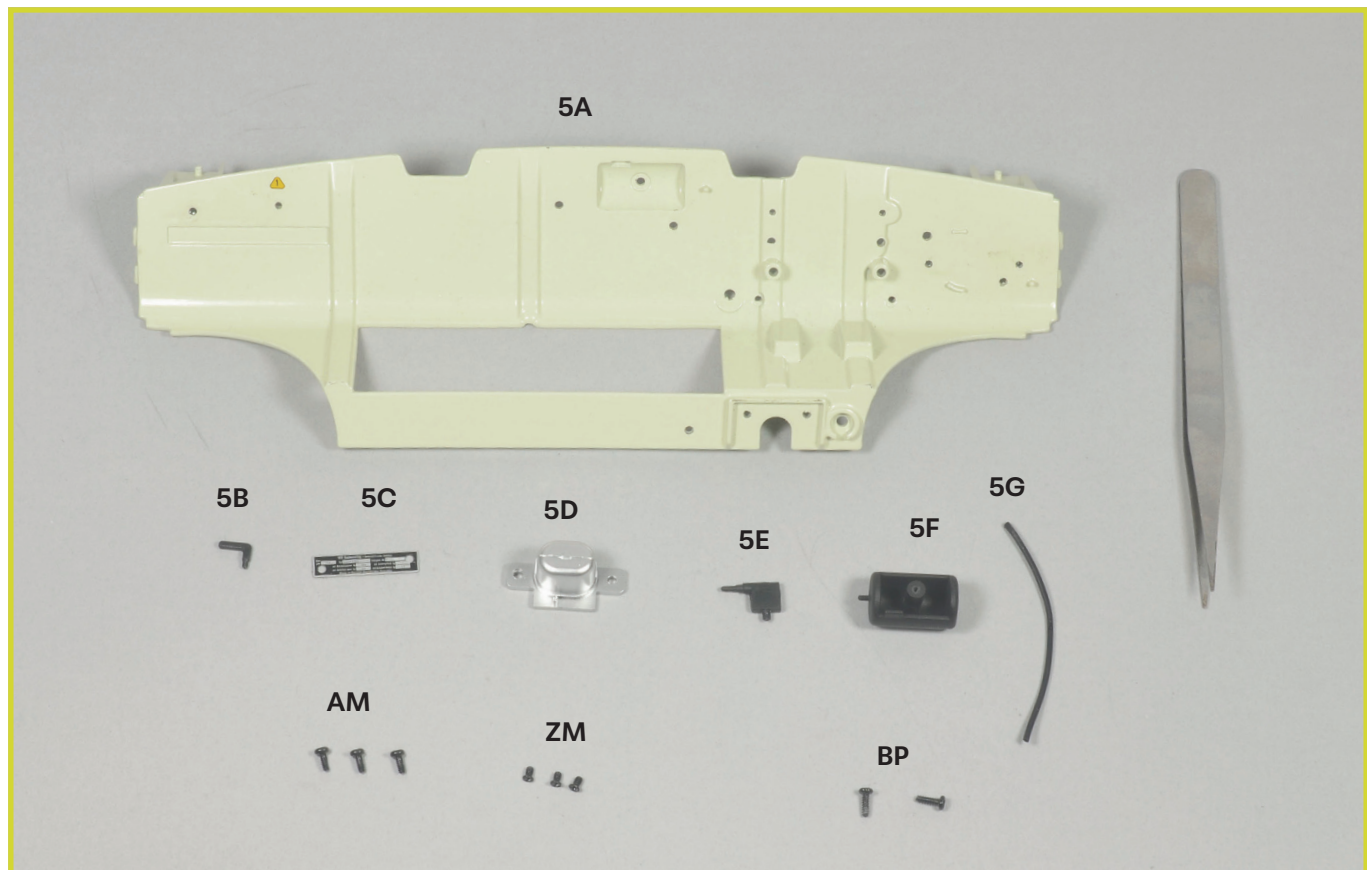




Spritzwand, Regler und andere Details des Motorraums

In dieser Bauphase beginnen Sie, die Spritzwand vorzubereiten.

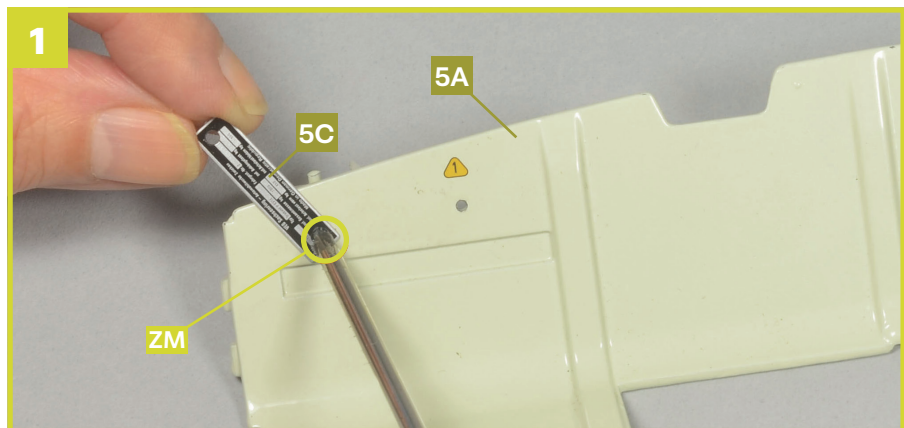
Das ist die Trennwand zwischen Motorraum und Fahrgastzelle Ihres Modells.



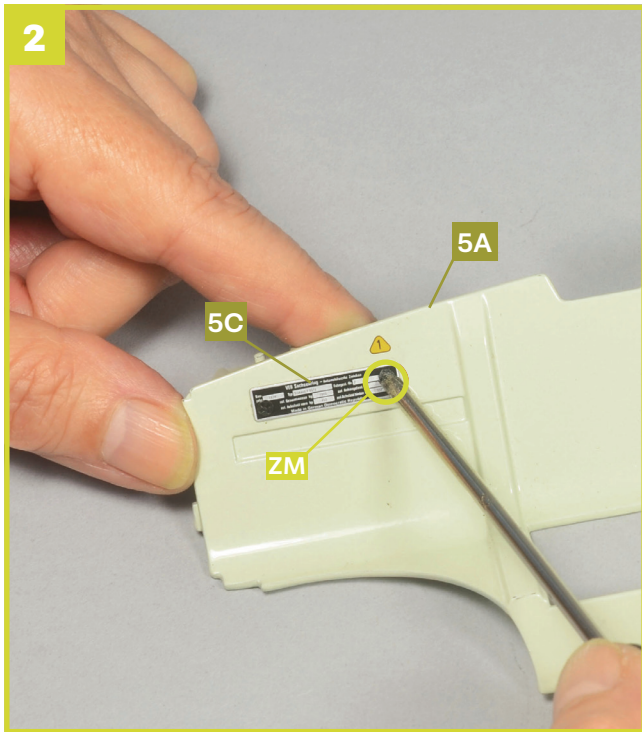
BAUTEILE IM ÜBERBLICK

5A	Spritzwand
5B	Drehknebel
5C	Typenschild
5D	Regler
5E	Verbindungsstück
5F	Scheibenwischermotor
5G	Kabel
AM	3 Schrauben
ZM	3 Schrauben
BP	2 Schrauben

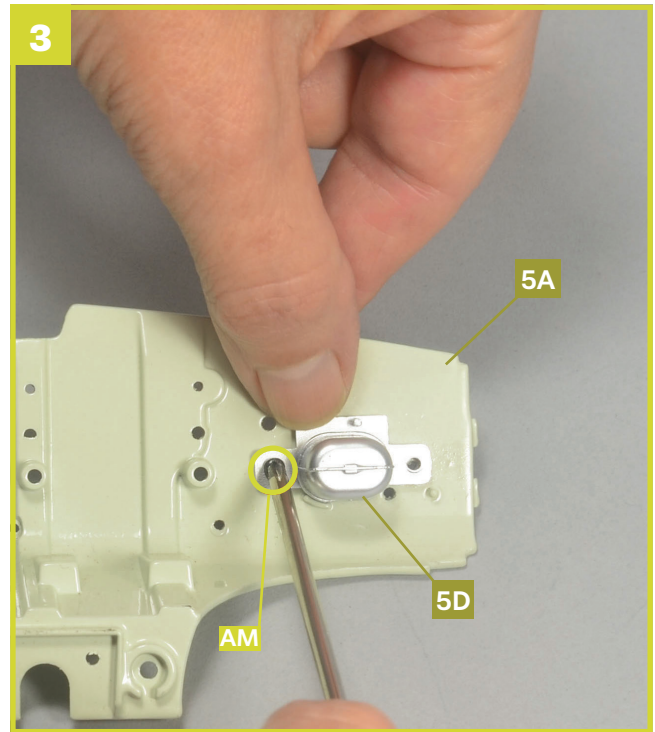
Pinzette



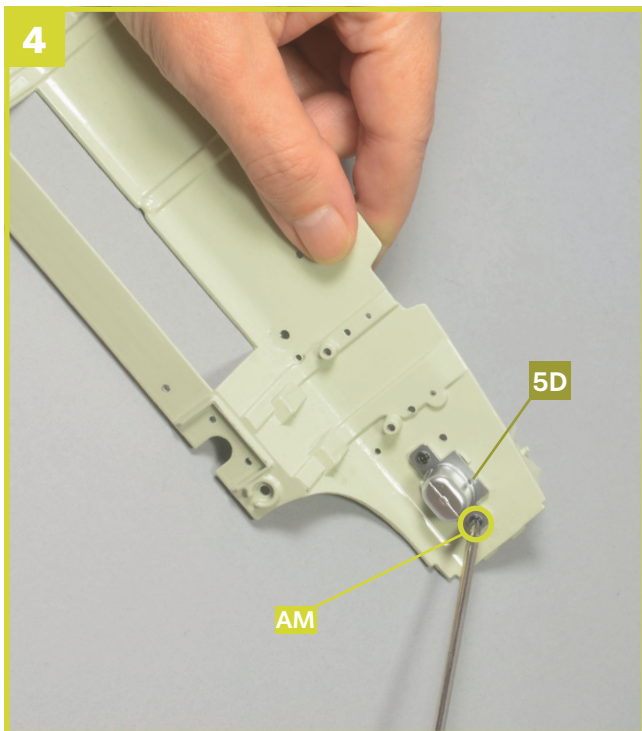
Nehmen Sie die Spritzwand **5A**, das Typenschild **5C** und zwei Schrauben **ZM**. Richten Sie das Typenschild wie gezeigt aus. Führen Sie eine Schraube **ZM** durch das eingekreiste Loch des Schilds und ziehen Sie sie mit einem Schraubendreher leicht in der linken Öffnung der Spritzwand **5A** an.



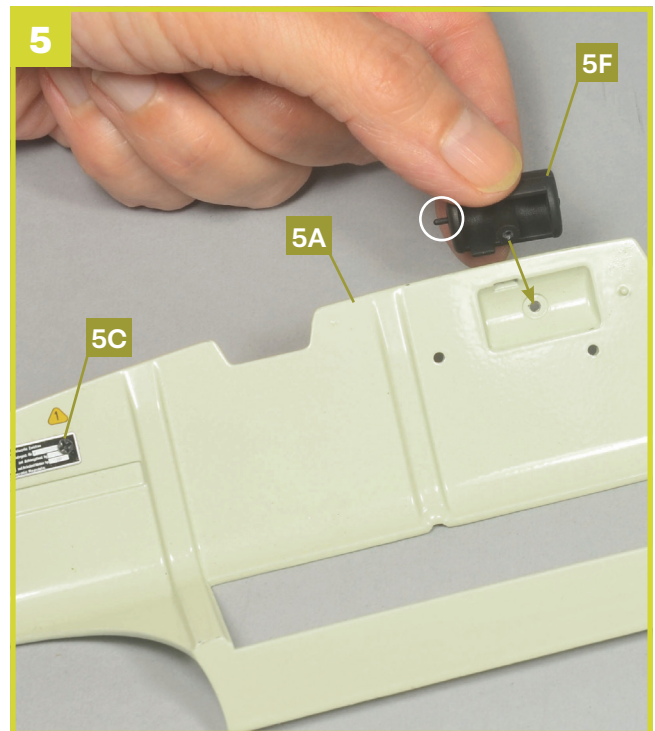
Drehen Sie das Typenschild und setzen Sie eine zweite Schraube **ZM** ein (eingekreist). Ist das Schild korrekt ausgerichtet, ziehen Sie beide Schrauben fest.



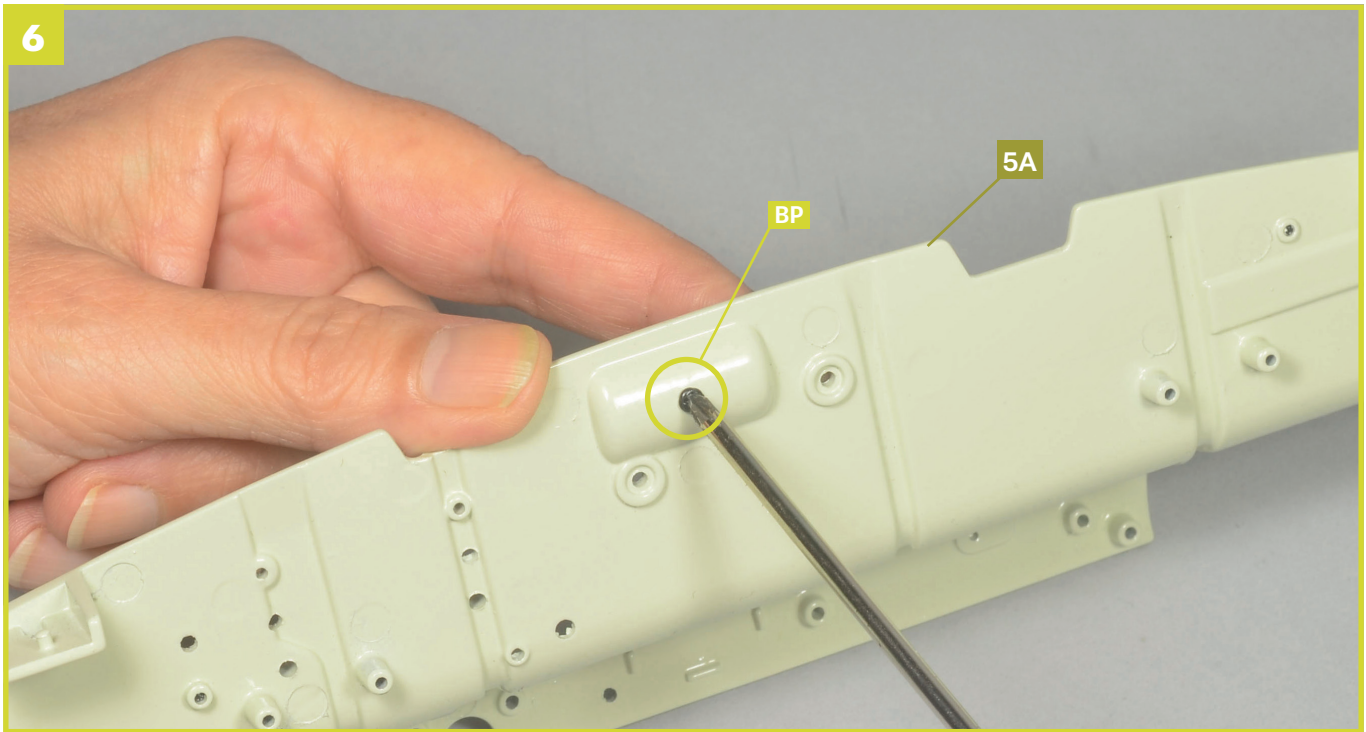
Positionieren Sie den Regler **5D** am gegenüberliegenden Ende der Spritzwand, wie auf dem Foto gezeigt. Ziehen Sie in der eingekreisten Bohrung eine Schraube **AM** an.



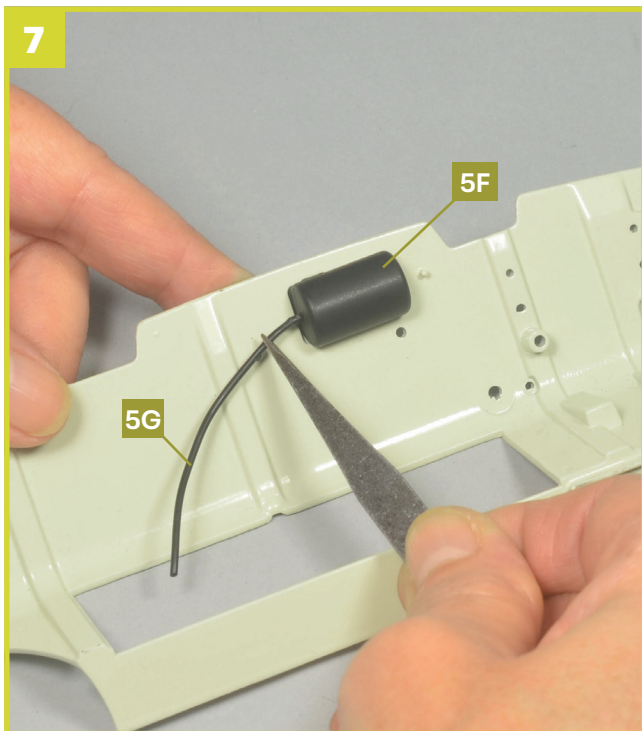
Befestigen Sie den Regler **5D** nun abschließend mit einer zweiten Schraube **AM**.



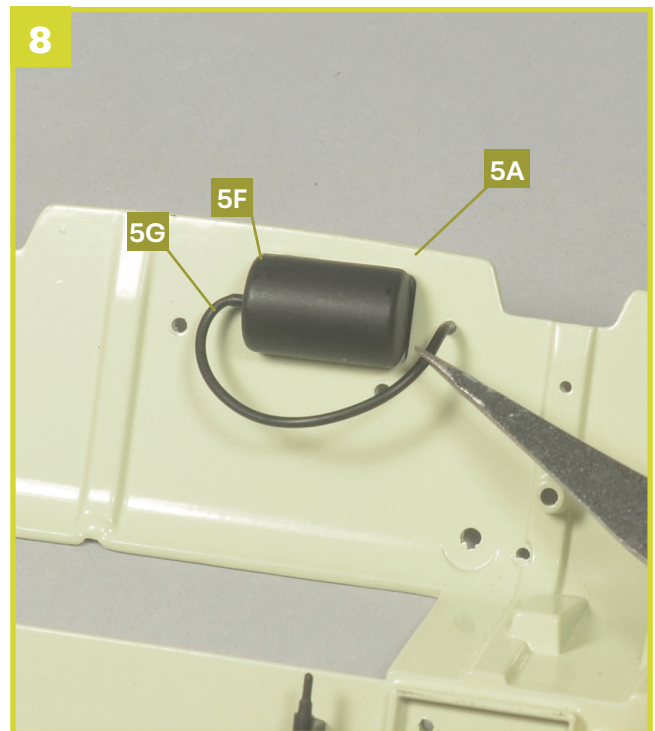
Der Scheibenwischermotor **5F** muss in der Mitte der Spritzwand angebracht werden. Stellen Sie sicher, dass der kleine schwarze Stift (weißer Kreis) in die Richtung des Typenschildes **5C** zeigt.



Fixieren Sie den Scheibenwischermotor **5F** mit einer Schraube **BP**, die Sie von der Innenseite der Spritzwand aus festziehen.



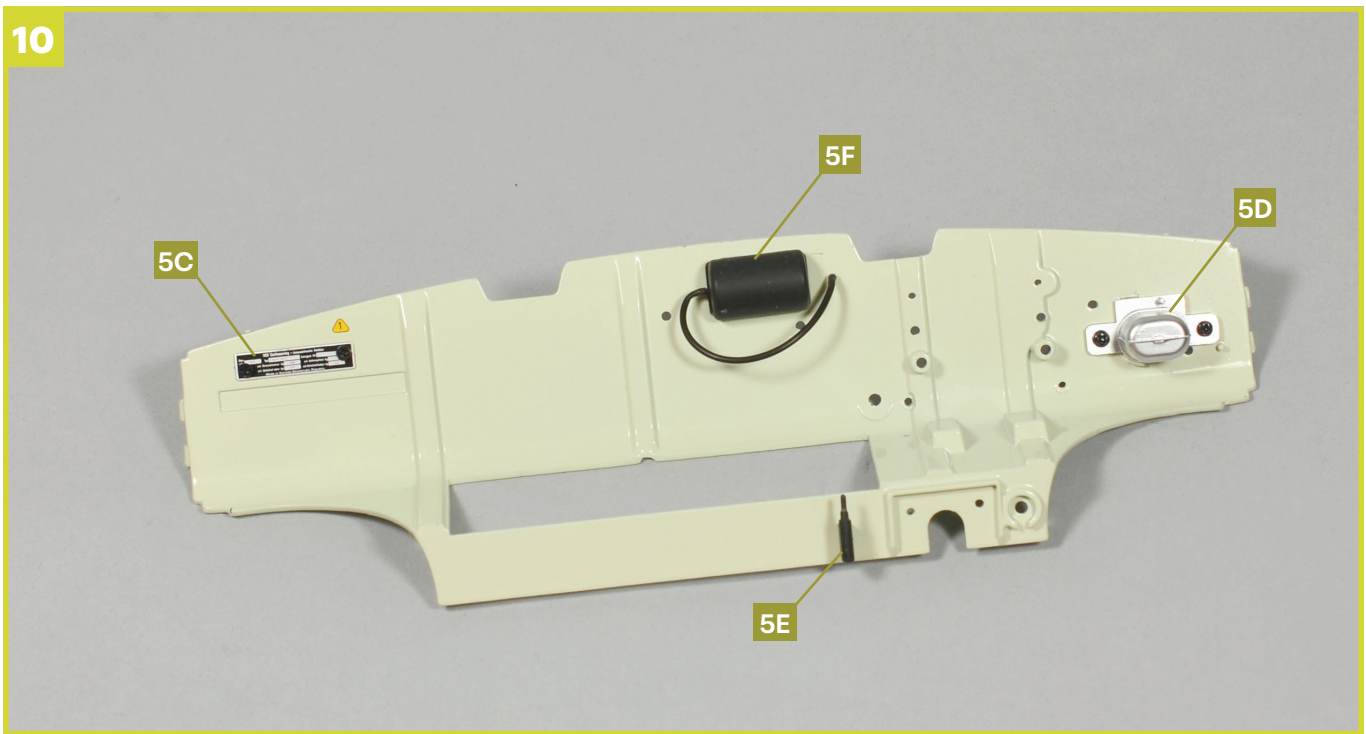
Ziehen Sie das Kabel **5G** auf den Stift des Scheibenwischermotors **5F**. Nutzen Sie für diesen Bauschritt am besten eine Pinzette. Falls nötig können Sie das Kabel mit einem Tropfen Klebstoff fixieren.



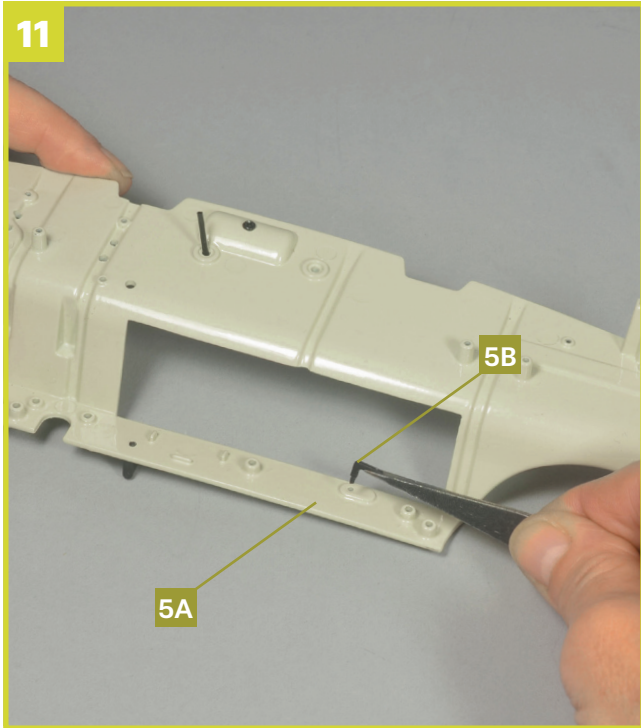
Verwenden Sie weiterhin die Pinzette, um das andere Ende des Kabels **5G** an dem kleinen Zapfen neben dem Scheibenwischermotor **5F** zu befestigen. Sie können auch hier ein wenig Klebstoff verwenden.



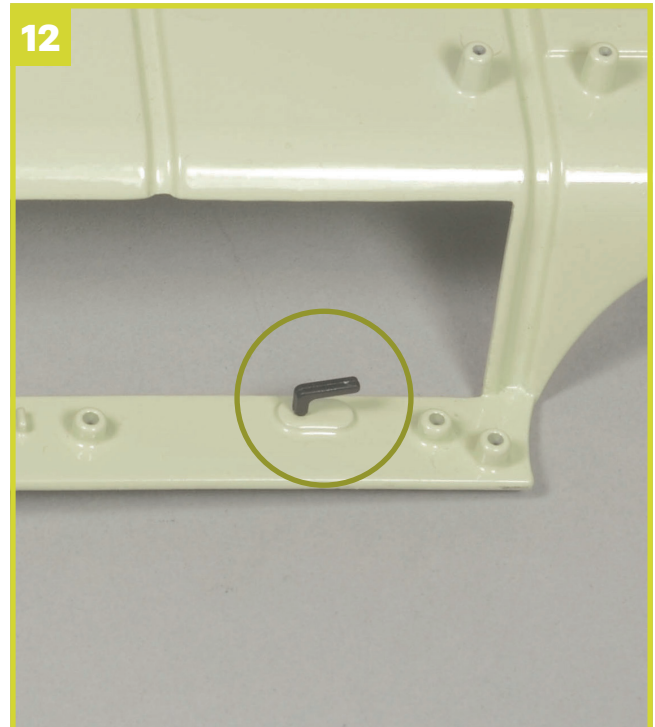
Nehmen Sie nun das Verbindungsstück **5E** und setzen Sie es in die Bohrung ein, auf die der Pfeil weist. Verwenden Sie ein wenig Klebstoff, falls notwendig.



Das Bild zeigt die Spritzwand **5A** mit dem korrekt angebrachten Typenschild, Regler, Scheibenwischermotor und Verbindungsstück.

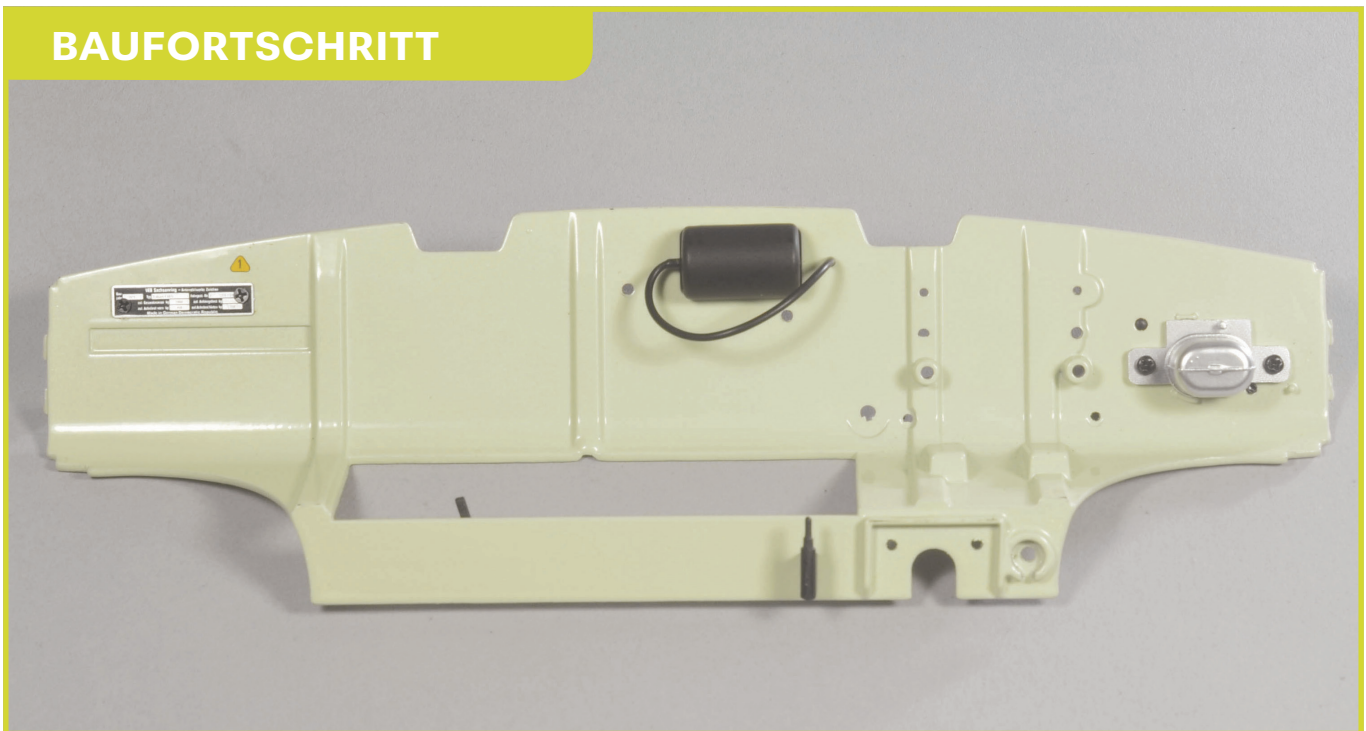


Drehen Sie die Spritzwand um und setzen Sie wie gezeigt den Drehknebel **5B** ein. Verwenden Sie falls nötig ein wenig Klebstoff, um ihn zu fixieren.



Das Bild zeigt den korrekt montierten Drehknebel **5B**.

BAUFORTSCHRITT



Die Arbeit an der Spritzwand hat begonnen. Sie wird in der nächsten Aufgabe fortgeführt.