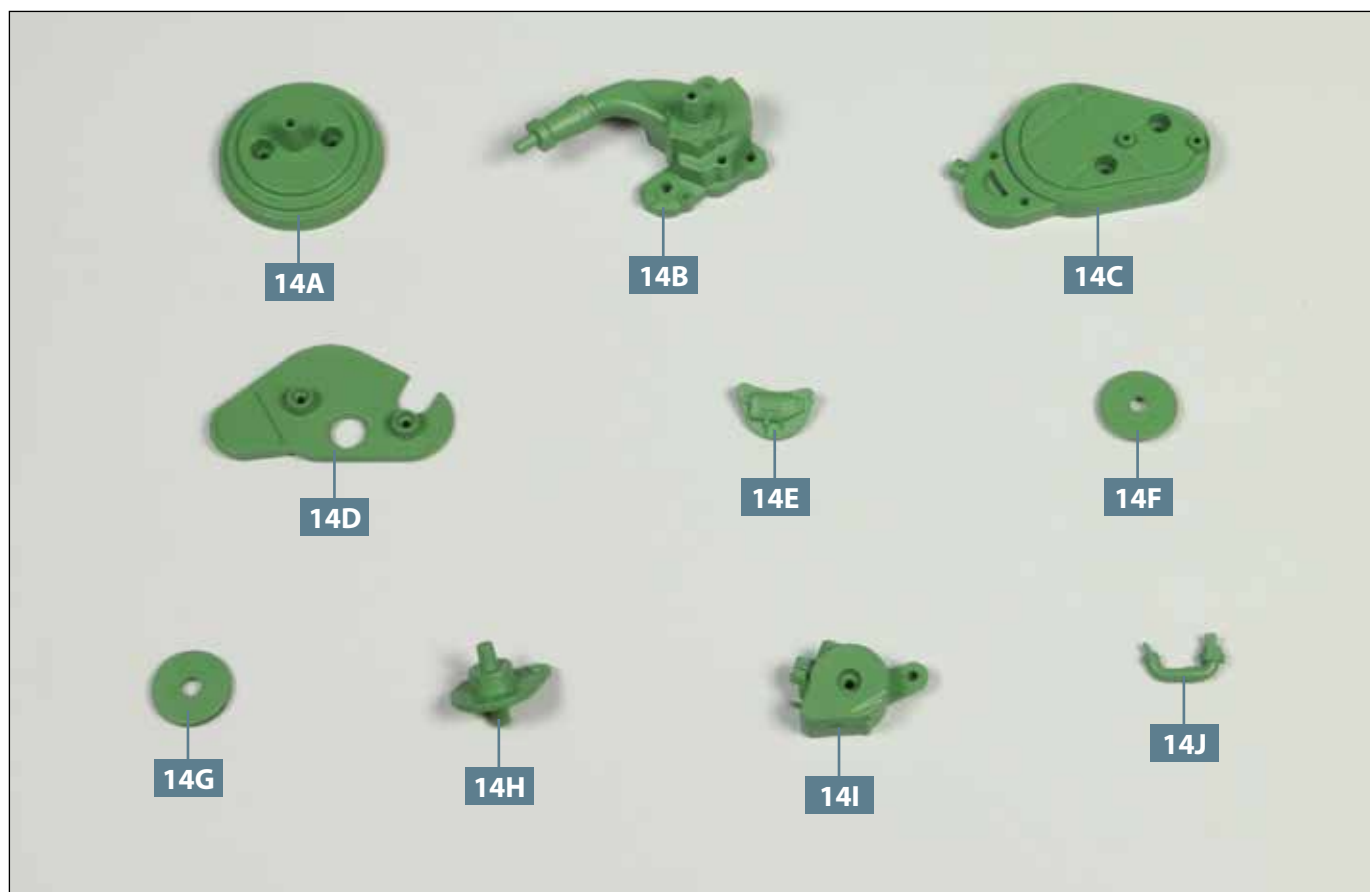


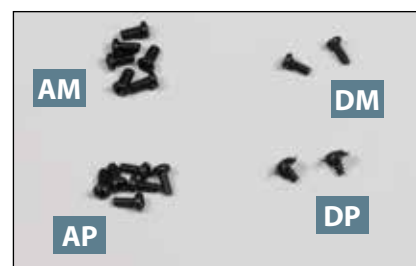
DIE MOTORVORDERSEITE

Die Arbeiten gehen weiter an der Vorderseite des Motors: Die Hydraulikpumpe, das Steuergehäuse, der Schwingungsdämpfer und die Kühlwasserpumpe werden montiert.



Ihre Bauteile im Überblick

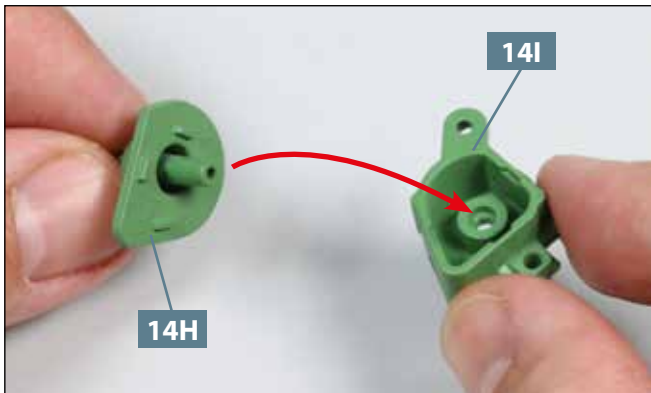
Teilenummer	Name	Material
14A	Schwingungsdämpfer	ABS
14B	Kühlwasserpumpe	ABS
14C	Steuergehäuse	ABS
14D	Steuergehäuse, Rückwand	ABS
14E	Steuergehäuse, Einsatz	ABS
14F	Riemenscheibe	ABS
14G	Riemenscheibe	ABS
14H	Hydraulikpumpe, Deckel	ABS
14I	Hydraulikpumpe	ABS
14J	Saugleitung	ABS



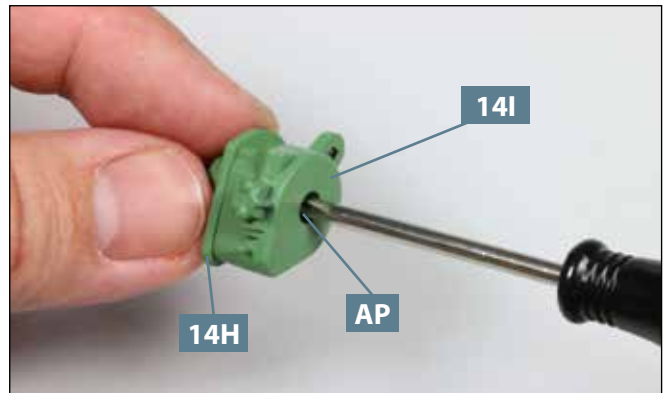
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
AM	5+1	2,0 x 4 mm
DM	1+1	1,7 x 4 mm
AP	5+1	1,7 x 4 mm
DP	1+1	1,7 x 3 x 5 mm

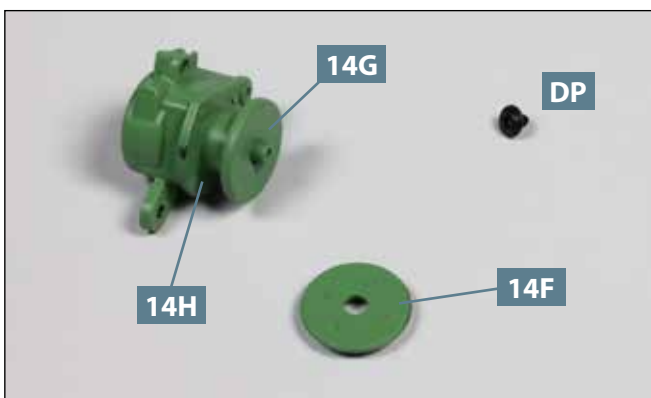
SCHRITT 1 // DIE MONTAGE DER HYDRAULIKPUMPE



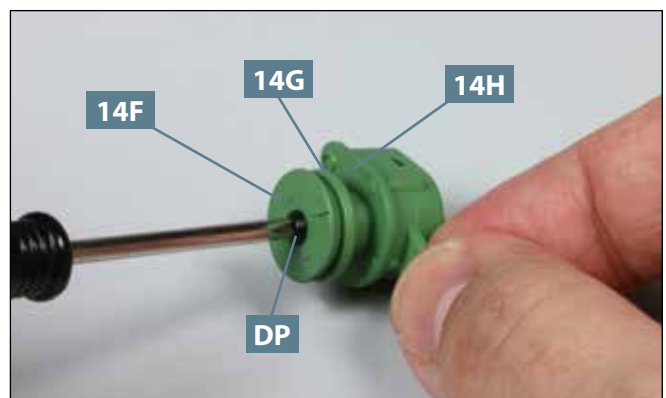
01 Nehmen Sie den Deckel der Hydraulikpumpe **14H** und fügen Sie seinen Zapfen in die zentrale Bohrung der Hydraulikpumpe **14I** ein, wie angedeutet.



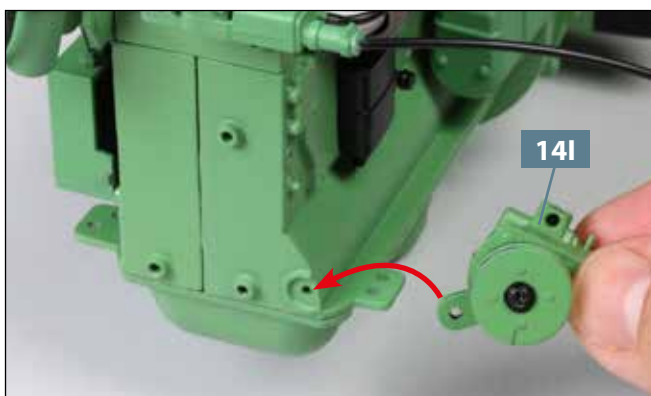
02 Befestigen Sie den Deckel **14H** mit einer Schraube **AP** an der Hydraulikpumpe **14I**, wie abgebildet.



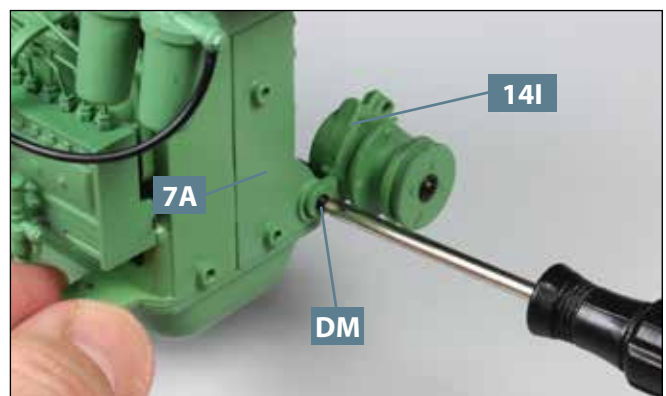
03 Positionieren Sie die Riemenscheibe **14G** auf der Nabe des Deckels **14H**. Legen Sie die Riemenscheibe **14F** und eine Schraube **DP** bereit.



04 Platzieren Sie die Riemenscheibe **14F** neben der Riemenscheibe **14G** auf der Nabe des Deckels **14H**. Fixieren Sie beide mit der Schraube **DP**, wie es das Foto zeigt.



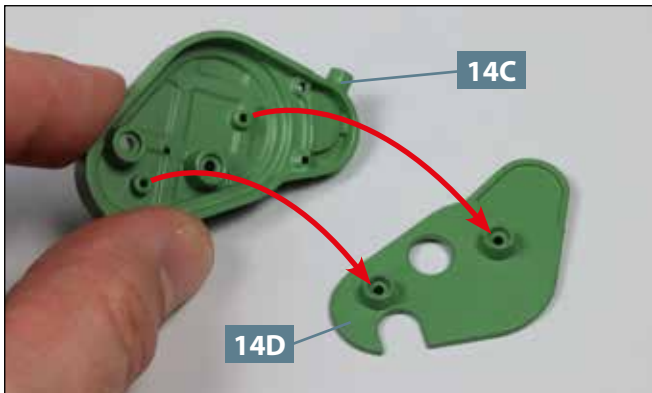
05 Stellen Sie die Motor-Getriebe-Baugruppe so auf Ihre Arbeitsplatte, dass Sie Zugriff auf deren Vorderseite haben. Führen Sie die Hydraulikpumpe **14I** heran, wie angedeutet.



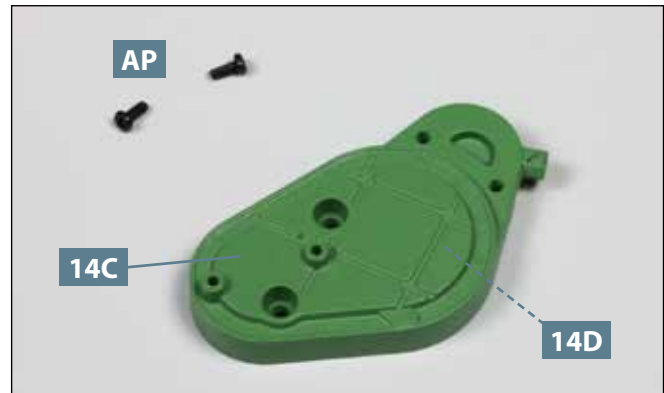
06 Befestigen Sie die Hydraulikpumpe **14I** mit einer Schraube **DM** an der linken Motorhälfte **7A**.



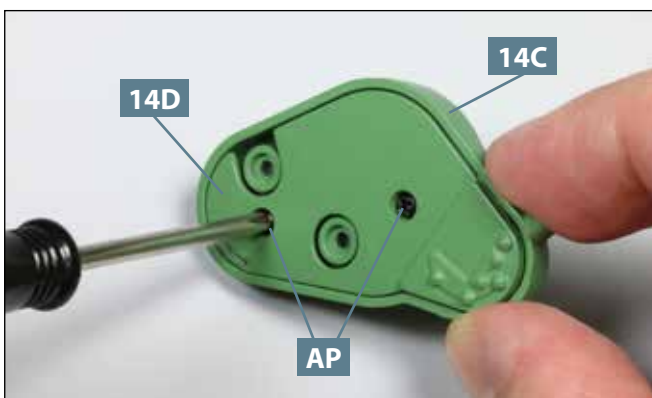
SCHRITT 2 // DAS STEUERGEHÄUSE AM MOTOR ANBRINGEN



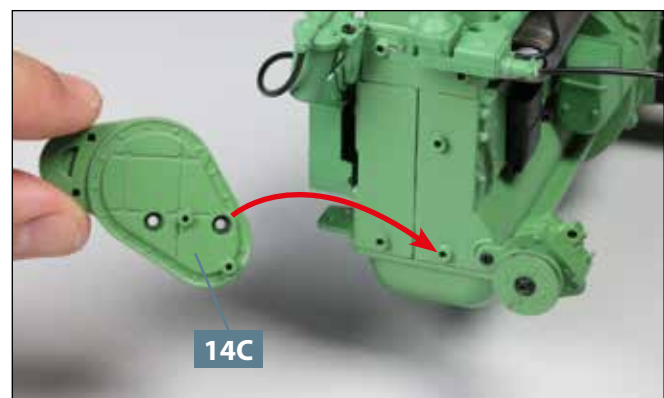
01 Legen Sie die Rückwand vom Steuergehäuse **14D** bereit. Nehmen Sie das Steuergehäuse **14C** und platzieren Sie dessen kleine Zapfen in den Aufnahmen der Rückwand.



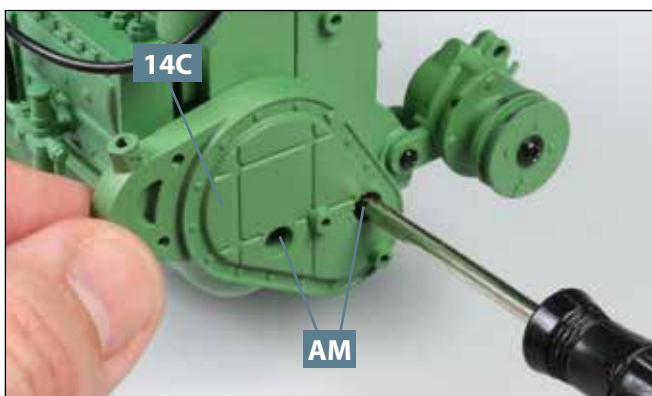
02 Das Steuergehäuse **14C** ist korrekt auf der Rückwand **14D** platziert. Legen Sie zwei Schrauben **AP** auf Ihrer Arbeitsplatte bereit.



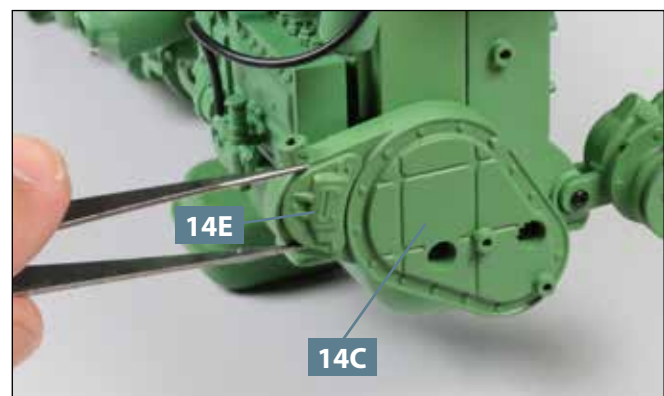
03 Halten Sie die Rückwand **14D** in Position, während Sie das Steuergehäuse **14C** umdrehen. Fixieren Sie die Teile aneinander, indem Sie die zwei Schrauben **AP** eindrehen.



04 Drehen Sie das Steuergehäuse **14C** wieder um und führen Sie es zur Vorderseite der Motor-Getriebe-Baugruppe, wie angedeutet.

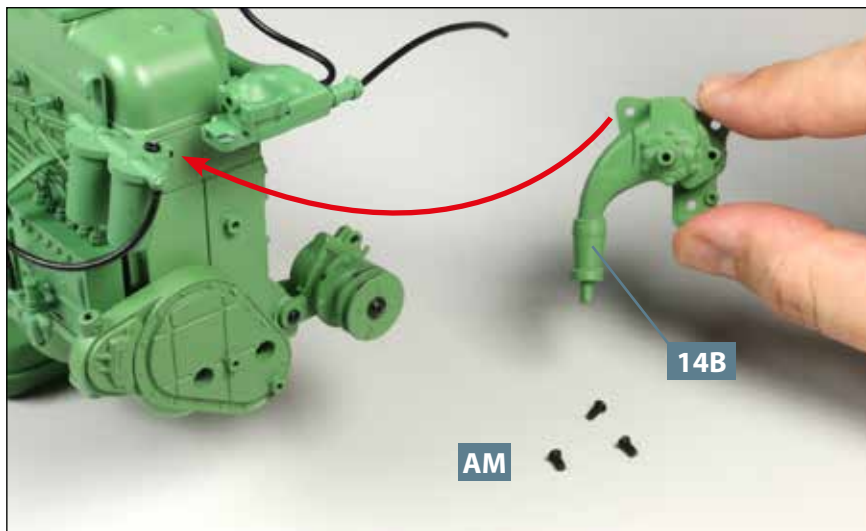


05 Befestigen Sie das Steuergehäuse **14C** mit zwei Schrauben **AM** am Motor, wie abgebildet.

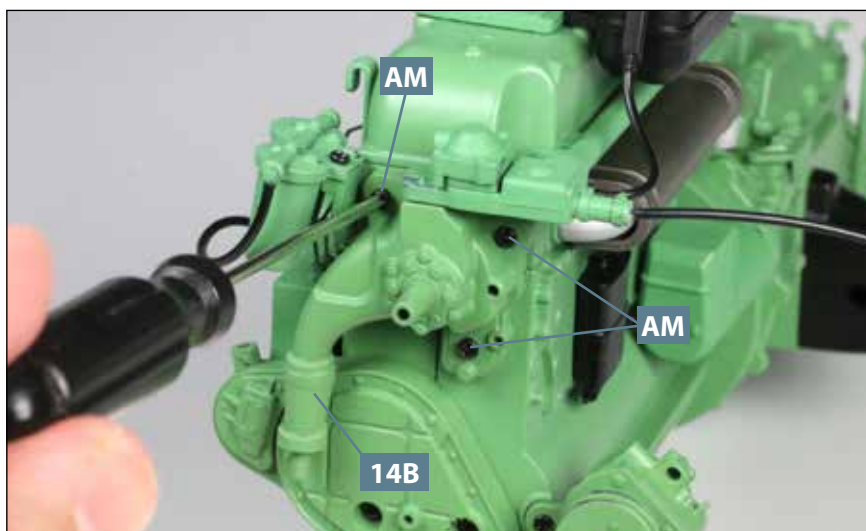


06 Bringen Sie den Einsatz **14E** am Steuergehäuse **14C** an, indem Sie seine beiden Zapfen in die entsprechenden Bohrungen hineindrücken.

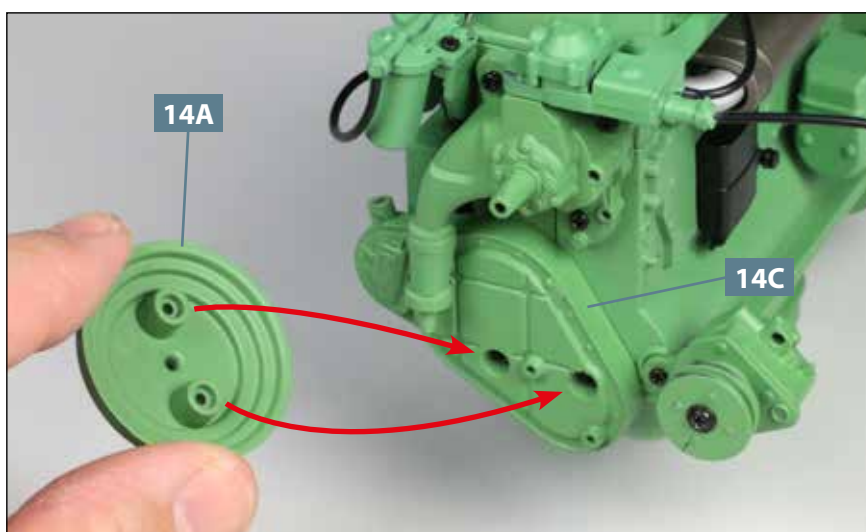
SCHRITT 3 // KÜHLWASSERPUMPE UND SCHWINGUNGSDÄMPFER



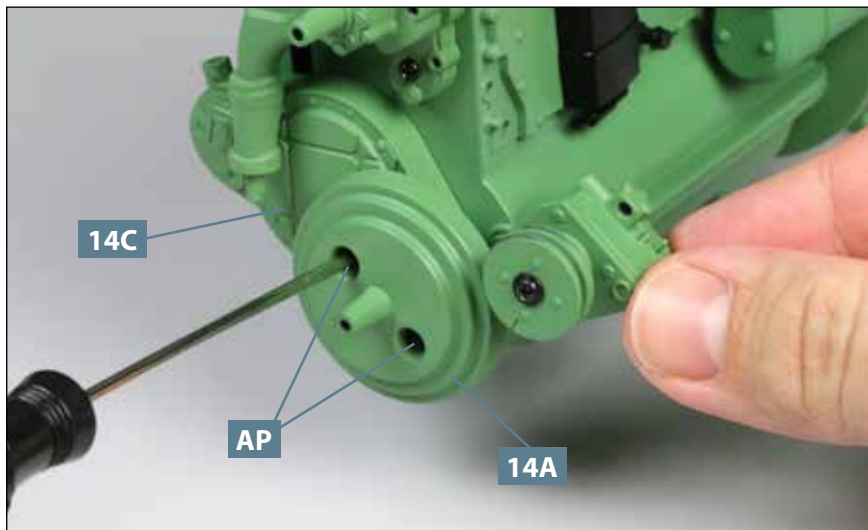
01 Nehmen Sie die Kühlwasserpumpe **14B** und führen Sie ihre drei Bohrungen zu den Zapfen, die sich vorne an den beiden Motorhälften befinden. Legen Sie drei Schrauben **AM** bereit, wie abgebildet.



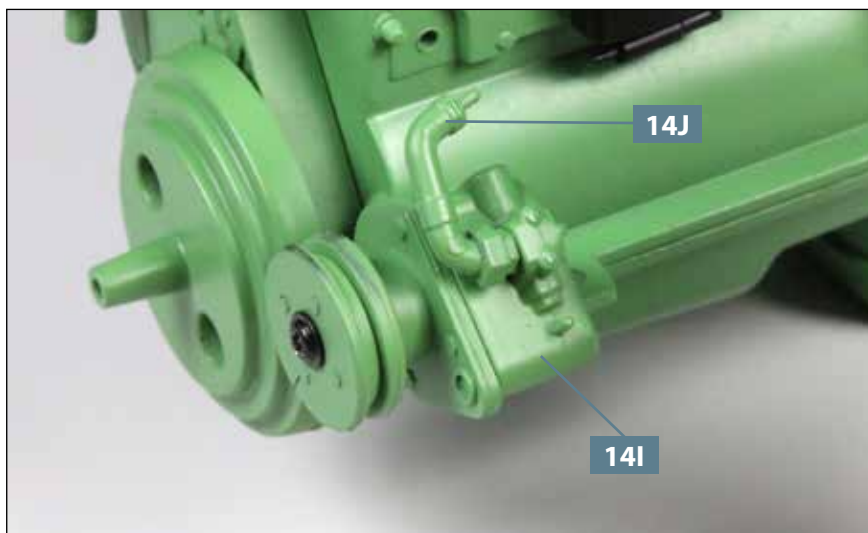
02 Fixieren Sie die Kühlwasserpumpe **14B** mit den drei Schrauben **AM** am Motor, wie es das Foto zeigt.



03 Nehmen Sie den Schwingungsdämpfer **14A**. Die beiden Zapfen an seiner Rückseite gehören in die beiden Bohrungen des Steuergehäuses **14C**, wie durch die Pfeile angedeutet.



04 Befestigen Sie den Schwingungsdämpfer **14A** mit zwei Schrauben **AP** am Steuergehäuse **14C**.



05 Zum Abschluss wird das Ende der Saugleitung **14J**, das einen dickeren Zapfen hat, in die seitliche Bohrung an der Hydraulikpumpe **14I** eingefügt, wie es das Foto zeigt.

DAS BAUERGBNIS



Die Arbeiten an der Vorderseite des Motors sind weiter vorangeschritten: Steuergehäuse, Schwingungsdämpfer sowie Kühlwasser- und Hydraulikpumpe wurden angebracht.