

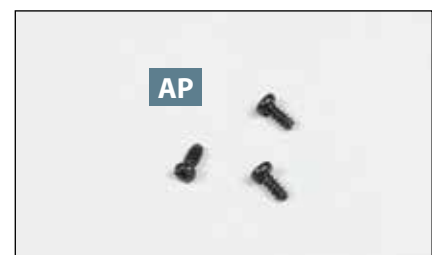
DIE ÖLDRUCKBREMSE

Der Bremsverstärker wird zusammgebaut. Der Hauptzylinder der Öldruckbremse sowie der Sicherungskasten und der Startpilot werden an der Vorderwand angebracht.



Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
79A	Ausgleichsbehälter	ABS
79B	Hauptzylinder der Öldruckbremse	ABS
79C	lange Leitung	PVC
79D	kurze Leitung	PVC
79E	Hauptzylinder des Bremsverstärkers	ABS
79F	Bremsverstärker (vorne)	ABS
79G	Bremsverstärker (hinten)	ABS
79H	Sicherungskasten	ABS
79I	Startpilot	ABS



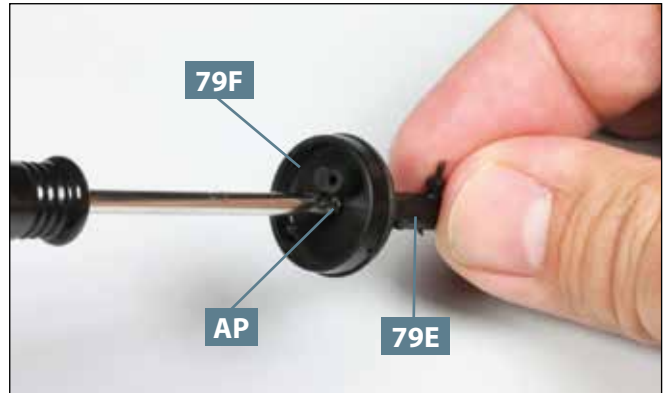
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
AP	2+1	1,7 x 4 mm

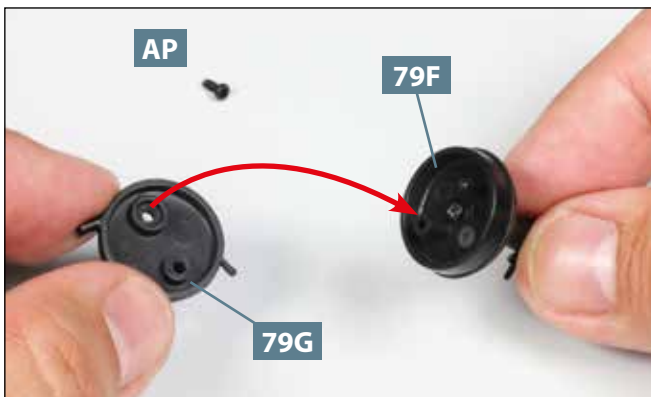
SCHRITT 1 // ZUSAMMENBAU UND MONTAGE DER TEILE



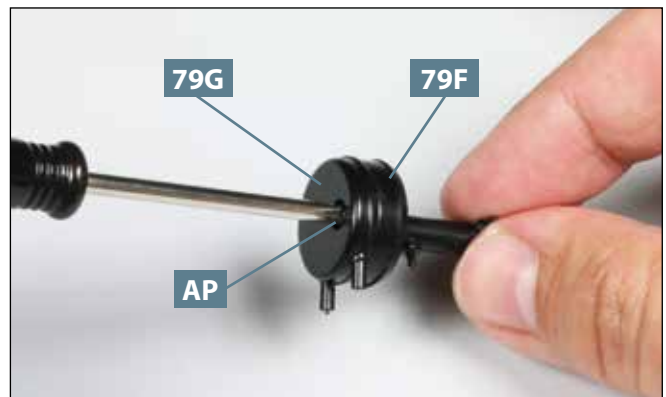
01 Legen Sie das vordere Teil vom Bremsverstärker **79F** und eine Schraube **AP** auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie den Hauptzylinder des Bremsverstärkers **79E** und führen Sie sein breites Ende zur Aufnahme von Teil **79F**, wie angedeutet.



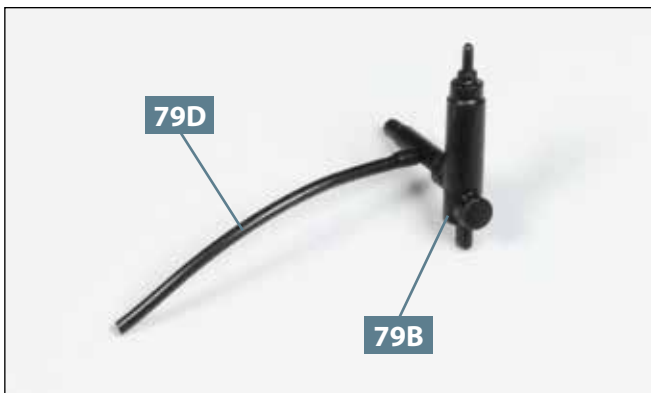
02 Halten Sie die beiden Teile **79E** und **79F** in Position und fixieren Sie sie mit der Schraube **AP** aneinander, die Sie von unten in den Bremsverstärker eindrehen, wie abgebildet.



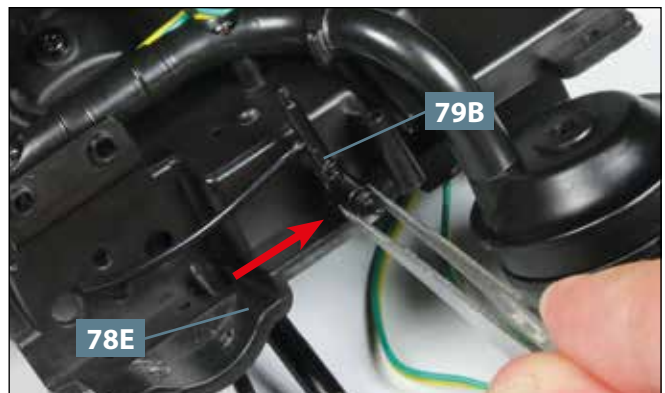
03 Legen Sie eine weitere Schraube **AP** bereit und führen Sie das hintere Teil vom Bremsverstärker **79G** zum vorderen Teil **79F**, wie es der Pfeil andeutet.



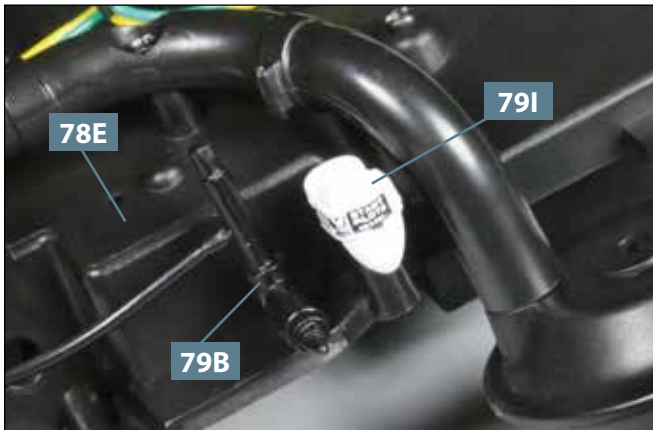
04 Fixieren Sie die beiden Teile vom Bremsverstärker **79F** und **79G** aneinander, indem Sie die Schraube **AP** eindrehen.



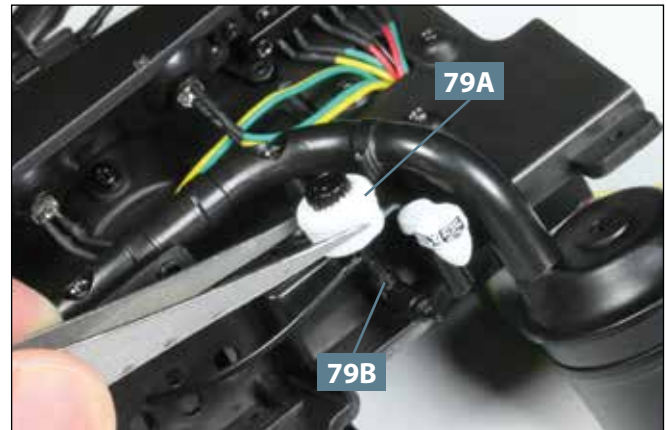
05 Befestigen Sie die kurze Leitung **79D** am Zapfen, der sich am seitlichen Arm des Hauptzylinders der Öldruckbremse **79B** befindet, wie abgebildet.



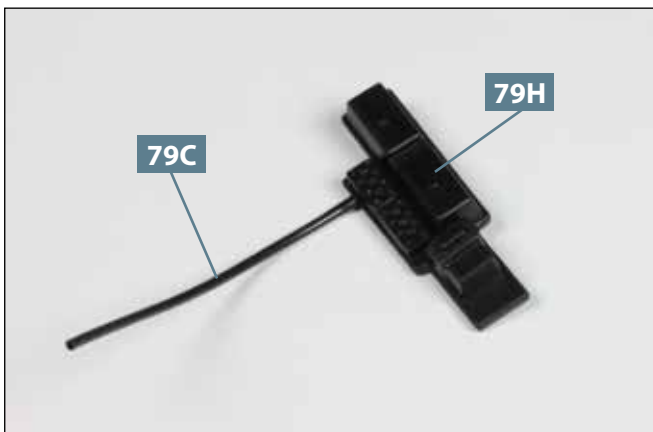
06 Befestigen Sie den Hauptzylinder **79B** an der Vorderwand **78E**, indem Sie seinen breiten Zapfen in die Bohrung der Wand hineindrücken. Der Pfeil weist auf die Stelle.



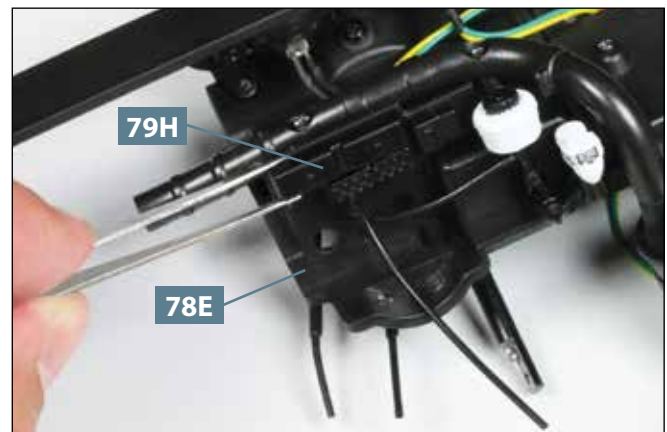
07 Der seitliche Zapfen vom Startpilot **79I** wird in die Bohrung der Vorderwand **78E** hineingedrückt, die sich rechts neben dem Hauptzylinder **79B** befindet.



08 Der Ausgleichsbehälter **79A** wird am oberen, senkrechten Zapfen des Hauptzylinders **79B** befestigt, wie abgebildet.

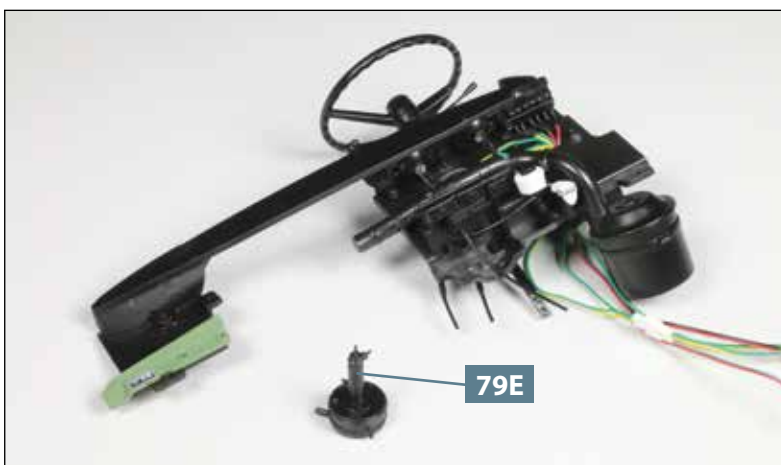


09 Die lange Leitung **79C** wird am Zapfen des Sicherungskastens **79H** angebracht.



10 Befestigen Sie den Sicherungskasten **79H** an der Vorderwand **78E**, indem Sie seine beiden Zapfen in die entsprechenden Löcher der Wand hineindrücken.

DAS BAUERGBNIS



Der Hauptzylinder der Öldruckbremse, der Startpilot und der Sicherungskasten wurden an der Vorderwand befestigt. Der Bremsverstärker **79E** wird mit der nächsten Bauanleitung montiert, bewahren Sie ihn solange gut auf.