

Das Ankergetriebe (II)

Der Zusammenbau des Ankergetriebes geht weiter: Eine weitere Welle mit Kegeln und eine Zahnstange werden befestigt. Die Metallringe der Ankerketten werden mithilfe einer Halterung gesichert.



Ihre Bauteile im Überblick

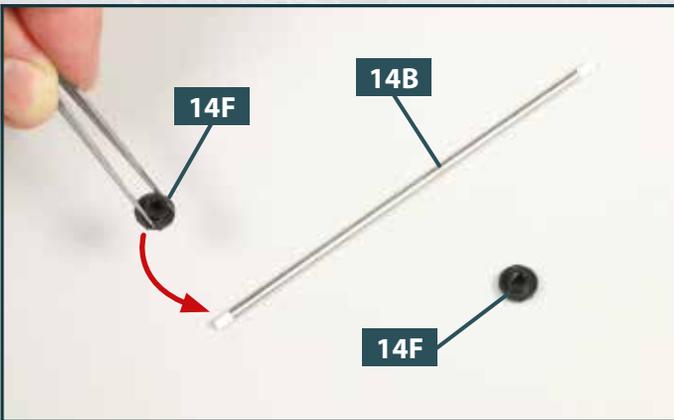
Teilenummer	Name	Material
14A	Abdeckung	ABS
14B	Welle	Stahl
14C	Zahnstange mit Haken	ABS
14D	Abdeckung	ABS
14E	Halterung	ABS
14F	Zwei Kegeln	POM



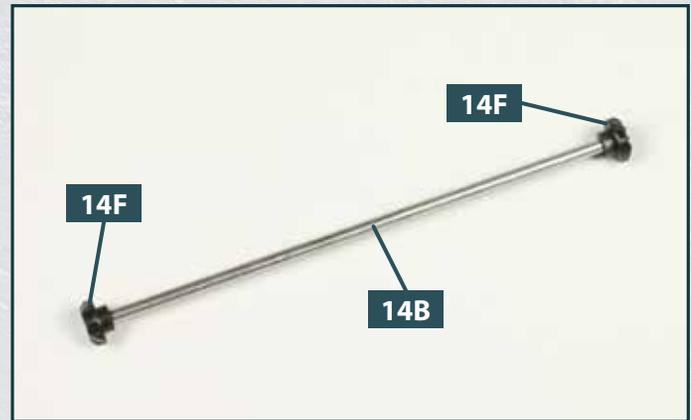
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
BP	1+1	1,7 x 3,5 mm
FP	5+1	2,3 x 5 mm

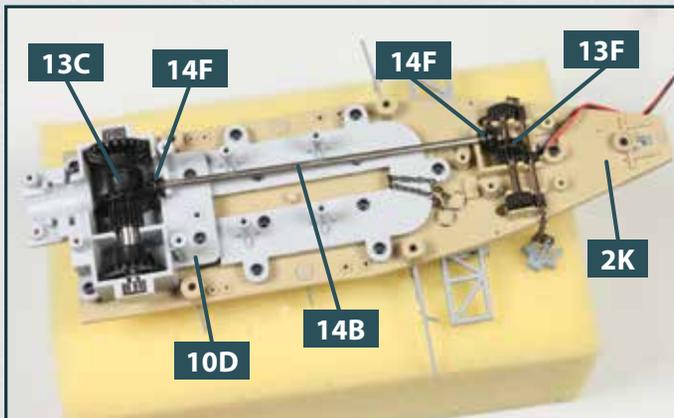
SCHRITT 1 > Weiterbau des Ankergetriebes



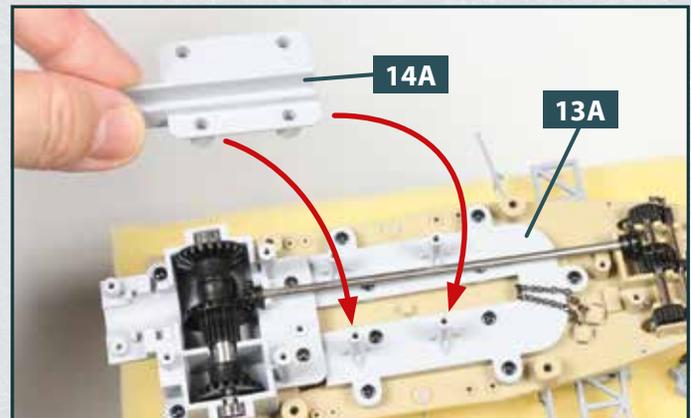
1 Legen Sie die Welle **14B** und die beiden Kegelräder **14F** auf Ihre Arbeitsplatte. Setzen Sie das eine Kegelrad auf das eine Ende der Welle, wie es der Pfeil andeutet.



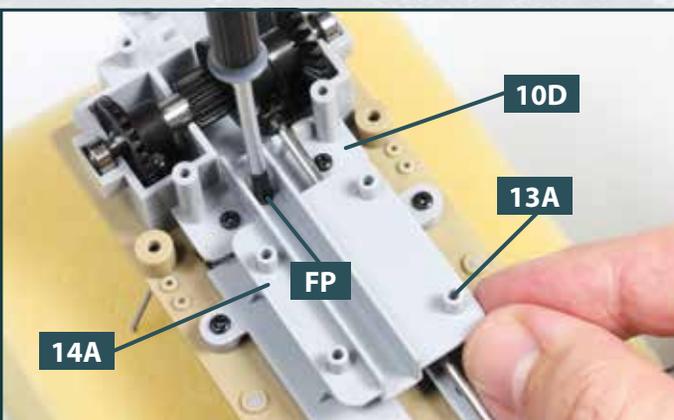
2 Am anderen Ende der Welle **14B** wird das zweite Kegelrad **14F** befestigt, wie abgebildet.



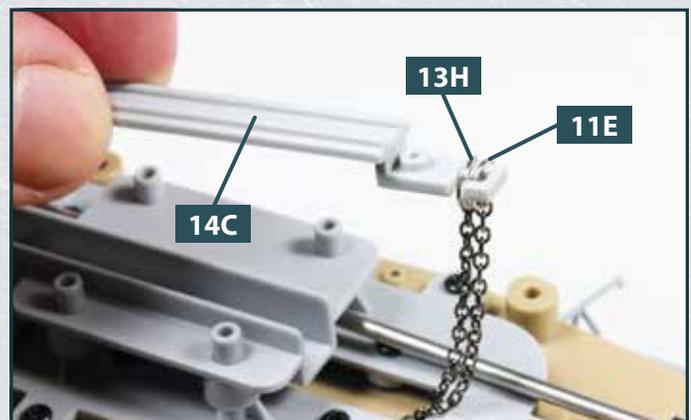
3 Fügen Sie die Welle **14B** in die Aufnahmen des Unterdeckabschnitts **2K** und des Getriebegehäuses **10D** ein. Die Kegelräder **14F** an beiden Enden der Welle greifen in die Zahnräder **13C** und **13F**.



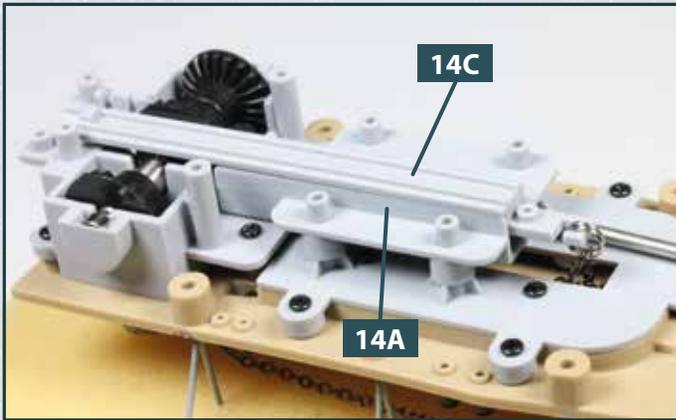
4 Nehmen Sie die Abdeckung **14A** und setzen Sie diese auf die Abdeckung **13A**, wie angedeutet.



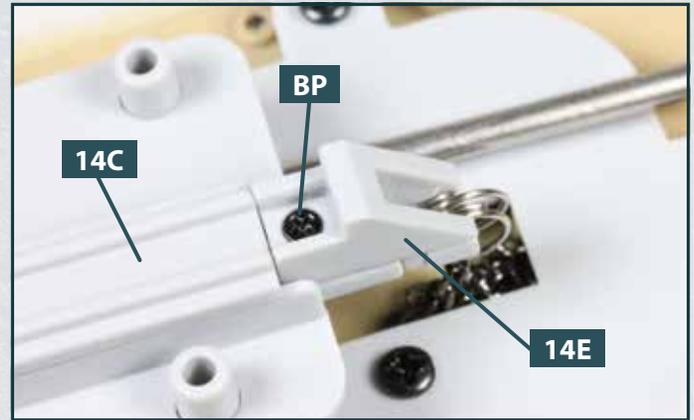
5 Die Aussparungen der aufgesetzten Abdeckung **14A** umfassen die Schraubenaufnahmen der Abdeckung **13A**. Fixieren Sie die Abdeckung **14A** mit einer Schraube **FP** am Getriebegehäuse **10D**.



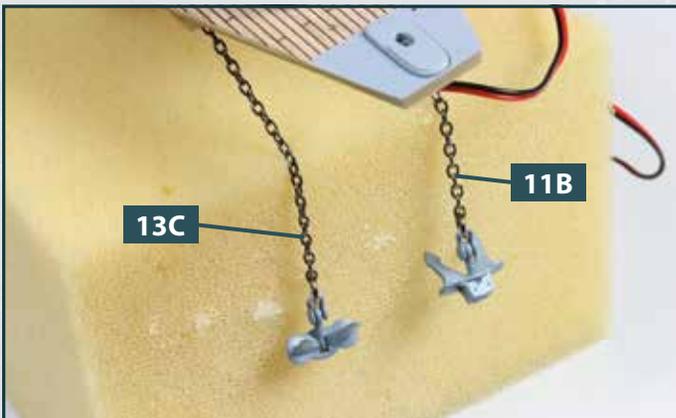
6 Nehmen Sie die Zahnstange **14C** und stülpen Sie die Metallringe der beiden Ankerketten, **13H** und **11E**, über den Haken am vorderen Ende der Zahnstange, wie abgebildet.



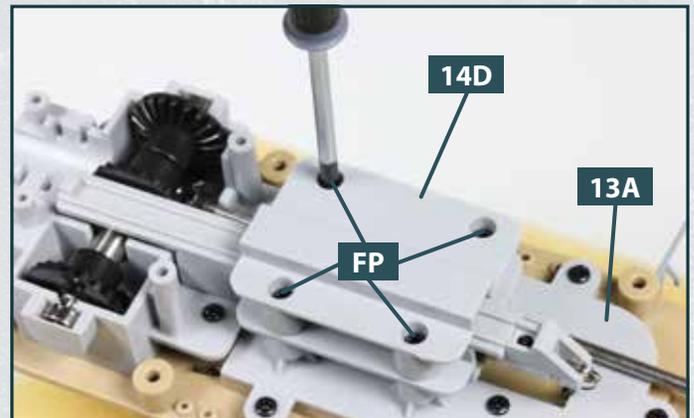
7 Platzieren Sie die Zahnstange **14C** auf der zentralen Schiene der Abdeckung **14A**, wie abgebildet.



8 Setzen Sie die Halterung **14E** auf das vordere Ende der Zahnstange **14C** und fixieren Sie sie mit einer Schraube **BP**. Die Metallringe der Ankerketten sind dadurch gesichert.

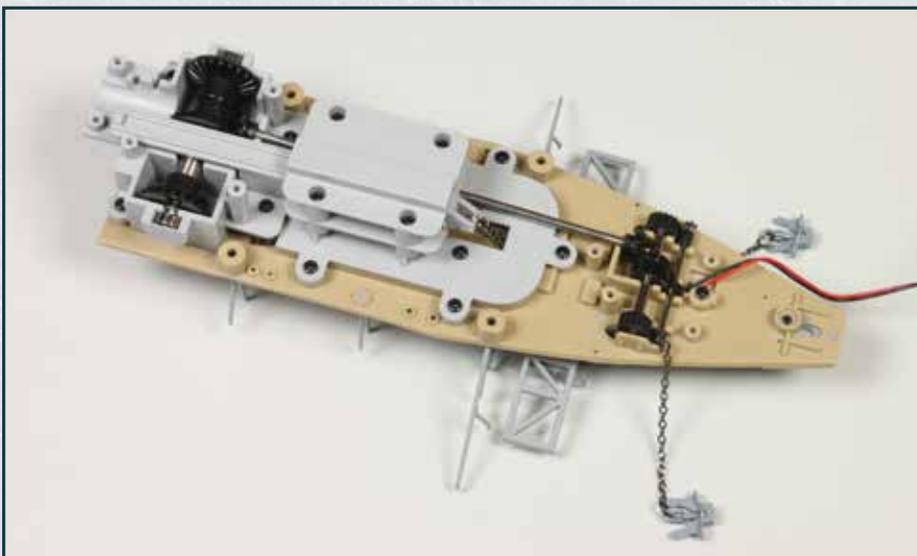


9 Prüfen Sie, ob beide Ankerketten **11B** und **13C** gleich lang sind. Falls nicht, liegen sie nicht korrekt in der Führung auf der Unterseite des Unterdecks.



10 Setzen Sie die Abdeckung **14D** auf die zuvor montierte Baugruppe und befestigen Sie sie mit vier Schrauben **FP** an der Abdeckung **13A**, wie abgebildet.

DAS BAUERGBNIS



Das Getriebe für die beiden Buganker nähert sich seiner Vollendung: Die beiden Getriebeteile sind durch die Längswelle miteinander verbunden.