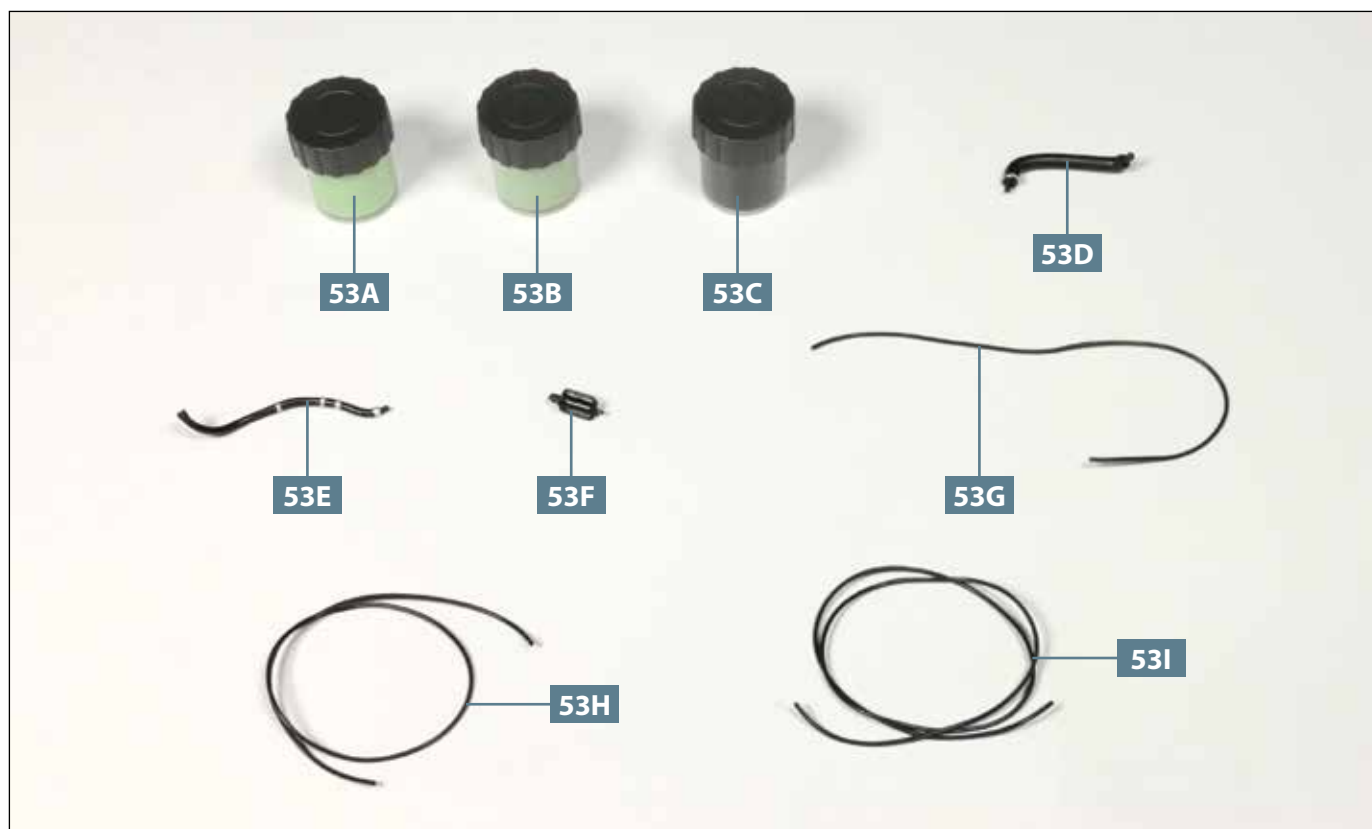


LEITUNGEN UND FARBEN

Diverse Leitungen werden am Fahrgestell und am Triebwerk angebracht. Drei Töpfchen enthalten Farbe für kleinere Ausbesserungsarbeiten am Modell.



Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
53A	grüne Farbe	-
53B	grüne Farbe	-
53C	schwarze Farbe	-
53D	Rücklaufleitung	ABS
53E	Wasserleitung	ABS
53F	kleiner Kraftstofffilter	ABS
53G	Kraftstoffleitung	PVC
53H	Handbremsseil	PVC
53I	Druckluftschlauch	PVC



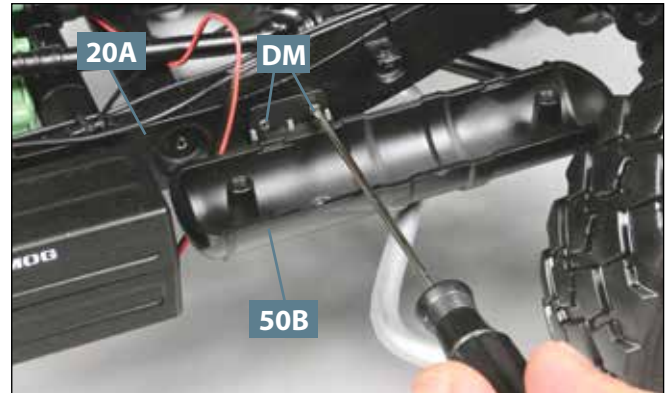
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
DM	2+1	1,7 x 4 mm
AP	2+1	1,7 x 4 mm

SCHRITT 1 // DRUCKLUFTBEHÄLTER UND LEITUNGEN



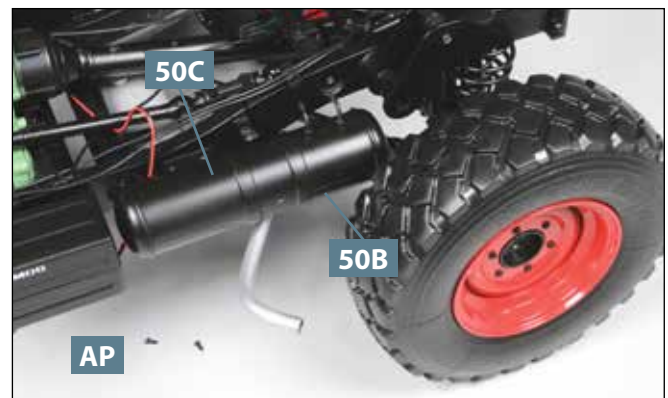
01 Nehmen Sie das Unterteil vom Druckluftbehälter **50B** und führen Sie es zur Aufnahme auf der linken Seite des Doppelrahmens, wie angedeutet.



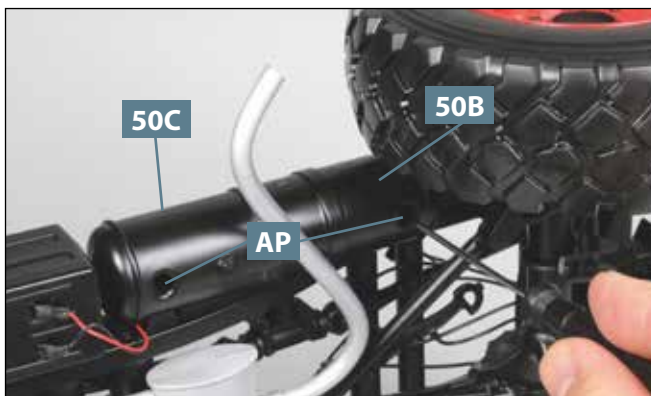
02 Fixieren Sie das Unterteil vom Druckluftbehälter **50B** mit zwei Schrauben **DM** am linken hinteren Längsträger **20A**.



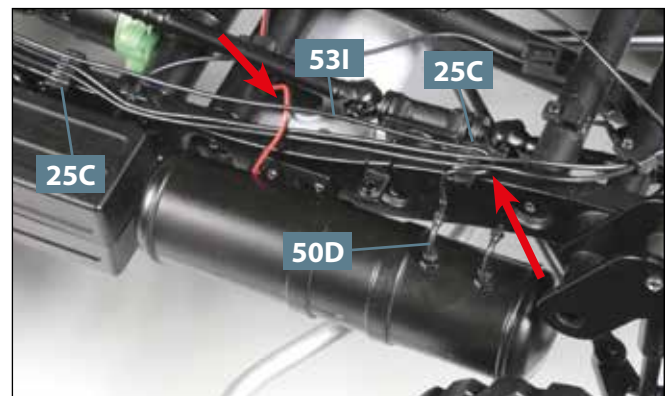
03 Nehmen Sie das Oberteil des Kraftstoffbehälters **50C** und führen Sie es zum Unterteil **50B**, wie angedeutet.



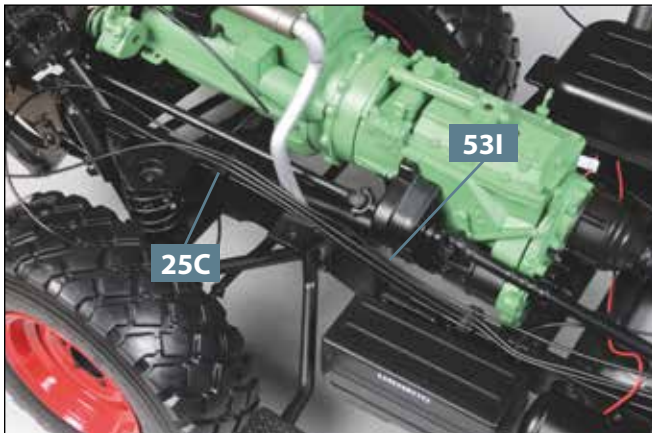
04 Das Foto zeigt das auf dem Unterteil **50B** platzierte Oberteil des Kraftstoffbehälters **50C**. Legen Sie zwei Schrauben **AP** bereit.



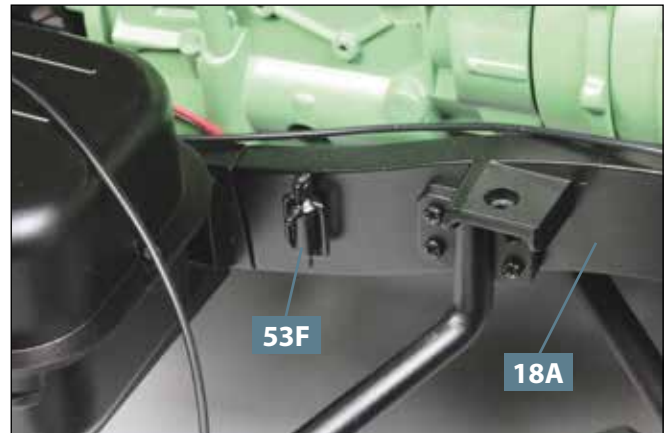
05 Legen Sie das Modell vorsichtig auf die Seite und fixieren Sie die beiden Hälften des Kraftstoffbehälters **50B** und **50C** aneinander, indem Sie von unten die zwei Schrauben **AP** eindrehen.



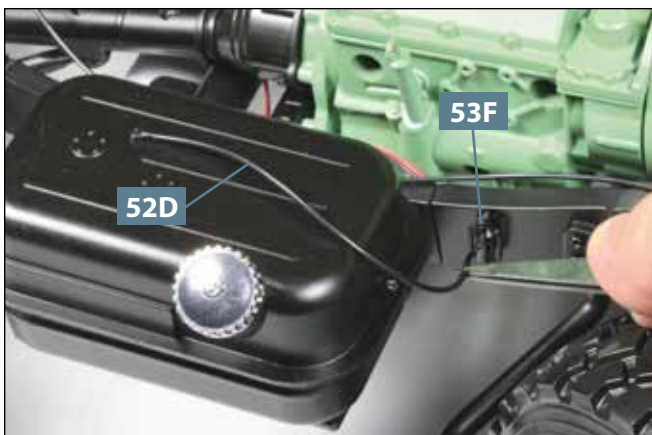
06 Befestigen Sie den Druckluftschlauch **531** am vorderen Anschluss **50D**. Führen Sie ihn unter den anderen Leitungen hindurch, aber über dem Stromkabel (Pfeile) und drücken Sie ihn in die innerste Aufnahme der Führungen **25C** hinein.



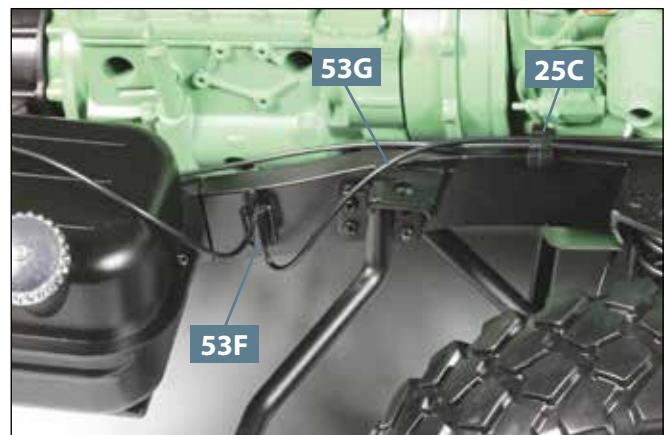
07 Der Druckluftschlauch **53I** wird weiter nach vorne geführt und läuft an der vordersten Führung **25C** durch die innerste Aufnahme. Sein vorderes Ende bleibt vorerst frei.



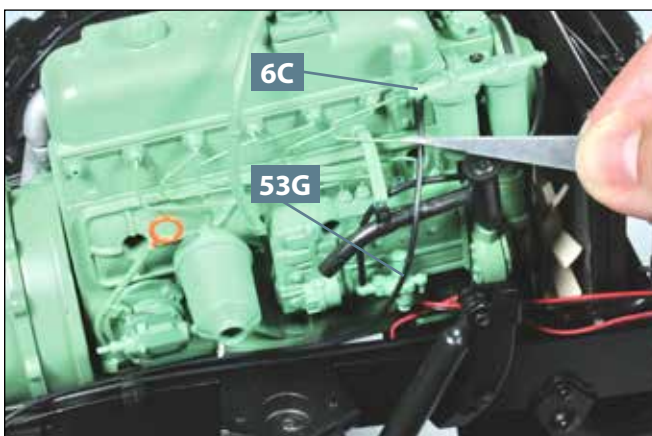
08 Wechsel auf die rechte Seite des Modells. Befestigen Sie den Kraftstofffilter **53F** am Längsträger **18A**, indem Sie seine beiden Zapfen in die Bohrungen hineindrücken.



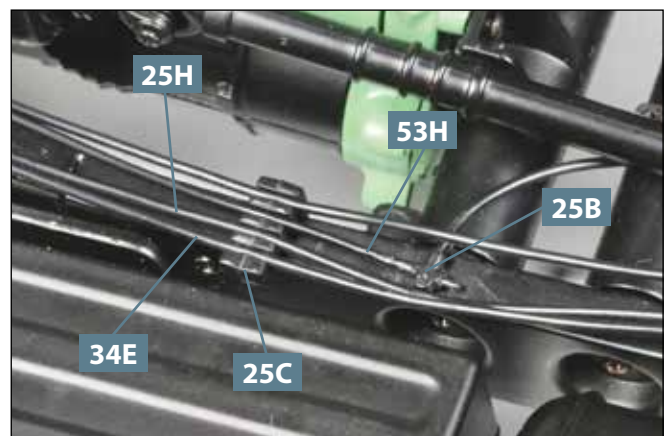
09 Befestigen Sie das freie Ende der Leitung **52D** am seitlichen Zapfen des Kraftstofffilters **53F**, wie abgebildet.



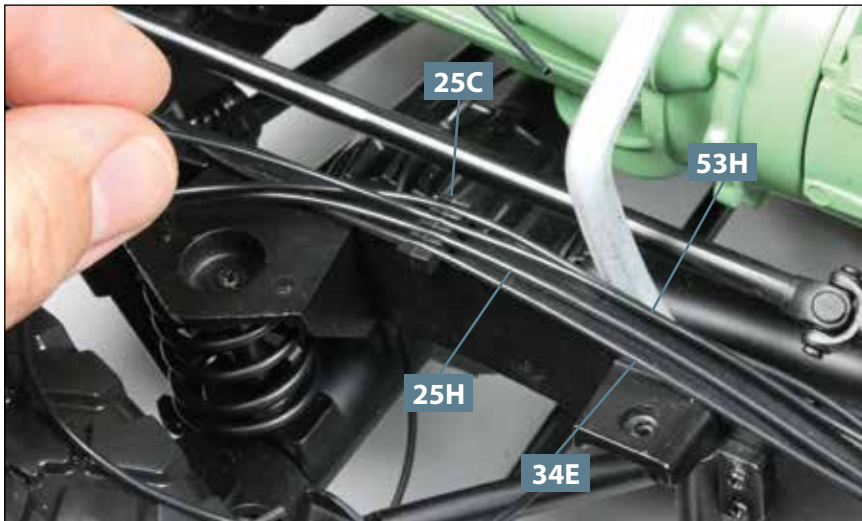
10 Befestigen Sie die Kraftstoffleitung **53G** am unteren Zapfen des Kraftstofffilters **53F**. Die Leitung wird durch die zweitinnerste Aufnahme der Führung **25C** nach vorne geführt.



11 Das vordere Ende der Kraftstoffleitung **53G** wird am Zapfen vom Deckel des Kraftstofffilters **6C** befestigt.

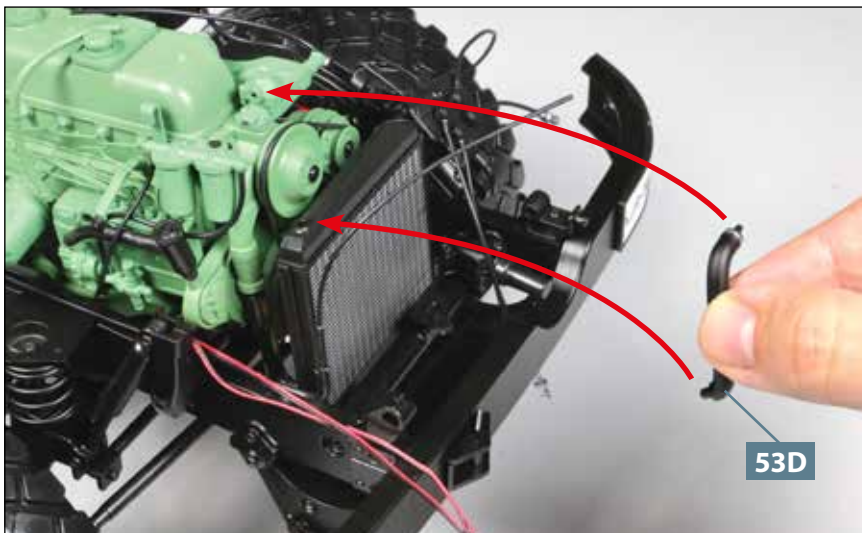


12 Zurück auf die linke Modellseite. Verlegen Sie die Leitungen **25H** und **34E** in der Führung **25C** jeweils eine Aufnahme nach außen. Befestigen Sie das Handbremsseil **53H** am vorderen Zapfen des Bremskraftverteilers **25B**.

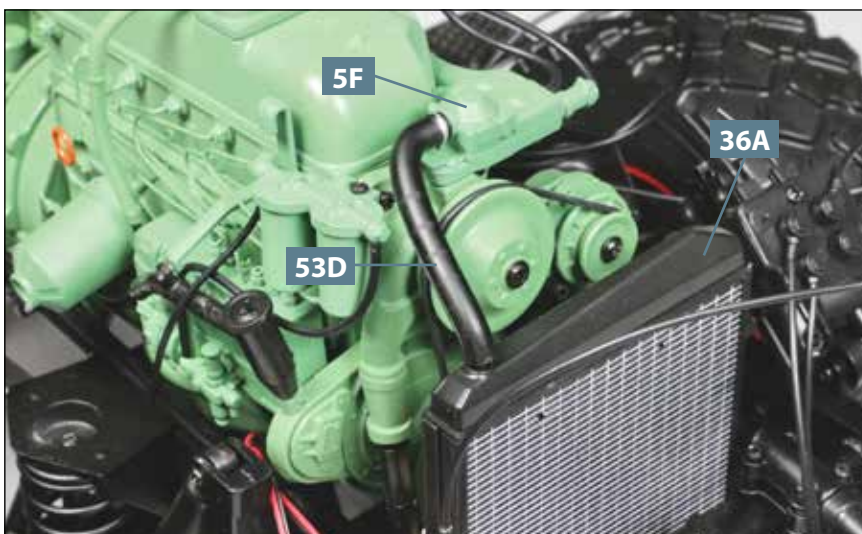


13 Auch in der vorderen Führung **25C** werden die beiden Leitungen **25H** und **34E** um jeweils eine Aufnahme nach außen verlegt. Sie machen Platz für das mit dem letzten Bauschritt befestigte Handbremsseil **53H**, das in beiden Führungen **25C** durch die zweitinnerste Aufnahme verlaufen soll. Das vordere Ende von **53H** bleibt vorerst frei.

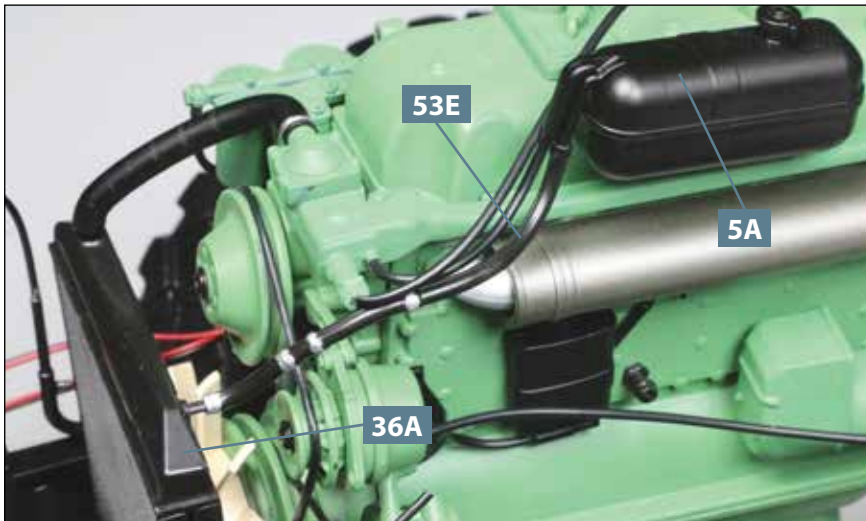
SCHRITT 2 // RÜCKLAUF- UND WASSERLEITUNG ANSCHLIESSEN



01 Nehmen Sie die Rücklaufleitung **53D** und führen Sie sie zu den Aufnahmen am Kühler bzw. am Kühlwasser-Thermostat, wie es die Pfeile andeuten.



02 Befestigen Sie die Rücklaufleitung **53D** am Kühlwasser-Thermostat **5F** und am Oberteil des Kühlers **36A**.



03 Nehmen Sie die Wasserleitung 53E. Ihre Enden werden in die Aufnahmen an der Rückseite vom Oberteil des Kühlers 36A sowie am Ausgleichsbehälter 5A eingefügt, wie abgebildet.

SCHRITT 3 // DREI FARBTÖPFCHEN



01 Die drei Töpfchen mit Farbe sind für kleine Ausbesserungsarbeiten am Modell gedacht: Sollte beim Zusammenbau der Teile einmal etwas Farbe abplatzen, können Sie den entstandenen Schaden ganz einfach selbst beheben. Die beiden Grüntöne sind für das Triebwerk bzw. die Karosserie gedacht, die schwarze Farbe für das Fahrgestell.

DAS BAUERGESBNIS



Auf beiden Seiten des Rahmens sowie am Triebwerk des Modells wurden mehrere Leitungen angebracht.