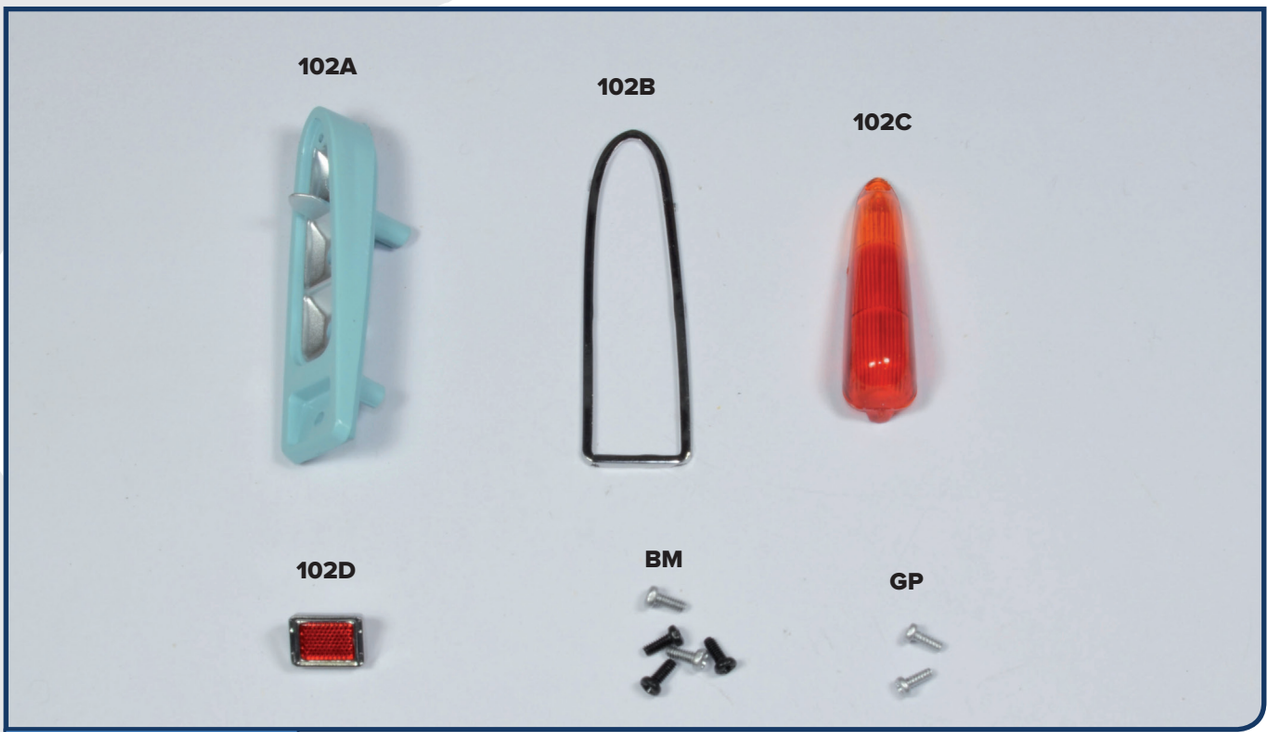
Die Montage der Karosserie

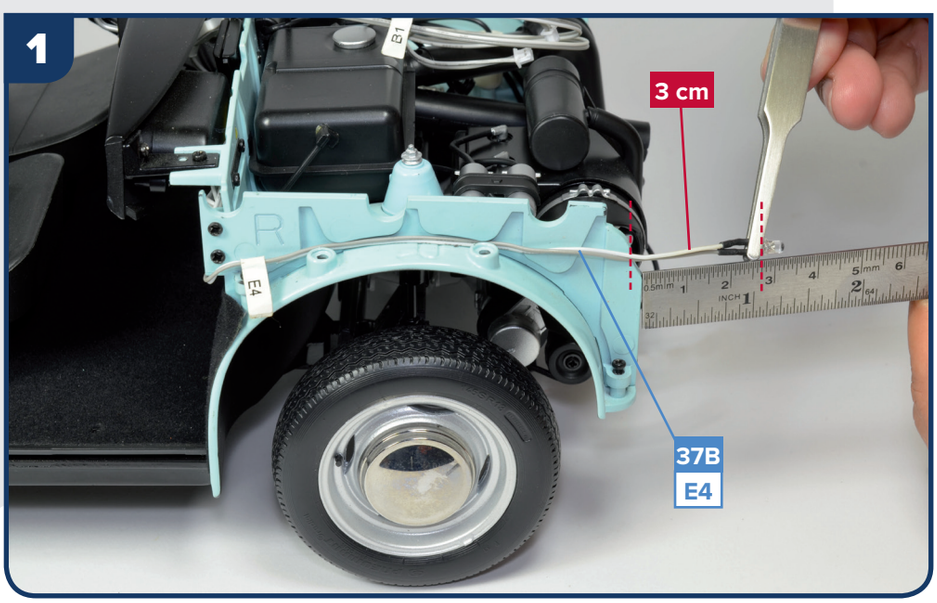
Mit der heutigen Ausgabe können Sie die Karosserie am Bodenblech anbringen. Es handelt sich dieses Mal um einen sehr anspruchsvollen Bauschritt, der akkurat durchgeführt werden muss.



BAUTEILE IM ÜBERBLICK

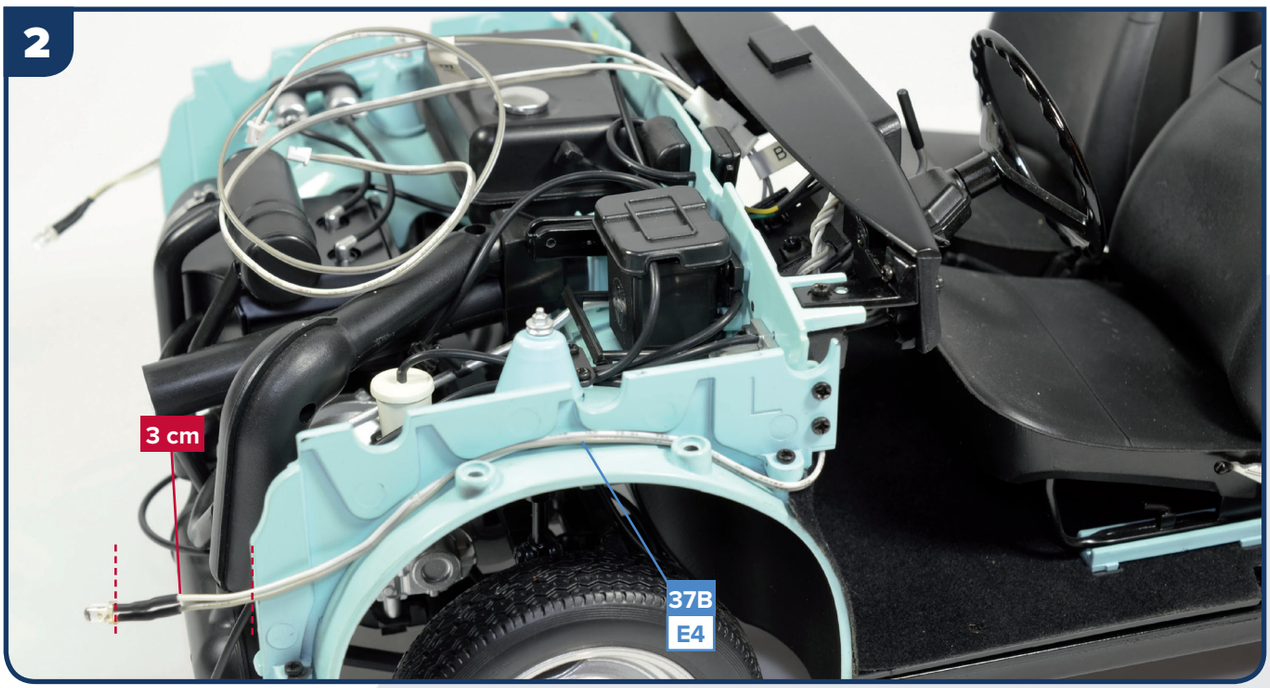
102A linkes Rücklicht
102B Dichtung
102C Rücklichtkappe
102D Reflektor

sowie folgende Schrauben: 5 BM, 2 GP

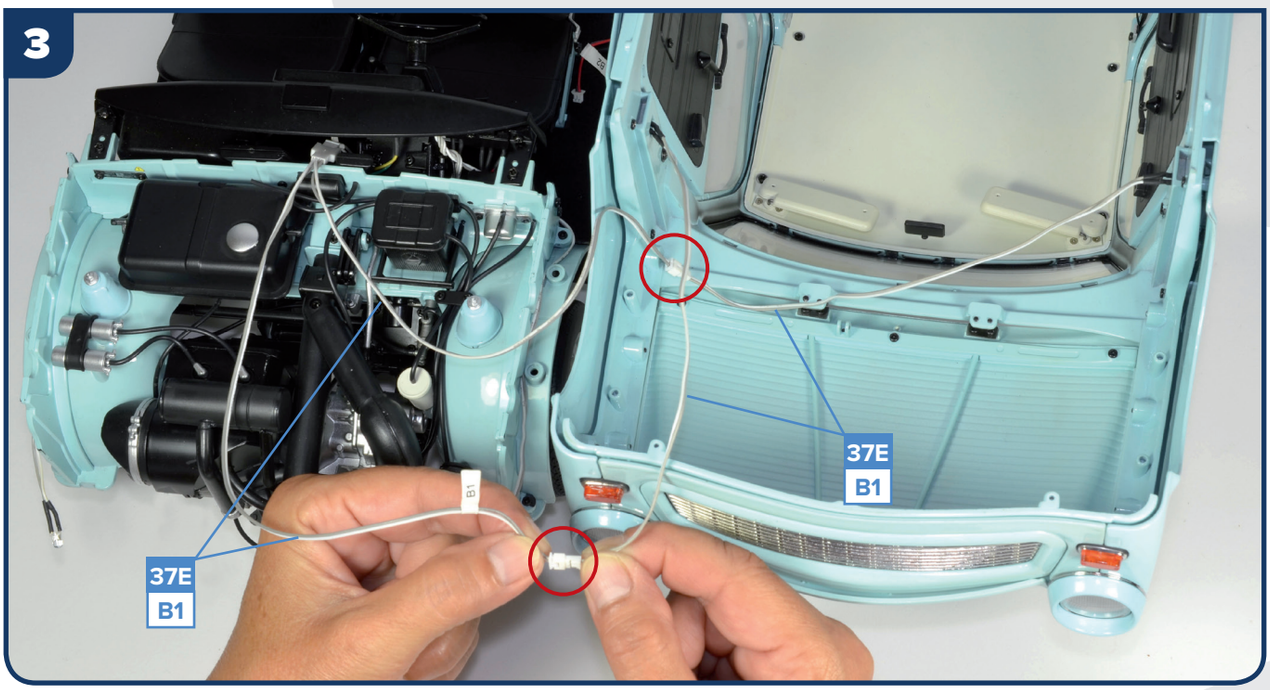


Nehmen Sie Ihr Trabantmodell zur Hand. Positionieren Sie die Kabel des rechten Scheinwerfers E4 (37B), wie im Bild zu sehen. Das Kabelende mit der LED muss circa 3 cm Spiel haben.

GF641_102_001-016.indd 3 24/11/21 17:08



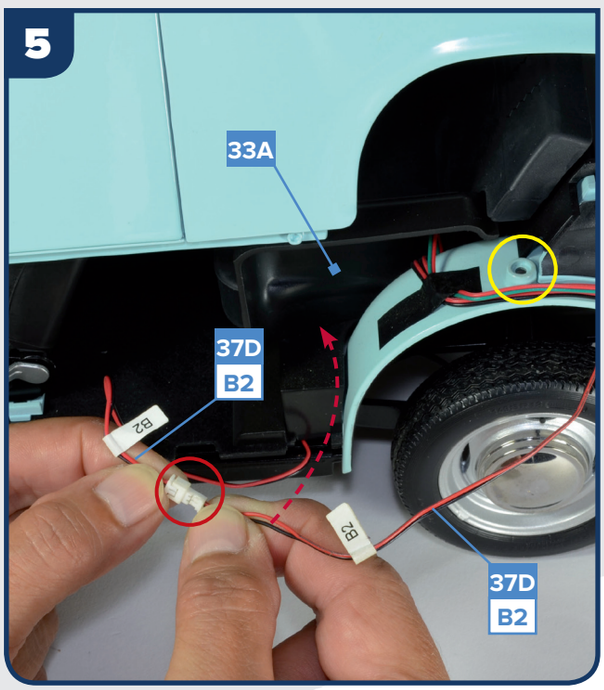
Gehen Sie auf die gleiche Weise mit dem Kabel E4 (37B) des linken Scheinwerfers vor, und stellen Sie sicher, dass dies ebenfalls 3 cm hervorguckt.



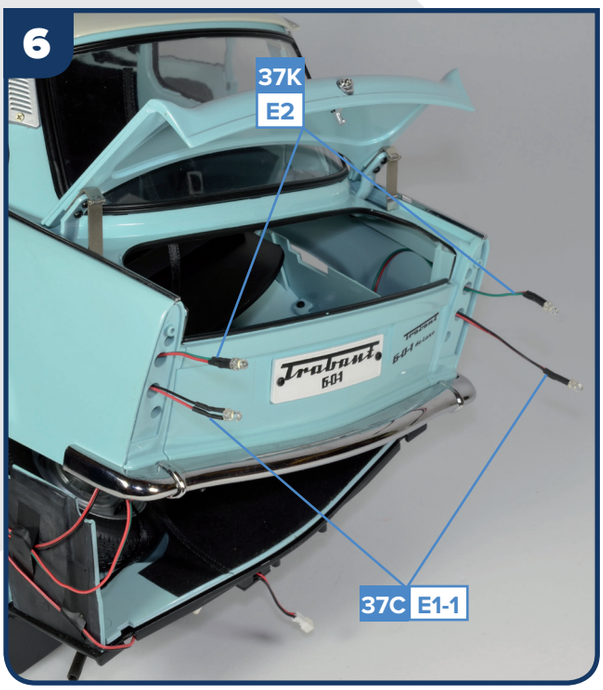
Nehmen Sie nun die Karosserie, und positionieren Sie diese kopfüber neben dem Modell. Verbinden Sie die beiden Kabel B1 (37E) und B1 (37E) der Wagentürschalter miteinander.

GF641_102_001-016.indd 4 24/11/21 17:08

Drehen Sie die Karosserie wieder in die richtige Position. Bevor Sie die Karosserie auf das Modell setzen, bringen Sie die Kabel B1 (37E) hinter der Instrumententafel 11A zusammen. Verwenden Sie, falls notwendig, einige der Klebestreifen 100G, die Sie in Ausgabe 100 erhalten haben, um die Kabel zusammenzuhalten. Legen Sie die Karosserie nun vorsichtig auf dem Modell ab, ohne dabei ein Kabel einzuklemmen.

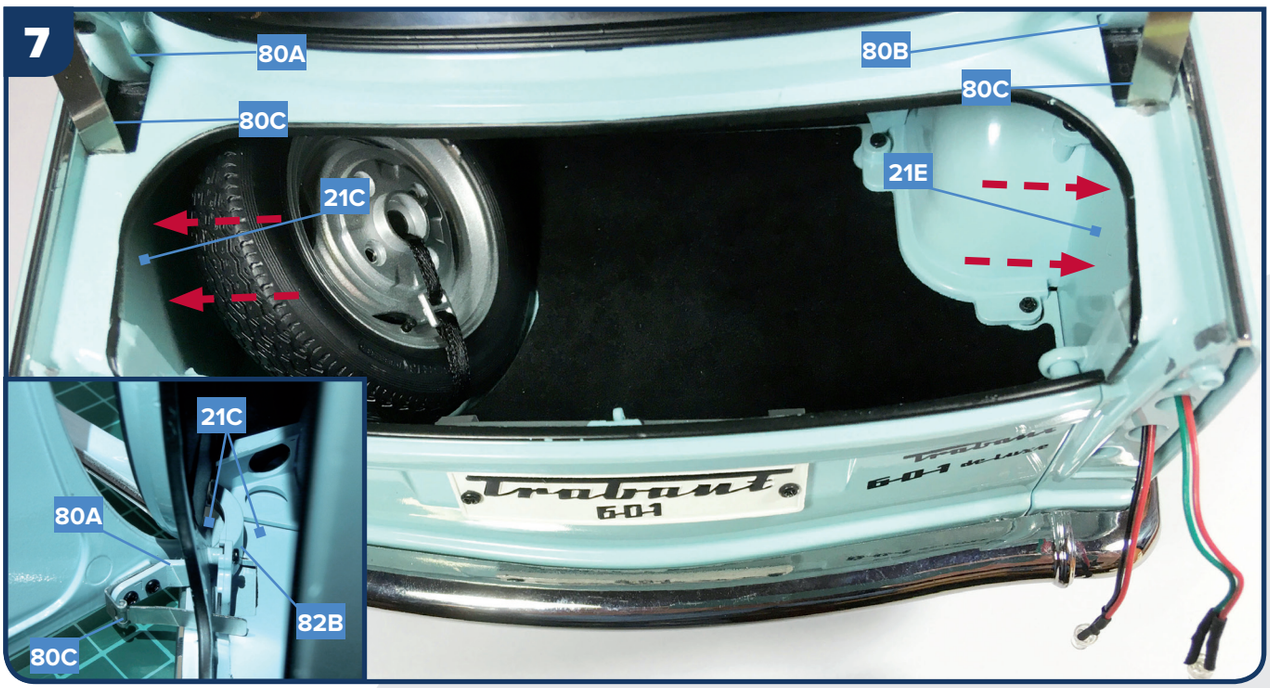


Verbinden Sie die Kabel B2 (37D) auf der linken Seite des Modells. Verstauen Sie die Kabel anschließend im Hohlraum der Armlehne 33A. Verwenden Sie auch hier bei Bedarf einen Klebestreifen 100G. Vergewissern Sie sich, dass das markierte Loch (gelber Kreis) nicht von den Kabeln bedeckt wird.



Bevor Sie fortfahren, verstauen Sie die Kabel der Rücklichter in den Öffnungen an der Karosserie. Die roten und grünen Kabel E2 (37K) müssen in die oberen Öffnungen eingefädelt werden, die roten und schwarzen E1-1 (37C) in die unteren.

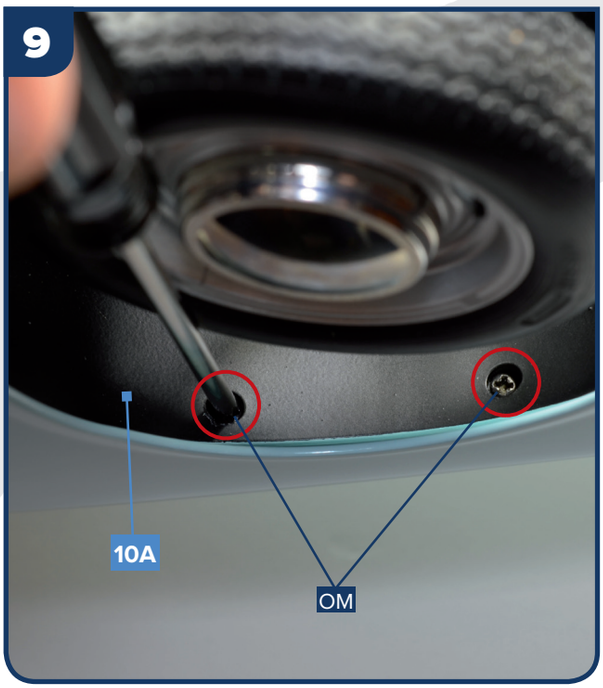
GF641_102_001-016.indd 5 24/11/21 17:08



Nun können Sie zunächst den vorderen Teil und dann den hinteren Teil der Karosserie mit dem Modell verbinden, ohne zu viel Kraft aufzuwenden. Gehen Sie sorgfältig vor, und vergewissern Sie sich, dass kein Kabel eingeklemmt wird.
Wenn Sie Schwierigkeiten beim Absenken der Karosserie auf dem hinteren Teil haben, drücken Sie die hinteren Seitenverkleidungen 21C und 21E nach außen: Wie Sie auf dem kleinen Bild erkennen können (das nur die linke Seite zeigt), sollte der obere Bereich der Teile 21C/E in den Raum zwischen 82A/B und den Karosserieseiten passen. Kontrollieren Sie, ob sich der Kofferraum korrekt öffnen und schließen lässt.

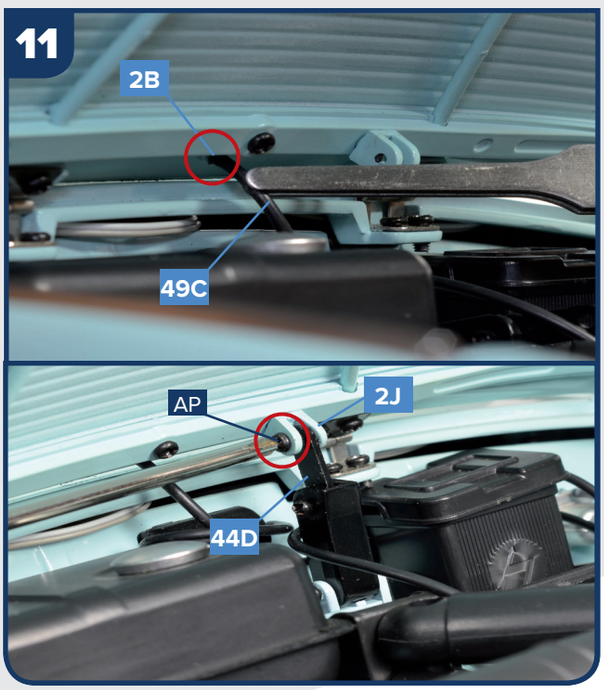
Befestigen Sie jetzt das Bodenblech 5A an der Karosserie. Drehen Sie dafür das Modell um, und ziehen Sie zwei Schrauben OM, die Sie in Ausgabe 100 erhalten haben, in den markierten Vorrichtungen fest.

GF641_102_001-016.indd 6 24/11/21 17:08



Ziehen Sie zwei weitere Schrauben OM in den Bohrvorrichtungen am vorderen linken Radkasten 10A fest. Wiederholen Sie diesen Bauschritt am rechten Radkasten 10B mit zwei Schrauben OM aus Ausgabe 100.

Entfernen Sie die Hinterräder, um an die hinteren Radkästen 7B und 7A zu gelangen. Ziehen Sie dann jeweils eine Schraube OM an den hinteren Radkästen fest. Danach können Sie die Hinterräder wieder einsetzen.

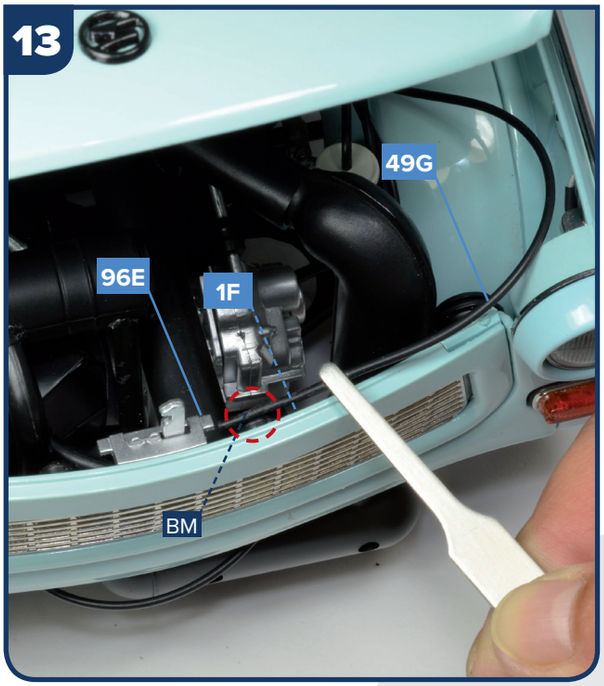


Verbinden Sie nun den Schlauch 49C und die Zweistrahldüse 2B mithilfe einer Pinzette. Befestigen Sie anschließend den Scharnier-Verschluss 2J am Gelenkteil C 44D mit einer Schraube AP. Ziehen Sie die Schraube noch nicht vollends fest, damit der Mechanismus frei beweglich bleibt.

Setzen Sie jetzt mithilfe einer Pinzette die LED E4 (37B) in die Mulde des Scheinwerfers 96A. Verfahren Sie mit dem Scheinwerfer 97A auf der linken Seite genauso.

GF641_102_001-016.indd 7 24/11/21 17:08

13



Setzen Sie mit der Pinzette das freie Kabelende 49G in den Stift an der Motorhaubenverriegelung 96E. Führen Sie das Kabel 49G unterhalb der Schraube BM, welche die Schottwand 1F fixiert, entlang.

14

Decken Sie zuletzt das Bohrloch im Innenraum mit einem Bodenmattenstreifen 100H ab, den Sie in Ausgabe 100 erhalten haben.

BAUFORTSCHRITT

Endlich sind Karosserie und Bodenblech miteinander verbunden! Verwahren Sie die Bauteile für das linke Rücklicht, die Sie für die nächste Ausgabe wieder benötigen werden.

GF641_102_001-016.indd 8 24/11/21 17:08