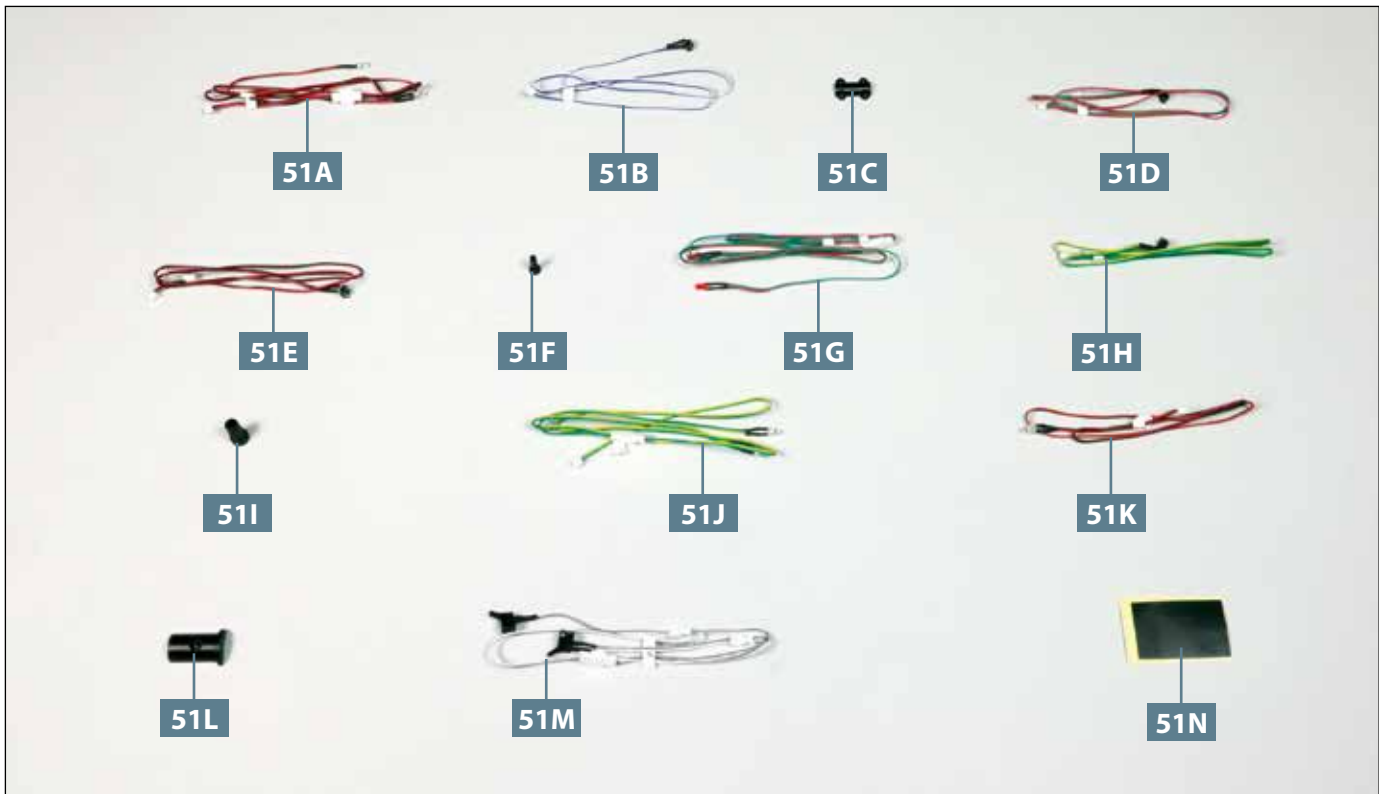


DIE KABEL

Der Antriebsstrang wird in den Rahmen eingebaut. Die Kabel werden mit der Platine verbunden und umgehend einem Funktionstest unterzogen. Anschließend werden die meisten Kabel wieder entfernt.



Ihre Bauteile im Überblick

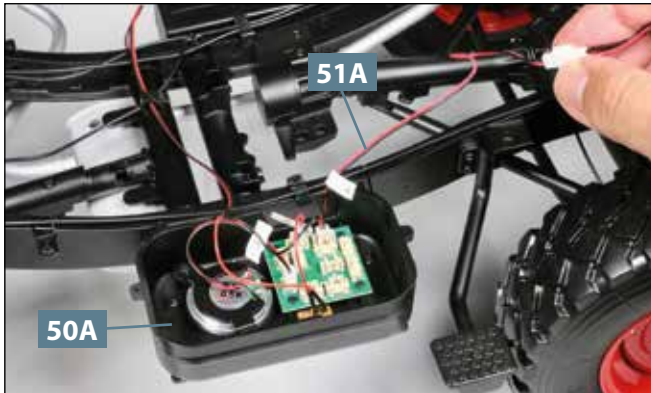
Teilenummer	Name	Material
51A	Scheinwerferkabel	-
51B	Bremslichtschalter	-
51C	Zapfwellenlager, oben	Zink-Druckguss
51D	Hupenschalter	-
51E	Lichtschalter	-
51F	Heckzapfwelle	Zink-Druckguss
51G	Bremslicht	-
51H	Motorsoundschalter	-
51I	Buchse der Welle	ABS
51J	Armaturenlicht	-
51K	Deckenlicht	-
51L	Passstück des hinteren Schubrohrs	Zink-Druckguss
51M	Deckenlichtschalter	-
51N	vier Klebestreifen	-



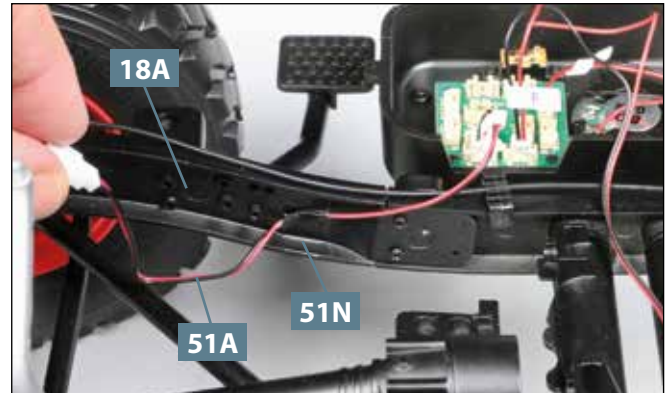
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
AM	7+2	2,0 x 4 mm
DM	2+1	1,7 x 4 mm

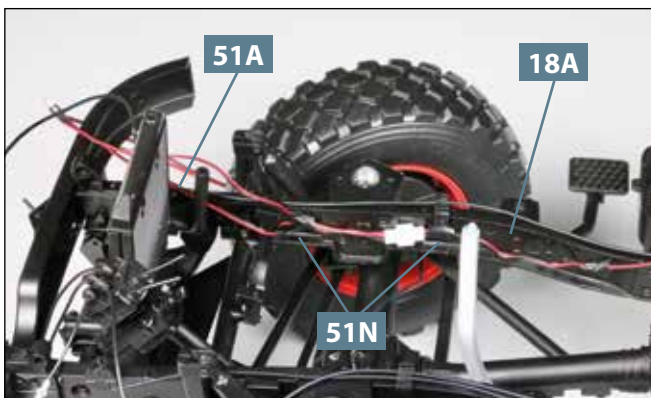
SCHRITT 1 // EINBAU DES ANTRIEBSSTRANGS



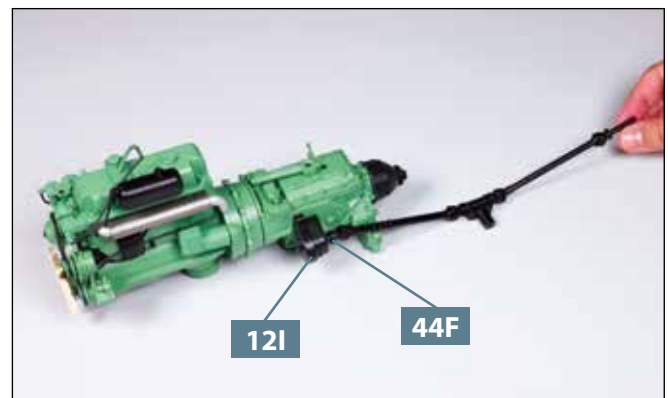
01 Nehmen Sie das Scheinwerferkabel **51A** (mit der Kabelmarkierung A) und fügen Sie seinen Stecker in den Port A der Platine **50A** ein, wie es das Foto zeigt.



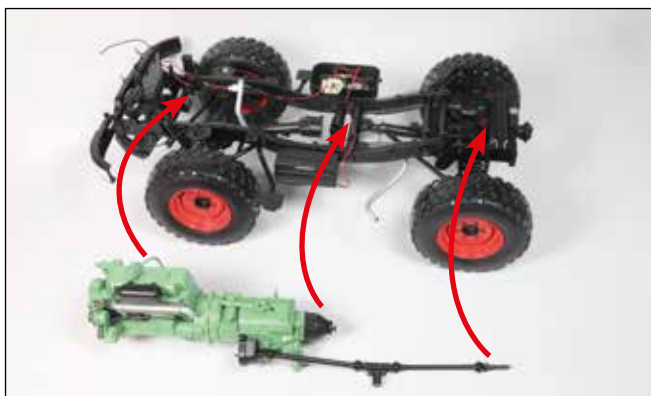
02 Führen Sie das Scheinwerferkabel **51A** an der Innenseite des rechten Längsträgers **18A** nach vorne und befestigen Sie es mit einem Klebestreifen **51N**.



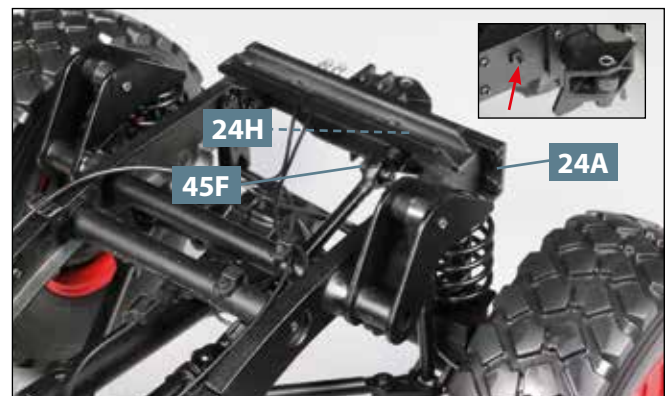
03 Mithilfe von zwei weiteren Klebestreifen **51N** wird das Scheinwerferkabel **51A** an der Innenseite des rechten Längsträgers **18A** ganz nach vorne geführt, wie abgebildet.



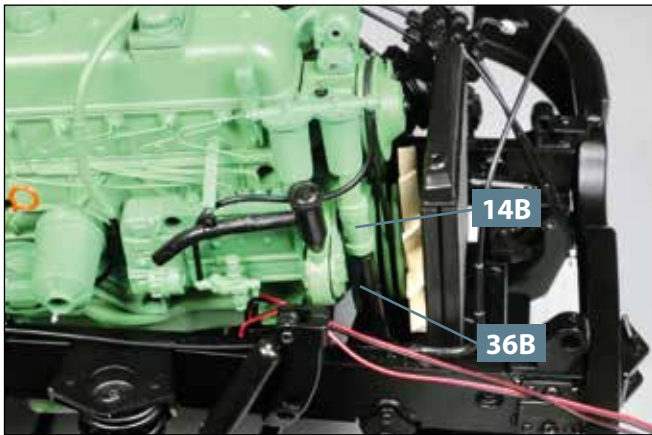
04 Nehmen Sie den mit der 44. und 45. Bauanleitung zusammengebauten Nebenabtrieb und fügen Sie den Anschluss **44F** in die Bohrung des Nebenabtriebs **12I** ein.



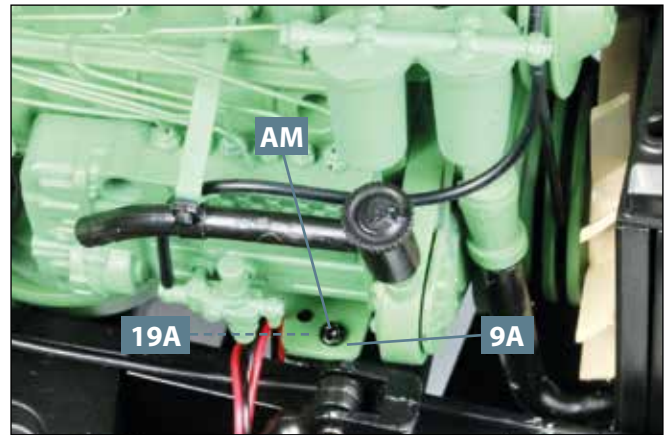
05 Als Nächstes wird die Antriebs-Baugruppe mit dem Chassis verbunden, wie angedeutet. Sehen Sie sich dazu schon einmal die Fotos 06–14 genau an und machen Sie überall die Passprobe, bevor Sie die Schrauben festziehen.



06 Fügen Sie das hintere Ende der Antriebswelle **45F** in die Buchse für die Heckzapfwelle **24H** ein. Das Detailbild zeigt, dass der Zapfen der Welle (Pfeil) aus dem Schlussquerträger **24A** herausragt.



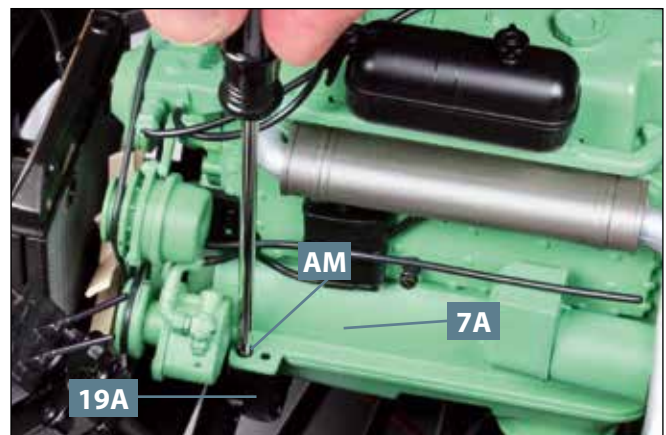
07 Blick auf die rechte Motorseite: Fügen Sie den Zapfen der Kühlwasserpumpe **14B** in die Bohrung vom Zulaufrohr **36B** ein, wie abgebildet.



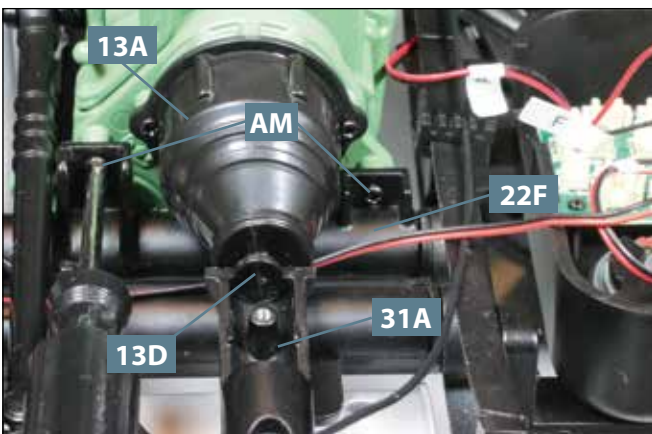
08 Befestigen Sie die rechte Motorhälfte **9A** mit einer Schraube **AM** an der vorderen Motorhalterung **19A**.



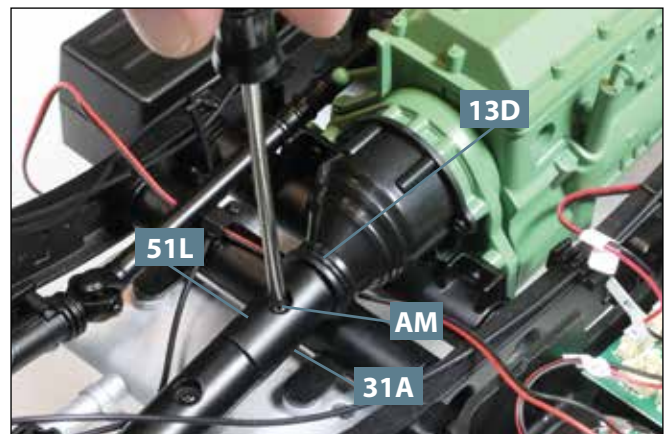
09 Wechsel auf die linke Motorseite: Fügen Sie den Zapfen vom Auspuffrohr **34A** von unten in die Bohrung vom Auspuffkrümmer **5G** ein, wie abgebildet.



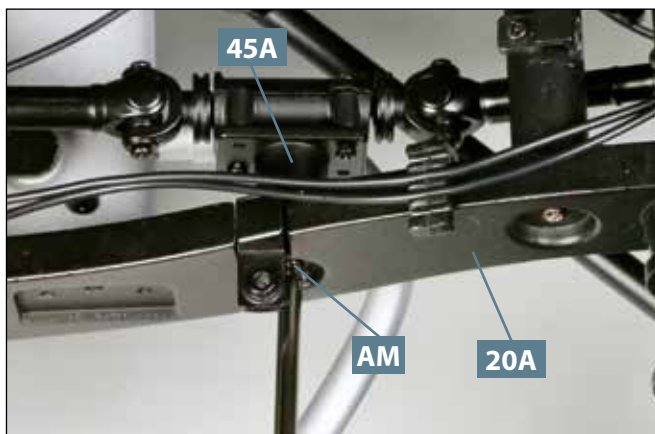
10 Fixieren Sie die linke Motorhälfte **7A** mit einer Schraube **AM** an der vorderen Motorhalterung **19A**.



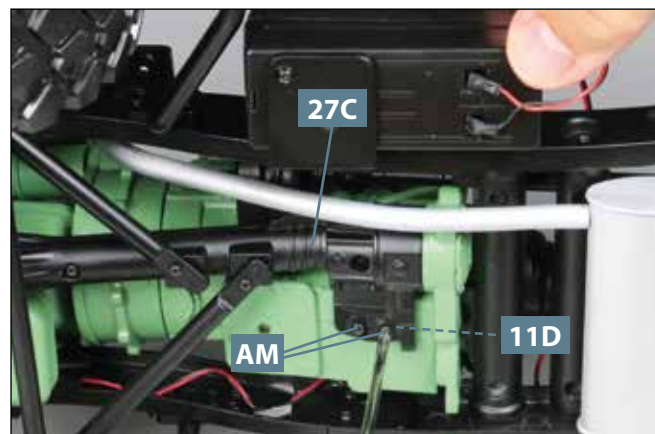
11 Befestigen Sie den Querträger **22F** mit zwei Schrauben **AM** an der Getrieberückwand **13A**. Führen Sie das Schubrohr der Hinterachse **31A** über den Vorsprung des Endstücks vom Schubkugelgehäuse **13D**.



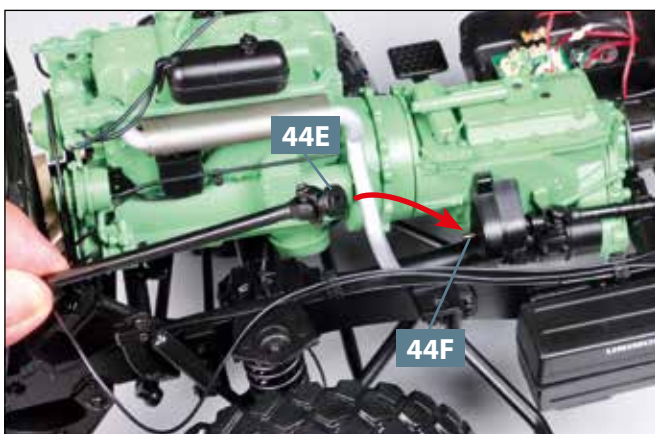
12 Das Passstück **51L** umfasst den Vorsprung des Endstücks vom Schubkugelgehäuse **13D** und wird mit einer Schraube **AM** am Schubrohr der Hinterachse **31A** befestigt.



13 Befestigen Sie die Halterung des hinteren Nebenabtriebs **45A** mit einer Schraube **AM** am hinteren linken Längsträger **20A**.



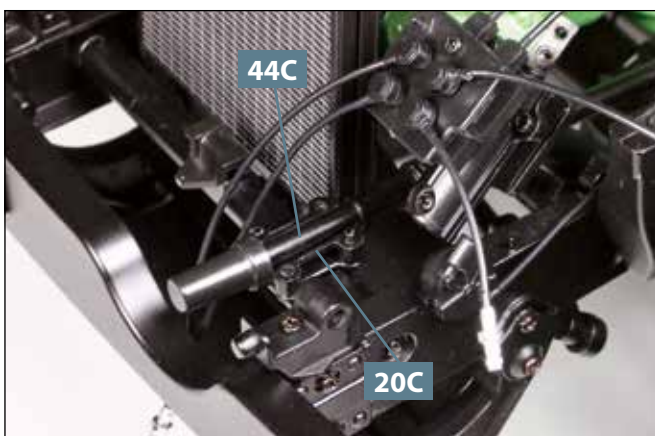
14 Fixieren Sie das Schubrohr **27C** mit zwei Schrauben **AM** an der Befestigungsplatte **11D**, die sich zwischen den beiden Getriebehälften befindet.



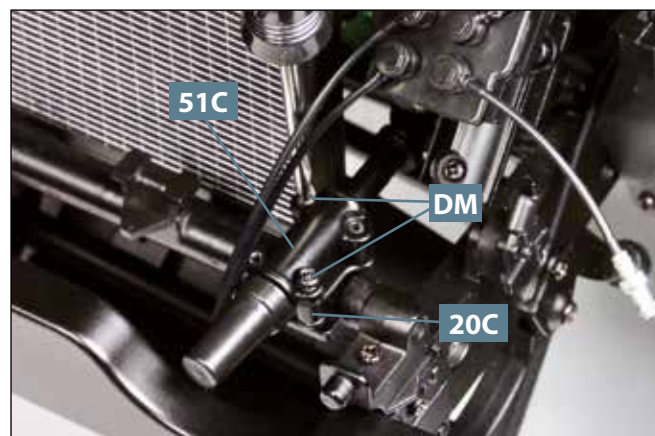
15 Nehmen Sie den mit der 44. Bauanleitung zusammengebauten vorderen Nebenabtrieb und führen Sie den Anschluss **44E** zum Zapfen des Anschlusses **44F**.



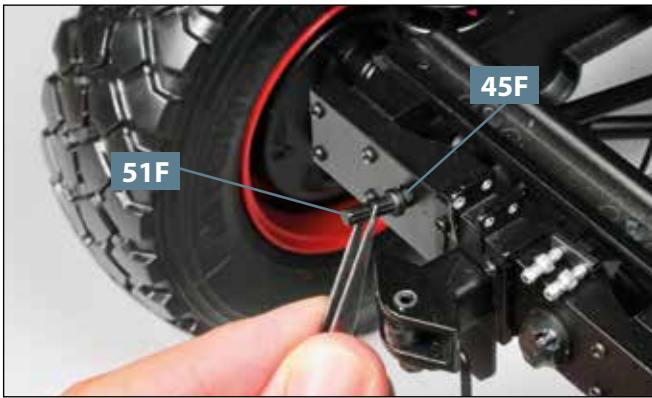
16 Der vordere und der hintere Nebenabtrieb sind miteinander verbunden: Der Zapfen des Anschlusses **44F** sitzt in der Aufnahme des Anschlusses **44E**.



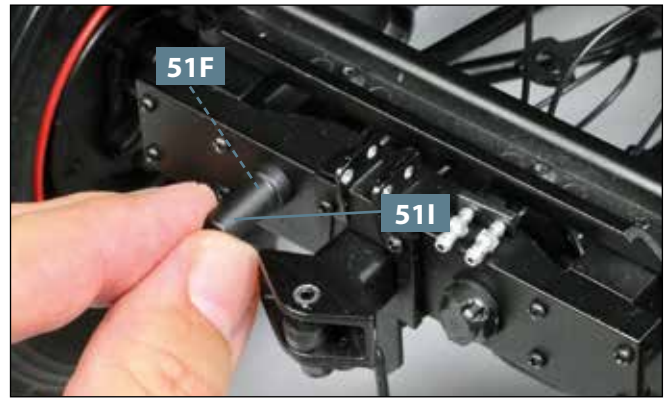
17 Blick auf das vordere Ende der Frontzapfwelle: Die Antriebswelle **44C** ruht im Unterteil des Zapfwellenlagers **20C**, wie abgebildet.



18 Platzieren Sie das Oberteil des Zapfwellenlagers **51C** auf dem Unterteil **20C** und fixieren Sie beide Teile mit zwei Schrauben **DM** aneinander.

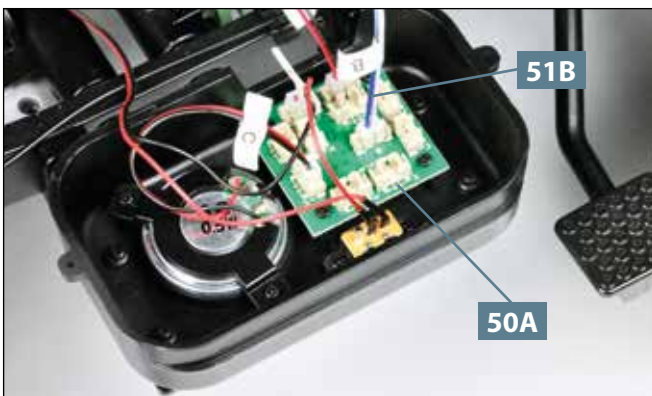


19 Am Heck des Modells: Befestigen Sie die Heckzapfwelle **51F** am Zapfen der Antriebswelle **45F**.

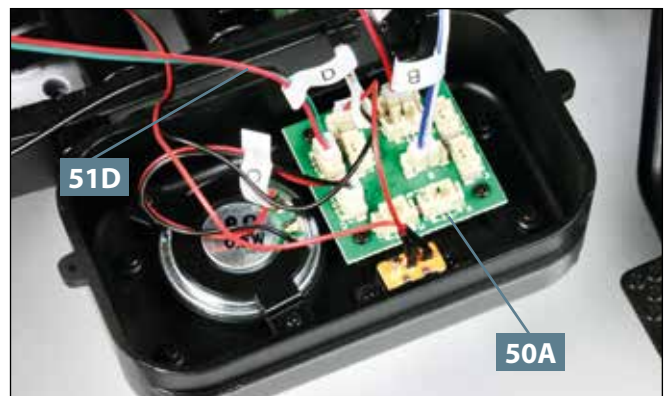


20 Setzen Sie die Buchse der Welle **51I** auf die Heckzapfwelle **51F**, wie abgebildet.

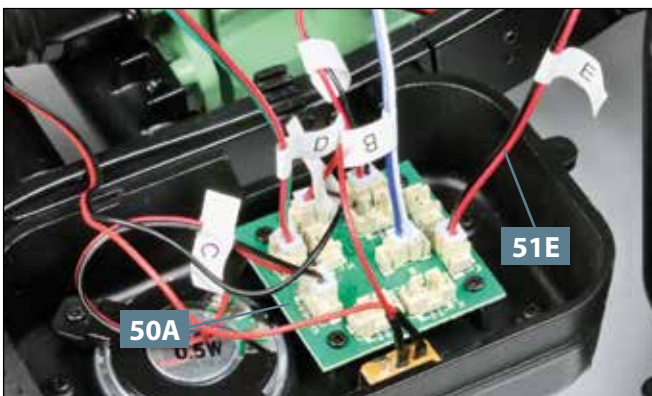
SCHRITT 2 // ELEKTRONIKTEST



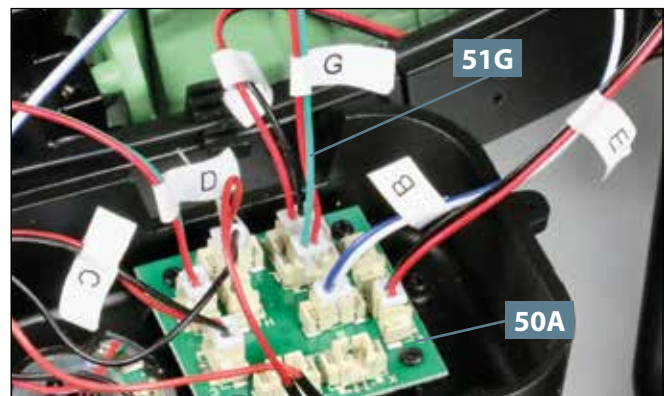
01 Nehmen Sie das Kabel mit dem Bremslichtschalter **51B** (mit der Kabelmarkierung B) und fügen Sie dessen Stecker in den Port B der Platine **50A** ein, wie es das Foto zeigt.



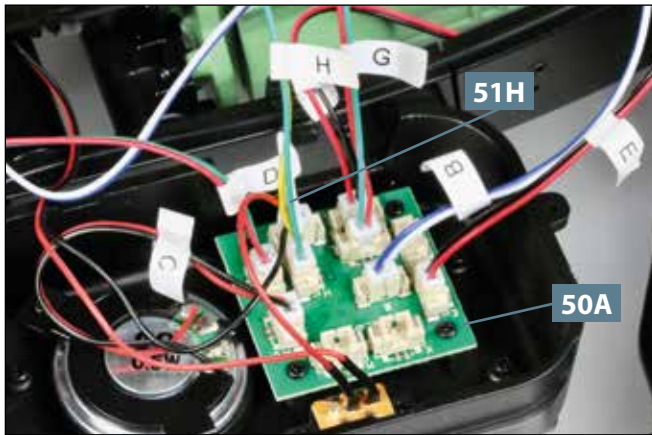
02 Als Nächstes wird der Stecker vom Kabel mit dem Hupenschalter **51D** (mit der Kabelmarkierung D) in den Port D der Platine **50A** eingesetzt.



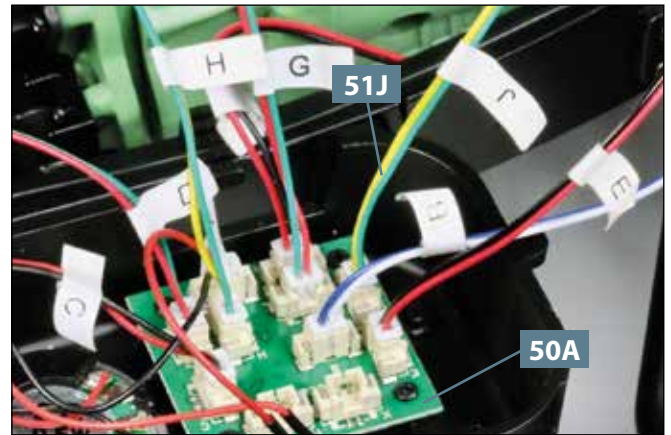
03 Nehmen Sie das Kabel mit dem Lichtschalter **51E** (mit der Kabelmarkierung E) und verbinden Sie dessen Stecker mit dem Port E der Platine **50A**.



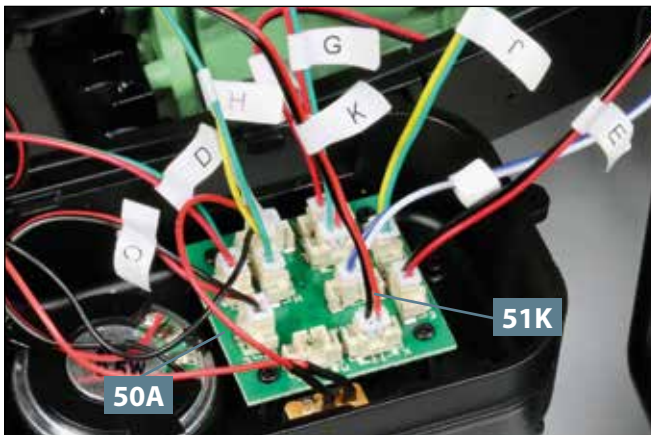
04 Nehmen Sie das Kabel mit dem Bremslicht **51G** (mit der Kabelmarkierung G) und fügen Sie dessen Stecker in den Port G der Platine **50A** ein.



05 Weiter geht es mit dem Stecker vom Kabel mit dem Motorsoundschalter **51H** (mit der Kabelmarkierung H): Er wird mit dem Port H der Platine **50A** verbunden.



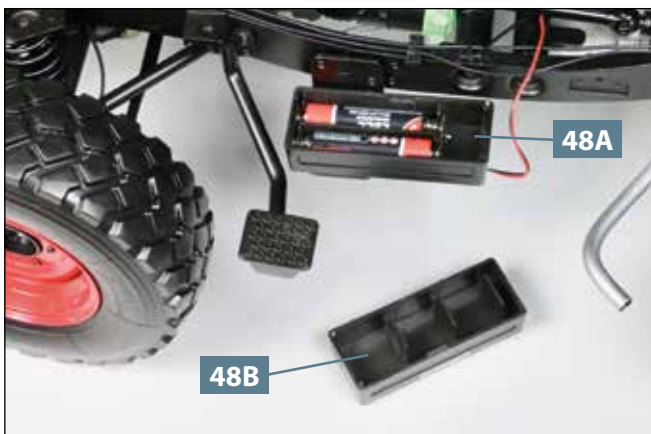
06 Befestigen Sie den Stecker vom Kabel mit dem Armaturenlicht **51J** (mit der Kabelmarkierung J) mit dem Port J der Platine **50A**, wie abgebildet.



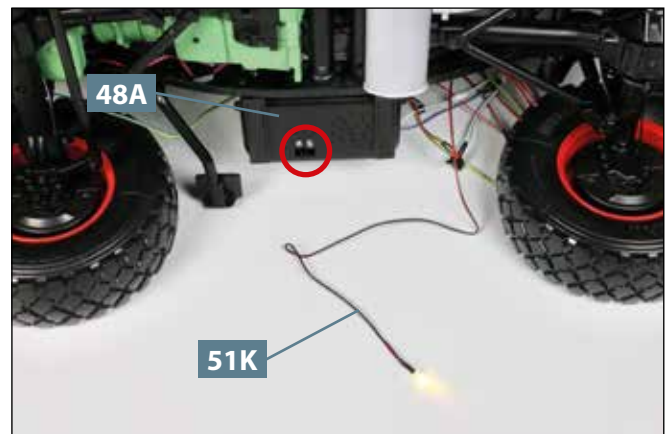
07 Der Stecker vom Kabel mit dem Deckenlicht **51K** (mit der Kabelmarkierung K) gehört in den Port K der Platine **50A**.



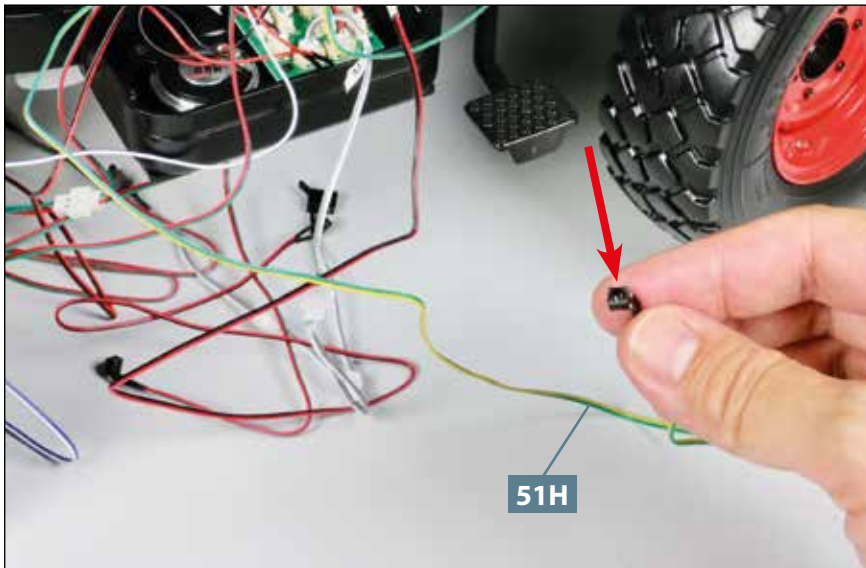
08 Als Letztes wird der Stecker vom Kabel mit den Deckenlichtschaltern **51M** (mit der Kabelmarkierung M) mit dem Port M der Platine **50A** verbunden.



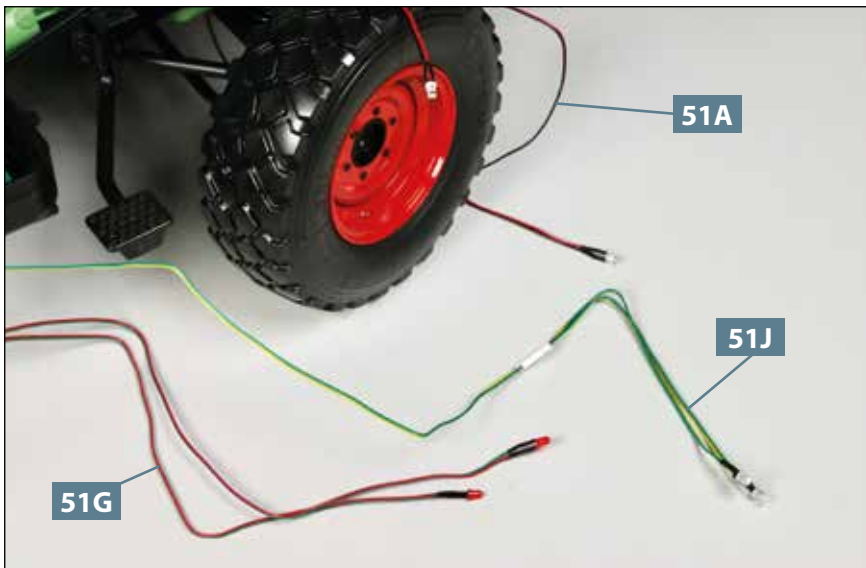
09 Nehmen Sie das Gehäuse **48B** vom Batteriefach **48A** ab und setzen Sie zwei AAA-Batterien ein. Setzen Sie anschließend das Gehäuse wieder auf.



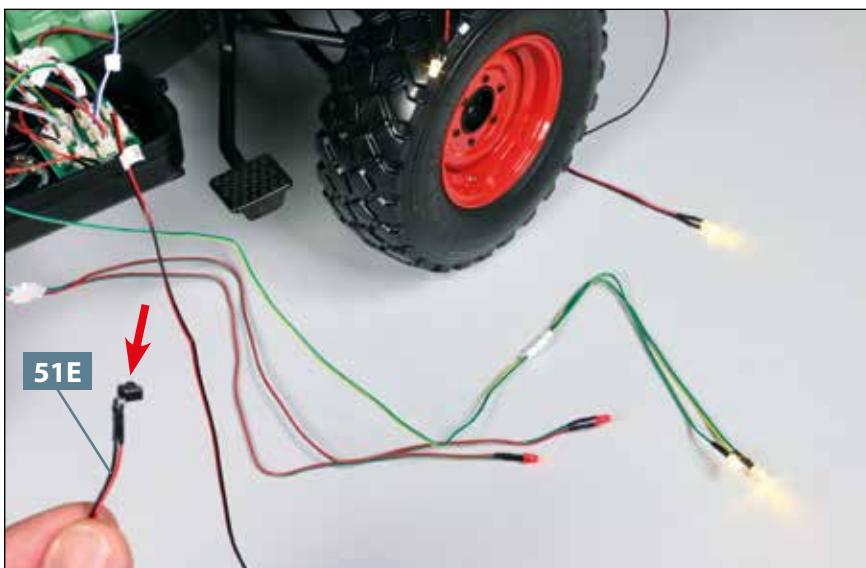
10 Legen Sie Ihr Modell vorsichtig auf die Seite. Sobald Sie den Hauptschalter am Batteriefach auf „ON“ stellen, leuchtet die LED des Deckenlichts **51K** auf.



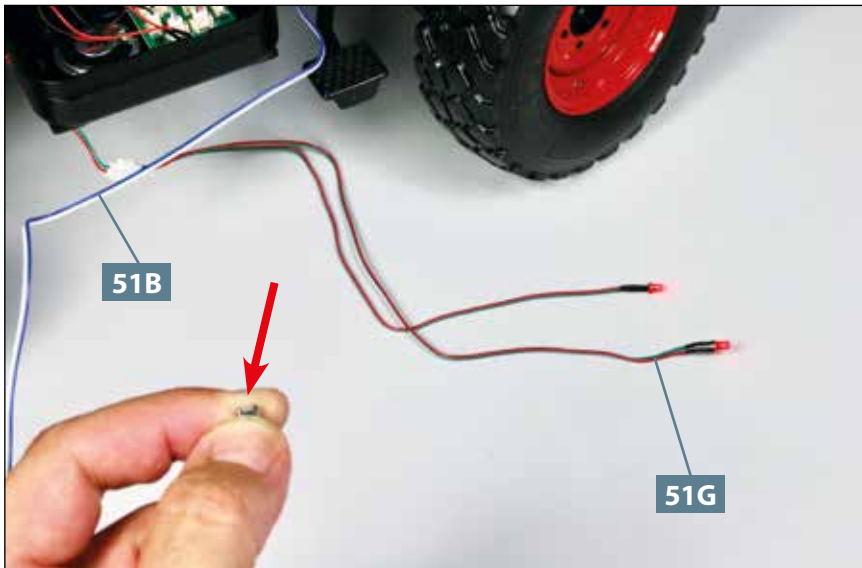
11 Stellen Sie das Modell wieder auf seine vier Räder. Nehmen Sie das Kabel vom Motorsoundschalter **51H** und drücken Sie den Knopf (Pfeil) an dessen Ende: Es ertönt der charakteristische Sound des Sechszylinder-Diesels.



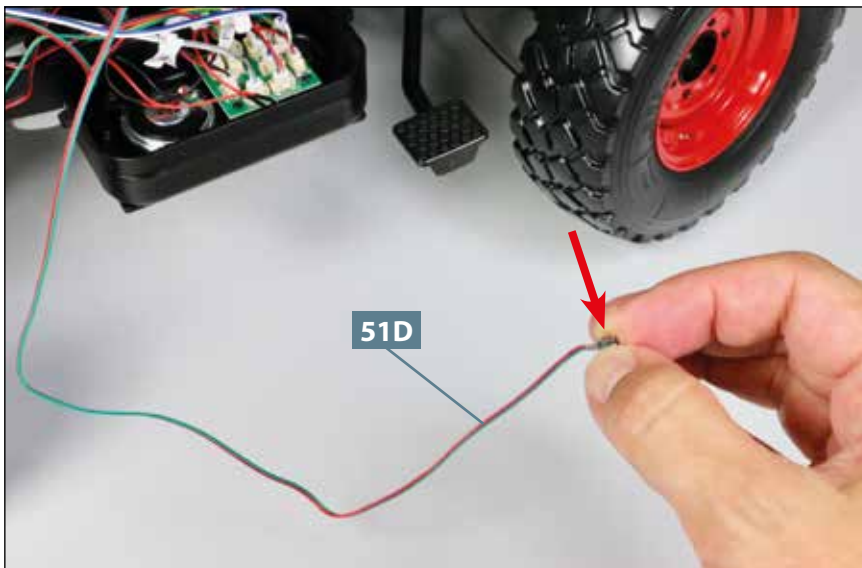
12 Führen Sie die Scheinwerferkabel **51A**, die Kabel der Bremslichter **51G** und die Kabel mit den Armaturenlichtern **51J** seitlich vom Modell weg.



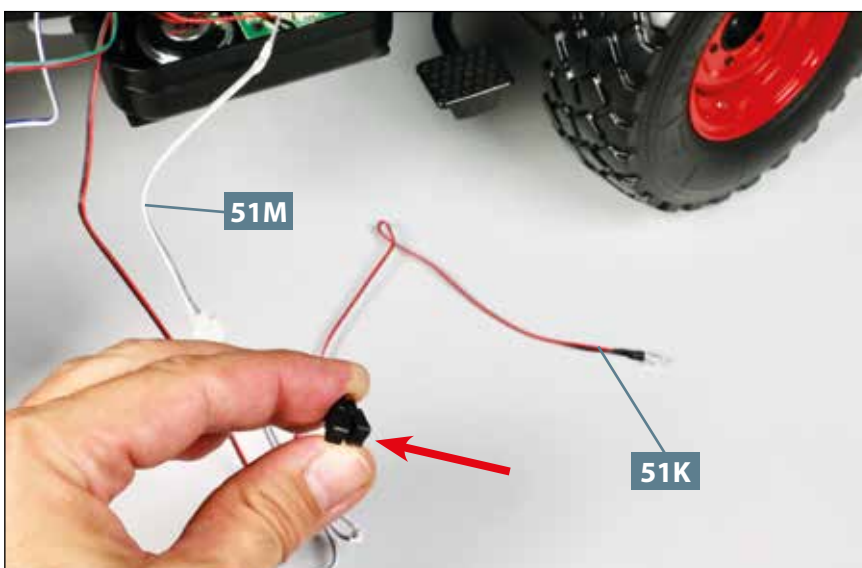
13 Nehmen Sie das Kabel mit dem Lichtschalter **51E** und drücken Sie den Knopf (Pfeil) an dessen Ende: Alle im Schritt zuvor erwähnten Lichter leuchten simultan auf. Drücken Sie den Knopf erneut, erlöschen die Lichter wieder.



14 Nehmen Sie das Kabel mit dem Bremslichtschalter **51B** und drücken Sie den Knopf (Pfeil) an dessen Ende: Die Bremslichter **51G** leuchten auf. Drücken Sie den Knopf erneut, erlöschen die beiden Lichter wieder.



15 Nehmen Sie das Kabel vom Hupenschalter **51D** und drücken Sie den Knopf (Pfeil) an dessen Ende: Es ertönt die Hupe des Modells.



16 Nehmen Sie das Kabel mit den Deckenlichtschaltern **51M** und betätigen Sie dessen beide Schalter gleichzeitig (Pfeil): Das Deckenlicht **51K** erlischt.

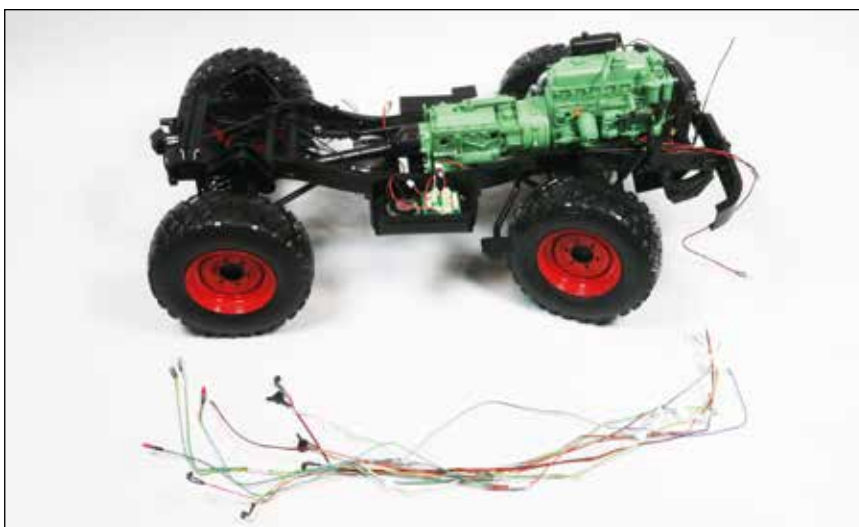


17 Nachdem Sie alle beschriebenen Funktionstests der Elektronik durchgeführt haben, stellen Sie den Hauptschalter am Batteriefach **48A** auf „OFF“ (eingekreist).



18 Entfernen Sie die Stecker der folgenden Kabel wieder aus den Ports der Platine **50A**: **51B**, **51D**, **51E**, **51G**, **51H**, **51J**, **51K** und **51M**.
Oder andersherum: Es verbleiben vorläufig lediglich die Stecker der drei Kabel **48A** (mit der Kabelmarkierung F), **49C** (mit der Kabelmarkierung C) und **51A** (mit der Kabelmarkierung A) in den Ports.

DAS BAUERGBNIS



Der Antriebsstrang wurde in das Chassis eingebaut. Sämtliche Kabel bzw. LED wurden einem Funktionstest unterzogen. Bewahren Sie die temporär wieder ausgebauten Kabel an einem sicheren Ort auf.