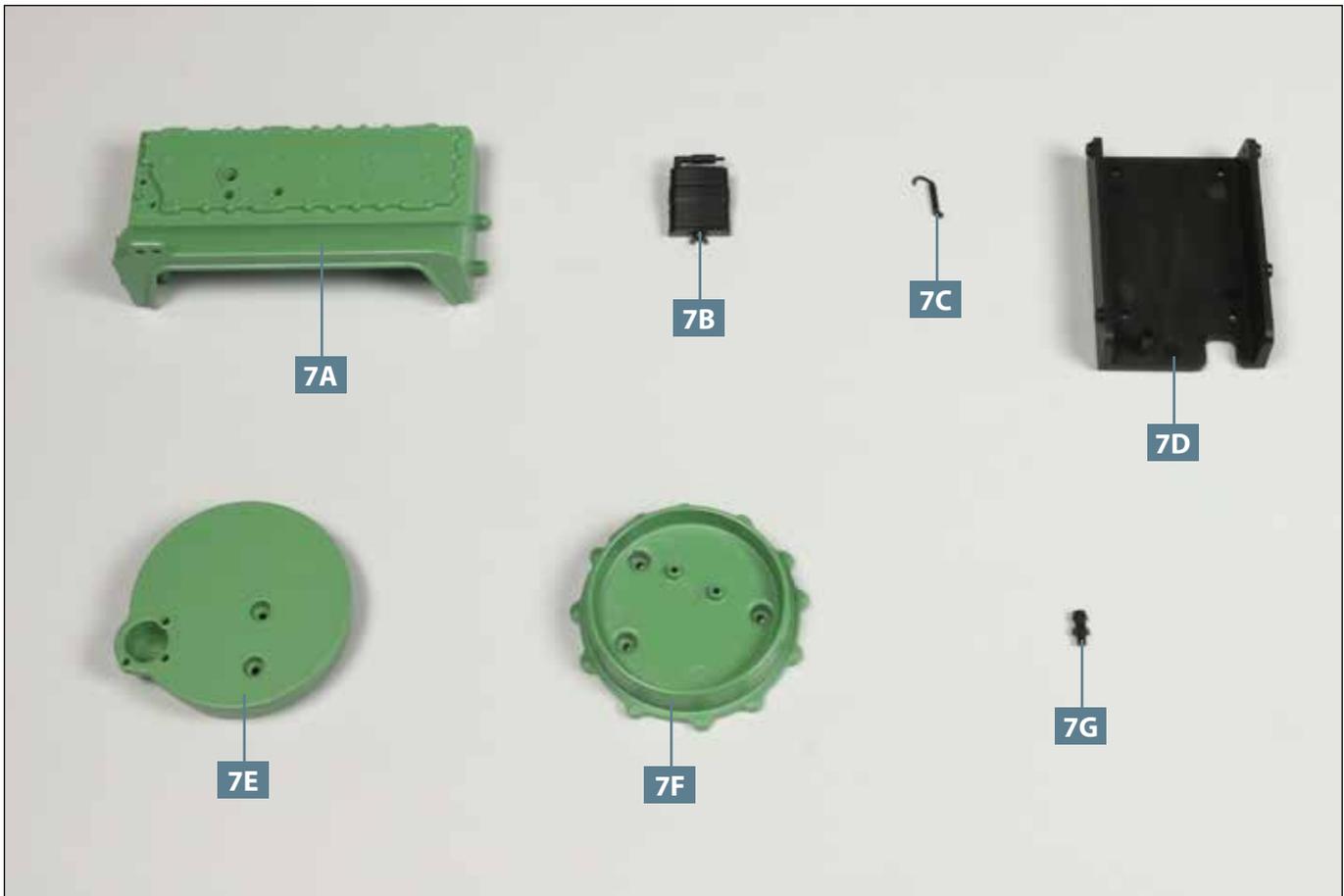


# DIE LINKE MOTORHÄLFTE

Der Lenkungsölbehälter, ein Befestigungsrahmen und ein Verbinder werden an der linken Motorhälfte angebracht. Die beiden Teile des Kupplungsgehäuses werden mit dem Motor verschraubt.



## Ihre Bauteile im Überblick

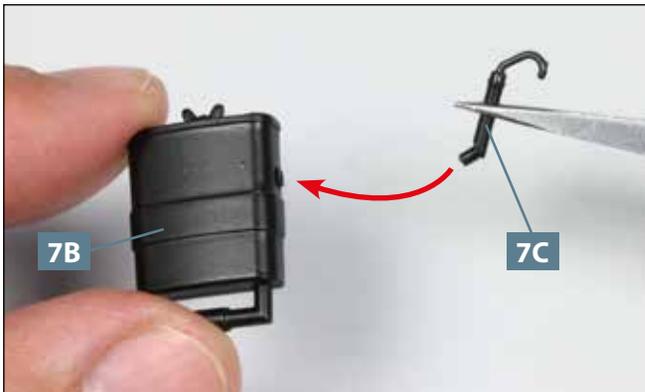
Teilenummer	Name	Material
7A	Linke Motorhälfte	Zink-Druckguss
7B	Lenkungsölbehälter	ABS
7C	Ölmesstab	ABS
7D	Befestigungsrahmen	ABS
7E	Kupplungsgehäuse, vorn	Zink-Druckguss
7F	Kupplungsgehäuse, hinten	Zink-Druckguss
7G	Verbinder	ABS



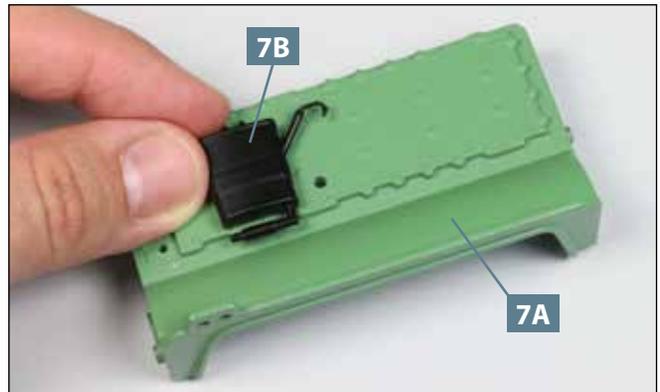
## Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
AM	6+2	2,0 x 4 mm
DM	3+1	1,7 x 4 mm
AP	1+1	1,7 x 4 mm

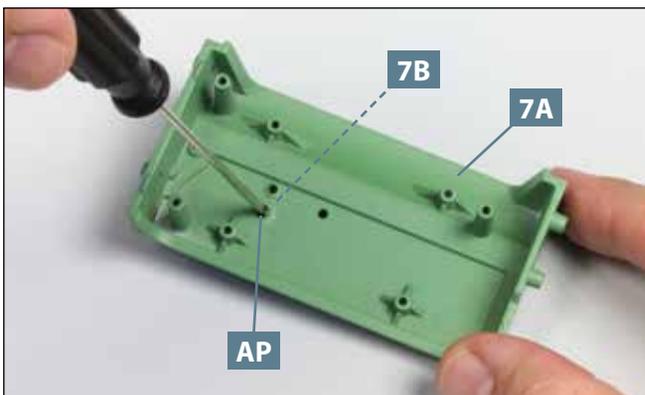
## SCHRITT 1 // DIE MONTAGE DES KUPPLUNGSGEHÄUSES



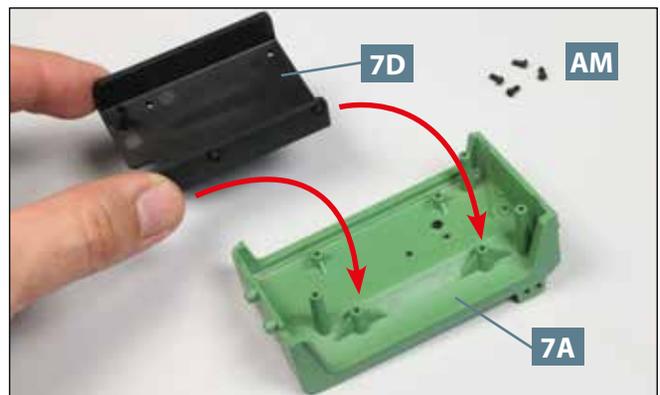
**01** Nehmen Sie den Ölmesstab **7C** und stecken Sie sein dickes Ende in die seitliche Öffnung des Lenkungsölbehälters **7B**, wie angedeutet.



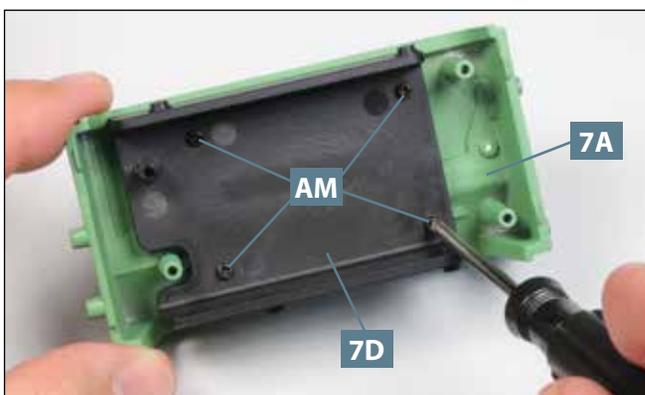
**02** Legen Sie die linke Motorhälfte **7A** auf Ihre Arbeitsplatte. Fügen Sie die beiden Zapfen des Lenkungsölbehälters **7B** in die beiden Bohrungen der Motorhälfte ein, wie abgebildet.



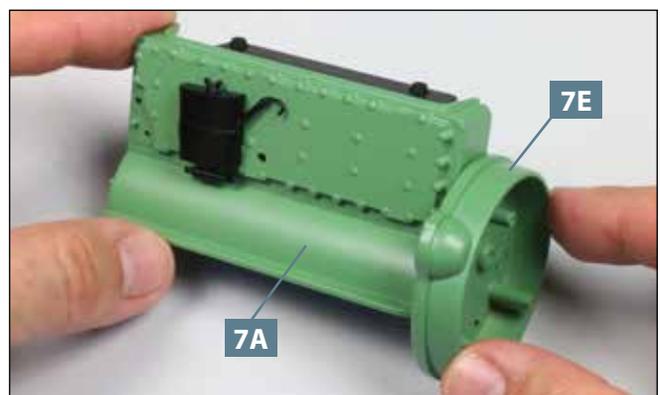
**03** Drehen Sie die linke Motorhälfte **7A** um und befestigen Sie den Lenkungsölbehälter **7B**, indem Sie eine Schraube **AP** in die Bohrung eindrehen.



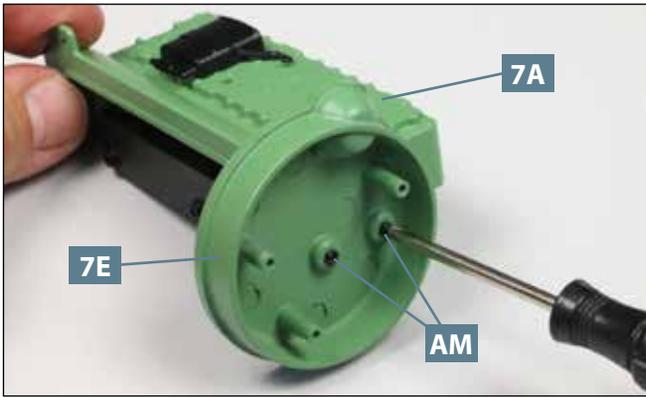
**04** Nehmen Sie den Befestigungsrahmen **7D** und führen Sie ihn zur Innenseite der linken Motorhälfte **7A**, wie angedeutet. Legen Sie vier Schrauben **AM** bereit.



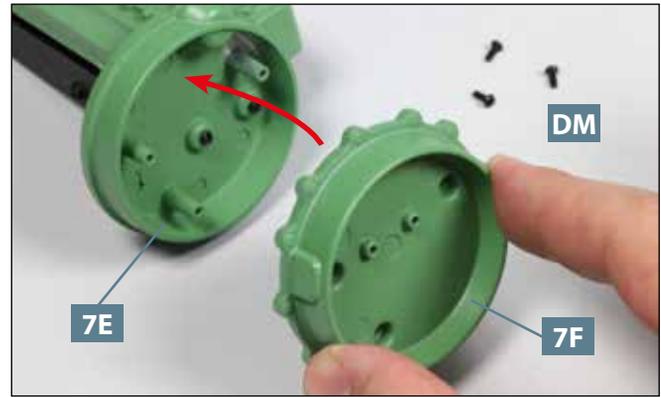
**05** Fixieren Sie den Befestigungsrahmen **7D** mit den vier Schrauben **AM** an der linken Motorhälfte **7A**.



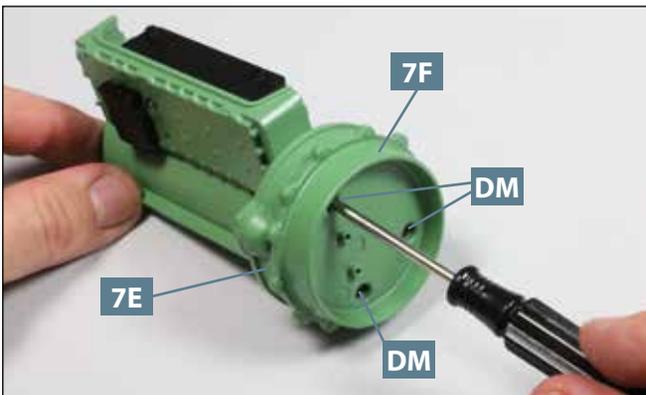
**06** Drehen Sie die linke Motorhälfte **7A** wieder um und setzen Sie an ihrer Hinterseite das vordere Teil des Kuppelgehäuses **7E** auf.



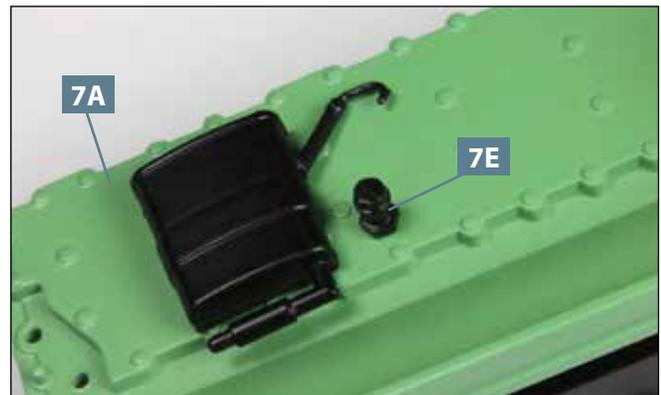
**07** Befestigen Sie das vordere Teil des Kupplungsgehäuses **7E** mit zwei Schrauben **AM** an der Motorhälfte **7A**.



**08** Nehmen Sie das hintere Teil des Kupplungsgehäuses **7F** und führen Sie es zum vorderen Teil **7E**, wie angedeutet. Legen Sie drei Schrauben **DM** bereit.



**09** Fixieren Sie das hintere Teil des Kupplungsgehäuses **7F** am vorderen Teil **7E**, indem Sie die drei Schrauben **DM** in die gemeinsamen Bohrungen eindrehen.



**10** Befestigen Sie den Verbinder **7G** an der linken Motorhälfte **7A**, indem Sie seinen Zapfen vorsichtig in die entsprechende Bohrung drücken.

## DAS BAUERGBNIS



An der linken Motorhälfte wurden ein Befestigungsrahmen sowie der Lenkungsölbehälter und ein Verbinder angebracht. Das Kupplungsgehäuse wurde mit der Motorhälfte verschraubt.