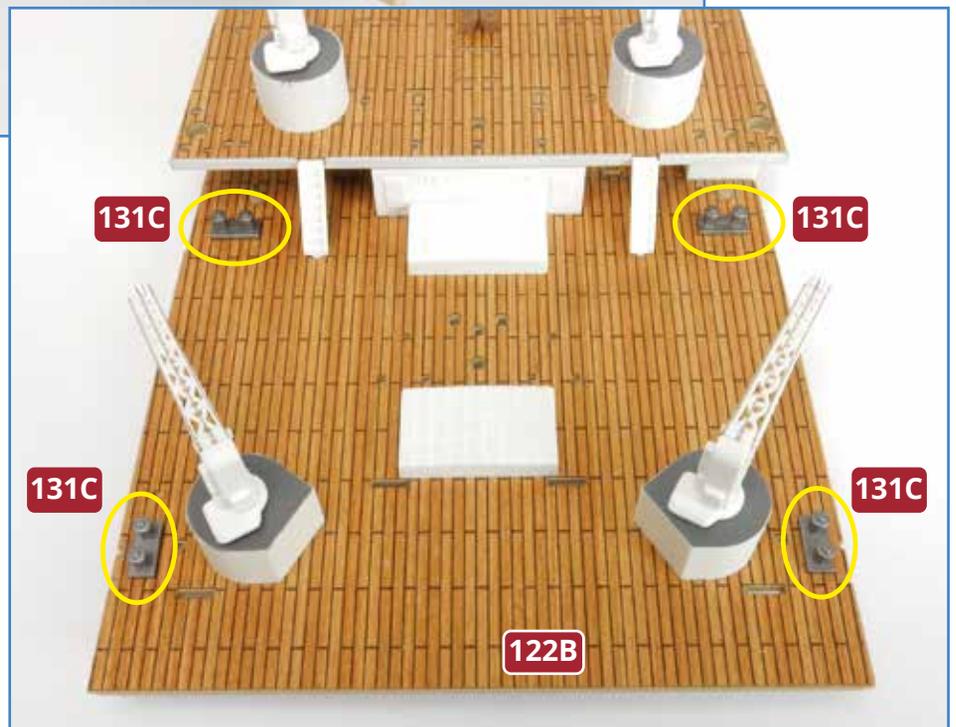
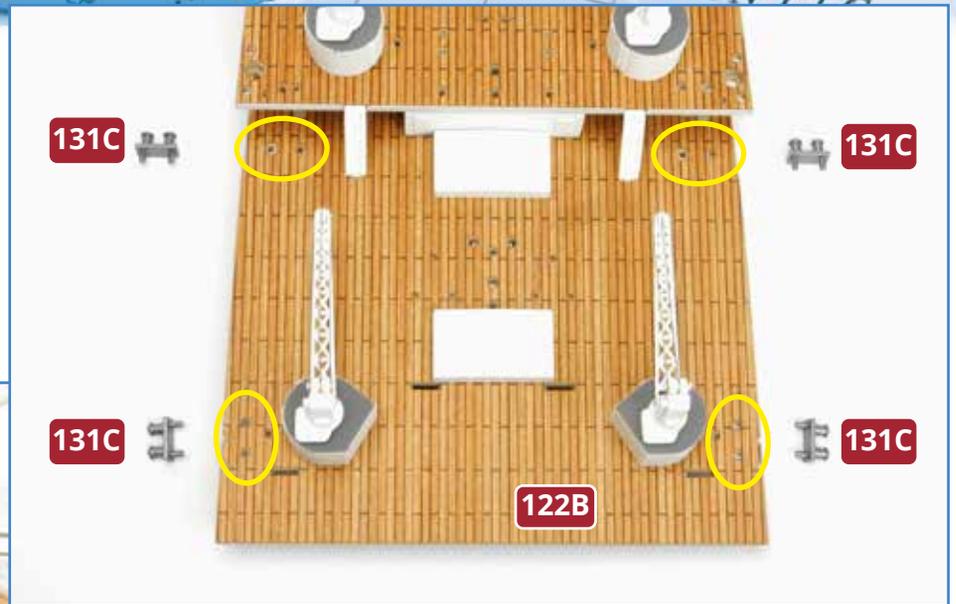
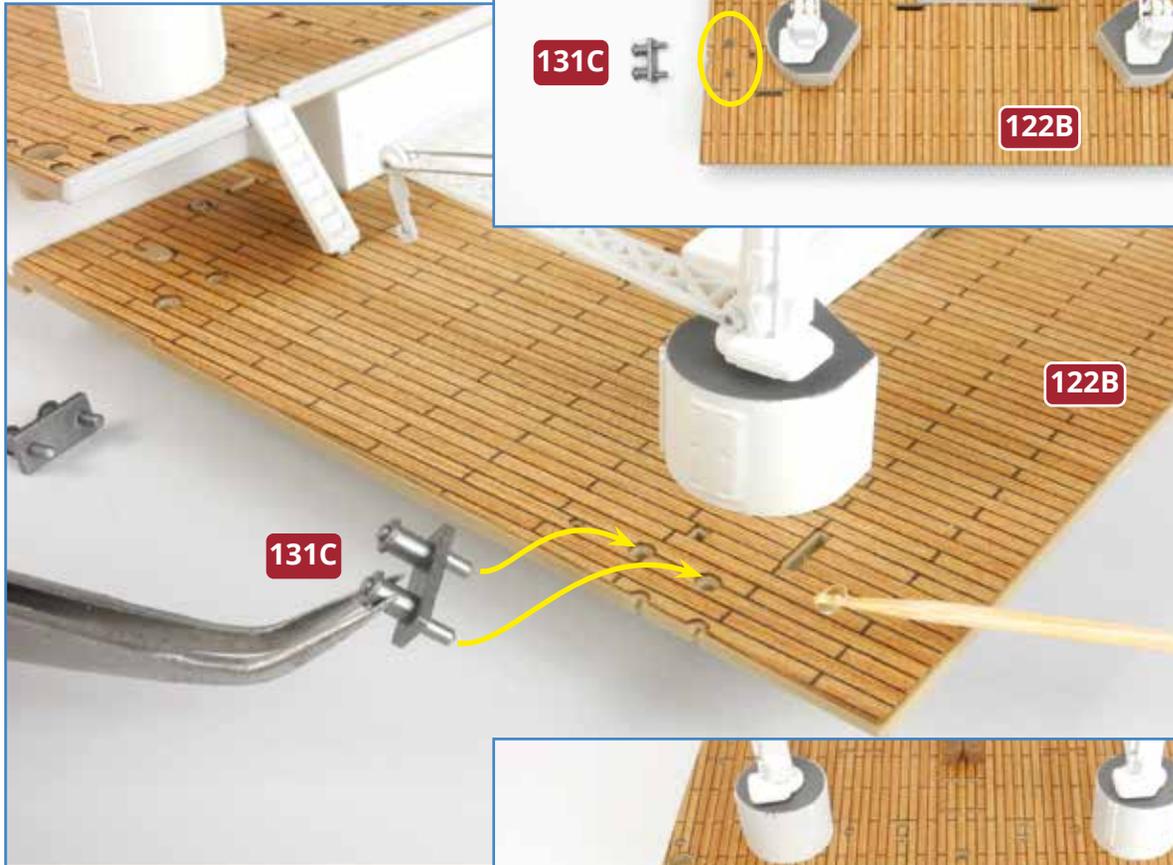


5 Fügen Sie den Kran in die Kranbasis **131B** ein und befestigen Sie ihn von unten mit einer Schraube **HP**. Ziehen Sie die Schraube nicht zu stark an, da der Kran drehbar bleiben soll.

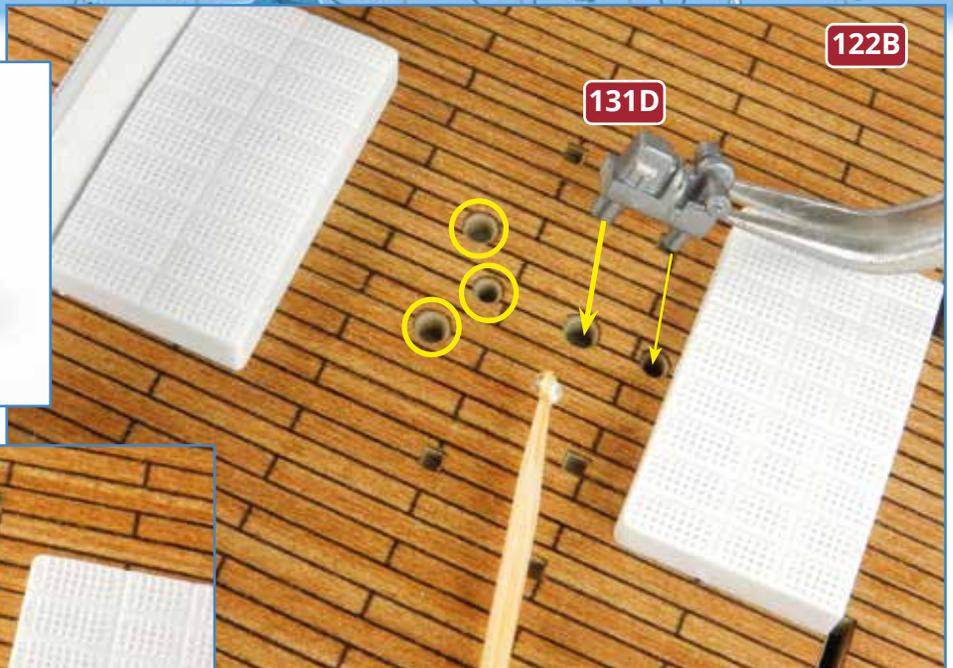
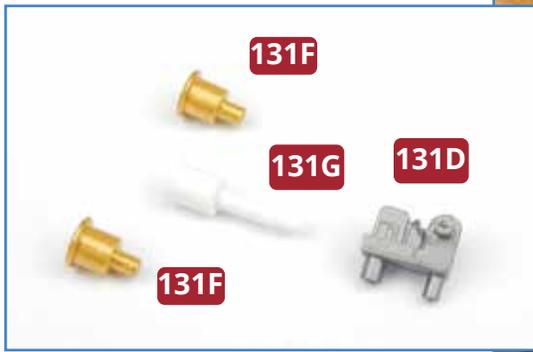


6 Nehmen Sie die Baugruppe mit dem vorderen C-Deck **12A** zur Hand. Positionieren Sie den Bordkran **131B** auf dem Deck und fixieren Sie ihn mit zwei Schrauben **AP**, die Sie von der Unterseite eindrehen.





7 Wechsel zur Baugruppe mit dem Poopdeck und dem achteren C-Deck **122B**. Legen Sie neben dem C-Deck die vier Poller **131C** bereit. Sie werden an den Stellen fixiert, die im Bild ganz oben eingekreist sind: Versehen Sie dazu die Zapfen an der Unterseite mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie diese in die Bohrungen des Decks ein.

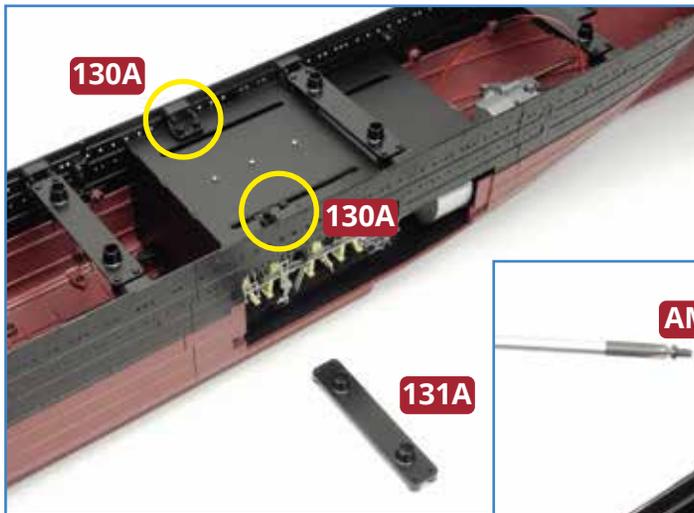


8 Legen Sie das Dampfspill **131D**, die beiden Poller **131F** und den Lufterlass **131G** bereit. Sie werden im zentralen Bereich des achteren C-Decks **122B** festgeklebt. Beim Dampfspill ist die Ausrichtung durch die unterschiedlich großen Zapfen vorgegeben.

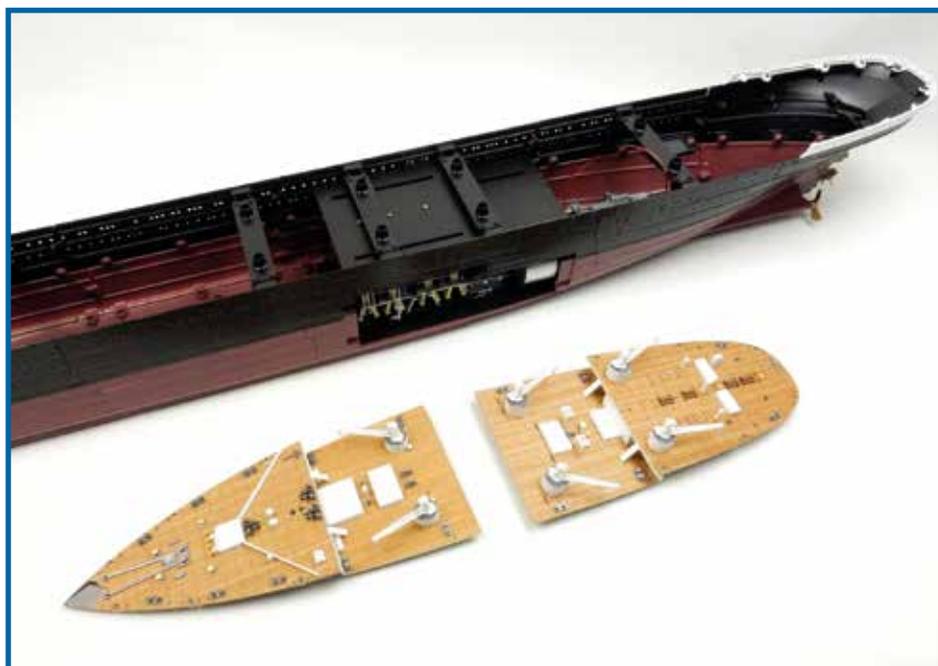
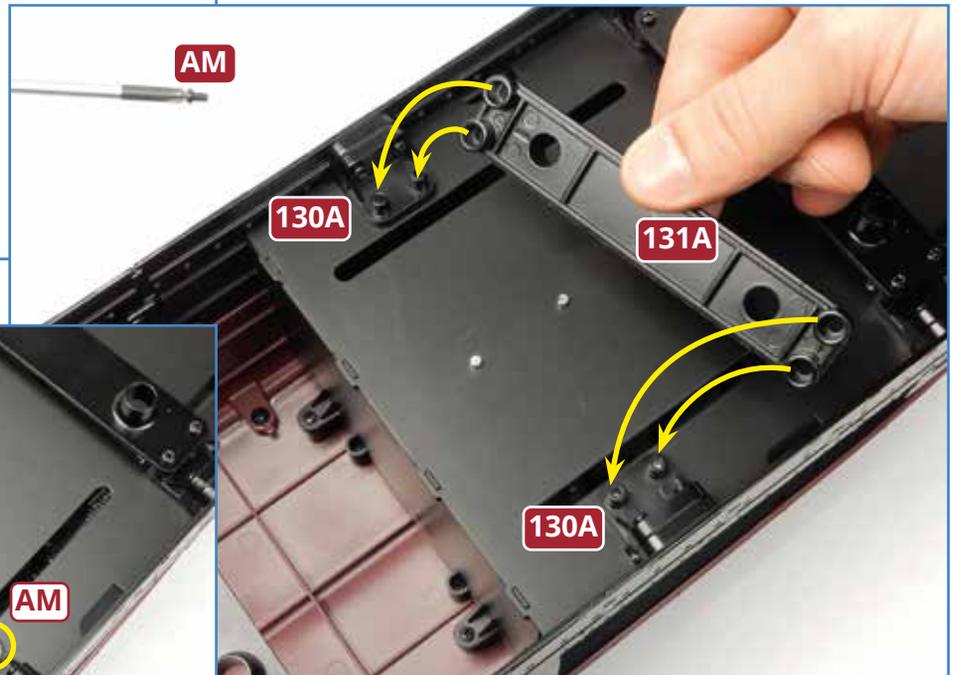


9 Richten Sie die beiden Stützen für die Ausleger der Kräne **131E** so aus, wie es die Fotos zeigen, und kleben Sie sie ebenfalls mit etwas Sekundenkleber auf dem achteren C-Deck **122B** fest.





10 Stellen Sie die Rumpfstruktur auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie die Querverstärkung **131A** und platzieren Sie sie auf den Winkeln **130A**, die an beiden Rumpfseiten angebracht sind. Befestigen Sie die Querverstärkung mit je zwei Schrauben **AM** an beiden Winkeln.



Das Bauergebnis

Der letzte Bordkran ist zusammengebaut und am vorderen C-Deck befestigt. Weitere Details sind am achteren C-Deck angebracht. Die Rumpfstruktur hat eine weitere Querverstärkung erhalten.