

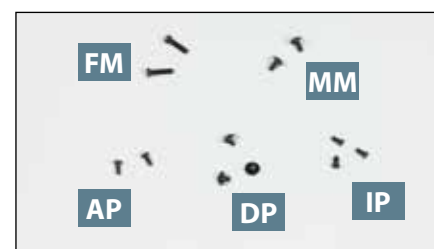
DIE SEILWINDE (III)

Der Zusammenbau der Seilwinde wird abgeschlossen: die Zugführung, der Bremshebel, die Schaltwelle und das Gehäuse sowie der Zughaken werden montiert.



Ihre Bauteile im Überblick

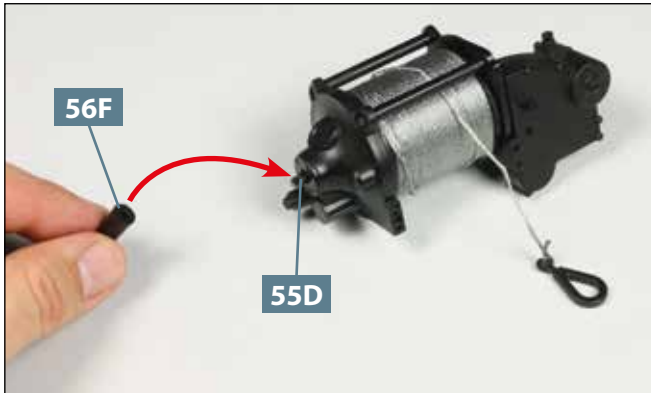
Teilenummer	Name	Material
56A	Deckel mit Logo	ABS
56B	Bremsgehäuse	ABS
56C	Zughaken	Zink
56D	Schäkel	Zink
56E	Seilführung	ABS
56F	Windenbetätigung	ABS
56G	Bremshebel	ABS
56H	Gehäuse	ABS
56I	Schaltwelle	ABS
56J	Deckel	ABS



Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
FM	1+1	2,0 x 8 mm
MM	1+1	2 x 4 x 4 mm
AP	1+1	1,7 x 4 mm
DP	2+1	1,7 x 3 x 5 mm
IP	2+1	1,7 x 4 mm

SCHRITT 1 // DIE SEILWINDE WIRD FERTIGGESTELLT



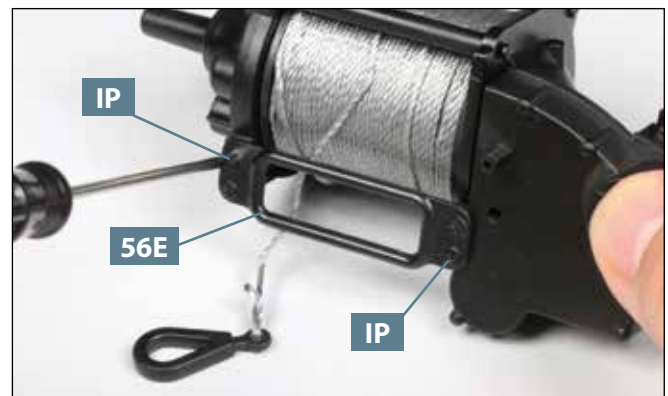
01 Stellen Sie die Seilwinde auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie die Windenbetätigung **56F** und führen Sie sie zum d-förmigen Zapfen der Achse **55D**, wie angedeutet.



02 Befestigen Sie die Windenbetätigung **56F** an der Seilwinde, indem Sie sie auf den Zapfen der Achse **55D** drücken. Es handelt sich um eine Steckverbindung.



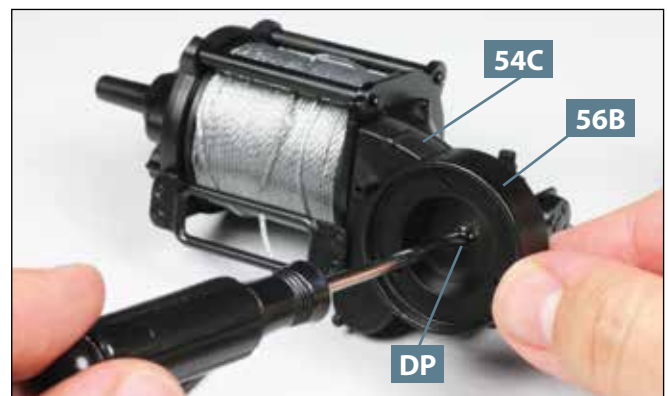
03 Platzieren Sie die Seilführung **56E** auf der Seilwinde, indem Sie ihre beiden Zapfen in die entsprechenden Aufnahmen hineindrücken. Legen Sie zwei Schrauben **IP** bereit.



04 Fixieren Sie die Seilführung **56E** mit den beiden Senkkopfschrauben **IP** an der Seilwinde, wie abgebildet.



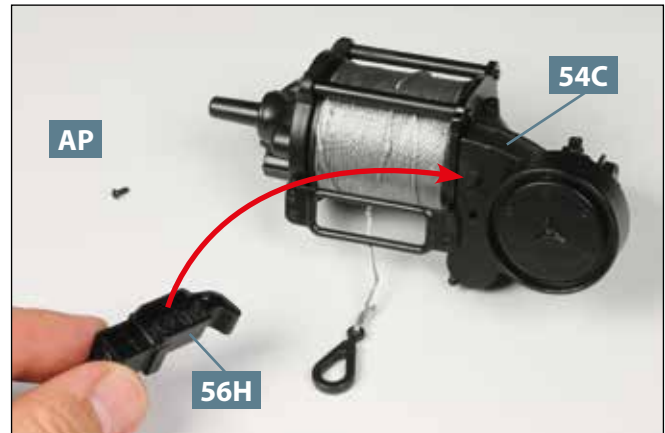
05 Führen Sie die Bohrung vom Bremsgehäuse **56B** zum Zapfen am Reglergehäuse **54C**, wie angedeutet. Legen Sie eine Schraube **DP** bereit.



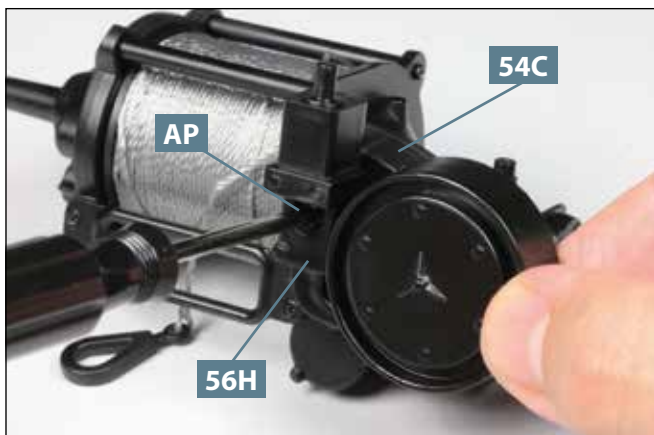
06 Befestigen Sie das Bremsgehäuse **56B** mit der Schraube **DP** am Reglergehäuse **54C**.



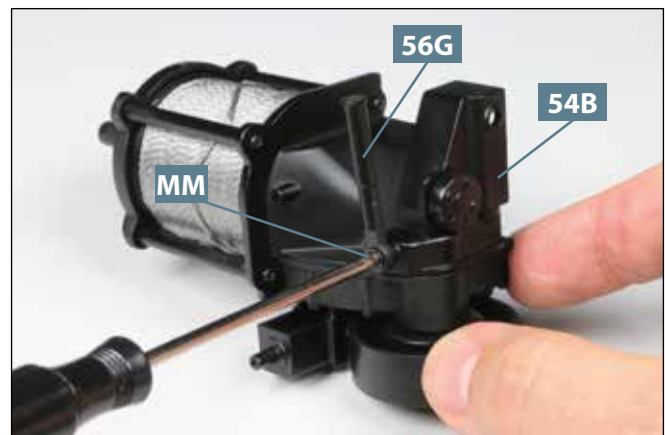
07 Nehmen Sie den Deckel **56A** und drücken Sie die Zapfen an seiner Rückseite in die Aufnahmen am Bremsgehäuse **56B** hinein.



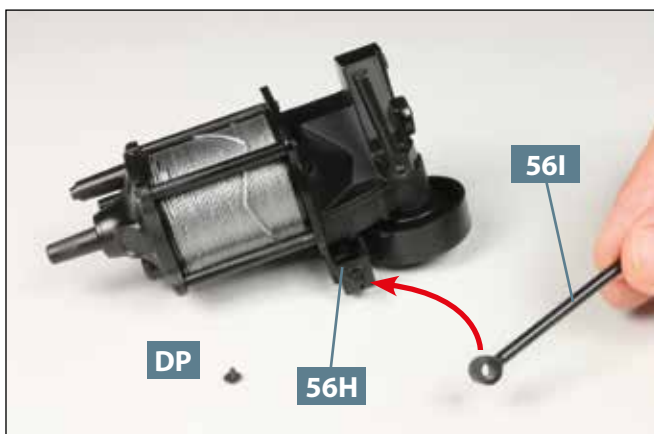
08 Nehmen Sie das Gehäuse **56H** und setzen Sie es auf den langen Zapfen am Reglergehäuse **54C**, wie angedeutet. Legen Sie eine Schraube **AP** bereit.



09 Befestigen Sie das Gehäuse **56H** mit der Schraube **AP** am Reglergehäuse **54C**.



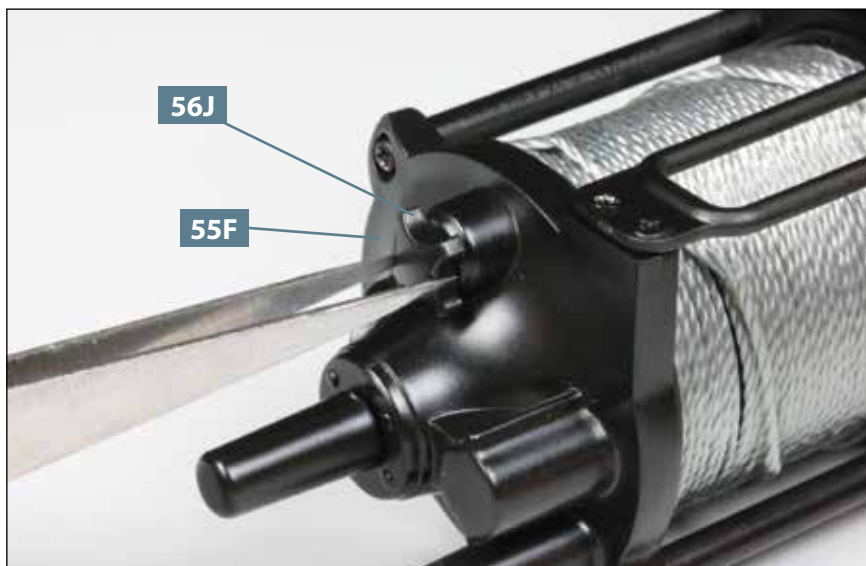
10 Kippen Sie die Seilwinde um 90 Grad und fixieren Sie den Bremshebel **56G** mit einer Schraube **MM** am Zapfen vom Gehäuse **54B**, wie abgebildet.



11 Die Bohrung an der Schaltwelle **56I** gehört auf den Zapfen vom zuvor angebrachten Gehäuse **56H**, wie es der Pfeil andeutet. Legen Sie eine Schraube **DP** bereit.



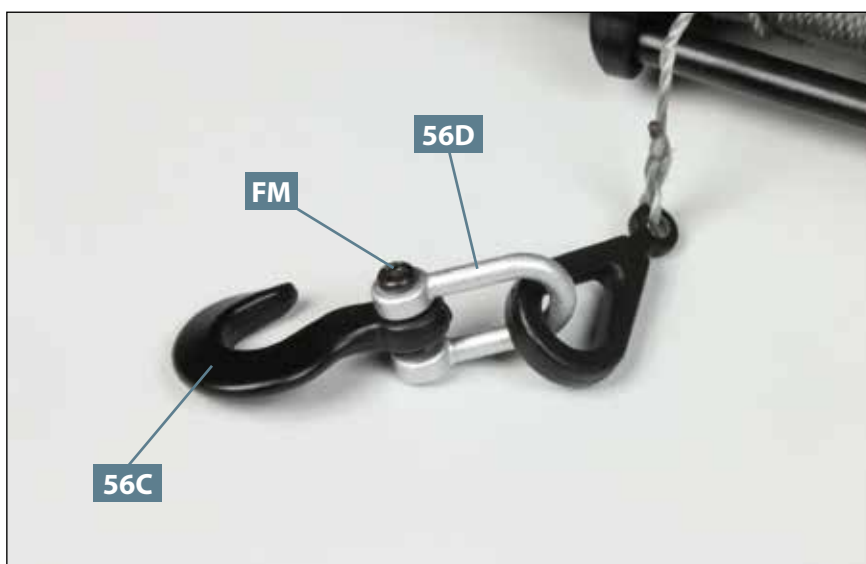
12 Fixieren Sie die Schaltwelle **56I** mit der Schraube **DP** am Gehäuse **56H**, wie abgebildet.



13 Am anderen Ende der Seilwinde wird der Deckel **56J** befestigt. Dazu wird sein Zapfen in die Aufnahme vom Windendeckel **55F** hineingedrückt. Es handelt sich um eine Steckverbindung.



14 Platzieren Sie den Schäkkel **56D** in der Kausche, die am Ende des Seils **55H** angebracht ist. Legen Sie den Zughaken **56C** und eine Schraube **FM** bereit.



15 Fügen Sie die Öse des Zughakens **56C** zwischen den beiden Bohrungen des Schäkels **56D** ein und befestigen Sie die beiden Bauteile mit der Schraube **FM** aneinander, wie es das Foto zeigt.



16 Drehen Sie an der Windenbetätigung **56F**: Die Seiltrommel **55A** sollte sich nun leichtgängig drehen und das Seil auf- bzw. abrollen lassen, wie angedeutet.



17 Ist das Drehen der Seiltrommel zu schwergängig, lösen Sie die sechs Schrauben **DM** (Pfeile), die die drei Abstandsrohre **55C** in Position halten (siehe 55. Bauanleitung), nacheinander ganz leicht an. Fahren Sie mit dem Anlösen so lange fort, bis sich die Seiltrommel leichtgängig drehen lässt.

DAS BAUERGBNIS



Der Zusammenbau der Seilwinde ist abgeschlossen. Sie wird zu einem späteren Zeitpunkt an der Front des Modells montiert.