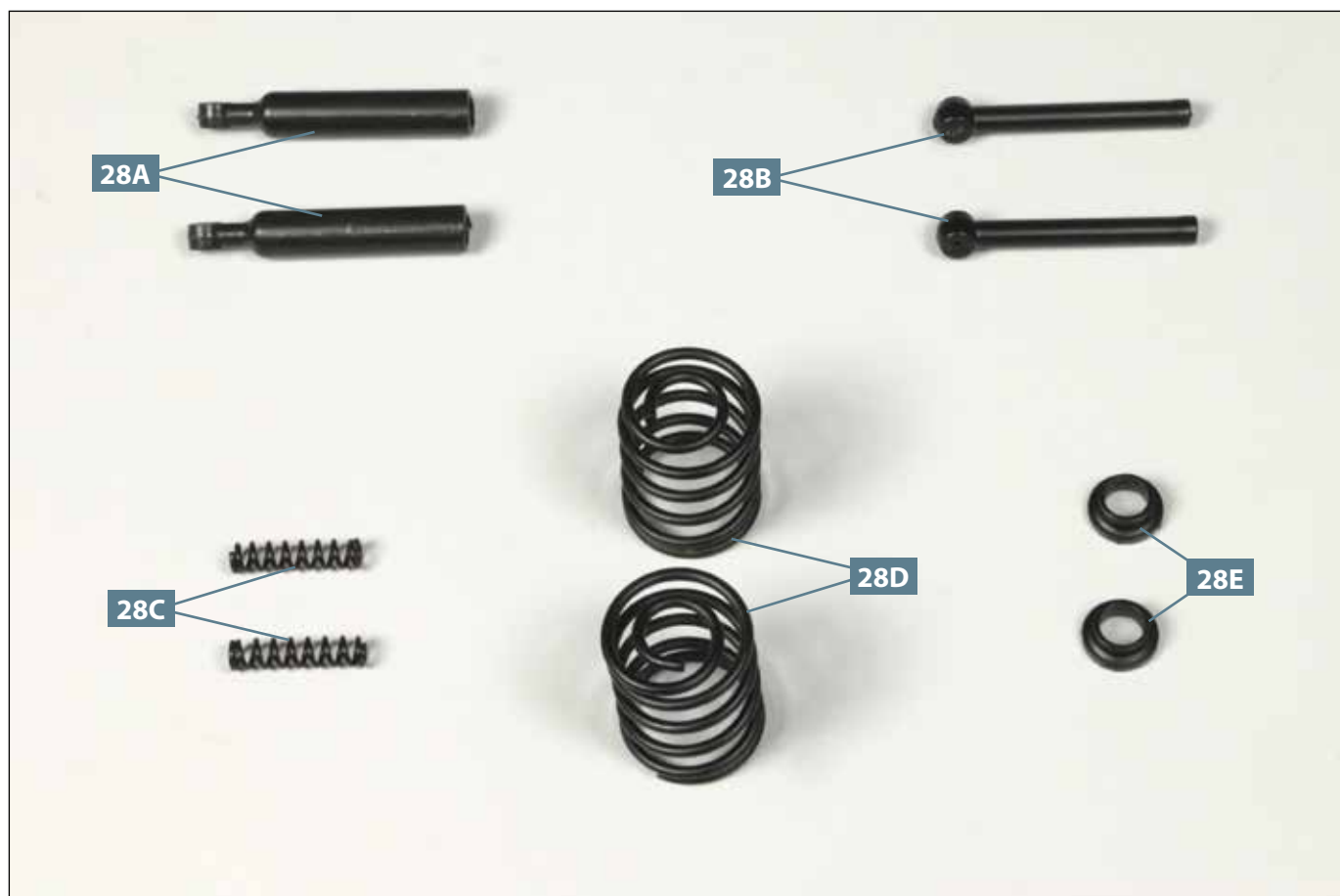


FEDERUNG DER VORDERACHSE

Am Rahmen und an der Vorderachse werden die Stoßdämpfer, die Innenfedern und die Schraubenfedern angebracht. Anschließend werden beide Baugruppen miteinander verbunden.



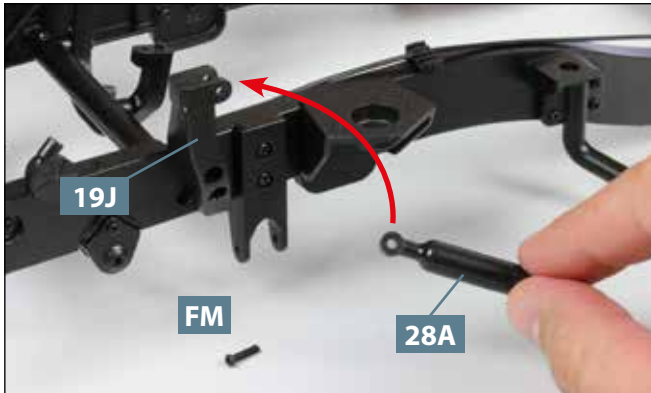
Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
28A	zwei Teleskop-Stoßdämpfer, oben	ABS
28B	zwei Teleskop-Stoßdämpfer, unten	Zink-Druckguss
28C	zwei Innenfedern	Stahl
28D	zwei Schraubenfedern	Stahl
28E	zwei Federhalterungen	Zink-Druckguss

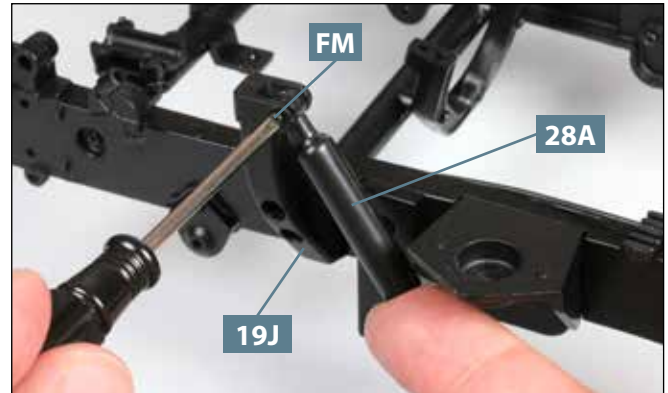
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
EM	2+1	2,0 x 10 mm
FM	2+1	2,0 x 8 mm
HM	2+1	2,0 x 3 x 6 mm

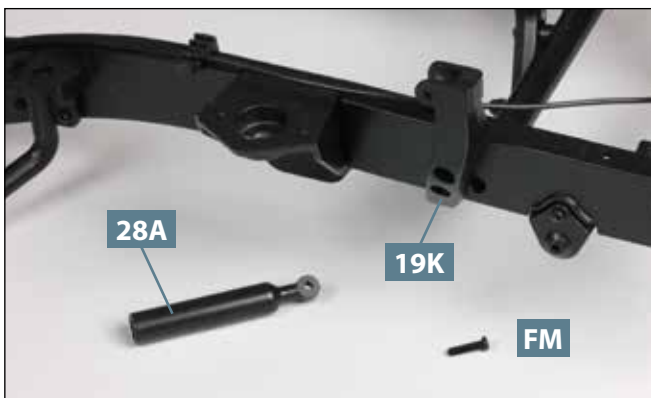
SCHRITT 1 // MONTAGE VON STOSSDÄMPFERN UND FEDERN



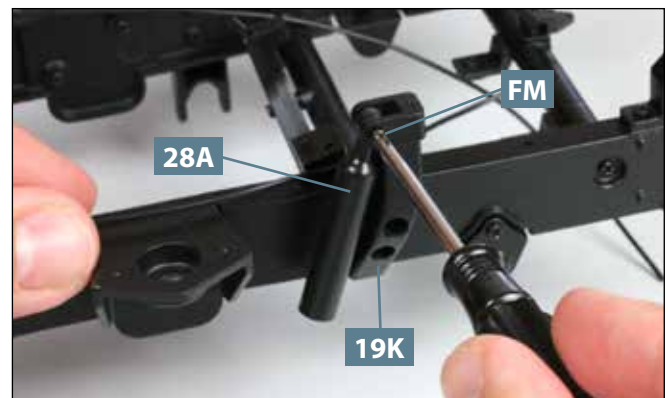
01 Die Arbeiten beginnen auf der linken Seite des Leiterraumens: Führen Sie einen Teleskop-Stoßdämpfer **28A** zum Stoßdämpferhalter **19J**. Legen Sie eine Schraube **FM** bereit.



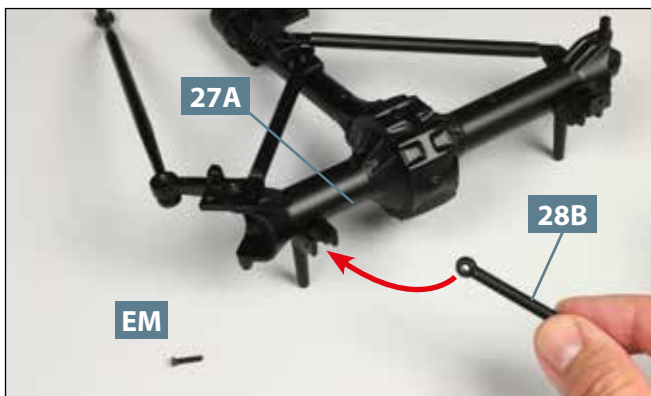
02 Befestigen Sie den Teleskop-Stoßdämpfer **28A** mit der Schraube **FM** am linken Stoßdämpferhalter **19J**, wie es das Foto zeigt.



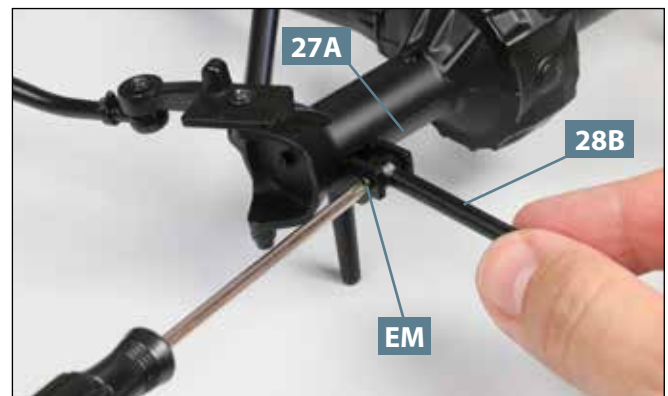
03 Wechsel auf die rechte Seite des Leiterraumens: Legen Sie den zweiten Teleskop-Stoßdämpfer **28A** und eine weitere Schraube **FM** vor dem Stoßdämpferhalter **19K** bereit.



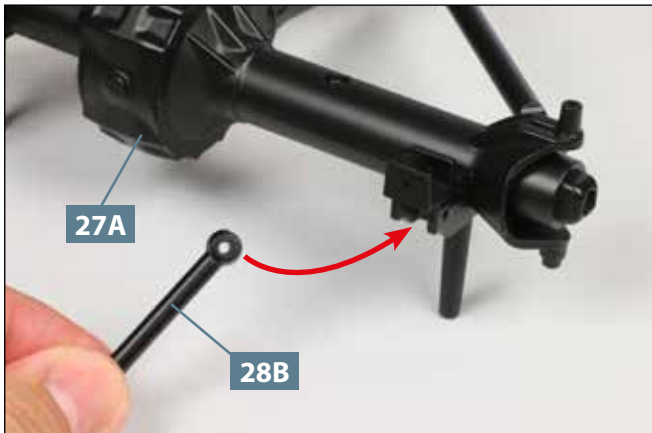
04 Fixieren Sie den zweiten Teleskop-Stoßdämpfer **28A** mit der Schraube **FM** am rechten Stoßdämpferhalter **19K**, wie abgebildet.



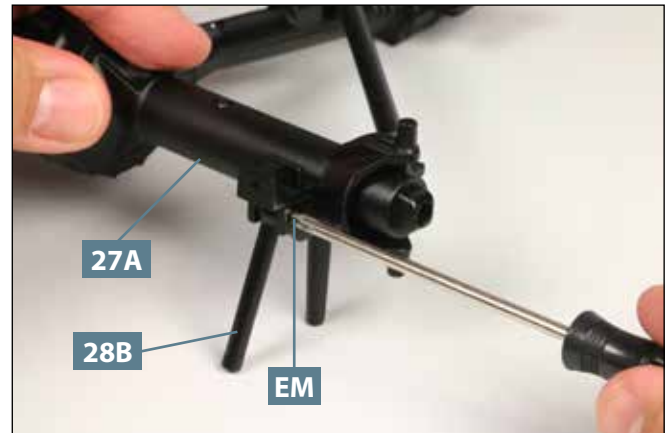
05 Weiter geht es an der Vorderachse **27A**: Führen Sie einen Teleskop-Stoßdämpfer **28B** zur Lasche am linken Ende der Vorderachse. Legen Sie eine Schraube **EM** bereit.



06 Befestigen Sie den Teleskop-Stoßdämpfer **28B** an der Vorderachse **27A**, indem Sie von außen die Schraube **EM** eindrehen, wie abgebildet.



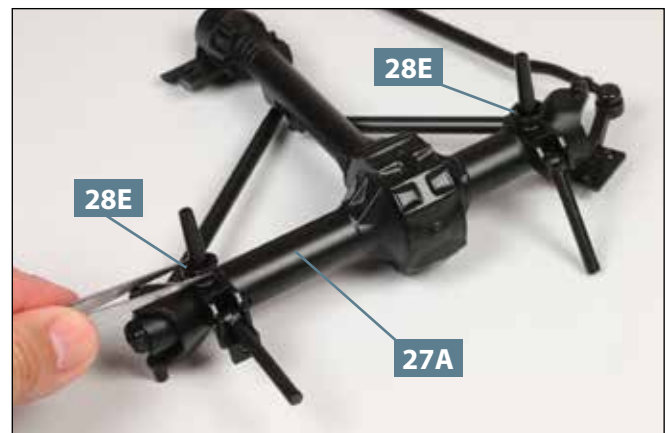
07 Der zweite Teleskop-Stoßdämpfer **28B** wird zur Lasche am rechten Ende der Vorderachse **27A** geführt, wie durch den Pfeil angedeutet.



08 Auch der zweite Teleskop-Stoßdämpfer **28B** wird mit einer Schraube **EM** an der Vorderachse **27A** fixiert.



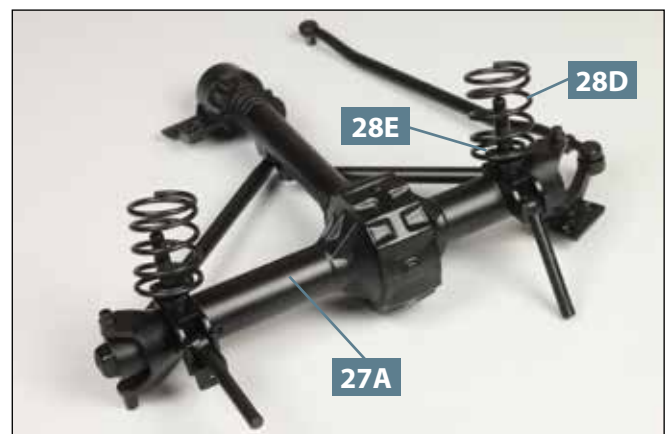
09 Drehen Sie die Vorderachse **27A** um, sodass deren Oberteil nun nach oben zeigt. Legen Sie je zwei Schraubenfedern **28D** und Federhalterungen **28E** bereit.



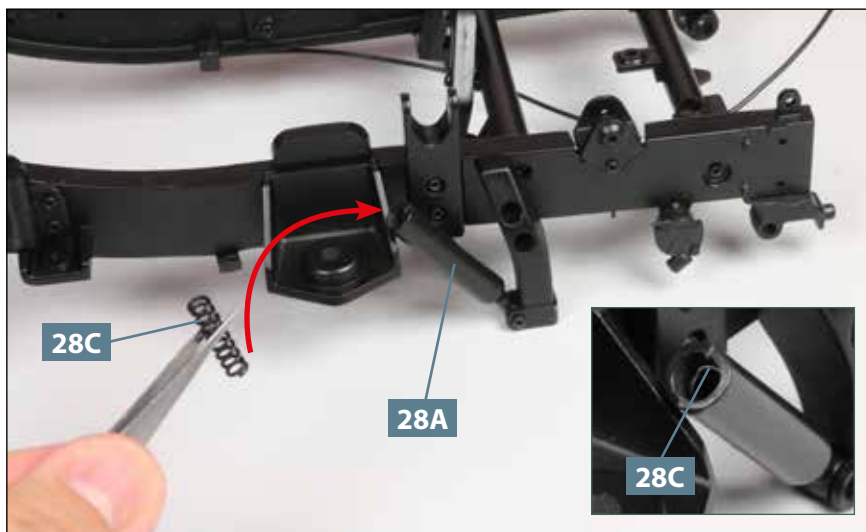
10 Platzieren Sie je eine Federhalterung **28E** auf den beiden großen Zapfen, die sich an der Oberseite der Vorderachse **27A** befinden.



11 Nehmen Sie die erste Schraubenfeder **28D** und stülpen Sie sie mit dem schmaleren Ende voran über den großen Zapfen am rechten Ende der Vorderachse **27A**.



12 Auch am linken Ende der Vorderachse **27A** wird eine Schraubenfeder **28D** über den großen Zapfen gestülpt. Ihr unteres Ende ruht auf der Federhalterung **28E**.



13 Zurück zum Leiterraum. Stellen Sie den Rahmen vorsichtig auf den Kopf und wenden Sie sich dem linken vorderen Bereich zu: Nehmen Sie eine Innenfeder **28C** und setzen Sie sie in den Teleskop-Stoßdämpfer **28A** ein, wie angedeutet. Das Detailbild zeigt die eingesetzte Feder.

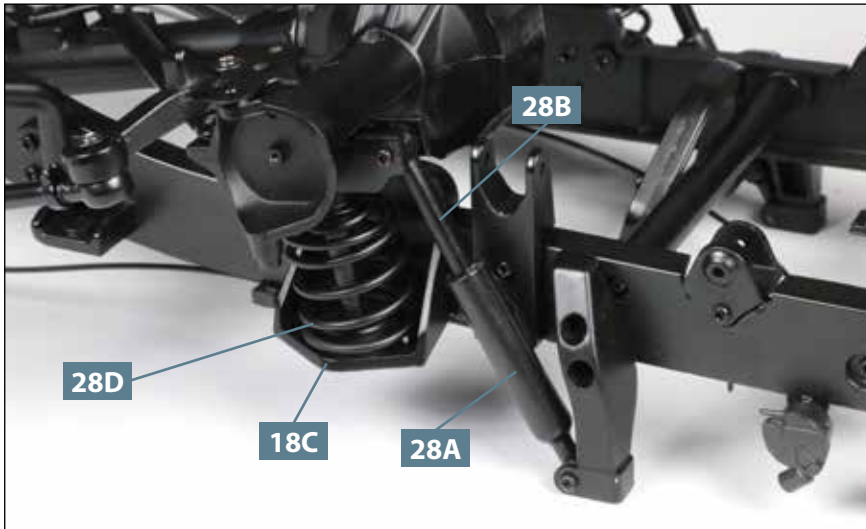


14 Nehmen Sie die zweite Innenfeder **28C** und setzen Sie sie in den Teleskop-Stoßdämpfer **28A** auf der rechten Seite des Leiterraums ein, wie angedeutet.

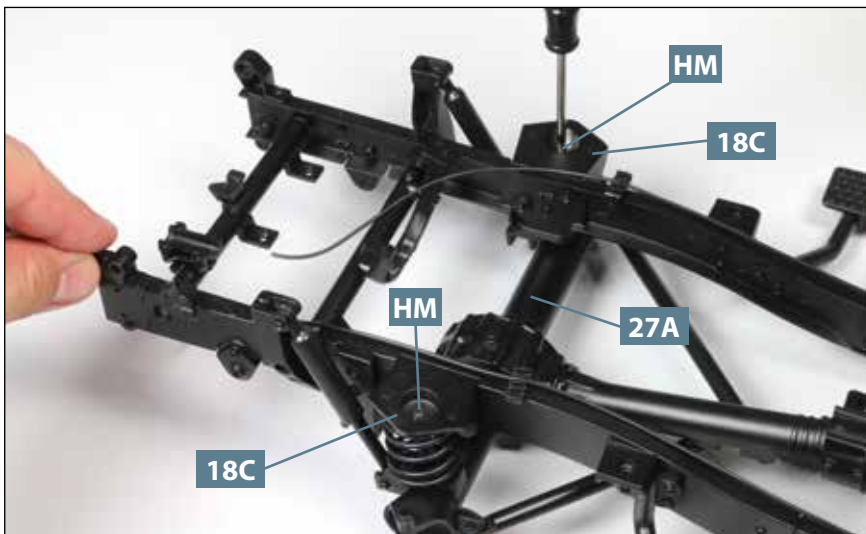
SCHRITT 2 // ZUSAMMENFÜGEN DER BAUGRUPPEN



01 Platzieren Sie die Vorderachse verkehrt herum neben dem umgedrehten Leiterraum. Die beiden Pfeile verdeutlichen, dass die beiden großen Schraubenfedern **28D** auf die beiden Vorderfederböcke **18C** gehören. Fügen Sie die beiden Baugruppen zusammen.



02 Detailansicht der linken Seite der zusammengeführten Vorderachs-Rahmen-Baugruppe, die nach wie vor auf dem Kopf steht: Die Schraubenfeder **28D** stößt an den Vorderfederbock **18C**, die Teleskop-Stoßdämpfer **28A** (mit eingesetzter Innenfeder) und **28B** sind ineinander gefügt. Die rechte Seite der großen Baugruppe muss identisch aussehen.



03 Halten Sie die beiden Baugruppen in Position, während Sie sie vorsichtig umdrehen. Drehen Sie von oben jeweils eine Schraube **HM** in die Bohrungen der beiden Vorderfederböcke **18C** bzw. in die großen Zapfen an der Oberseite der Vorderachse **27A**. Auf diese Weise sind die beiden Baugruppen nun federnd miteinander verbunden.

DAS BAUERESULTAT



Federung und Dämpfung der Vorderachse wurden angebracht. Anschließend wurde die Vorderachse mit dem Leiterrahmen verbunden.