

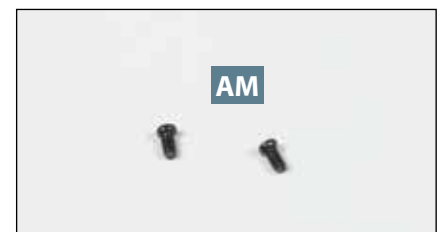
# DER LENKSÄULENHALTER

Am Lenksäulenhalter werden Hebel und Blinkerschalter angebracht. Zwei Hydraulikleitungen werden verlegt. Die Lenksäule wird am Lenksäulenhalter befestigt, das Steuerrad wieder aufgesetzt.



## Ihre Bauteile im Überblick

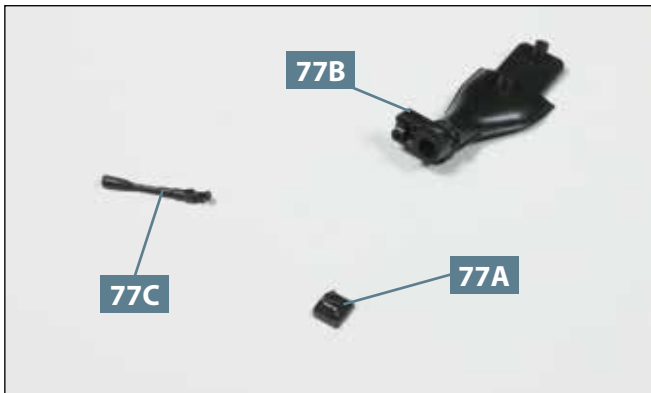
Teilenummer	Name	Material
77A	Befestigung	ABS
77B	Lenksäulenhalter	ABS
77C	Blinkerschalter	ABS
77D	Schalthebel (für Steuergeräte)	ABS
77E	linke Hydraulikleitung	ABS
77F	rechte Hydraulikleitung	ABS



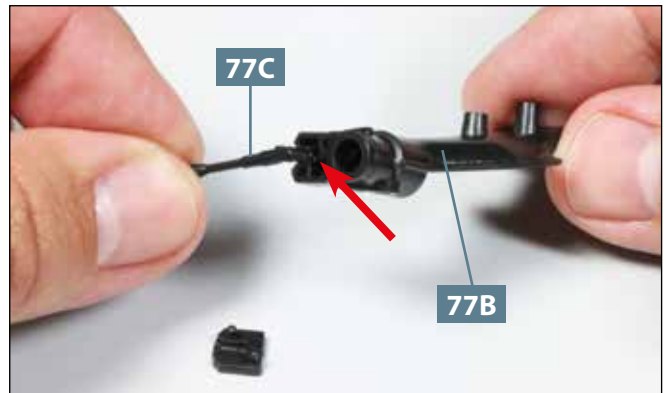
## Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
AM	1 + 1	2,0 x 4 mm

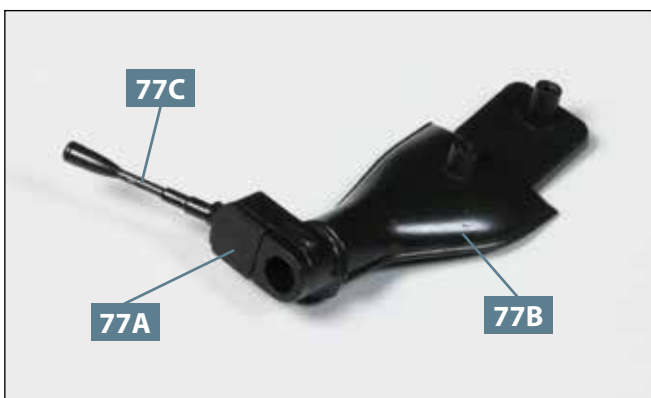
## SCHRITT 1 // ARBEITEN AN DER LENKSÄULE UND DEREN HALTER



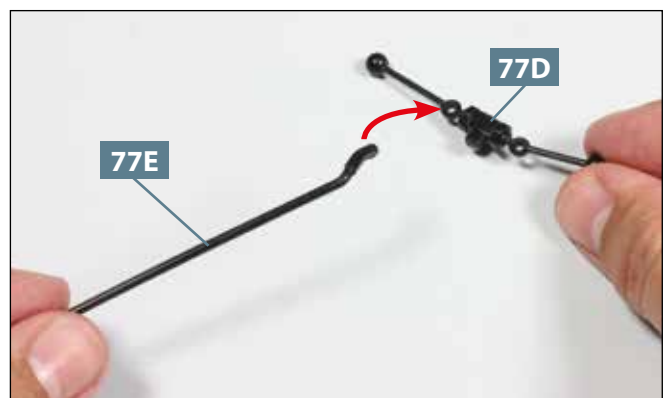
**01** Legen Sie die Befestigung **77A**, den Lenksäulenhalter **77B** und den Blinkerschalter **77C** auf Ihre Arbeitsplatte.



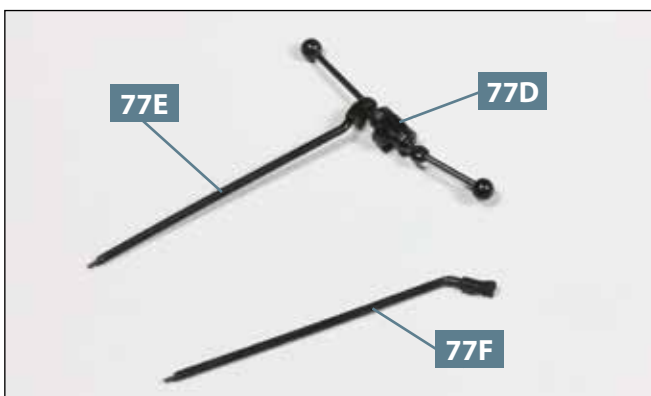
**02** Nehmen Sie den Blinkerschalter **77C** und fügen Sie sein schmales Ende in die Vertiefung am Lenksäulenhalter **77B** ein, auf die der Pfeil weist.



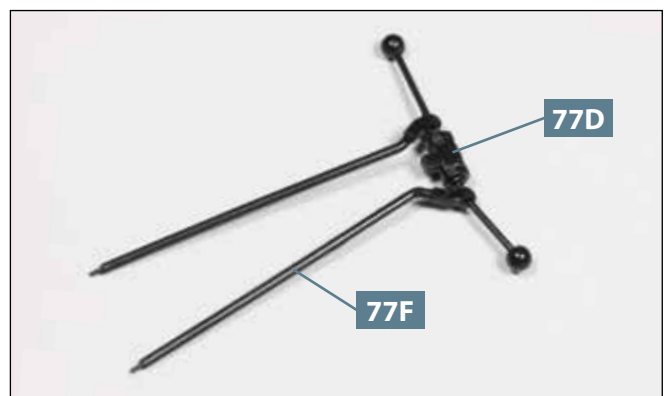
**03** Der Blinkerschalter **77C** wird mithilfe der Befestigung **77A** am Lenksäulenhalter **77B** fixiert: Drücken Sie dazu deren zwei kleine Zapfen in die entsprechenden Aufnahmen am Lenksäulenhalter hinein.



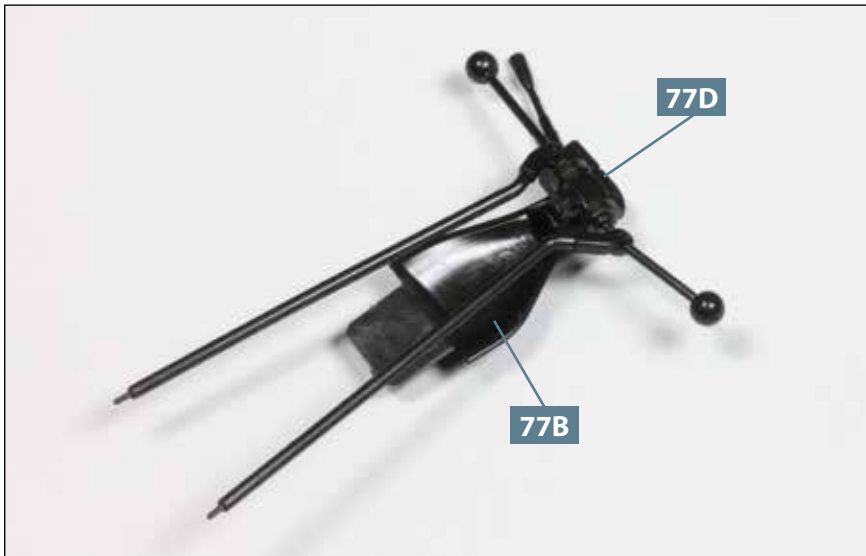
**04** Nehmen Sie die linke Hydraulikleitung **77E** und führen Sie sie zur linken Aufnahme an der Schalthebel-Baugruppe **77D**, wie es der Pfeil andeutet.



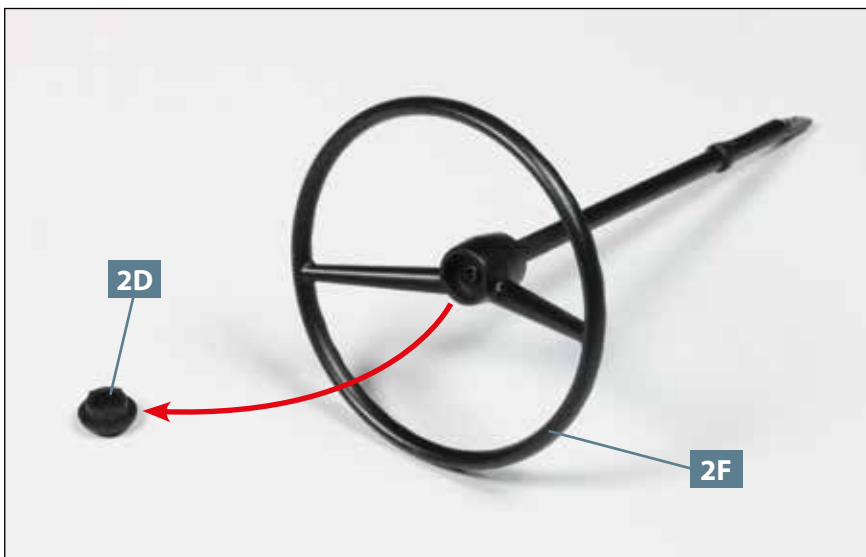
**05** Die linke Hydraulikleitung **77E** ist an der Schalthebel-Baugruppe **77D** angebracht. Legen Sie die rechte Hydraulikleitung **77F** bereit.



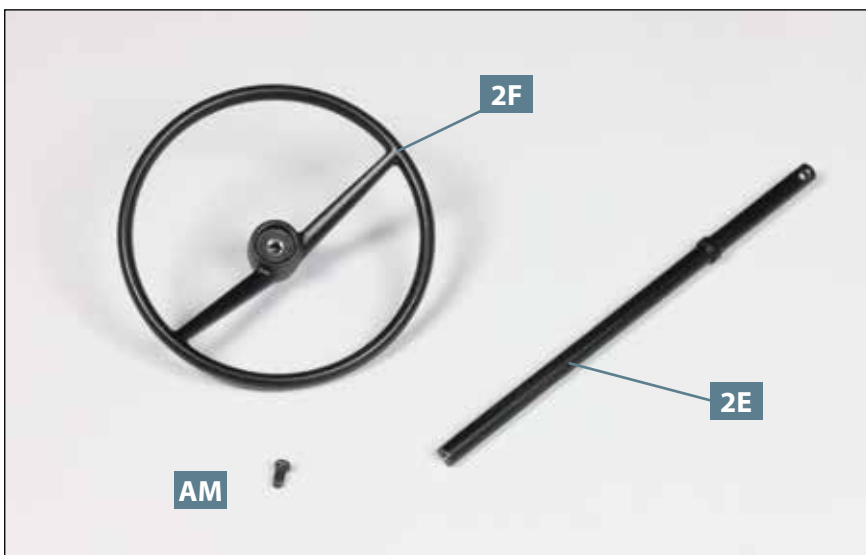
**06** Befestigen Sie die rechte Hydraulikleitung **77F** an der rechten Aufnahme der Schalthebel-Baugruppe **77D**, wie es das Foto zeigt.



**07** Befestigen Sie die Schalthebel-Baugruppe **77D** am Lenksäulhalter **77B**, indem Sie ihren kleinen Zapfen in die entsprechende Bohrung des Lenksäulhalters hineindrücken.



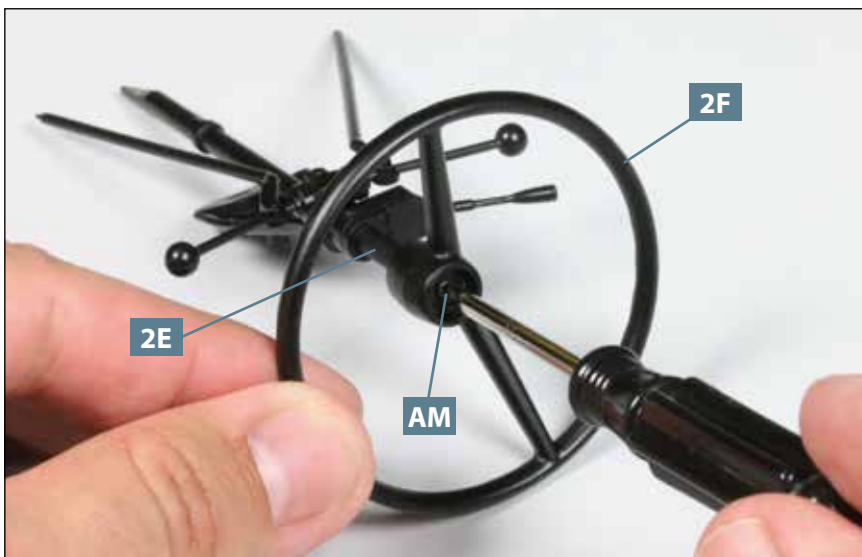
**08** Nehmen Sie das mit der Ausgabe 2 zusammengebaute Steuerrad hervor. Entfernen Sie zunächst die Abdeckkappe **2D** von der Nabe des Lenkrads **2F**.



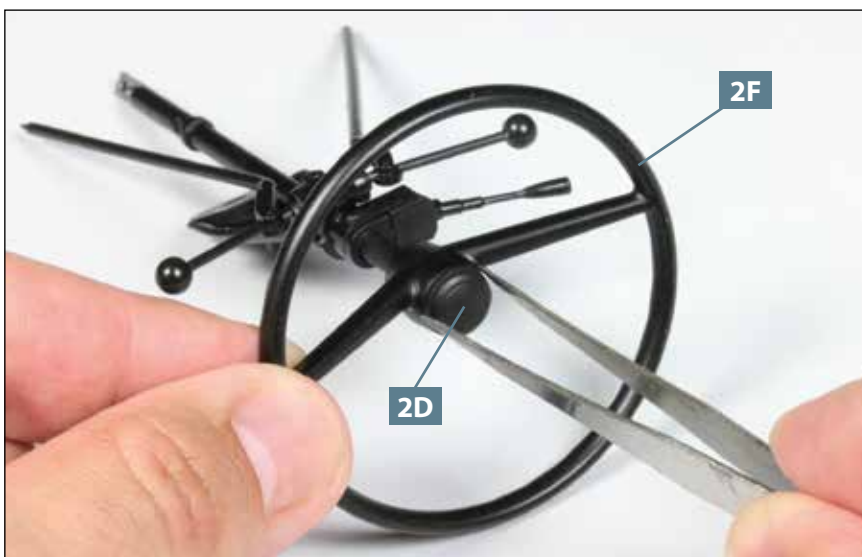
**09** Als Nächstes lösen Sie die Schraube **AM** und nehmen das Lenkrad **2F** von der Lenksäule **2E** ab.



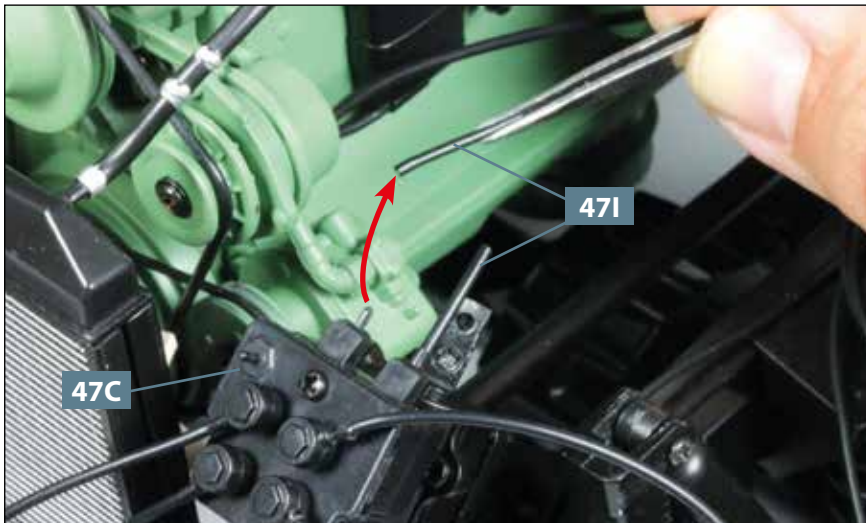
**10** Nehmen Sie die Lenksäule **2E** und führen Sie sie von unten durch die Bohrung des Lenksäulenhalters **77B**, wie es das Foto zeigt.



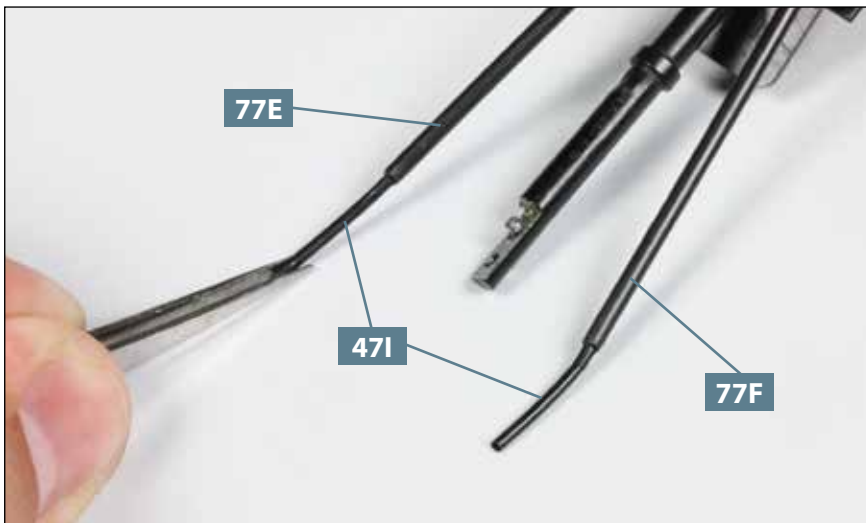
**11** Setzen Sie das Lenkrad **2F** wieder auf die Lenksäule **2E** und fixieren Sie es mit der diesmal gelieferten Schraube **AM**.



**12** Nehmen Sie die Abdeckkappe **2D** und befestigen Sie sie wieder auf der Nabe des Lenkrads **2F**.



**13** Stellen Sie Ihr Modell auf die Arbeitsplatte und entfernen Sie die beiden kurzen Hydraulikschläuche **471** von den Zapfen der Hydrauliksteuerung **47C**, wie es das Foto andeutet.



**14** Nehmen Sie die beiden mit dem vorangegangenen Schritt abgenommenen Hydraulikschläuche **471** und befestigen Sie je einen von ihnen an den Zapfen, die sich am unteren Ende der beiden Hydraulikleitungen **77E** und **77F** befinden, wie abgebildet.

## DAS BAUERGBNIS



Die Lenkrad-Baugruppe hat Form angenommen: Die Lenksäule wurde in den Lenksäulenhalter eingefügt, an diesem wurden mehrere Teile befestigt.